# بندری با تاریخ ۱۵۰۰ ساله

## معرفی بندر گناوه

**گناوه کجاست؟**

بندر گناوه یکی از شهرهای دیدنی استان بوشهر است که به دلیل ساحل زیبا، حیات‌وحش و همچنین وجود بازارهای سنتی که در آن وجود دارد بسیار در بین گردشگران شهرت دارد. جالب است بدانید که نام این بندر در قدیم جنابه یا جنابا بوده است.

بیتوته: بندر گناوه یکی از نقاط گردشگری در جنوب ایران است که سالانه میلیون‌ها نفر تنها به‌قصد خرید و رفتن به سواحل زیبای خلیج‌فارس به سمت آن می‌رود؛ اما ناگفته نماند که علاوه بر جاذبه‌های زیبا و دریای نیلگون خلیج‌فارس بازارهای خرید عمده‌ای هم در این شهر وجود دارد که مسافران زیادی را برای خرید به سمت این بندر جذب می‌کند.

بندر گناوه دارای تاریخی ۱۵۰۰ ساله است. مورخین تاریخ شهر را به دوران ایلامی نسبت داده‌اند که در دوران ساسانیان به رشد و شکوفایی فراوانی دست‌یافته است.

**موقعیت جغرافیایی بندر گناوه**

شهر بندری گناوه در طول جغرافیایی ۵۰ درجه و ۳۱ دقیقه شرقی و عرض جغرافیایی ۲۹ درجه و ۳۴ دقیقه شمالی قرار دارد. بندر گناوه مرکز شهرستان گناوه در ۱۶۰ کیلومتری شمال بوشهر قرار دارد.

گناوه یکی از شهرهای شمالی استان بوشهر است که بین بوشهر و بندر دیلم واقع‌شده است. بندر گناوه از شمال غربی به شهرستان دیلم، از شمال شرقی به استان فارس، از شرق به شهرستان دشتستان، از جنوب به بوشهر و از غرب به خلیج‌فارس می‌رسد.

**جاذبه‌های گردشگری بندر گناوه**

علاوه بر ساحل زیبای خلیج‌فارس، این بندر تاریخی، مناطق دیدنی و باغ‌های زیبا و بناهای مذهبی دارد که دیدن آنها می‌تواند ما را با بخشی از تاریخ و فرهنگ ایران آشنا کند.

۱. تالاب حله، از مناطق حفاظت شده گناوه است که از رود حله سرچشمه می‌گیرد و زیستگاه پرندگان مهاجر و جانوارانی مانند گراز، شغال، گرگ و خرگوش است و وسعت آن حدود ۴۰ هزار هکتار است. مزارع سرسبز اطراف این تالاب و حیات‌وحش بکر آن مکانی دیدنی برای علاقه‌مندان به طبیعت است.

۲. ساحل شنی بندر گناوه و چشم‌انداز زیبایی روستاهای چاهک، مال قائد، قلعه حید و بندر ریگ از جذابیت‌های گناوه به شمار می‌آید. تفریحات ساحلی مانند قایق‌سواری و... در این بنادر در دسترس است. در ایام نوروز، جشنواره غذاهای محلی و مجسمه‌های شنی و بازی‌های بومی در کنار ساحل برگزار می‌شود که بر جذابیت این منطقه می‌افزاید.

۳. بندر ریگ، ازلحاظ تاریخی دارای اهمیت بسیاری است. این بندر از زمان صفویان به علت موقعیت استراتژیک خود محل نزاع ایرانیان و انگلیسی‌ها و پرتغال‌ها بوده است. یکی از قهرمانان ملی ایران به نام میرمهنا در این منطقه زندگی می‌کرده است. او موفق شد به سلطه پرتغال‌ها در خلیج‌فارس خاتمه دهد. در سال‌های اخیر خدمات گردشگری در این روستا بسیار بهبودیافته، جاده‌های آن اصلاح شده‌اند.

۴. بناهای مذهبی و تاریخی مانند امامزاده سلیمان، بی‌بی مریم، شاه صد الدین و آقا ابوالحسن از دیگر ظرفیت‌های گردشگری این بندر است.

۵. بازارهای بندر گناوه یکی دیگر از جاذبه‌های گردشگری این منطقه است. نزدیکی این بندر به کشورهای عربی موجب شده است بسیاری از برندهای معروف در بازار آن با قیمتی مناسب در دسترس باشند. از این منظر گناوه را «دبی» ایران می‌نامند. مشهورترین بازار این بندر، بازار سیف است. این بازار در میدان امام خمینی واقع‌شده است و مرکز خرید وسایل برقی است. البته باید توجه داشت که کالاها بدون ضمانت‌نامه هستند.

۶. بازار ماهی‌فروشان یکی دیگر از بازارهای معروف گناوه در بلوار ملوان است که در آن انواع ماهی از ماهی‌های جنوب تا خرچنگ و کوسه و مرکب ماهی یافت می‌شود.

**اقتصاد بندر گناوه**

چرخ اقتصاد گناوه برمدار ماهیگیری، کشاورزی، دامداری و تجارت با کشورهای حوزه خلیج‌فارس در گردش است. تجارت و ماهیگیری که مهم‌ترین درآمد بیش‌تر اهالی این شهر را تشکیل می‌دهد، مهم‌ترین رشته اقتصادی بخش گناوه را به وجود آورده است. کشاورزی به علت کمبود آب کشاورزی، منحصر به هرس و نگهداری درختان خرما و کشت دیمی گندم و جو بوده است و به‌زحمت تکاپوی احتیاجات محلی را می‌نماید؛ اما خرما مانند بیش‌تر نواحی ساحلی خلیج‌فارس بازده خوبی داشته و جزو اقلام صادراتی این بخش محسوب می‌شود. دامداری نیز با بهره اندک در بعضی نقاط رایج بوده و شامل گاو و بز می‌گردد.

بر روی هم گناوه هم از جهت کشاورزی و هم ازنظر تجاری و عملیات بندری و ترخیص کالا و نیز ازنظر توسعه صنایع کوچک دارای استعداد بسیار است.

**از گناوه چی بخریم؟**

گبه‌بافی در گناوه بسیار رایج است و کارگاه‌های گبه و گلیم‌بافی زیادی در سطح شهر گسترده شده است. از دیگر چیزهایی که می‌توان از گناوه خرید حصیر و سفال است. به دلیل شغل اصلی مردم این منطقه که ماهیگیری است، مرغوب‌ترین میگوی دنیا در این منطقه صید می‌شود. از ماهی‌هایی هم که می‌توانید از گناوه بخرید حلوا، شوریده، سرخو و هامور است. بازار ماهی‌فروشان گناوه در بلوار ملوان قرارگرفته است.

**زبان مردم بندر گناوه**

فرهنگ آبادی‌های کشور زبان لُری با گویش حیات داودی زبان غالب مردم بندر گناوه می‌داند.

**آب‌وهوای بندر گناوه**

آب‌وهوای گناوه گرم و مرطوب است، به‌طوری‌که اگر در ماه‌های گرم سال به آن سفر کنید، امکان خیس شدن لباستان از گرمای هوا وجود دارد.

**بهترین فصل سفر به بندر گناوه**

بهترین وقت سفر به گناوه از اواسط آبان تا اواسط فروردین است.

**چطور به گناوه برویم؟**

برای رفتن به بندر گناوه باید از هر نقطه ایران که هستید خود را به استان بوشهر برسانید و ازآنجا به بندر گناوه برسید.

تهران: تهران، قم، اراک، بروجرد، خرم‌آباد، دزفول، اهواز، ماهشهر، گناوه

تهران: تهران، قم، اصفهان، شهررضا، سمیرم، گچساران، گناوه

اهواز: اهواز، بندر ماهشهر، هندیجان، بندر دیلم، گناوه

شیراز: شیراز، قائمیه، شبانکاره، بندرگناوه

**شب در بندر گناوه کجا بمانیم**

شما در فصل‌های خوش آب‌وهوا و زمانی که امکان بارندگی وجود ندارد می‌توانید در بیشتر نقاط شهر چادر بزنید؛ اما اگر قصد رفتن به هتل‌ها را دارید. هتل‌هایی وجود دارد که می‌توانید در آنجا اقامت کنید.

# تاریخچه پل سفید اهواز

## حقایق جالب در مورد پل سفید

**در مورد پل سفید اهواز چه می‌دانید؟**

بیتوته: پل سفید اهواز یا پل معلق نماد شهر اهواز یکی از قدیمی‌ترین پل‌های مدرن ایران محسوب می‌شود که بر روی رود کارون ساخته شد تا عبور و مرور بین دو بخش شهر را آسان کند. این پل توسط یک شرکت سویسی در سال ۱۳۱۵ ساخته شد و هزینه احداث آن کمی بیش از ۵ میلیون تومان بوده است.

**مشخصات پل سفید اهواز**

- طول این پل زیبا حدود ۵۰۱ متر
- عرض آن ۹،۸ متر
- سه دهانه میانی ۴۹ متر
- دو دهانه ۱۳۰، ۱۳۶ متر
- دو قوص بتنی ۱۲ و ۲۰ متر
- ضخامت ۸ ستون ۵۶،۲ متر
- ارتفاع از سطح آب ۱۳ متر

**ساختار پل سفید اهواز**

آنچه در نگاه اول توجه هرکسی را به خود جلب می‌کند رنگ سفید پل است که آن را به عروس شهر شبیه می‌کند. این پل تماماً فلزی است و ۵۰۱،۲ متر طول و ۹،۸ متر عرض دارد. دو پیاده‌رو در این پل تعبیه شده و در وسط آن نیز مسیر اتومبیل‌ها قرارگرفته است.

دو دهانه (قوس) بزرگ پل ۱۳۶ و ۱۳۰ متر طول دارند و سه دهانه میانی ۴۹ متری و دو دهانه کناری به طول‌های ۱۲ و ۲۰ متر نیز در کنار آنها قرارگرفته‌اند. پل سفید را بر روی پایه بتنی ساخته‌اند و تمامی قطعات پل با استفاده از پیچ و مهره به هم وصل شده‌اند.

**تاریخچه پل سفید اهواز**

پل سفید اهواز یا پل معلق یا پل هلالی نام یکی از پل‌های شهر اهواز است که یکی از نمادهای این شهر نیز محسوب می‌شود. این پل در سال ۱۳۱۵ خورشیدی بر روی رودخانه کارون ساخته شده است که دارای دو قوس فلزی ۱۲ و ۲۰ متری است.

مهندسی آلمانی به‌اتفاق همسر مهندسش شروع به ساختن ساختمان این پل کرد و کار را تا مرحله سوار کردن یکی از هلالی‌ها با موفقیت پیش برد، ولی انگلیسی‌های حاکم بر شرکت نفت در آن زمان لوازم و ادواتی که در اختیار سازنده پل گذارده بودند ازجمله جرثقیلی که با آن هلالی اول را بالا کشیده و مهار کرده بود، پس گرفتند که این عمل انگلیسی‌ها باعث دق کردن و مرگ مهندس آلمانی، سازنده پل شد؛ ولی بعد از چندی، سرانجام زن مهندس آلمانی با ابتدایی‌ترین وسایل ممکن آن زمان و بکار گرفتن چند دوبه بجای جرثقیل، هلالی دوم را بر اسکلت پل سوار کرد و ساختمان آن را به پایان رسانید و پل را آماده تحویل و بهره‌برداری کرد.

آزمایش پل چهار ساعت و نیم به درازا کشید و سرانجام ده و نیم روز در ۳۰ شهریور ۱۳۱۵ با بیش از هفت ماه تأخیر با ضمانت بیست و چهارماهه و عمر مفید پنجاه‌ساله به ناحیه راه‌آهن جنوب تحویل داده شد. سپس در تاریخ پانزده آبان ماه ۱۳۱۵ افتتاح و با رعایت اینکه:

۱. در موقع عبور، بیش از یک ماشین روی پل درحرکت نباشد.

۲. چند درشکه پشت سرهم روی پل درحرکت نباشد.

۳. سرعت حداکثر اتومبیل روی پل ۵ کیلومتر در ساعت باشد.

و بنابراین ارتباط عبور و مرور اهالی از شهر قدیم اهواز به شهر جدید آغاز شد.

**کاربرد پل سفید و اهمیت آن در اهواز**

اهواز دو بخش شرقی و غربی دارد؛ مرکز شهر، بافت قدیمی و بیشتر کارخانه‌ها و اداره‌های وابسته به نفت و فولاد در بخش شرقی واقع شده‌اند و بخش غربی بیشتر شامل مناطق مسکونی می‌شود. پل معلق عامل اتصال این دو بخش به یکدیگر است و امتداد خیابان طالقانی و میدان شهدا در شرق شهر را به امانیه، فلکه فرمانداری و بیمارستان رازی در غرب رودخانه کارون متصل می‌کند.

درگذشته عبور و مرور درشکه و وسایل نقلیه سبک، انسان و احشام و... از طریق این پل انجام می‌شد و امروزه عبور عابران و وسایل نقلیه به‌صورت یک‌طرفه بر روی آن صورت می‌گیرد.

**حقایق جالب در مورد پل سفید اهواز**

پل سفید به دلیل رنگ سفیدش به این نام خوانده می‌شود؛ اما به‌واسطه وجود قوس‌ها آن را با عنوان پل هلالی نیز می‌شناسند و به سبب معلق بودنش به آن پل معلق نیز می‌گویند.

درگذشته بالا رفتن از هلال‌های پل یکی از تفریحات مردم به شمار می‌رفت.

پل هلالی یا سفید، قدیمی‌ترین پل هلالی فلزی خاورمیانه به شمار می‌رود.

در فهرست بزرگ‌ترین پل‌های معلق خاورمیانه، پل سفید در رده هشتم قرار دارد.

در میان شهرهای خاورمیانه، اهواز با ۱۰ پل بیشترین پل‌های منطقه را دارد. در این فهرست اصفهان با هشت پل، قاهره با هفت پل، بغداد با پنج پل، استانبول با چهار پل، امان پایتخت اردن با دو پل، آنکارا با پنج پل، بیروت با دو پل و صنعا با چهار پل در رده‌های بعدی قرارگرفته‌اند. اهواز به دلیل تعدد پل‌ها به شهر پل‌ها نیز معروف است.

**آدرس پل سفید اهواز**

آدرس: اهواز، حدفاصل میدان شهدا و خیابان فلسطین (اداره پست)

**ثبت پل سفید اهواز در آثار ملی ایران**

این اثر در تاریخ۱۳۷۸/۰۸/۲۶ با شماره ثبت ۲۴۹۳ به‌عنوان یکی از آثار ملی ایران به ثبت رسیده است.

**بازسازی پل سفید اهواز**

ازآنجاکه عمر مفید پل ۵۰ سال بود، سال ۱۳۸۹ عملیات مرمت پل معلق در دستور کار قرار گرفت. جوش‌کاری اتصالات و قطعه‌های فرسوده، بتن‌ریزی، کف‌سازی، سند بلاست، ساخت نرده و رنگ‌آمیزی پل از برنامه‌های سازمان زیباسازی شهرداری اهواز بود.