

سیستم مولتی پلکس

کام قاسم مؤدنی - مربی برق خودرو و سیستم‌های الکترونی مرکز آموزش فنی و حرفه‌ای کازرون



حال با مطرح کردن این موضوع مهم در خودروهای پیشرفته و مجهز امروزی، اگر بخواهیم از روش قدیمی استفاده نمایم با این تعداد واحد کنترل کننده الکترونیکی، حسگر و عملگر، چه میزان سیم و کانکتور رابط باید به منظور برقراری اتصالات مختلف به کار رود. واضح است که پیچیدگی سیستم‌های الکترونیکی و کنترلی جدید و نیاز به تبادل اطلاعات میان آنها، باعث افزایش بیش از حد تعداد سیم‌های ارتباطی می‌شود و در صورتی که تمام اتصالات ممکن و مورد نیاز در یک خودرو کامل شود، ممکن است تعداد سیم‌ها آنگونه زیاد شود که علاوه بر هزینه بالا و وزن زیاد، ابعاد فیزیکی دسته سیم‌ها اساساً اجازه عبور از برخی از بخش‌های خودرو را نمی‌دهد. به عنوان مثال خودروهای پیشرفته امروزی تولید شده در سالهای اخیر بیش از ۳ کیلو متر سیم در دسته سیم‌های خود دارند که این خودروهای تولید شده در سالهای گذشته با ۴۵ متر سیم، قابل مقایسه نیست.



این روند رشد به گونه‌ای است که تعداد میکروپروسورها و ترانزیستورهای به کار رفته در آن نیز با رشد چشمگیری روبرو شده که البته اثرات مضر بسیاری را برای شرکت‌های خودروسازی و تولید کنندگان و شبکه‌های خدمات پس از فروش دربر خواهد داشت. جالب است بدانید افزایش طول سیم‌ها و وزن آنها در خودروها، باعث بالا رفتن مصرف سوخت آنها خواهد شد. برای مثال برای خودروهایی که به خوبی تنظیم شده است به ازای هر ۵۰ کیلوگرم وزن اضافی ناشی از دسته سیم‌ها و بدنه خودرو و طراحی‌های مختلف به اندازه ۰/۲ لیتر در هر ۱۰۰ کیلو متر افزایش سوخت به خود می‌دهد. از سوی دیگر باید کردن عیب و رفع آن در چنین سیستم‌های پیچیده بسیار مشکل و نیازمند صرف زمان بسیار می‌باشد که می‌تواند یک مشکل با اهمیت در امر رضایت مشتری و شبکه خدمات پس از فروش خودروسازان باشد.

برای حل این همه مشکلات، روش‌های متعددی به عنوان راه‌حل‌های بلندمدت مطرح شده، اما هیچکدام موفق نبود تا اینکه راه حل جدیدی ارائه شد که راه حل مذکور علاوه بر محو اثرات سوء مشکلات یاد شده، فواید بیشتری را به ارمغان آورده که آن را به عنوان یک ضرورت در خودروها مطرح می‌کند. این راه حل، همان شبکه سازی سیستم‌های الکترونیکی خودروهاست که به نام سیستم مولتی پلکس یا شبکه الکترونیکی خودروها نامیده شده و شناخته شده می‌باشد.

مزایای سیستم‌های مولتی پلکس در خودروهای امروزی

- مزایای سیستم مولتی پلکس را می‌توان به صورت زیر دسته بندی کرد:
 - کاهش چشمگیر تعداد سیم‌های اختصاصی برای هر واحد الکترونیکی که باعث کاهش ابعاد دسته سیم می‌شود و علاوه بر آن، قیمت، وزن، قابلیت اطمینان و سرویس و همچنین قابلیت نصب و ویژگی‌ها و سیستم‌های جدید را بهبود می‌بخشد.
 - از اطلاعات یک حسگر (مانند حسگر سرعت خودرو یا دمای آب موتور و...) می‌توان برای سیستم‌های مختلف استفاده کرد. اصطلاحاً به اشتراک گذاشتن اطلاعات می‌گویند.
 - شبکه کردن خودروها با اضافه کردن مدول یا پایه‌های ورودی - خروجی و تغییرات نرم افزاری می‌توان ویژگی‌ها و وظایف جدیدی را برای خودرو تعریف کرد و نیازی به تغییرات کلی در سیم کشی و اتصالات سیستم‌های خودرو نیست.
 - کاهش تعداد سیم‌ها و واحدهای الکترونیکی (ECU) به علت اشتراک امکانات و اشتراک اطلاعات) که باعث کاهش وزن خودرو و در نتیجه کاهش مصرف سوخت خودرو می‌شود. علاوه بر آن کاهش تعداد سیم‌ها، از تعداد کانکتورها و اتصالات آنها نیز کاسته شده و در نتیجه از پیچیدگی سیم‌ها در خودروها جلوگیری به عمل می‌آید. اگرچه در سیستم مالتی پلکس پیچیدگی سیستم‌های الکترونیکی ممکن است کمی بیشتر شود اما پیچیدگی سیستم مکانیکی و الکتریکی (مانند دسته سیم‌ها و اتصالات) بسیار کاهش می‌یابد. عیب یابی خودرو نیز به دلیل وجود شبکه مالتی پلکس با دستگاه‌های الکترونیکی انجام می‌شود که بسیار سریع‌تر، راحت‌تر، دقیق‌تر و کارآمدتر از وسایل قدیمی و سنتی عیب یابی هستند.
 - پس با تمام این موارد مهم از ضرورت استفاده از شبکه مولتی پلکس در خودروها آشنا شده و دانستید که شبکه مولتی پلکس یک شبکه انتقال داده‌ها، بین سیستم‌ها و واحدهای کنترل الکترونیکی در خودرو است. بدین‌جهت است که چنین شبکه‌ای به تمهیدات سخت افزاری و نرم افزاری ویژه‌ای جهت انتقال داده‌ها و فرمان‌ها نیاز دارد. از ابتدای پیدایش ایده شبکه مالتی پلکس و تحقق سیستم‌های اولیه تا کنون، شبکه‌ها و پروتکل‌های مختلفی به کار گرفته شده‌اند که هر کدام حوزه کاربرد، مزایا، معایب و محدودیت خاص خود را دارا می‌باشند. لازم به ذکر است با توجه به گستردگی مباحث مختلف در موضوع سیستم‌های مولتی پلکس در مقالات علمی، نشریه‌ها، کتب و غیره، امید است بتوانیم یک سری اطلاعات مفید، مختصر و مهم در این موضوع تهیه نمایم تا دانشجویان، استادکاران، نمایندگان هیات مجاز و افراد مختلف با این سیستم مهم و حیاتی آشنا شوند.

کدام آمار غلط؟!!

منوچهر حبیبی



مردم و دلسوزان کشور را نگران کرده است.

ریس دولت باید بداند که فرصت‌ها یکی پس از دیگری دارد از دست می‌رود، بنابراین با نزدیک شدن به پایان دولت دهم، این آمار و ارقام دولتی نیستند که می‌توانند چهره مثبتی از عملکرد دولت نهم و دهم نشان دهند، آنچه به ارزیابی واقعی و حقیقی می‌انجامد، تنها و تنها رفاه عمومی و رونق اقتصادی است.

رفاه و رونقی که باید به تقویت بنیه و زیرساخت‌های اقتصادی منجر گردد.

پس دولت و به خصوص رییس دولت، باید به جای گله و شکایت از کسانی که واقعیت‌ها را آنگونه که هست به اطلاع عموم می‌رسانند، راه روشن و کارشناسانه و علمی و از همه مهم‌تر، شفاف را پیشه کنند تا سریع‌تر مشکلات و معضلات و در رأس آنها، تورم که نگرانی عمومی را به دنبال داشته است، کمتر و کمتر سازد.

پس چنین انتظاری که مردم و افکار عمومی، هر آنچه را که دولتی‌ها می‌گویند بدون کم و زیاد پذیرند، بیش از اندازه توقع غیرمعمول و غیرمنطقی است. به ویژه در زمانی که جامعه از نظر درک و شعور اجتماعی در سطح بسیار ممتاز و روبه رشدی قرار دارد و انتظار می‌رود که مسئولین، بلوغ سیاسی - اجتماعی - فرهنگی - اقتصادی - علمی و... آنان را در برنامه‌ها و سیاست‌های دولت شده و می‌شود، پس حداقل کاری که دولت می‌تواند برای مردم بکند این است که واقعیت‌ها و مشکلات و گرفتاری‌های مردم را آن طور که مردم با آنها دست به گریبان هستند را ببیند و به آنها اذعان کند.

مهم‌ها اگر منظور از آمارهای غلط و غیرواقعی که از سوی مطبوعات و برخی از شخصیت‌های علمی و سیاسی و نمایندگان مجلس ایشان را دلجو و می‌گردد.

در همایش بررسی راهکارهای مبارزه با قاچاق، رییس دولت بخشی از سخنانش را به گله و شکایت اختصاص داد و اشاره نمود که از نوع غده‌ای یا دولت، ناراضی است. چرا که به گفته احمدی‌نژاد، ایشان آمار و ارقام غلط و نادرست در اختیار رسانه‌ها و مردم می‌گذارند. بدون شک چنین ادعایی زمانی می‌تواند مطرح گردد که آمار و ارقام دولتی، مبتنی بر داده‌های آماری صحیح و کارشناسانه باشد. تا زمانی که دولت از دادن آمار روشن و دقیق خودداری می‌کند و بین آمارهای بانک مرکزی و مرکز آمار ایران و جاهای دیگر اختلاف وجود دارد، روند اطلاع رسانی غیردولتی و کوچک و بزرگ بازاری که به واقعیت نزدیک‌تر است، مورد استقبال مردم قرار می‌گیرد.



هر چند که دولت، منابع اطلاع رسانی غیردولتی را متهم به اعمال در روند برنامه‌های دولت می‌کند، اما همانطوری که بارها اشاره گردید، آرایه آمارهای متفاوت و نامشخص نیز مشکلی از مشکلات و معضلات نیز روی مردم و کشور حل نخواهد کرد. اینکه مردم به آمارهای برخی نهادهای غیردولتی اعتماد بیشتری دارند، ناشی از نزدیک بودن این آمار و ارقام با نرخ یکاری و تورم افسار گسیخته است.

برای مثال در پایان دوره اول ریاست جمهوری احمدی‌نژاد، همه تلاش‌ها این بود که نشان داده شود که مثلاً تورم مهار شده و به پایین‌ترین میزان طی دو دهه اخیر رسیده و تک رقمی شده است. اما در دولت دهم این مسأله و مشکل اقتصادی، ظاهراً نه تنها دویزه دو رقمی گردیده، که بیش از پیش از کنترل خارج گردیده است.

بنابراین اینکه برخی را متهم به گراف گوییم و تهست دادن آمار غیرواقعی را به آنان زینیم، جز اینکه باعث سلب اعتماد می‌گردد، سودی ندارد.

این روزها که دوباره بحث بالا رفتن

اطلاعات قضایی

کیانوش مقننری وکیل پایه یک دادگستری

تصرف عدوانی
- دعوی تصرف عدوانی عبارتست از: ادعای متصرف سابق مبنی بر اینکه دیگری بدون رضایت او، مال غیرمقول را از تصرف وی خارج کرده و اعاده تصرف خود را نسبت به آن مال درخواست می‌نماید. (ماده ۱۵۸ قانون آیین دادرسی مدنی)
- دعوی ممناعت از حق عبارتست از: (ماده ۱۵۹ قانون آیین دادرسی مدنی)
تقاضای کسی که رفع ممناعت از حق ارتقا یا انتفاع خود را در ملک دیگری بخواهد.
- دعوی مزاحمت عبارتست از: (ماده ۱۶۰ قانون آیین دادرسی مدنی)
دعوایی که به موجب آن، متصرف مال غیرمقول، درخواست جلوگیری از مزاحمت کسی را می‌نماید که نسبت به متصرفات او مزاحم است بدون اینکه مال را از تصرف متصرف خارج کرده باشد.

انتقادهای را پذیرید

یکی از اولین دفاعاتی که انتقادی را پذیرفته مربوط می‌شود به سالها پیش. روزی همسر به من گفت: «بعضی وقت‌ها تو خیلی حرف می‌زنی.» یاد است که لحظه‌ای احساس رنجش کردم، اما در جواب گفتم: «حق با تو است. من واقعا بعضی وقت‌ها زیاد حرف می‌زنم.»

همین که این جمله را گفتم چیزی درونم اتفاق افتاد. کشف کردم که نقطه نظر او واقعا خوب و درست است. مهم ترین که تایید من به او کمک کرد تا آرام و راحت باقی بماند. چند دقیقه بعد گفتم: «می‌دانم! تو آدمی هستی که راحت می‌شود با او صحبت کرد.» شک دارم که اگر من نسبت به نظر او خمی ابراز کرده بودم، باز هم همین نظر را در مورد من ابراز می‌کرد.

از آن هنگام فهمیده‌ام واکنش نشان دادن به انتقاد، باعث دور شدنش از من نمی‌شود، بلکه شخص انتقاد کننده را قانع می‌کند که در ارزیابی‌اش از من اشتباه نکرده است. خیلی اوقات کوچک‌ترین انتقاد باعث فلج شدن ما می‌شود. با آن به شکل یک امر فوری و اضطراری برخورد می‌کنیم. جوری به دفاع از خودمان برمی‌خیزیم که انگار در جنگ هستیم. ذهنمان پر می‌شود از افکار خشم‌آلود و آزار دهنده نسبت به خودمان و کسی که انتقاد کرده. اما واقعیت این است که انتقاد چیزی بیش از نگاه نظر دیگر درباره اعمال و نحوه تفکرمان نیست؛ نظری که با تصور ما از خودمان تطبیق نمی‌کند.

به جای این همه صرف انرژی و غوطه خوردن در افکار منفی، راه ساده‌تری وجود دارد: «انتقاد را بپذیریم.» صحبت از این نیست که به یک آدم توسری خور و پخته تبدیل شویم یا بپذیرفتن نظرات منفی، به عزت نفس خود صدمه وارد کنیم. بلکه مطلب این است که خیلی وقت‌ها بپذیرفتن ساده‌ی یک انتقاد، موجب می‌شود هم شخص انتقاد کننده راضی شود و هم ما بتوانیم از زاویه دیگری حقایق مربوط به خودمان را مشاهده کنیم و از همه مهم‌ترین آن آرام بمانیم.

این روش را امتحان کنید. به گمانم کشف خواهید کرد که ارزش موافقت با برخی از انتقادهای بیشتر از بهایی است که برای آن می‌پردازید.

بازدید رییس تربیت بدنی کازرون از کونگ فو کاران روستای کلانی

سرویس خبری / داود کشاورز - علیرضا گلچین: رییس اداره تربیت بدنی شهرستان کازرون با حضور در بخش کوهسره نودان در روستای کلانی از رزمی کاران رشته کونگ فو بازدید کرد.



در روستای کلانی ۲۰۰ رزمی کار با مدیریت تمپینه محمدی به فراگیری دوره‌های تکمیلی ورزش رزمی کونگ فو مشغولند. ۴۰ نفر از این شاگردان ممتازین دوره‌های استانی و شهرستانی هستند که جوایزی دریافت نمودند. همچنین توسط حسین پور رییس اداره تربیت بدنی به ۲ نفر از مادران مسن که در این مراسم شرکت داشتند، هدایایی تقدیم کرد.

تمرین مشترک تیم تکواندوی باشگاه آموزش و پرورش در قالب تیم هیأت تکواندوی کازرون با تیم تکواندوی استان بوشهر در رده نونهالان

طی اردوی مشترک دو تیم تکواندوی بوشهر با مربیگری اساتید مردانی و دهقان و تیم تکواندوی کازرون با مربیگری استاد محسن حسینعلی‌پور که در باشگاه تکواندوی آموزش و پرورش کازرون تشکیل شد، اعضای دو تیم زیر نظر اساتید مربوطه به تمرین و مبارزه پرداخته و مربیان با راهنمایی‌های خود به اعضا، به انتقال تجربه پرداختند. این اردو بیشتر به لحاظ آمادگی تیم استان بوشهر و به درخواست هیأت تکواندوی بوشهر صورت پذیرفت.



کارت پایان خدمت متعلق به شاپور ملک حسن فرزند محمدحسین به شماره شناسنامه ۱۲۶ ممسنی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. ۵۴

آگهی مفقودی

کارت پایان خدمت متعلق به شاپور ملک حسن فرزند محمدحسین به شماره شناسنامه ۱۲۶ ممسنی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. ۵۴

ورزشی

جوان شایسته خوزستانی، نهمین طلایی تاریخ کشتی فرنگی ایران

سعید عبدولی قهرمان وزن ۶۶ کیلوگرم کشتی جهان شد. به گزارش ایسنا، در مسابقه فینال وزن ۶۶ کیلوگرم کشتی فرنگی قهرمانی جهان در استانبول، سعید عبدولی موفق شد منوچهر تسخادای نایب قهرمان سال ۲۰۰۹ جهان از گرجستان را سه بر صفر مغلوب کند و مدال طلای با ارزش جهان را بر سینه زد. عبدولی در وقت اول موفق شد حریف گرجی را از تنگ خارج کند و یک امتیاز بگیرد. ملی‌پوش خوزستانی با همین یک امتیاز وقت اول را به سود خود پایان داد. در تایم دوم عبدولی مهاجم بود و روی سر و گردن حریف فشار زیادی وارد کرد ولی کار به کلیسج کشید. تسخادای در کلیسج نتوانست فنی اجرا کند و در ادامه ملی‌پوش ایران یک امتیاز دیگر گرفت تا عبدولی وقت دوم را هم دو بر صفر برنده شود و قهرمان جهان شود.



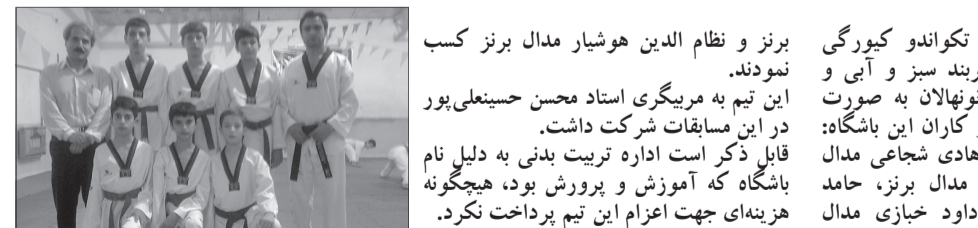
استاد محسن حسینعلی‌پور مربی تیم تکواندوی نونهالان استان فارس شد

استاد محسن حسینعلی‌پور مربی پرتلاش باشگاه تکواندوی آموزش و پرورش و هیأت تکواندوی کازرون از سوی رییس هیأت تکواندوی استان فارس استاد عبدالرحمن صبردل شادمان به عنوان سرمربی تیم تکواندوی نونهالان استان فارس انتخاب شد. با این انتخاب، استاد حسینعلی‌پور مسئول هدایت تیم نونهالان در لیگ برتر سال آینده خواهد بود.



کسب ۶ مدال طلا توسط تکواندو کاران باشگاه آموزش و پرورش کازرون در قالب تیم هیأت تکواندو

برنز و نظام الدین هوشیار مدال برنز کسب نمودند. این تیم به مربیگری استاد محسن حسینعلی‌پور در این مسابقات شرکت داشت.



قابل ذکر است اداره تربیت بدنی به دلیل نام باشگاه که آموزش و پرورش بود، هیچگونه هزینه‌ای جهت اعزام این تیم پرداخت نکرد.

آگهی مناقصه

دانشگاه آزاد اسلامی لارستان در نظر دارد جهت ساختمان آموزشی واقع در مجتمع کوثر تعداد ۶۰ عدد دستگاه اسپیلت خریداری نماید. لذا از افراد واجد شرایط دعوت می‌شود جهت دریافت مدارک لازم حداکثر یک هفته پس از درج این آگهی به دفتر فنی دانشگاه آزاد اسلامی لارستان واقع در ابتدای بزرگراه دکتر دادمان بعد از بیمارستان امام رضا(ع) مراجعه نمایند. ضمناً هزینه درج آگهی به عهده برنده قرارداد می‌باشد و دانشگاه در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مجاز و مختار می‌باشد. روابط عمومی دانشگاه آزاد اسلامی لارستان ۱۰۳۳۵

لیگ برتر فوتبال جوانان کازرون آغاز به کار کرد

سرویس خبری / حمیدرضا بشکار - علیرضا گلچین: از سری مسابقات فوتبال جوانان که پس از سالها توسط رییس جدید هیأت فوتبال مسعود صادقی برگزار می‌شود، دو گروه در مجموعه ورزشی شهدای کازرون با هم به رقابت خواهند پرداخت. در هفته اول این مسابقات حدود ۴۰ گل رد و بدل شد. نتایج بازی‌های هفته اول بدین شرح است: شهدای سبف آباد یک میلاد النبی انارستان صفر - شهدای مشتان ۲ شهدای بالاده ۶ - شهدای مهرنجان ۲ سرباز ۴ - سایپا ۱۷ پاس قائمیه صفر - شهدای جروق یک سلمان کازرون ۴ - شهدای چکک ۳ بصر شایان ذکر است زمین چمن و سکویهای استادبوم مرمت شده و نظم خاصی به این مجموعه داده شده است.

برد شیرین سایپا در هفته اول لیگ فوتبال جوانان کازرون

سرویس خبری / علیرضا گلچین: تیم فوتبال سایپا در هفته اول لیگ برتر جوانان کازرون با یک بازی خوب و دیدنی با حضور تعداد



اندکی تماشاگر با بردی پرگل برابر پاس قائمیه به پیروزی رسید. تیم سایپا که با مربیگری مجتبی کوشکی و سرپرستی مصطفی کوشکی و مدیرعاملی مجید محمدی توانسته است تیمی قدرتمند روانه بازی‌ها کند، در بازی اول خود تیم پاس قائمیه را ۱۷ بر صفر شکست داد. در این بازی پرگل، سجاد بهیانی نژاد بازیکن خوب و آینده دار کازرونی توانست خود به تنهایی ۹ گل را به ثمر برساند که تقریباً آقای گلی خود را مسجل نمود.

آگهی مفقودی

کارت معافیت از خدمت متعلق به محمدرضا ابراهیم‌پور فرزند محمدجواد به ش ۷۷۷ و شماره ملی ۲۳۷۲۴۴۶۸۸ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. ۵۴۹

آگهی مفقودی

کارت هوشمند راننده به شماره ۲۱۳۳۰۰۴ متعلق به عزیزاله کریمی به شماره ملی ۲۳۷۱۲۰۷۲۷۶ و شماره گواهینامه ۸۸۱۰۰۳۳۳۴ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. ۵۵۱