طلوع جنوب

هفته‌نامه شهرستان کازرون

toloudaily@gmail.com

چهارشنبه ۳ آبان ۱۳۹۶ ○ ۵ صفر ۱۴۳۹ ○ 25 Oct . 2017 ○ سال اول ○ شماره ۶ ○ بها ۴۰۰ تومان

آخرین مرحله بررسی و تفکیک نور خورشید و آماده‌سازی آن برای نیروگاه‌های خورشیدی

۳

سرمقاله

خشت اولِ تونل محرّم

۱

هیئت رزمندگان اسلام کازرون آماده پذیرایی از زائرین امام حسین(ع) در کربلا است

۲

کارخانه های سنگی دوشاب‌گیری سمغان چنارشاهیجان هنوز هم سالم هستند

۲

حجت‌الاسلام خرسند:

به مطالبه‌گری در رابطه با تونل محرم ادامه خواهم داد

۲

رفع مشکلات درمانگاه نودان پیگیری شد

۲

سر مقاله

محمدمهدی جعفری‌زاده

خشت اولِ تونل محرّم

در کشورهای پیشرفته، زمانی که می خواهند یک پروژه را شروع کنند در ابتدا به دقت و با وسواس تمام، همه زوایای آن را به صورت علمی و کاملا کارشناسی شده، مورد بررسی و کنکاش قرار می دهند سپس چنانچه از جمیع جهات مورد تأیید و در طرح و برنامه قرار گرفت، آن را به موقع اجرا می گذارند.

بر این اساس، آنها یا کاری را شروع نمی کنند و یا اگر شروع کردند آن را طبق برنامه به سرانجام می رسانند. هیچگاه در بین راه پروژه را به دلیل نداشتن توجیه فنی و یا توجیه اقتصادی متوقف نمی کنند چرا که اتلاف وقت و هزینه های انجام گرفته برای آنها بسیار مهم و غیرقابل صرف نظر کردن است. در آنجا هیچ کس کارش را با توصیه و سفارش این نماینده مجلس و آن فرد ذی نفوذ شروع نمی کند که به خاطر رودربایستی و یا تغییر افراد، آن را کنار بگذارد.

متأسفانه در کشور ما و از جمله شهرستان کازرون، هر نماینده ای قبل از انتخابات قول‌های بی حساب و کتاب و غیرکارشناسی می‌دهد بعد در وفای به عهد، درمی ماند. به هر جا مراجعه می کند با درهای بسته مشکلات مالی و یا فنی مواجه می شود و سعی می کند به زور و با فشار، چند گامی از آن طرح قول داده شده را اجرایی کند تا بعد بگوید «در زمان من این مقدار از کار انجام شد» تا کی باید این روش‌های غلط و مشکل آفرین دنبال شود و ملتی را بی‌جهت دلخوش کنند؟ آیا تونل محرم از ابتدا بر اسلوب و برنامه کاملا فنی و کارشناسی شده استوار بود؟ اگر پاسخ، آری است، چرا در مراحل بعد با مخالفت کارشناسان مواجه گردید؟ چرا دایم می گویند این تونل توجیه فنی ندارد و پس از احداث، جان مردم را به خطر می اندازد؟ چرا از اول، نظرات اصولی و صحیح داده نشد؟ چه کسانی اعمال نفوذ کردند و فشار آوردند؟ آنها اکنون برای مردم شهرستان کازرون چه جوابی دارند؟ چرا هزینه‌های زیادی طی سالیان مختلف در این پروژه صرف شد و حال رها شده است؟ چه کسانی پاسخگوی این اتلاف فرصت‌ها و هزینه‌ها هستند؟

اما چنانچه این پروژه هیچ مشکل فنی و علمی ندارد و با اجرای آن جان مسافران به خطر نمی افتد بلکه در وقت و انرژی و هزینه ملی و محلی صرفه‌جویی می‌شود، چرا برای آن، اعتبار لازم را تخصیص نمی دهند و استخوان در زخم آن را رها کرده اند؟ به هر حال باید کارشناسان ذیربط بدون هیچ ملاحظه ای، به صورت شفاف با مردم کازرون سخن بگویند و تکلیف این پروژه را مشخص کنند. اگر به این نتیجه برسند که این پروژه مشکل فنی و علمی دارد و نباید ادامه یابد، صریح و روشن به مردم بگویند و همه کسانی که قبلا باعث این خسارتها به منابع ملی شده اند، تنبیه و مجازات شوند و به جای این پروژه، فکر یک مسیر جایگزین اصولی باشند ولی اگر مسایل فنی و کارشناسی صرفا بهانه‌ای برای پوشش عدم تخصیص اعتبار و بودجه است، مردم را مأیوس و دلسرد نکنند و آن را به سرانجام برسانند.

روش نوین مطبوعاتی ما با فیلم

فیلم ماشینِ فروشی شما
فیلم منزل شما
فیلم جشن تولد خود، فرزندان و نوه هایتان
و **فیلم** انواع آگهی های خود را
به ما بسپارید تا در روزنامه طلوع
کنار متن ارسالی تان
به نمایش بگذاریم.

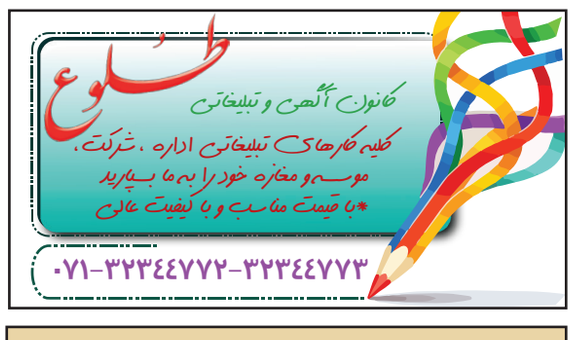
روش نوین مطبوعاتی
ما را به دیگران نیز
یادآور شوید.

تلفن تماس دفتر روزنامه طلوع :

۴۲۲۲۹۲۴۶ ۳۲۳۴۴۷۷۲-۳-۴

جناب آقای اسماعیل روزبه و سرکار خانم ده بزرگی

امیر حسین عزیزم، نمی‌دانم! چه نسبتی با فرشته ها داشتی، اما می‌دانم که راه آسمان را می‌دانستی.
ای کاش! بیایی در این روزهایی که تلخ میگذرد مرهمی بر قامت خمیده‌ی پدر و قلب شکسته‌ی مادر باشی، و پاک کنی اشک‌های معصومانه‌ی خواهرت را.
و ما هر روز برایت دسته گلی از حمد و توحید میفرستیم.
در چهلمین روز غمبار از هجران امیرحسین روزبه پنجشنبه ۹۶/۸/۴ در مسجد امامزاده به سوگ مینشینیم تا تسلی بخش دل پدر و مادرش باشیم.

۶/۱۳۷۵

از طرف مهندس عبدالرسول روزبه، اسکندری، افشاری، عظیم پور