

## رفراندوم؛

### برگی از اوراق خاطراتم!

قسمت ششم

محمد رحبی



کنند و به‌جایی آسیب نرسانند، ولی دقایقی بعد از این پیام، شنیدیم که مردم در تهران و برخی از شهرها، مجسمه‌های شاه را سرنگون کرده‌اند!

فرار شاه و شهبانو

بختیار در ۲۶ دی‌ماه رأی از مجلسی می‌گیرد که سلطه و سیطره آن با حزب رستاخیز است، تنها حزب موجود حکومت به رهبری محمدرضا شاه پهلوی، سیستم تک‌حزبی از اشتباهات فاحش شاه بود و از مخالفان و معترضان تک‌حزبی خواست اگر به این اقدام اعتراض دارند، می‌توانند کشور را ترک کنند، همین خودکامگی اینک او را مجبور به ترک ایران ساخت؛ حزبی که وفاداران رژیم مطلقه سلطنت را در مجلس شورای ملی به‌عنوان نمایندگان مردم، گردآورده بود!

صبح ۲۶ دی‌ماه ۱۳۵۷ خورشیدی، روزنامه آیندگان با عنوان «شاه امروز ایران را ترک می‌کند» و بعد از ظهر آن روز زمستانی، روزنامه‌های اطلاعات و کیهان با تیتیر بزرگ «شاه رفت» چنان خودنمایی می‌کردند که گویی دستگاه معرفتی سنت قدمایی به‌یک‌باره از ایران برچیده شد.

روزنامه اطلاعات در ادامه می‌نویسد: «شاه ساعت ۱۱ و ۴۵ دقیقه امروز به‌اتفاق ملکه فرح فرودگاه مهرآباد شد و بلافاصله در جمع خبرنگاران حضور یافت و در مصاحبه‌ای با خبرنگاران داخلی و خارجی شرکت کرد. فرودگاه مهرآباد از صبح امروز در محاصره شدید گارد شاهنشاهی بود. آخرین خبر حاکی است که شاه با جت بوئینگ ۷۲۷ شهباز بعد از یک ساعت توقف در فرودگاه و مصاحبه با روزنامه‌نگاران پرواز کرده است. همین خبر حاکی است که صبح قبل از پرواز شاه دو هواپیما حامل اثاثیه و لوازم شاه پرواز کردند.»

روزنامه کیهان هم از لحظات آخر شاه در فرودگاه و اشک‌های او می‌گوید: «شاه در آخرین لحظه مصاحبه مطبوعاتی را لغو کرد...» کیهان در صفحه سه در مورد خانواده سلطنتی هم می‌نویسد: «برخی اعضای خانواده سلطنتی به آمریکا رفتند. یک جت

سه ماه به سه ماه جایگزین هم می‌شدند. آموزگار، شریف امامی، ازهاری... «آیا دولتی هم به نام دولت بختیار تشکیل خواهد شد؟ باید اوضاع سخت ناپه‌سامان باشد و اعلیحضرت محمدرضا پهلوی آگاه به میزان ناپه‌سامانی تا چنین فکر دور از ذهنی به خاطرش خطور کند» (بختیار، ۱۳۶۱)

شرایط دشوار برای بختیار:

شرایط انقلابی چنان حساس و شکننده بود که یک مورد اشتباه از بختیار، حتی بدون اشتباهات پی‌درپی پادشاه مطلقه به‌تنهایی کافی بود تا گرزک بهانه را به دست مخالفان چپ و مذهبی بدهد تا آن را بر سر دولت شاپور بختیار فرود آورند؛ دولتی که از سوی رئیس آن دولت مشروطه خوانده می‌شد و پادشاه را تنها در چارچوب قانون اساسی مشروطه قبول داشت و خود را موظف به اجرای بند بند قانون اساسی مشروطه می‌دانست، درحالی‌که گذشت ۷۰ سال از تشکیل دولت مشروطه و ۱۵ سال موفق در آغاز کارش در دو دوره پس از کودتای محمدعلی شاه و نیز ۱۲ سال پس از سقوط و تبعید رضاشاه، در بیشتر دوره‌های تحت حاکمیت پهلوی‌ها، بسیار کم‌رنگ و بی‌فروغ می‌نمود و قابلیت درک و دریافت و پذیرش از سوی خیل عظیمی از توده‌های پرورش یافته در دستگاه معرفتی و قدمانی [سنت زده دینی]، این مفهوم مدرن و متجددانه، راه نداشت! (میلانی، عباس، شاه، ۱۳۹۲ خ)

تعداد مخالفان بختیار بیش از موافقین بود، لذا تظاهرات با شدت بیشتری بدون ترس نسبت به دولت نظامی پیش، ادامه یافت!

از ۲۰ دی‌ماه آن سال، همراه با یکی از دوستان که راننده کامیون ۱۰ چرخ بنز، خودشان بود، سفرهایی از جنوب به شهرها و شهرستان‌های مختلف کشور داشتیم، درست ۲۶ دی‌ماه، درراه تهران نزدیک ساوه بودیم که خبر رفتن شاه و پیام آیت‌الله طالقانی را از اخبار شبانه‌گاهی بی‌بی‌سی بخش فارسی شنیدیم! طالقانی در پیامش خود را شریک شادی مردم دانست و از آحاد ملت خواست، خویشتن‌داری خود را حفظ

که اهم آن‌ها عبارت بودند از: انحلال ساواک، محاکمه سریع غارتگران. رسیدگی به کارهای خلاف گذشته، آزادی کلیه زندانیان سیاسی، لغو تدریجی حکومت‌نظامی، ایجاد همکاری نزدیک بین دولت و حوزه‌های علمیه و روحانیان، ایجاد امنیت اجتماعی در پناه قانون، آزادی بیان و قلم، آزادی مطبوعات.

بختیار با این نوید، خواست دولتش را اعلام و به وعده‌های خود عمل کرد! آزادی بیان مردم را در مطالبه خواسته‌هاشان دلیرتر ساخت!

اختلاف‌نظر در جبهه ملی

جبهه ملی به دودسته تقسیم شده بود! برخی اعتقاد داشتند، باید با دولت بختیار سازش کرد و به او فرصت داد تا اصلاحاتش را انجام دهد! و برخی مخالف این عقیده بودند، نظرات متفاوت شاگردان مصدق در رابطه با دولت بختیار، با تیتیرهای درشت در روزنامه‌ها انتشار می‌یافت!

بختیار، در کاخ نیاوران برای پذیرش پست نخست‌وزیری که با طعنه‌ای به شاه درباره کودتای ۲۸ مرداد ۱۳۳۲ همراه است، در خاطراتش چنین آورده:

«شما را از کی ندیده‌ام؟»

– از ۲۵ سال پیش اعلیحضرت، قاعدتاً این تاریخ باید در خاطراتان باشد.

در این فاصله هیچ پیر نشده‌اید.»

در برابر این سخن پادشاه خودکامه، زندانی پیشین پادشاه در فکر عمیقی فرو می‌رود و با خود می‌اندیشد: «من به تحقیق پیر شده‌ام؛ اما شاید آثاری که گذر زمان بر مخالفان سیاسی می‌گذارد، با فرسودگی‌های ناشی از قدرت متفاوت باشد. به‌رحال تاریخ در این ۲۵ ساله راه درازی پیموده است. در آن غروب اواخر دسامبر ۱۹۷۸ [دی ۱۳۵۷]، ایران به‌طرف هرج‌ومرج می‌رفت. من جلوی پادشاه ایستاده بودم، به این منظور که بکوشم ایران را از سراسیمگی‌ای که پرداخته اشتباهات مکرر بود، از لغزش کامل به اوج هرج‌ومرج بازدارم. دولت‌ها

راهپیمایی و تظاهرات

تا آخر آذرماه بوشهر ماندم و در راهپیمایی و تظاهراتی که بعضی روزها تشکیل می‌شد، شرکت می‌کردم، اول دی‌ماه به کازرون برگشتم، حکومت سلطنتی روزبه‌روز ضعیف‌تر می‌شد و حضور مردم در صف تظاهرات بیشتر می‌گردید!

دولت نظامی ازهارى

ارتشید ازهارى نخست‌وزیر دولت نظامی که با حکومت نظامی کردن ۱۰ شهر و شهرستان، از جمله کازرون، قصد سرکوبی یا تعدیل تظاهرات را داشت، قادر نبود یا نمی‌خواست با تظاهرکنندگان شدت عمل به کار برد و برخورد جدی کند! عمر این دولت به پایان رسیده بود! مردم در اظهار خواسته‌های انقلابی، گستاخ شده بودند، علیه ازهارى شعارهای تند و هجو، می‌دادند!

ازهارى گفته بود: «این سروصداها که شب از پشت‌بام‌ها به گوش می‌رسد، نوازه که از بلندگوها پخش میشه، نه فریاد مردم! به زخم هم نشان دادم» مردم هم در راهپیمایی شعار می‌دادند: «ازهارى بیچاره باز هم بگو نوازه، نوار که با نداره...» به‌رحال دولت ازهارى در ۱۶ دی‌ماه ۱۳۵۷ خورشیدی با روی کار آمدن کابینه شاپور بختیار، پایان یافت!

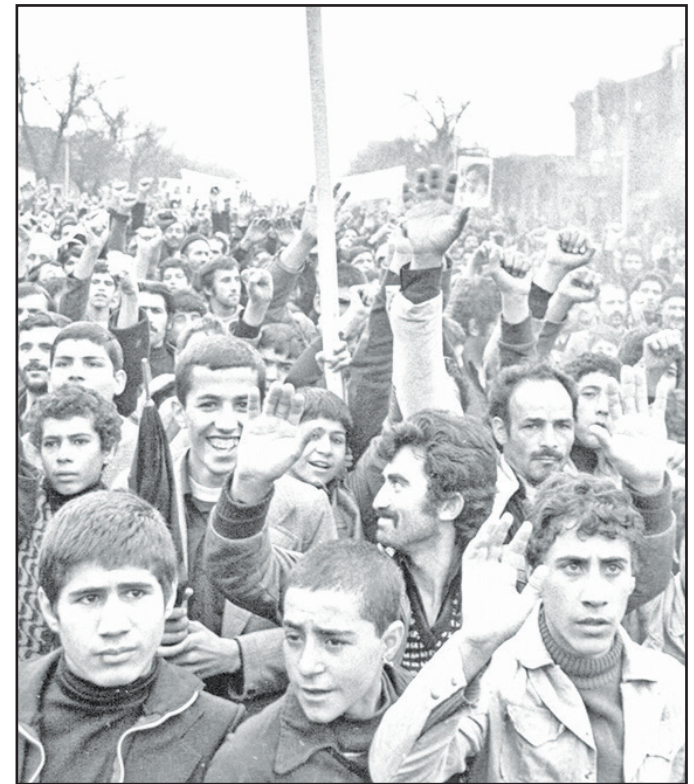
پس‌از آن که شاپور بختیار به‌عنوان نخست‌وزیر رژیم پهلوی معرفی شد، وی در شانزدهم دی‌ماه ۱۳۵۷، با معرفی اعضای کابینه خود، قدرت را به‌طور رسمی در دست گرفت. کابینه بختیار در حالی روی کارآمد که نهضت خمینی، سراسر کشور را فراگرفته بود و هیچ قدرتی در رژیم، توان رویارویی، مقابله و سرکوب نهضت را در خود نمی‌دید. بختیار به‌عنوان نخست‌وزیر قانونی مشروطه سلطنتی که از جانب محمدرضا شاه پهلوی، انتخاب شده بود! سوگند یادکرد و سعی نمود با اعطای امتیازات گوناگون به مردم، سیل اعتراضات را کاهش دهد. وی پس از معرفی وزیران خود، رئیس برنامه‌های دولت را به اطلاع نمایندگان مجلس و مردم رساند



تهران قدیم به روایت ت- منصورى



میدان ۲۴ اسفند (انقلاب)



## بازدید و نگهداری باتری

قسمت اول

مهندس مؤذنی، کارشناس مکانیک و برق خودرو



علاوه بر بالا رفتن مصرف موتور کپ می‌کند و در سرعت ریپ‌های خفیف و حتی شدید می‌زند. البته قبل از چک کردن سنسورها باید فیلتر بنزین و هوا را بازدید کرد.

یکی از شرایط داشتن یک خودرو با شتاب و توان بالا آن است که در خودرو شما دو عامل ذیل وجود داشته باشد:

۱. جرعه در زمان مناسب

۲. قدرت کافی جرعه

همان‌طور که می‌دانید زمان‌بندی لحظه ایجاد جرعه در سیلندر توسط ایسیو کنترل می‌شود و لذا پارامتر اول فقط نرم‌افزاری است.

اما برای داشتن یک جرعه با قدرت کافی نیاز است که اولاً یک شمع با کیفیت مناسب بر روی خودرو نصب شود و از آن مهم‌تر آن است که شما کوئل‌هایی داشته باشید که به‌خوبی انرژی لازم را تا سر شمع تأمین کند. پارامتر مهم برای داشتن انرژی لازم سر شمع‌ها، زمان شارژ مناسب کوئل‌هاست.

در تمام خودروهای انژکتوری، کوئل‌های خودرو با توجه فرمانی که از ایسیو دریافت می‌کنند شارژ می‌شوند و یا به‌عبارت‌دیگر این ایسیو است که در شرایط مختلف به کوئل‌ها دستور می‌دهد که چند میلی‌ثانیه شارژ شوند.

با توجه به توضیحات فوق مشخص گردید که با ریپ

نمایش دهد، ایراد می‌تواند از خرابی سنسور دمای آب و یا شل بودن و کیفیتی اتصالات بدنه باشد برای رفع عیب از معیوب بودن اتصالات بدنه، پس از بررسی کامل اتصالات می‌توانیم با یک کابل یا سر سیم مناسب اتصال بدنه‌های موتور و اتاق را تقویت کنیم و بهتر است که اتصال بدنه موتور را به اطراف هوزینگ ترموستات و اتصال بدنه اتاق را به اطراف سینی باتری متصل نماییم.

سنسورها و مصرف بالا

اگر مصرف خودرو شما بالاست. سنسورهای زیر بیشترین تأثیر را در مصرف دارند.

۱. سنسور دمای آب

در صورت خرابی علاوه بر مصرف بالا لرزش‌های ریزودرشت موتور و همچنین ریپ زدن آن مشاهده می‌شود.

اگر سنسور دمای آب خراب شود:

به صورتی که دمای موتور را پایین و سرد اعلام کند، یعنی موتور سرد است. و همیشه دما را پایین اعلام کند دور آرام کمی بالاتر از حد معمول است و مصرف وحشتناک بالا می‌رود.

۲. سنسور مپ

در صورت خرابی علاوه بر مصرف بالا در هوای گرم استارت خور موتور زیاد می‌شود. احتمال لرزش موتور و ریپ زدن هم هست.

۳. سنسور اکسیژن.

شوند و برای جلوگیری از سولفاته شدن، به گریس مشخص شده در دفترچه راهنما آغشته شوند. در هنگام تخلیه باتری و کاهش الکترولیت، هیچ‌گاه استارت نزنید، زیرا باعث ریزش صفحات باتری خواهد شد.

از استارت زدن‌های بی‌مورد که باعث تخلیه سریع باتری می‌شود، به‌طورجدی خودداری نمایید، چراکه این عمل باعث کاهش عمر باتری خواهد شد.

کابل‌های معیوب را باید تعویض کرد. بست‌های نگه‌دارنده باتری را بدون اینکه فشار زیادی به بدنه باتری وارد کرده باشند، بازدید نمایید تا مطمئن شوید که باتری را محکم در جای خود نگه‌داشته‌اند.

استفاده از تجهیزات الکتریکی پرمصرف نظیر چراغ‌های جلو، رادیو و... در هنگام خاموش بودن موتور، باعث کاهش توان باتری و درنهایت، فرسودگی تدریجی باتری می‌شود.

عدم عملکرد صحیح شارژر باتری توسط آلترناتور (دینام)، سبب فرسودگی زودرس باتری می‌شود.

نکات فنی و کاربردی الوند

در خودرو تندر ۹۰ درجه نرمال آب برای راه‌اندازی سیستم فن خط چهارم نمایشگر دما در جلو آمپر است. در صورتی که دمای نمایش داده شده با فعال نمودن مصرف‌کننده‌هایی با آمپر بالا مثل کولر، در حالت عادی بودن دمای موتور به‌ظاهر بالاتر از این خطوط را

بررسی سطح الکترولیت باتری:

سطح مایع الکترولیت باتری باید حداقل دو بار در سال (فقط در موارد باتری‌هایی که امکان بررسی سطح الکترولیت آنها وجود دارد) در ابتدای زمستان و تابستان کنترل شود.

بهترین و مناسب‌ترین سطح الکترولیت، توسط یک شاخص بر روی جداره خارجی باتری مشخص شده است که حدوداً ۱۵ میلی‌متر بالاتر از سطح صفحات باتری است. در صورت نیاز فقط آب مقطر اضافه نمایید. هیچ‌گاه نباید الکترولیت باتری شارژ شده را تخلیه کرد؛ زیرا در این صورت صفحات منفی آن در مدت‌زمان کوتاهی با اکسیژن هوا ترکیب شده و اکسید می‌شوند، در این حالت صفحات مثبت نیز بلافاصله سولفاته شده و درنهایت باتری غیرقابل استفاده خواهد شد.

توجه: در صورتی که سطح الکترولیت باتری پی‌درپی کاهش یافته و نیازمند افزایش است، نشان‌دهنده ایراد در مدارات و اجزای الکتریکی است که باعث شارژ بیش‌ازحد باتری می‌شود. در این حالت ضروری است که آلترناتور (دینام) و رگولاتور آن موردبررسی قرار گیرد.

باتری در محل نصب بایستی به‌گونه‌ای محکم شود تا تکان‌های شدیدی که به آن وارد می‌شود باعث ریزش صفحات آن نگردد.

قطب‌های مثبت و منفی باتری همیشه تمیز نگاه داشته

ادامه دارد...