

معرفی زیارتگاه شیخ اندر آبی در جزیره قشم



زیارتگاه شیخ اندر آبی قشم در جزیره شیخ اندر آبی قرار دارد و این جزیره از لحاظ موقعیت مکانی در بخش شمالی جزیره قشم و ما بین بندر خمیر و لافت واقع شده است که در حال حاضر این جزیره مسکونی نیست.

این جزیره در هنگامی که دریا در حالت مد است قسمت‌هایی از جزیره به زیر آب فرو می‌رود و در هنگام جزر بر وسعت آن افزوده می‌شود. گردشگران تور قشم با قایق موتوری از بندر لافت در عرض ۵ دقیقه به جزیره شیخ اندر آبی قشم می‌رسند.

در بخش شمالی جزیره تعداد زیادی از درختان حرا به چشم می‌خورد و زیارتگاه شیخ اندر آبی قشم در قسمت جنوب شرقی جزیره قرار دارد که با گنبد سفید خودنمایی می‌کند و برای ماهیگیران و دریانوردان بسیار مورد احترام است. بازدید از این جزیره برای گردشگران تور قشم می‌تواند جذاب باشد.

منبع: qeshmnet.net

سفر به «پامنار»: بهشت پنهان دز فولی‌ها



روستای پامنار جزو بخش شهبون از توابع سردشت در فاصله هوایی بیست و شش کیلومتری و فاصله جاده‌ای چهل کیلومتری شهر دزفول و به وسعت شصت هکتار در میان دامنه‌های رشته کوه‌های زاگرس و مشرف به دریاچه سد دز در شمال این شهرستان واقع شده است.

روستای پامنار استان خوزستان، یکی از مقصدهای تماشایی روستاگردی در دزفول است. دزفول، شهر مقاومت و ایثار یکی از کانون‌های مباران‌های هوایی و موشکی در جنگ تحمیلی بود که امروزه گرچه ترکش‌های آن دوران حماسه را همچون خرمشهر و آبادان خوزستان بر پیکر خود دارد، اما یکی از مقصدهای هیجان‌انگیز گردشگری در مناطق دیدنی جنوب کشور است.

روستای پامنار دزفول، منطقه‌ای زیبا و کمتر شناخته شده برای ایران‌گردان داخلی و بین‌المللی بوده که در این مطلب شما را با پتانسیل‌های این دیار تماشایی آشنا می‌کنیم.

روستای پامنار جزو بخش شهبون از توابع سردشت در فاصله هوایی بیست و شش کیلومتری و فاصله جاده‌ای چهل کیلومتری شهر دزفول و به وسعت شصت هکتار در میان دامنه‌های رشته کوه‌های زاگرس و مشرف به دریاچه سد دز در شمال این شهرستان واقع شده است.

روستای پامنار در سال‌های اخیر با توجه به پتانسیل‌های بالای گردشگری به‌عنوان یکی از روستاهای نمونه گردشگری استان خوزستان برگزیده شده و به‌تازگی اقداماتی نظیر تسطیح تپه‌ها برای احداث رستوران، کمپ و پارکینگ و تعریض جاده دسترسی در این منطقه صورت گرفته است.

یکی از بهترین فرصت‌های قایق‌سواری را می‌توان در اطراف روستا پامنار تجربه کرد. شغل عمده ساکنان منطقه دامداری است که در کنار دامداری کشاورزی به‌صورت کشت دیم و بیشتر کشت دیم گندم و جو وجود دارد. همچنین عده زیادی از ساکنان روستاهای پاقعه و پامنار به شغل صیادی در دریاچه سد دز مشغول‌اند.

زبان مردم محلی گویش لری بختیاری است و سنت‌ها و آیین‌های اصیل بختیاری در آداب ساکنان به چشم می‌خورد. خوزستان از استان‌های دیدنی ایران به‌خصوص در نیمه دوم سال و ایام نوروز است. اگر قصد طبیعت‌گردی، بوم‌گردی، نخل‌گردی، روستاگردی و کوله‌پشتی‌گردی دارید، شهرها و روستاهای کمتر دیده شده استان خوزستان گزینه خوبی برای گردشگران خودمانی خواهد بود که قصد دارند با

بخشی از تاریخ و فرهنگ سبک زندگی اقوام ایرانی در جنوب کشور آشنا شوند.

یکی از مناطق دیدنی گردشگری خوزستان، قطعاً روستا پامنار است که به‌واسطه چشم‌اندازهای متنوع طبیعی و ظرفیت‌های فرهنگی که ریشه در سبک زندگی و تاریخ این خطه از کشور دارد، میزبان خوبی برای مهمانان سد دز است. تماشای دیدنی‌های روستا از قلعه طبیعی شاداب، درخت‌های سدر تا دره‌ها و چشمه‌ها دارای طبیعتی جذاب و خاص، همه بخشی از قابلیت‌های گردشگری بهشت پنهان خوزستان در دزفول ایران است.

روستای پامنار یکی از مقصدهای جذاب روستاگردی در استان خوزستان است.

در اطراف این روستای دیدنی، فرصت‌های تفریحی و سرگرمی فراوانی در انتظار مهمانان پامنار است که از آن جمله می‌توان به ورزش‌های آبی هیجان‌انگیزی از جمله: قایق‌رانی در دریاچه دز، اسکی روی آب در کنار شنا اشاره کرد که برای گذران اوقات فراقت در جزایر دریاچه و سواحل آن موردنظر گردشگران است. استفاده از هوای مطبوع، مشاهده حیات‌وحش منطقه به‌ویژه پازن و تپه، ماهیگیری ورزشی در دریاچه، مشاهده و آشنایی با زندگی عشایری مردم بومی و فضای زیبای معماری سنتی منطقه، آشنایی و مشاهده صنایع کوهنوردی و مشاهده دره‌های عمیق کول خراسان و دره رودخانه دز از جمله دیگر تفریحاتی است که در این منطقه می‌توان در اختیار داشت.



اگر به گشتی در روستای پامنار دزفول بپردازید، بوی خانه‌های کاه‌گلی آن در کنار معماری منظر دیدنی، شما را غافل‌گیر می‌کند. بافت تاریخی روستا، فرصت خوبی برای عکاسی به‌خوبی برای سلفی بازایی اینستاگرام است. البته بهتر است لوکیشن را فعال کنید تا دوستان ایرانی و غیر ایرانی شما با این طبیعت فوق‌العاده آشنا شوند. از گیاهان و پوشش‌های منطقه می‌توان به رملیک، کنار، بنه، بادام، جازه، انجیر، بلوط و نخل اشاره کرد.

از دیگر جاذبه‌های این منطقه می‌توان از هنر کپوبافی یاد کرد که از صنایع‌دستی رایج بومیان منطقه است. هنر کپوبافی برای مردم این منطقه نه تنها هنر و ذوق به شمار می‌رود؛ بلکه زندگی است و محل مناسبی برای امرارمعاش زنان زحمت‌کنی محسوب می‌شود که در کنار کار طاقت‌فرسای روزانه، به تهیه آن می‌پردازند و همواره به‌عنوان یک میراث آن را حفظ کرده‌اند.

کپوبافی از بافته‌های حصیری است و مواد اولیه آن کرتک و برگ نخل‌های خرما است که از سالیان متمادی رواج داشته است. کرتک نوعی گیاه خودرو است که در حاشیه نهرها، رودخانه‌ها و دشت‌های منطقه شهبون به‌وفور یافت می‌شود. روستا پامنار در گذشته در کنار سرچشمه‌های رود دز قرار داشته و با داشتن نخلستان‌های زیاد مرکز مهمی برای تهیه مواد اولیه آن به شمار می‌رفته است اما با آب‌گیری سد دز در سال ۱۳۴۲ نخلستان‌های این منطقه به زیر آب رفت و خود روستا نیز به محل فعلی آن یعنی کنار دریاچه منتقل شد.

برای دیدن این طبیعت زیبا و استفاده از پتانسیل‌های گردشگری نمونه این روستا در استان خوزستان، بایستی از هر جای ایران راهی خوزستان شده و از آنجا به دزفول بروید.

البته راه هوایی و ریلی و اتوبوسی هم در اختیار مسافران دزفول هست. اگر بخواهید تنها کمی با زمان بیشتر می‌توانید از قطاری که هر روز به سمت اندیمشک می‌رود استفاده کنید.

فاصله بین دزفول و اندیمشک مثل خرمشهر و آبادان است و خیلی دور نیستند. اما مقصد بعدی که از دزفول باید انتخاب کنید روستای پامنار در ۵۰ کیلومتری شمال شرقی دزفول است و هر روز از مرکز این شهر به سمت نواحی اطراف به‌خصوص پامنار، اتوبوس و تاکسی در دسترس گردشگران و مسافران قرار دارد. این فاصله نهایت ۴۵ دقیقه به طول خواهد انجامید.

کجا بمانیم؟

همانطور که در عکس‌ها مشاهده کردید، این روستا کنار دریاچه قرار دارد و گزینه‌های اقامتی متنوعی پیش روی گردشگران است. یکی از آنها اقامت‌گاه بوم‌گردی یا خانه‌های روستایی است که بعضاً در سایت‌های گردشگری روستاگردی می‌توانید اطلاعات صاحبان خانه‌های روستایی را پیدا کنید و نسبت به رزرو محل اقامت اقدام کنید.

البته در کنار دریاچه، امکانات کمپ مهیا نیست؛ اما بسیاری کوله‌پشتی‌گردهایی که از طبیعت زیبای منطقه برای چادر زدن و اقامت شبانه استفاده می‌کنند.

منبع: rooziat.com

آشنایی با جاهای دیدنی باغملک خوزستان

هر آنچه باید از شهرستان باغملک بدانید

شهرستان باغملک، یکی از شهرستان‌های استان خوزستان در جنوب غربی ایران است. این شهرستان با شهرستان‌های رامهرمز، ایذه و شهرستان هفتکل هم مرز است. مرکز این شهرستان، شهر باغملک است. باغ‌ملک یا اوربه ایلامی یا باغملک جانشکی شهری در استان خوزستان است.

جغرافیای باغ ملک



این شهر مرکز شهرستان باغملک است و در شرق استان خوزستان قرار گرفته است. شهرستان باغملک، یکی از شهرستان‌های استان خوزستان در جنوب غربی ایران است. باغملک بخشی از شهرستان ایذه بود که در سال ۱۳۷۱ از آن جدا شده و تبدیل به شهرستان شد.

خوزستان با شهرستان‌های رامهرمز، ایذه، هفتکل، مسجد سلیمان است و با استان‌های چهار محال بختیاری و کهگیلویه و بویراحمد هم‌مرز است. این شهر در دامنه کوه بادرنگون واقع شده است. این شهرستان تقریباً در شرق استان خوزستان است در عرض جغرافیایی ۳۱-۳۱ و طول جغرافیایی ۴۹-۵۱ و ارتفاع مرکز شهر ۹۱۷ متر از سطح دریا است.

این شهرستان نسبت به سایر شهرستان‌های استان خوزستان هوای متعادل و بعضاً سرد را دارد که در فصل تابستان آحاد مردم استان خوزستان را به خود جذب کرده و در منابع طبیعی و گردشگری در بستر خود با امنیت بسیار مطلوب جای می‌دهد.

تاریخچه باغملک

قدمت شهر کنونی باغملک به دوران عیلام برمی‌گردد، در دوران عیلام این ناحیه اوربه نام داشته است. در باغملک محلی به‌نام منجین وجود دارد که آثار تاریخی از یک شهر کهن در آن به جا مانده است که بنابر روایتی ماجرای ابراهیم و نمرود در این محل رخ داده است و به همین دلیل منجین نام دارد، پل شکسته‌ای نیز در آن نزدیکی وجود دارد که مربوط به دوران ساسانی است. همچنین سنگ آسیایی در باغملک وجود دارد که آثار خطوط کوفی بر روی آن نقش بسته است.

مردم باغملک

مردم شهرستان باغملک از دو ایل لر زبان بختیاری و بهمی هستند و به زبان لری بختیاری گویش می‌کنند، طوایفی همچون ایل جانکی، برون، کرد، کردزنگنه و زنگنه، سروستانی، شیخ، ممبینی، احمدی، زکوی و بهمی در این شهر ساکن هستند.

پوشش گیاهی باغملک

پوشش گیاهی این منطقه از درختان بلوط، افرا و برخی گیاهان دارویی و صنعتی دیگر تشکیل شده‌است.

کشاورزی باغملک

شغل اغلب مردم باغملک کشاورزی و دامپروری است، از محصولات زراعی آن می‌توان به گندم، جو و برنج و پیاز اشاره کرد.

حکایت شمال خوزستان و طبیعت زیبای آن از بخش‌های جنوبی کاملاً جداست؛ ایذه، باغملک، اندیکا و مسجدسلیمان و دیگر شهرهای شمالی استان نه تنها طبیعتی کاملاً متفاوت دارند؛ بلکه آثار باستانی بسیاری را نیز در خود جای داده‌اند. شهر باغملک نیز از جمله شهرهایی است که شاید نسبت به شهرهای بزرگ خوزستان کمتر توسعه یافته باشد اما طبیعت چشم نوازش نیز به همین خاطر بکر مانده و از دیدنی‌ترین جاذبه‌های گردشگری خوزستان است. در این نوشته شما را جاهای دیدنی باغملک آشنا می‌کنیم.

روستای مال آقا



روستای مال آقا از توابع شهرستان باغملک در شمال استان خوزستان است و فاصله‌ای تقریباً ۱.۵ ساعته با اهواز دارد. مسیر زیبا و پر پیچ و خم در میان کوه‌ها نشان از بکر بودن منطقه و زیبایی آن دارد. رودخانه زیبایی که از میان باغ‌های این روستا می‌گذرد فضایی رؤیایی برای استراحت در دامان طبیعت و فرار از

دغدغه‌های زندگی شهری پدید می‌آورد. درختان انار و انگور در دامنه کوه‌ها و سرسبزی محیط که تا چشم کار می‌کند دیده می‌شود. این روستا بدون تردید از جاهای دیدنی باغملک و خوزستان است که نباید از دیدن آن را از دست دهید.

شهر تاریخی قلعه تل



قلعه تل در واقع بخش مرکزی باغملک است و چند سالی می‌شود که از دهستان به بخش تغییر یافته است. آثار به جای مانده از اولین ساکنان این منطقه به بیش از ۵۰۰۰ سال پیش نسبت داده شده و همزمان با حکومت عیلامیان بوده است.

قلعه تل از نظر جغرافیایی در شمال باغملک و جنوب شهر ایذه و در دل رشته کوه زاگرس قرار دارد. آب و هوای معتدل و خاک حاصلخیز احتمالاً اصلی‌ترین دلایل برای سکونت ایلات مختلف در قلعه تل بوده است.

این شهر تاریخی در ابتدا در اطراف یک تپه بلند بنا شد و «تل» به معنی تپه هم احتمالاً به همین خاطر در نام آن دیده می‌شود.

نام این شهر اصالتاً برگرفته از قلعه بزرگبگیت که عیلامیان در فراز تپه مذکور برپا کردند.

آبشارهای تنگ کرد

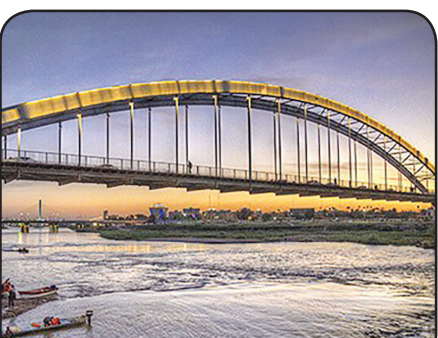


در ناحیه شمال شرقی قلعه تل منطقه‌ای به نام تنگ کرد قرار دارد که گردشگران و طبیعت‌گردان برای تماشای مناظر زیبای آن و همچنین دیدن آبشارهای بلندش حاضرند از رودخانه و تنگه‌های خطرناک هم عبور کنند.

این منطقه زیبا به‌واسطه قرار گرفتن در دل کوه و رویارویی با آبشارهای متعدد بسیار سرسبز است و بکر بودنش را هم عمدتاً به خاطر صعب‌العبور بودنش حفظ کرده است. اگر مایلید به تنگ کرد بروید خاطراتان باشد که شیب تنگه آن بسیار خطرناک است و باید حتماً مهارت‌های ماجراجویانه‌تان را ابتدا تقویت کنید. در برخی مناطق ممکن است حتی مجبور شوید برای ادامه راه از عرض رودخانه عبور کنید.

گردآوری: بخش گردشگری بیوتو
wikipedia.org
pirsik.com

تاریخچه پل سفید اهواز حقایق جالب در مورد پل سفید



پل سفید اهواز یا پل معلق نماد شهر اهواز یکی از قدیمی‌ترین پل‌های مدرن ایران محسوب می‌شود که بر روی رود کارون ساخته شد تا عبور و مرور بین دو بخش شهر را آسان کند. این پل توسط یک شرکت سوییسی در سال ۱۳۱۵ ساخته شد و هزینه احداث آن کمی بیش از ۵ میلیون تومان بوده است.

مشخصات پل سفید اهواز:

- طول این پل زیبا حدود ۵۰۱ متر

- عرض آن ۹۸ متر

- سه دهانه میانی ۴۹ متر

- دو دهانه ۱۳۶،۱۳۰ متر

- دو قوس بتنی ۱۲ و ۲۰ متر

- ضخامت ۸ ستون ۵۶،۲ متر

- ارتفاع از سطح آب ۱۲ متر

ساختار پل سفید اهواز

آنچه که در نگاه اول توجه هر کسی را به خود جلب می‌کند رنگ سفید پل است که آن را به عروس شهر شبیه می‌کند. این پل تماماً فلزی است و ۵۰۱،۲ متر طول و ۹۸ متر عرض دارد. دو پیاده‌رو در این پل تعبیه شده و در وسط آن نیز مسیر اتوبوس‌ها قرار

گرفته است.

دو دهانه (قوس) بزرگ پل ۱۳۶ و ۱۳۰ متر طول دارند و سه دهانه میانی ۴۹ متری و دو دهانه کناری به طول‌های ۱۲ و ۲۰ متر نیز در کنار آنها قرار گرفته‌اند. پل سفید را بر روی پایه بتنی ساخته‌اند و تمامی قطعات پل با استفاده از پیچ و مهره به هم وصل شده‌اند.

پل سفید اهواز در سال ۱۳۱۵ شمسی ساخته شده است.

تاریخچه پل سفید اهواز

پل سفید اهواز یا پل معلق یا پل هلالی نام یکی از پل‌های شهر اهواز است که یکی از نمادهای این شهر نیز محسوب می‌شود.

این پل در سال ۱۳۱۵ خورشیدی بر روی رودخانه کارون ساخته شده است که دارای دو قوس فلزی ۱۲ و ۲۰ متری است.

مهندسی آلمانی به اتفاق همسر مهندسش شروع به ساختن ساختمان این پل کرد و کار را تا مرحله سوار کردن یکی از هلالی‌ها با موفقیت پیش برد، ولی انگلیسی‌های حاکم بر شرکت نفت در آن زمان لوازم و ادواتی که در اختیار سازنده پل گذارده بودند از جمله جرثقیلی که با آن هلالی اول را بالا کشید و مهار کرده بود، پس گرفتند که این عمل انگلیسی‌ها باعث دق کردن و مرگ مهندس آلمانی، سازنده پل شد، ولی بعد از چندین، سرانجام زن مهندس آلمانی با ابتدایی‌ترین وسایل ممکن آن زمان و به کار گرفتن چند دونه بجای جرثقیل، هلالی دوم را بر اسکلت پل سوار کرد و ساختمان آن را به پایان رسانید و پل را آماده تحویل و بهره‌برداری کرد.

آزمایش پل چهار ساعت و نیم به درازا کشید و سرانجام ده و نیم روز در ۳۰ شهریور ۱۳۱۵ با بیش از هفت ماه تأخیر با ضمانت بیست و چهارماهه و عمر مفید پنجاه ساله به ناحیه راه‌آهن جنوب تحویل داده شد. سپس در تاریخ پانزده آبان‌ماه ۱۳۱۵ افتتاح و با رعایت اینکه:

۱. در موقع عبور، بیش از یک ماشین روی پل در حرکت نباشد.
۲. چند درشکه پشت سرهم روی پل در حرکت نباشد.
۳. سرعت حداکثر اتومبیل روی پل ۵ کیلومتر در ساعت باشد.

و بنابراین ارتباط عبور و مرور اهالی از شهر قدیم اهواز به شهر جدید آغاز شد.

در فهرست بزرگترین پل‌های معلق خاورمیانه، پل سفید در رده هشتم قرار دارد.

کاربرد پل سفید و اهمیت آن در اهواز

اهواز دو بخش شرقی و غربی دارد؛ مرکز شهر، بافت قدیمی و بیشتر کارخانه‌ها و اداره‌های وابسته به نفت و فولاد در بخش شرقی واقع شده‌اند و بخش غربی بیشتر شامل مناطق مسکونی می‌شود. پل معلق عامل اتصال این دو بخش به یکدیگر است و امتداد خیابان طالقانی و میدان شهدا در شرق شهر را به امانیه، فلکه فرمانداری و بیمارستان رازی در غرب رودخانه کارون متصل می‌کند.

در گذشته عبور و مرور درشکه و وسایل نقلیه سبک، انسان و احشام... از طریق این پل انجام می‌شد و امروزه عبور عابران و وسایل نقلیه به‌صورت یک طرفه بر روی آن صورت می‌گیرد.

حقایق جالب در مورد پل سفید اهواز

پل سفید به دلیل رنگ سفیدش به این نام خوانده می‌شود؛ اما به‌واسطه وجود قوس‌ها آن را با عنوان پل هلالی نیز می‌شناسند و به سبب معلق بودنش به آن پل معلق نیز می‌گویند.

در گذشته بالا رفتن از هلال‌های پل یکی از تفریحات مردم به شمار می‌رفت.

پل هلالی یا سفید، قدیمی‌ترین پل هلالی فلزی خاورمیانه به شمار می‌رود.

در فهرست بزرگترین پل‌های معلق خاورمیانه، پل سفید در رده هشتم قرار دارد.

در میان شهرهای خاورمیانه، اهواز با ۱۰ پل بیشترین پل‌های منطقه را دارد.

در این فهرست اصفهان با هشت پل، قاهره با هفت پل، بغداد با پنج پل، استانبول با چهار پل، امان پایتخت اردن با دو پل، آنکارا با پنج پل، بیروت با دو پل و صنعا با چهار پل در رده‌های بعدی قرار گرفته‌اند. اهواز به دلیل تعدد پل‌ها به شهر پل‌ها نیز معروف است.

آدرس پل سفید اهواز

اهواز، حدفاصل میدان شهدا و خیابان فلسطین (اداره پست)

پل سفید اهواز، قدیمی‌ترین پل هلالی فلزی خاورمیانه به شمار می‌رود.

ثبت پل سفید اهواز در آثار ملی ایران

این اثر در تاریخ ۱۳۷۸/۰۸/۲۶ با شماره ثبت ۲۴۹۳ به‌عنوان یکی از آثار ملی ایران به ثبت رسیده است.

بازسازی پل سفید اهواز

از آنجا که عمر مفید پل ۵۰ سال بود، سال ۱۳۸۹ عملیات مرمت پل معلق در دستور کار قرار گرفت. جوشکاری اتصالات و قطعه‌های فرسوده، بتن‌ریزی، کف‌سازی، سند بلاست، ساخت نرده و رنگ‌آمیزی پل از برنامه‌های سازمان زیباسازی شهرداری اهواز بود.

گردآوری: بخش گردشگری بیوتو