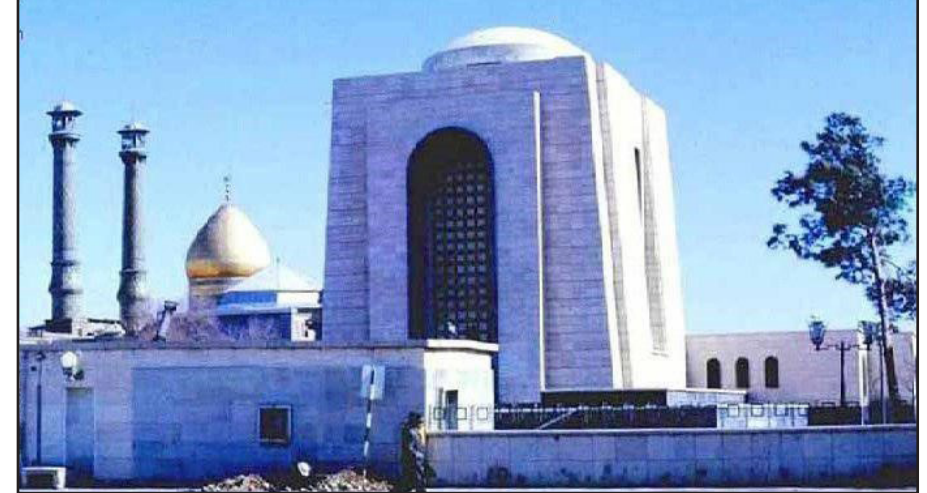


رفراندوم؛

برگی از اوراق خطراتم!

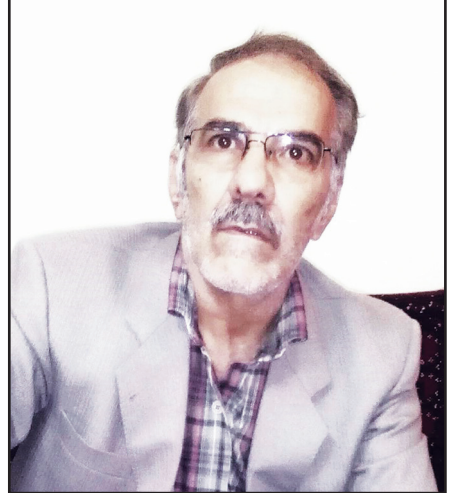
قسمت هشتم

محمد رجبی



گاراژ تهران مرکزی:

درست ساعت ۱۲ ظهر به گاراژ برگشتم، سیاوش خوشحال شد و گفت: «فکر نمی‌کردم به این زودی بیایی.» گفتم: «قول دادم.» مقوای لوله شده در دستم را دیدم و گفتم: «این چه‌جیه؟» گفتم: «عکس آقاست!» بازش کردم و نشانش دادم و گفتم: «کوچک‌تره برای جلوی ماشینت خریدم، بزرگ هم برای خودم!» گفتم: «خوبه، بزارش جلو ماشین تا بریم ناهار بخوریم، بعدازظهر باید بریم بارمون رو خالی کنیم.» دوتا عکس و مجله را جلوی ماشین گذاشتم و رفتم یک غذاخوری نزدیک گاراژ ناهار خوردیم و برگشتم، از دفتر باربری چسب نواری گرفتم و عکس ۳۰/۲۰ امام را پشت شیشه جلوی کامیون چسباندم و عکس بزرگ ۷۰/۵۰ را لوله کردم و پشت صندلی گذاشتم، سیاوش چای خشک تو فلاکس ریخته و رفته بود آچوش بیاورد، برگشت! عکس آقا را پشت شیشه دیدم، گفتم: «بزار ببینم جاش چطوره؟» نشست پشت فرمون و گفتم: «اینجا جلوی دیدم رو می‌گیره، بیرش بالاتر سمت راست.» عکس را درآوردم همان‌جا که گفته بود نصب کردم، رتم چسب را به دفتر باربری دادم و برگشتم، سیاوش از فلاکس، چای برای من و خودش در لیوان ریخت، در حین نوشیدن، وقایع میدان انقلاب را تعریف کردم! گفتم: «دیگه شاه به ایران بر نمی‌گرده!» گفتم: «خدا از زبونت بشنوه، چرا؟ خودت گفته اوضاع که آرام شد برمی‌گردم!» گفتم: «با این اتفاقاتی که چند ساعت بعد از رفتنش افتاده، نه تنها اوضاع آرام نمی‌شه بلکه روز به روز بدتر می‌شه! من حالا گفته باشم؛ حتم دارم دیگه شاه بر نمی‌گرده!» سیاوش تا کلاس دهم متوسطه درس خوانده بود، ولی از دانش اجتماعی خوبی برخوردار و راننده چیره‌دست و ماهری بود، یک ده چرخ سبز اتاق فابریک (خارجی) داشت که به‌ظاهر باطنش خیلی خوب می‌رسید، کامیونش اغلب تمیز و برق می‌زد! شادروان پدرش و دوتا برادر بزرگ‌تر از خودش



تصویب نمایندگان رسید که در آن این‌گونه قید شده بود: «مجلس شورای ملی به نام سعادت ملت ایران، انقراض سلسله قاجاریه را اعلام نموده و حکومت موقتی را در حدود قانون اساسی و قوانین موضوعه مملکتی به شخص رضاخان پهلوی واگذار می‌نماید، تعیین حکومت قطعی موکول به نظر مجلس مؤسسان است که برای تغییر مواد ۳۶، ۳۷، ۳۸ و ۴۰ متمم قانون اساسی تشکیل می‌شود.» بدون تردید موفقیت رضاخان و اطرافیان و ناکامی مخالفین در مسئله تغییر سلطنت به عوامل متعددی مرتبط بود. موفقیت‌های رضاخان برای ایجاد ثبات و امنیت در کشور و حمایت‌های انگلستان و سرکوب مخالفین توسط وی از مهم‌ترین دلایل این مسئله بود. تقلب در انتخابات مجلس پنجم و ممانعت از ورود اشخاص مخالف و منتقد به مجلس نیز از دیگر دلایل اساسی این واقعه بوده و باعث شد تا مخالفین این مسئله در مجلس پنجم بسیار اندک بوده و فعالیت‌های این عده اندک نیز توأم با موفقیت نباشد!

بنیان‌گذار دودمان پهلوی:
رضاخان میرپنج، زاده ۲۴ اسفند ۱۲۵۶ خورشیدی، در آلاشت، سوادکوه، مازندران، درگذشت؛ ۴ مرداد ۱۳۳۳ در ژوهانسبورگ آفریقای جنوبی، معروف به رضاخان، رضاخان میرپنج، رضاخان سردار سپه، سپس؛ رضاشاه پهلوی!

نخست‌وزیر ایران از سال ۱۳۰۲ تا ۱۳۰۴ خورشیدی و پادشاه ایران از ۱۳۰۴ تا ۱۳۲۰، بنیان‌گذار دودمان پهلوی. پادشاهی رضاخان، پایان فرمانروایی قاجاریان و آغاز دوران پهلوی است. او در آلاشت سوادکوه به دنیا آمد. دوران خردسالی را در فقر گذراند. از نوجوانی به‌نظام پیوست و مدارج ترقی را پیمود. در کودتای ۳ اسفند ۱۲۹۹، نیروهای قزاق، به فرماندهی رضاخان تهران را اشغال کردند. رضاخان ابتدا در مقام وزیر جنگ، بسیاری از ناآرامی‌ها و راهزنی‌ها را از بین برد. در ۳ آبان ۱۳۰۲ خورشیدی، با فرمان احمدشاه قاجار به نخست‌وزیری گمارده شد!

تلاش برای جمهوری:
رضاخان، ابتدا تلاش ناکامی در جهت جمهوری خواهی کرد؛ ولی در سال ۱۳۰۴ به پادشاهی رسید. سرانجام در سال ۱۳۲۰، پس از اشغال ایران به دست متفقین، با اولتیماتوم بریتانیا، وی مجبور به ترک ایران و واگذاری سلطنت به ولیعهدش محمدرضا، شد. سه سال بعد در شهر ژوهانسبورگ آفریقای جنوبی درگذشت!

آرامگاه رضاشاه:
پیرامون شاه‌عبدالعظیم حسنی شهر ری واقع در جنوب تهران است. پیکر رضاشاه را پس از مرگ در ژوهانسبورگ به مصر بردند و در آنجا به امانت گذاشتند، سرانجام در اردیبهشت ۱۳۲۹ خورشیدی جنازه رضاشاه به‌وسیله هواپیما به مدینه و کنار قبر پیامبر برده شد و بر او نماز خواندند، سپس به

تو که محراب نگات قبله راز منه
اون دوتا چشم سیات زندگی ساز منه
میدونم که داغ تو روی دلم نیمونه
اون خدای مهربون ما رو بهم میرسونه
توی لحظه‌های غم تنها تو با من میمونی
نو تورو قد خدا میخوام خودت نمیدونی
نو برام قشنگی یه پارچه شوری
به شب سیاه هم یه کوه نوری
اون زمونی که من بی غمگسارم
تو برای دلم سنگ صبوری
ای ناز مهربون با من بمون بمون
ولی تا ابد بمون که قدر تو میدونم میدونم
با من یگانه شو هم آشیانه شو
چون این دو روز عمر کنار تو مهمونم مهمونم
میدونی میدونی اگر تو با من باشی چراغ خونم
باشی
دنيا برام عزیزه
به خدا اگر ز من جدا شی باکسی آشنا شی
اشک چشم میریزه ه ه ه
تو که محراب نگات قبله راز منه
اون دوتا چشم سیات زندگی ساز منه
میدونم که داغ تو روی دلم نیمونه
اون خدای مهربون ما رو به هم میرسونه
توی لحظه‌های غم تنها تو با من میمونی
من تورو قد خدا میخوام خودت نمیدونی
میدونی میدونی اگر تو با من باشی چراغ خونم
باشی
دنيا برام عزیزه
به خدا اگر ز من جدا شی باکسی آشنا شی
اشک چشم میریزه.

مجله را برداشتم و برگ زدم، به شرح روی کار آمدن رضاخان رسیدم، سیاوش پخش صوت را خاموش کرد، گفتم: «بلند بخون تا من هم بشنوم.»
انقراض قاجار و روی کار آمدن پهلوی:
مجلس پنجم و خلع قاجاریه
اقدامات رضاخان در ایجاد امنیت و ثبات در کشور و تبلیغات اطرافیان و طرفداران وی در روزنامه‌ها و محافل عمومی باعث شد تا نامه‌ها و تلگراف‌هایی از برخی استان‌ها و شهرستان‌ها برای تغییر سلطنت قاجار به مرکز ارسال گردد.

تبلیغات رضاخان:
در این میان تبلیغات رضاخان و اطرافیان وی در زیاد و مهم جلوه دادن این نامه‌ها بی‌تأثیر نبود و هرروز روزنامه‌های کثیرالانتشار آن زمان مقالات و مطالب بسیاری در مدح رضاشاه و نکوهش خاندان قاجار منتشر می‌کردند. به همین دلیل مجلس پنجم در تاریخ هفتم آبان‌ماه تشکیل جلسه داد و موضوع نامه‌های دریافتی از استان‌ها و شهرستان‌ها در باب انقراض قاجاریه و حمایت از رضاخان را موردبررسی قرارداد.

تلاش هواداران رضاشاه:
در این باب افرادی نظیر داور، تیمورتاش و تدین تلاش بسیاری برای قانع کردن نمایندگان به تغییر سلطنت و طرفداری از رضاشاه انجام دادند که در مقابل آنها افرادی نظیر سید حسن مدرس، ملک‌الشعراى بهار و دکتر محمد مصدق و سید حسن تقی‌زاده به مخالفت با آنها پرداختند.

نطق دکتر مصدق:
دکتر محمد مصدق در این باب نطق مفصلی انجام داد و گفت: «رضاخان پهلوی نخست‌وزیر و فرمانده کل فوق‌العاده‌ای است، اما دادن هرگونه مقام اضافی، او را به فردی خطرناک برای قانون اساسی عزیزمان تبدیل می‌کند.»
اما تلاش‌های اقلیت مخالفین تغییر سلطنت راه به‌جایی نبرد و طرفداران رضاخان موفق به تصویب طرح‌های خود در مجلس شدند.
اعتراض مخالفین رضاخان:
بدین ترتیب مخالفین صحن مجلس را ترک کردند و از جمع ۸۵ نماینده حاضر در صحن، ۸۰ نفر به تغییر سلطنت رأی مثبت دادند. پس از خروج نمایندگان مخالف که به علت تعداد اندک‌شان، دیگر آمیدی به موفقیت تلاش‌هایشان نداشتند، ماده واحده‌ای به



تصویب نمایندگان رسید که در آن این‌گونه قید شده بود: «مجلس شورای ملی به نام سعادت ملت ایران، انقراض سلسله قاجاریه را اعلام نموده و حکومت موقتی را در حدود قانون اساسی و قوانین موضوعه مملکتی به شخص رضاخان پهلوی واگذار می‌نماید، تعیین حکومت قطعی موکول به نظر مجلس مؤسسان است که برای تغییر مواد ۳۶، ۳۷، ۳۸ و ۴۰ متمم قانون اساسی تشکیل می‌شود.» بدون تردید موفقیت رضاخان و اطرافیان و ناکامی مخالفین در مسئله تغییر سلطنت به عوامل متعددی مرتبط بود. موفقیت‌های رضاخان برای ایجاد ثبات و امنیت در کشور و حمایت‌های انگلستان و سرکوب مخالفین توسط وی از مهم‌ترین دلایل این مسئله بود. تقلب در انتخابات مجلس پنجم و ممانعت از ورود اشخاص مخالف و منتقد به مجلس نیز از دیگر دلایل اساسی این واقعه بوده و باعث شد تا مخالفین این مسئله در مجلس پنجم بسیار اندک بوده و فعالیت‌های این عده اندک نیز توأم با موفقیت نباشد!



توقف ۱۰ ثانیه‌ای برای شروع استارت خودرو

مهندس مؤذنی، کارشناس مکانیک و برق خودرو

شاید بارها شنیده باشید آیا لازم است قبل از استارت خودرو سوئیچ را به مدت ۱۰ ثانیه در حالت باز گذاشته و سپس نسبت به استارت خودرو اقدام نماییم؟
به دلایل زیر پیشنهاد می‌گردد این نکته در مواقعی که خودرو سرد بوده و چندانستی از خاموش شدن موتور می‌گذرد رعایت گردد:

۱. اگر دقت کنیم پس از باز کردن سوئیچ صدایی از پمپ‌بنزین شنیده می‌شود که نشان‌دهنده ارسال سوخت به سمت انژکتورها است و پس از چند ثانیه این صدا قطع می‌گردد.

این قطع شدن صدا نشان‌دهنده پر شدن مسیرهای سوخت از بنزین از پمپ به انژکتور است و فشار اولیه مناسبی برای پاشش سوخت توسط انژکتورها فراهم می‌گردد.
در مواقعی که خودرو سرد است برای زود روشن شدن خودرو؛ استپر موتور دربیچه گاز را بسته تا میزان بیشتری سوخت برای شروع احتراق مصرف گردد؛ که پر شدن مسیرهای سوخت و ایجاد یک فشار اولیه کمک به‌سزایی برای زود روشن شدن خودرو دارد. در اصطلاح موتور با تک استارت روشن شود.

۲. در این چند ثانیه فرصتی به ECU خودرو خود داده تا کلیه مدارها و قطعات برقی و سنسورها را چک کرده و از به وجود آمدن error در سیستم خودداری نماید. این خطاها در زمان تداخل چک کردن سیستم توسط ECU و استارت زدن خودرو احتمال به وجود آمدن آن بیشتر است.

۳. در این چند ثانیه راننده فرصت خواهد داشت که صفحه نشان‌دهنده آمپرها را ببیند و در صورت معیوب بودن و روشن نشدن یکی از چراغ‌های اعلان خطر نسبت به رفع ایراد اقدام نماید. چون تست سالم بودن این علائم توسط راننده فقط در زمانی که