

در گفت‌وگو با نایب‌رئیس تعاونی مصرف فرهنگیان کازرون عنوان شد:

حدود ۹۰ میلیون تومان بدهی داشتیم که با پرداخت آن توانستیم تعاونی را باز نگه‌داریم

محمد رجبی

عصر شنبه ۷ اردیبهشت ۱۳۹۷ مهرگانی به مرکز فروش تعاونی فرهنگیان کازرون رفتم، خوشبختانه، مدیرعامل، آقای ایاز نقوی و رئیس هیئت‌مدیره آقای بیژن مهبودی و نایب‌رئیس هر سه حضور داشتند و مرا به گرمی پذیرفتند، با یکی از آنها درباره خدماتشان در تعاونی گفت‌وگویی داشتم!

دروود استاد، از هفته‌نامه طلوع خدمت می‌رسم، لطف کنید خودتان را برای خوانندگان معرفی کنید؟

با سلام و شادباش سال نو به شما و سایر کارکنان روزنامه طلوع، رمضان شهادت هستم، دبیر بازنشسته آموزش و پرورش شهرستان کازرون!

جناب شهادت قبل از اینکه به تعاونی مصرف بپردازیم، یک پرسشی خارج از این بحث تعاونی مصرف، از شما دارم؟

بفرمایید!

شما پیش‌تر در کانون بازنشستگان فعالیت داشتید، چه شد که آنجا را ترک کردید؟

بله سؤال خوبی مطرح کردید، با توجه به شکل‌گیری کانون بازنشستگان در کازرون و انتخاب بنده به‌عنوان یکی از اعضای کانون در کنار دیگر همکاران، فعالیت را شروع کردم!

اگر ممکنه سایر منتخبین کانون را نام ببرید؟

زنده‌یاد سید محمدرضا دیده‌ور، آقایان: ضرغام، عبدالحمید خواجه‌زاده، علی توکلی!

چه مدت با این‌ها در کانون همکاری داشتید؟

بیش از یک سال در کنار این بزرگواران بودم!

به چه دلیل انصراف دادید؟

به نظر من؛ شکل‌گیری و نقش اصلی کانون، برای احقاق حقوق بازنشستگان و همسان‌سازی حقوق و مزایای آنها، با شاغلین و ارتباط مستمر با کانون استان و کشور، جهت احیای این خواسته به‌حق است، ولی در کانون بازنشستگان کازرون، چندان توجهی به این مهم نشد، لذا من انصراف دادم!

آنجا را به خود ترک نمودید و کاندیدای شرکت در تعاونی مصرف فرهنگیان گشتید، چرا؟

بله به اصرار برخی از دوستان کاندیدای هیئت‌مدیره شدم!

که رأی آوردید و مشغول کار شدید، این تعاونی چه کمکی می‌تواند به وضع معیشتی فرهنگیان کند؟

با توجه به اینکه تعاونی به نمادی برای ارزش به زحمات کارکنان دولت و جایگاه و شخصیت آنان، از زمانی که هیئت‌مدیره جدید امور آن را به دست گرفته‌اند، سعی داشته‌ام، اجناس درخور و باکیفیت و قیمت مناسب عرضه کنیم تا رضایتشان جلب شود!

به نظر تان موفق بوده‌اید؟

لازم است به آگاهی خوانندگان برسانم که ما کمتر از یک سال است، مدیریت آن را به عهده‌داریم، در مورد موفقیت هیئت‌مدیره جدید، باید اعضا نظر دهند!

بسیار خوب، جناب شهادت، چه اقدامات مفیدی در این مدت کوتاه برای تعاونی انجام داده‌اید؟

در این مدت، به کمک برادر گرامی جناب نقوی مدیرعامل و رئیس هیئت‌مدیره جناب مهبودی و سایر اعضا، به رفع پاره‌ای از معضلات و مشکلات تعاونی پرداخته‌ام!

آقای شهادت، چه معضلات و مشکلاتی؟

ثلاً؛ پرداخت معوقه‌ی مالیاتی از سال ۸۸ تا ۹۲ به اداره دارایی.

چه مبلغی از بدهکاری را پرداخت کردید؟

حدود نود میلیون تومان بدهی داشتیم و دارایی تهدید می‌کرد؛ اگر نپردازید، فروشگاه را پلمپ می‌کنم! ما توانستیم بارآیزی و پرداخت بخشی از آن تعاونی را باز و فعال نگه‌داریم!

دیگر چه اقدامی داشته‌اید؟

• پرداخت، جریمه اداره بیمه تأمین اجتماعی مربوط به سنوات قبل، مبلغ هفت میلیون تومان!

• جریمه حق کارکنان به دارایی، حدود پنج میلیون تومان!

• پرداخت، بخشی از بدهی تعاونی تا سال ۹۲ به اتحادیه تعاونی که به خاطر نپرداختن آن در سال‌های پیش، تعاونی فرهنگیان کازرون را از اتحادیه استان فارس اخراج نمودند!

جناب شهادت، با پرداخت بخشی از آن، پذیرفته شدید و به جمع تعاونی‌های استان پارس برگشتید؟

خیر! چون به علت بدهی اخراج شدید، باید کل مبلغ را بپردازیم!

چقدر از آن بدهی را پرداخته‌اید؟

نزدیک به سی میلیون آن را پرداخته‌ام!

در کل، چقدر باید به تعاونی استان بپردازید؟

کل بدهی، هشتاد میلیون بوده و پنجاه میلیون دیگر باید بپردازیم! البته مدیرعامل و سایر اعضای هیئت‌مدیره، سعی دارند تخفیف بگیرند!

آیا، موفق به تخفیف می‌شوید؟

چه عرض کنم، با پیگیری و تلاش مدیرعامل و رئیس هیئت‌مدیره، امیدواریم!

دستون درد نکنه، تو این مدت کوتاه اقدامات خوبی انجام دادید، در مورد فروشگاه هم تحولی صورت گرفته؟

بله، تعویض و نوسازی برق فروشگاه، تجهیز و زیباسازی سالن نمایشگاه و به‌روز کردن سیستم رایانه‌ای و حساب‌رسی به پیشنهاد و کمک جناب آقای بازیار، حسابدار کوشای تعاونی!

چه مبلغی بابت این تغییرات و تجهیزات هزینه شد؟

حدود هجده میلیون تومان!

در مورد کارکنان و فروشندگان شرکت تعاونی چه اقداماتی نموده‌اید؟

تعویض و سامان‌دهی نیروی انسانی و تنظیم قرارداد شخصی، طی مصوبه اداره کار و تأمین اجتماعی و پرداخت حقوق ماهانه به آنها؟

چند نفر در فروشگاه به کار مشغول‌اند و ماهیانه چقدر دریافت می‌کنند؟

در مجموع، پنج نفر مشغول به کارند و روی‌هم با احتساب حق بیمه و سایر مزایا، به‌طور متوسط، پنج میلیون تومان دریافت می‌کنند!

اعضای هیئت‌مدیره را لطف کنید به خوانندگان معرفی کنید؟

به ترتیب سمتی که در تعاونی دارند، آقایان: ایاز نقوی، بیژن مهبودی، رمضان شهادت، حبیب‌الله خنیور، امراله بحرانی، بازرس هم آقای غلامرضا نیاکان!

با سپاس از شما، جناب شهادت هر اقدامی که توسط این هیئت‌مدیره در تعاونی فرهنگیان صورت گرفته برای آگاهی خوانندگان بفرمایید؟

به‌روز کردن غرفه‌ها، اجناس و کالا، طرح کارتی نمودن سهام افراد و اطلاع اعضا از وضعیت خود و تعاونی، برای سال ۹۷ در دست اقدام است!

جناب شهادت، کارتی کردن را میشه توضیح دهید؟

بله به جای دفترچه‌های قدیمی، سیستم کارتی جایگزین می‌شود!

منظورتان، کارت هوشمند است؟

بله با استفاده از شبکه اینترنت، هر عضو هر زمان که اراده کرد، می‌تواند به‌طور مستقیم، علاوه بر میزان سهام و سود خود، از وضعیت فروشگاه و اقلام ارائه شده، با خبر گردد، سیستم پیامکی هم فعال می‌کنیم!

بسیار خوب، حالا چه انتظاری از اعضا دارید؟



مدیرعامل تعاونی؛ آقای نقوی



توصیه‌های فنی و ایمنی در خودرو

مؤلف: کارشناس مکانیک و برق خودرو



تأمین شارژ باتری است که هنگام کارکرد پیش‌رانه منبع اصلی انرژی الکتریکی است.

آن قرار دهید.

• وضعیت شل یا سفت بودن تسمه دینام بایستی مرتباً بازدید گردد.

• **چراغ دینام**

• چراغ هشدار سیستم شارژ که به چراغ دینام مشهور است، معمولاً با نماد باتری یا نوشته‌های ALT یا GEN مشخص می‌شود.

• اگر چراغ دینام روشن شود به این معنی است که سیستم برق خودرو دیگر توسط دینام تمدین نمی‌شود. کار نکردن دینام به ندرت منجر به آسیب جدی به موتور می‌شود و بین سه چراغ بزرگ هشدار تنها چراغی است که بیشترین زمان برای عملکرد صحیح و نجات باتری را به راننده می‌دهد.

• به طور کلی در روز راننده حداقل ۲۰ دقیقه فرصت دارد تا قبل از اینکه ولتاژ به نقطه‌ای افت کند که سیستم احتراق دیگر کار نکند و موتور متوقف شود رانندگی کند. اگر چراغ دینام روشن شد همه وسایل برقی غیر ضروری را خاموش کنید و تا نزدیک‌ترین تعمیرگاه رانندگی کنید.

سیستم شارژ طی این ۴۰ سال تغییر چندانی نداشته است و شامل دینام و رگولاتور که معمولاً داخل دینام نصب می‌شود و سیم پیچ داخلی است. هدف از سیستم شارژ

گرمی هوا باعث بالا رفتن درجه حرارت موتور و به مدار آمدن دور فن ثانویه با حداکثر دور می‌گردد، از طرفی استفاده از کولر خودرو و قرار دادن دورفن کولر در دور حداکثر و ترافیک سنگین شهرها باعث کاهش سرعت خودرو و به طبع آن باعث کاهش دور موتور شده که نتیجه آن پایین آمدن قدرت تولید برق دینام می‌گردد.

• وسایل برقی که در این حال با حداکثر ظرفیت خود کار می‌کنند باعث مصرف ذخیره برق باتری می‌گردند. این کمبود برق را می‌باید دینام جبران نماید. به‌دلیل پایین آمدن دور موتور، دینام دیگر توان مداوم شارژ باتری را نداشته و برق وسایل توسط دینام تأمین می‌گردد که باعث فشار مضاعف بر دینام و در نهایت اگر این مدت زمان طولانی باشد باعث سوختن دینام می‌گردد.

• **برای پیشگیری از خرابی دینام پیشنهاد می‌شود:**

• از باتری‌هایی که دارای ظرفیت بیشتر (آمپر ساعت حداقل ۶۵ آمپر) است استفاده گردد.

• در صورتی که مدت زمان توقف طولانی است، با فشار دادن پدال گاز، دور موتور را تا حدود ۲۰۰۰ دور در دقیقه به صورت متناوب بالا ببرید.

• دور فن کولر را حتی الامکان در پایین‌ترین درجه

بگذارید.

• لامپ یک کنتاکت و دو کنتاکت را همراه داشته باشید.

• از عملکرد سیستم ترمز و ترمزدستی اطمینان داشته باشید.

• زاپاس، آچارچرخ، جک و مثلث خطر را همراه داشته باشید.

• از رانندگی با خودرو که صدای غیر عادی از زیر خودرو و چرخ‌ها شنیده شود جدا خوداری فرمائید.

• همیشه از قطعات یدکی اصلی استفاده نمایید.

• **را دینام می‌سوزد و چگونه می‌توان پیش‌گیری کرد؟**

خرابی یا سوختن دینام از رایج‌ترین مشکلات برقی خودرو می‌باشد. وظیفه دینام شارژ باتری و تأمین برق خودرو است. با خراب شدن دینام بالطبع پس از مدت زمان کوتاهی خودرو از حرکت باز خواهد ایستاد، زیرا ادامه حرکت مستلزم رسیدن برق به قسمت‌های مختلف موتور از جمله شمع‌ها می‌باشد. اکثر خرابی‌ها دینامها مربوط به سوختن دیود و یا سیم‌پیچ آرمیچر و یا استاتور است.

• عوامل متعددی در خرابی یا سوختن دینام دخیل هستند که دانستن این عوامل و پیشگیری از آنها مفید خواهد بود.

• هرگز در حالتی که موتور گرم یا روشن است درب رادیاتور خودرو را باز نکنید؛ زیرا در این حالت سیستم خنک‌کننده موتور برخی از خودروها نیاز به هواگیری دارد و از همه مهمتر خطر پاشیدن آب با دمای بالای ۸۰ درجه سانتی‌گراد، و سوختگی شدید، از ناحیه دست و صورت است.

• هیچ‌گاه خودرویی را که جوش آورده است یکبارہ خاموش نکنید. (اول خودرو را با استفاده از آب خنک کرده، و سپس خاموش کنید و در هر دو دقیقه یک نیش استارت، صورتی که خودرو روشن نشود، جهت جابه‌جایی بیستون در سیلندر، بزنید، تا زمانیکه موتور خودرو خنک شود).

• هنگام بازدید اسید باتری هیچگاه صورت خود را به باتری نزدیک نکنید.

• از عملکرد قفل مرکزی و مزدگیر اطمینان داشته باشید.

• در هر فرصتی تلفن همراه خود را شارژ نمائید تا در صورت بروز مشکل بتوانید با نیروهای امدادی تماس بگیرید.

• هرگز خودرو را در محیط‌های سرپوشیده برای مدت زیاد روشن نگذارید.

• انواع فیوزهای مورد استفاده در خودرو را همراه داشته