

فراندم؟

برگی از اوراق خاطرم!

محمد رجعی



را برداشتم و به آسایشگاه رفتم! از گروهان ما یک افسر وظیفه اهل سنندج، یک استوار یکم اردبیلی و استوار دوم تبریزی که راننده تانک من بود و یه گروهیان یکم توپسراکبی و دو تا سرباز شمالی چپ و یک درجه دار وظیفه تهرانی، فرار کرده بودند!

فرمان امام، مینی بر فرار سربازان، ارتش را متزلزل کرده بود و دیسپلین نظامی را به هم ریخت، حتی طرفداران شاه هم امیدی به ادامه سلطنت نداشتند! وخامت اوضاع باعث شده بود تا فرمانده پادگان و معاونینش شبها سربازخانه را ترک نکنند، برای فراریان از خدمت نظام مجازات مرگ تعیین شده بود، تا کسی جرئت فرار به سرش نزند!

من بدون اینکه حرفی بزنم، بلند شدم به تخت خالی در آسایشگاه پیدا کردم، پوتین‌هایم را در آوردم و بالباس روی آن دراز کشیدم و پتو را رویم کشیدم و به صحبت‌های هم گروهانی‌ها گوش می‌دادم، باینکه خسته بودم خوابم نمی‌برد!

ادامه دارد...

مساجد می‌گذاشتم! بعد از دیلم، آبان‌ماه ۱۳۵۶ به سربازی رفتم، پس از طی دوران آموزشی در خرم‌آباد و تخصصی در مرکز زرهی شیراز، با درجه گروهیان سومی، توپچی تانک ام ۶۰ شدم و در لشکر ۸۸ تیپ ۲ زرهی کرمانشاه، پادگان بیستون، به خدمت پرداختم!

در خیابان سپه، سه راه شاه بختی، من و همسهریم منصور که از شیراز با هم بودیم و اینک در یک گروهان خدمت می‌کردیم، با سه تن از دانشجویان دانشگاه رازی که یکی‌شان کازرونی متولد کمارج و دو تا شون نیریزی بودند و سه درجه دار وظیفه! دو تا درسی (روستای نزدیک کازرون) که قوم و خویش بودند و سومی اهل دواس بوشهر بود! هم‌مزل شدم، همه ساکنان خانه، مخالف شاه و دوستدار امام و انقلاب بودند!

خانه ما، وسط شهر بود و تا پادگان محل خدمت ۳۰ کیلومتر فاصله داشت، من و هم‌اتاقم، صبح‌ها پیش از اذان، بیدار می‌شدیم، وضو می‌گرفتم، لباس می‌پوشیدیم، صدای اذان که بلند می‌شد، سریع نماز می‌خواندیم و پوتین‌هایمان را می‌پوشیدیم و از خانه بیرون می‌زدیم، پنجاه متر از خیابان سپه و طول خیابان، شاه بختی که چهارصد متر می‌شد را با سرعت طی می‌کردیم تا به میدان وزیری، ایستگاه خودروهای پادگان می‌رسیدیم، سرویس استوارها و افسران اتوبوس و گروهیان‌ها، «زیل» و «اورال» ارتشی بود!

در این مسیر، کارتن‌خواب‌ها را می‌دیدیم که برخی در سرما زمستان بیخ می‌زدند! و این خشم ما را نسبت به شاه می‌افزود! اختلاف طبقاتی و فقری که باعث می‌شد، دختران جوان ناچار به روسپیگری کشیده شوند، دل هر آزاده‌ای را به درد می‌آورد! دوستان دانشجو، به من اعلامیه‌های ضد شاه می‌دادند، من هم به پادگان می‌بردم! در تظاهرات کنار مردم قهرمان کرمانشاه شرکت می‌کردم، یک بار بالباس نظامی بین مردم بودم، یکی از استوارهای همکارم که از طرفداران سرسخت شاه بود، مرا دید و گفت: «سراکار رجعی چیکار می‌کنی؟» گفتم: «هیچی، دارم میرم خونمون!» چند روز بعد، اطلاعات ارتش احضارم کرد و یه ستوان یکم رکن ۲، ازم توضیح خواست، گفتم: «من میدان گاراژ پیاده شدم، تو خیابان سپه تظاهرات بود، تا کسی نمی‌رفت، مجبور شدم پیاده دنبالشون راه بیفتم و به خانه برم.» گفتم: «خونه تون کجاست؟» گفتم: «خیابان سپه تقاطع شاه بختی.» گفتم: «باید صبر می‌کردی و از اونا فاصله می‌گرفتی، برو دیگه تکرار نشه!» احترام گذاشتم و گفتم: «چشم.»

دوستان دانشجوی دیگری هم با ما رفت‌وآمد داشتند، دو تا همسهری مبارز و انقلابی که یکی‌شون کازرون همسایه دیواربه‌دیوارمان بود و دیگری هم‌محلی، هر دو انسان‌های نیک و آزاده و مبارزی بودند! و زنده‌یاد: فرخ سلحشور، زاده گیلان غرب، خوش‌تیپ و نیک سیم، جسور و بی‌باک، پدرش

با کمونیسیم و کاپیتالیسم و سوسیالیسم، مخالف بودم و نجات جهان را آن‌طور که شنیده بودم، در مکتب رهایی‌بخش اسلام می‌دیدم! آثار مارکسیست‌ها را می‌خواندم تا در مقابلشان بتوانم از دینم دفاع کنم! کارم مطالعه و مبارزه بود! قرائت قرآن منشاوی و عبدالباسط را بیش از موسیقی ایرانی گوش می‌کردم، بدون اینکه متوجه معنی‌اش باشم! از آن لذت می‌بردم! با چند دوست انقلابی، اعلامیه‌هایی علیه حکومت مستبد شاه می‌نوشتیم و در مراسم عزاداری تاسوعا و عاشورای کازرون پخش می‌کردیم!

نوارهای امام خمینی علیه شاه و جشن دو هزار پانصدساله و شریعتی را تکبیر و در اختیار مردم قرار می‌دادیم! شب‌نامه‌های سازمان مجاهدین و چریک‌های فدایی خلق را کپی و در مدارس و

در نوجوانی از سال ۵۳، کلاس پنجم دبیرستان، مبارزه با استبداد و حکومت تک‌حزبی رژیم سابق را آغاز کردم و در این راه تلاش نمودم تا بلکه ریشه تمامیت‌خواهی و حکومت فردی از کشورم برچیده شود!

شاه به مشروطه پایبند نبود و به جای سلطنت حکومت می‌کرد! زنده‌یاد دکتر مصدق، مدرس، امام خمینی، آیت‌الله طالقانی، نهری، گاندی، امام حسین، زینب، چه گوارا، ژنرال‌ها، جمیله بوپاشا، بیژن جزنی، خسرو گل‌سرخ و رضایی‌ها، برایم الگوی مبارزه با استبداد بودند! کتاب‌های دولت‌آبادی، درویشیان و بهرنگی و آل احمد و بازگان و شریعتی را می‌خواندم و دلباخته اسلام و تشیع علوی بودم!



در این مسیر، کارتن‌خواب‌ها را می‌دیدیم که برخی در سرما زمستان بیخ می‌زدند! و این خشم ما را نسبت به شاه می‌افزود! اختلاف طبقاتی و فقری که باعث می‌شد، دختران جوان ناچار به روسپیگری کشیده شوند، دل هر آزاده‌ای را به درد می‌آورد! دوستان دانشجو، به من اعلامیه‌های ضد شاه می‌دادند، من هم به پادگان می‌بردم! در تظاهرات کنار مردم قهرمان کرمانشاه شرکت می‌کردم، یک بار بالباس نظامی بین مردم بودم، یکی از استوارهای همکارم که از طرفداران سرسخت شاه بود، مرا دید و گفت: «سراکار رجعی چیکار می‌کنی؟» گفتم: «هیچی، دارم میرم خونمون!» چند روز بعد، اطلاعات ارتش احضارم کرد و یه ستوان یکم رکن ۲، ازم توضیح خواست، گفتم: «من میدان گاراژ پیاده شدم، تو خیابان سپه تظاهرات بود، تا کسی نمی‌رفت، مجبور شدم پیاده دنبالشون راه بیفتم و به خانه برم.» گفتم: «خونه تون کجاست؟» گفتم: «خیابان سپه تقاطع شاه بختی.» گفتم: «باید صبر می‌کردی و از اونا فاصله می‌گرفتی، برو دیگه تکرار نشه!» احترام گذاشتم و گفتم: «چشم.»



آب‌بندی خودروها

مهندس مؤذنی، کارشناس مکانیک و برق خودرو

قسمت اول



روغن هیدرولیک و روغن ترمز دیگر مایعات خودرو هستند که باید چک کنید تا با پاک دارای بنزین مناسب اقدام به روشن کردن خودرو نمایید. نکته مهم در مورد روغن موتور این است که قبل از رسیدن کیلومتر خودرو به ۱۰۰۰ اقدام به تعویض آن نمایید و با مراجعه به نمایندگی خودروی خود از روغن موتور توصیه‌شده سازنده اوتومبیلانتان استفاده کنید.

خساست در ریختن روغن مناسب و همچنین فیلتر روغن مناسب قطعاً به کاهش عمر خودرو منجر خواهد شد.

پس از روشن کردن خودرو اگر چراغی روشن نماند شروع به حرکت کنید ولی اگر چراغ چک یا دیگر چراغ‌ها روشن ماند در اولین فرصت به نمایندگی مراجعه کنید تا مشکل بررسی و رفع شود.

ادامه دارد...

شوند ولی این تفکر اشتباه است؛ البته این بدین معنا نیست که بسیاری از رسوم قدیمی در آب‌بندی در مورد خودروهای جدید نیز باید اجرا شود ولی باید بدانید علیرغم اینکه تنظیم موتورهای کاربراتوری، فیلترگیری و... انجام نمی‌شود ولی هزار کیلومتر اول خودروهای جدید هنوز حیاتی و بسیار مهم است.

۲. مایعات خودرو را برای آب‌بندی صحیح موتور خودروهای خارجی فراموش نکنید

برای چک کردن مایعات خودرو بهترین کار این است که به دفترچه راهنمای خودرو مراجعه کنید و نکات آن را بخوانید و موبه‌موبه به آنها عمل کنید. روغن موتور و آب رادیاتور مهم‌ترین مواردی هستند که باید چک شوند.

در صورتی که پس از چک کردن روغن موتور شاهد کاهش سطح آن شدید، به کمک یک تعمیرکار حرفه‌ای روغن موجود را تخلیه کنید و سپس با یک روغن نو آن را به سطح مطلوب برسانید.

توجه کنید که به‌هیچ‌وجه خودتان اقدام به پر کردن روغن به روغن قبلی نکنید چراکه مخلوط شدن چند روغن باهم قطعاً منجر به رسوب در موتور می‌شود و اتفاقات ناگواری را برایتان به دنبال خواهد داشت. موردی بعدی آب رادیاتور است که باید توجه کنید ریختن آب‌لوله‌کنی درون مخزن آن یک اشتباه بزرگ است چراکه املاح داخل آن می‌تواند برای رادیاتور خودروی شما مضر باشد. برای پر کردن مخزن آن باید از مایع مخصوص استفاده کنید تا از سلامت رادیاتور خود مطمئن باشید.

موتور خودروهای خارجی مهم‌ترین موردی است که باید بدانید تا صدها میلیون تومان هزینه‌ای که برای خرید خودرو پرداخت کردید از بین نرود!

آیا خودروهای لوکس هم آب‌بندی احتیاج دارند؟

از دیگر دلایلی که بعضی از افراد فکر می‌کنند آب‌بندی صحیح موتور خودروهای خارجی یک امر غیرضروری است، اعتمادی است که به نحوه ساخت و دقت بالای شرکت‌های خودروساز دارند و تصور می‌کنند که با دقت موجود نیازی نیست خودروهای جدید آب‌بندی راننده طی شود.

البته گفتنی است که نکات موجود در این مقاله برای همه خودروها قابل‌استفاده بوده و لزوماً خودروهای خارجی مخاطب این مقاله نیستند چراکه نکات مذکور یک سری از نکات قابل‌پیاده شدن برای تمام اوتومبیل‌های موجود در بازار کشور است.

نکته دیگری که باید توجه کنید که آب‌بندی صحیح موتور خودروهای خارجی باعث می‌شود که هزینه‌های نگهداری شما نیز کاهش پیدا کرده و حداقل تا ۲۰-۳۰ هزار کیلومتر ابتدایی هیچ‌گونه مشکلی را در خودروی خود نداشته باشید. البته به دلیل تولید اصولی و ساخت باکیفیت این خودروها معمولاً تا کیلومتر ۲۰ هزار مشکلی خاصی در خودروهای خارجی دیده نمی‌شود ولی آب‌بندی صحیح موتور خودروهای خارجی باعث می‌شود که قطعاً هزاران کیلومترهای بعدی را نیز باکیفیت بسیار بهتری از اوتومبیل خود بهره ببرید.

۱. روشن کردن خودرو را به بررسی همه موارد مشروط کنید

شاید برایتان این موضوع عجیب باشد که بعضاً دیده

موتور خودروهای خارجی نیست که متعلق به خودروهای قدیمی باشد و هنوز هم خودروهای نیاز به آب‌بندی صحیح دارند تا بتوانند بهترین عملکرد و کیفیت را در اختیار صاحبانشان بگذارند.

شاید بسیاری از افراد که فکر می‌کنند موتور خودروهای لوکس و خارجی نیاز به آب‌بندی ندارند، این موضوع را با موضوع شارژ اولیه باتری‌های موبایل مقایسه می‌کنند که دستگاه‌های جدید نیازی به این موضوع ندارند؛ ولی باید بدانید که آب‌بندی صحیح

