رونمایی از کتاب سنت های کازرون اثر هنرمند کازرونی مرحوم محسن پزشکیان

مراسم رونمایی از کتاب سنت های کازرون نوشته مرحوم محسن پزشکیان با حضور محمد رضا خنشا رئیس اداره فرهنگ و ارشاد اسلامی ، علیرضا جعفری، مسئول اداره کتابخانه های عمومی شهرستان کازرون خانواده مرحوم پزشکیان و جمعی از هنرمندان در محل کتابخانه شهید آیت ا... مدنی برگزار شد .در ابتدای این برنامه علیرضا جعفری رئیس اداره فرهنگ و ارشاد اسلامی ضمن عرض خیرمقدم به مدعوین گفت: این مراسم در راستای حمایت از هنرمندان و همچنین شناساندن هنرمندان این دیار به نسل جوان صورت گرفته و امیدواریم بتوانیم با همکاری تمامی دلسوزان عرصه ی فرهنگی شهرستان کازرون، بیش از پیش در این مسیر قدم برداریم.

در ادامه مراسم، طبیب زاده، مسئول کانون های ادبی استان فارس ضمن ابراز خرسندی از فعالیت های صورت گرفته توسط اداره فرهنگ و ارشاد اسلامی و اداره کتابخانه های عمومی شهرستان کازرون گفت: چه قدر خوب است که هنرمندان ما در آثار خود همچون مرحوم پزشکیان، پایبند به ارزش ها و سنت ها باشند.

ایشان با همت خود سنت های کازرون را در این کتاب احیا نموده است.طبیب زاده افزود: وقتی از آثار نقاشی ایشان نیز دیدن می کردم، واقعا لذت می بردم از اینکه حتی در آثار نقاشی ایشان، ارزش ها و سنت ها جایگاه ویژه ای داشته اند.

در ادامه این مراسم خانم کشاورز،همسر مرحوم محسن پزشکیان ضمن تقدیر از متولیان امر در رابطه با چاپ کتاب سنت های کازرون گفت: «در این چند سال تمام تلاشم این بود که زحمات چندین ساله محسن نتیجه دهد و نوشته هایش خاک نخورد.»لازم به ذکر است این کتاب را محسن پزشکیان گردآوری کرده بود که با درگذشت وی به کوشش فرزانه پناهی به چاپ رسید.« کتاب سنت های کازرون» با هدف حفظ و نگهداری واژگان خاص این سرزمین و آداب و رسوم و مثل های آن دوران تالیف شده است. پایان بخش کتاب نیز دربردارنده نقاشی های زنده یاد پزشکیان است..

لازم به ذکر است محسن پزشکیان در سال ۱۳۲۶ در شهرستان کازرون متولد شد.

خطاطی و نقاشی را در کودکی از پدرش آموخت. وی در مقطع کارشناسی زبان و ادبیات فارسی در دانشگاه تهران پذیرفته شد و هنگام اجرای نمایشنامه‌ای از سوی ساواک دستگیر شد. پس از پیروزی انقلاب اسلامی، پزشکیان در مسیر قم، هنگامی که برای دیدار حضرت امام خمینی(ره) به این شهر می رفت در سانحه تصادف درگذشت.

چاپ نخست «سنت های کازرون»به‌قلم محسن پزشکیان و به کوشش سیده فرزانه پناهی در ۱۷۹ صفحه، شمارگان سه‌هزار نسخه و بهای ۶ هزار تومان از سوی مرکز نشر زرینه به‌چاپ رسیده است.

این تقدیر نیست

منوچهر حبیبی

خبر دلخراش سقوط سنگ روی سواری در روز شنبه ۲۵ خردادماه در ساعت ۸/۱۵ صبح که منجر به فوت دو تن از شهروندان عزیز کازرونی گردید بار دیگر موجب شد تا نقدی بر این جاده کذایی که به مردم کازرون تحمیل گردیده بزنم تا شاید هر چه سریع تر مسئولین در استان به فکر ایمن سازی کامل آن باشند.

جاده ای که گهگاه عده ای را به کام مرگ می کشد و خانواده هایی را داغدار می کند هر چند که جان آدم ها همه ارزشمند است . اما خبر این چنین فجایع دلها را هر چه بیشتر به درد می آورد به دنبال اعلام این حادثه شخصا تصمیم گرفتم که از نزدیک از کم و کیف این حادثه هولناک آگاه شوم . دقیقا بعد از تونل دوم و در محلی که جاده از تراشه بلندی گذر می کرد این سنگ به پایین سقوط کرده بود از آن جایی که بارها شخصا شاهد سقوط سنگ در دیگر نقاط مسیر بورنجان به پایین دست دشت ارژن بوده ام شاهد حوادث کوچک و بزرگ دیگری نیز بوده ام. حوادثی که هر کدام با خود صدمات و خسارات به دنبال داشته اند و همگی با زبان بی زبانی پیام نا امن بودن این جاده را به آنانی که باید توجه می کردند داده اند. وقوع حوادث طی شش سالی که از افتتاح این جاده می گذرد باعث گردیده که در چند نوبت در دست نوشته ها از مسئولین راه شهرستان و استان و فرمانداران وقت کازرون خواهان پیگیری و ایمن سازی و رسیدگی به این جاده غیر استاندارد شوم. البته ناگفته نماند مدتی است که در قسمت هایی از این مسیر و به ویژه مناطقی که در مجاورت تراشه هاست کارهایی انجام گرفته و چه بسا این حادثه نیز در پی عملیات ایمن سازی رخ داده باشد . اما چرا ما و جان این مردم همیشه در محاسبات از قلم می افتد؟

یقینا طی این هفته ها خبری از سقوط شهاب سنگ در دنیا و یا در فارس و کازرون نبوده است بنابراین سقوط این سنگ با این حجم دقیقا ناشی از ضربه خوردن و جا به جا شدن است (خبری از وقوع زلزله هم که نبوده است) احتمالا این حادثه مرگبار ناشی از بی احتیاطی که مسئولیت آن متوجه کسانی است که در عملیات راه سازی شرکت دارند و باز مسئولیت آن متوجه کسانی است که هر نوع کار و فعالیت و اتفاقی در جاده را تحت نظر داشته و یا باید داشته باشند. البته در این جا نمی خواهم که کسی و به ویژه خانواده های داغدار بخواهند گریبان مسئول و یا فردی را بگیرند هر چند که این حق قانونی و انسانی شان است بلکه می خواهیم یادآور شویم که هر فعالیت عمرانی و راه سازی باید در زمان و وقت مناسب و با اطلاع رسانی به مردم صورت گیرد . باید امنیت سرنشین خودروها در این مواقع در نظر گرفته شود چنانچه لازم باشد برای ساعات و روزهایی جاده مسدود گردد تا جلوی خطرات احتمالی گرفته شود . به جای انداختن گناه به گردن این و آن و به ویژه کارگران زحمتکش و زیردستان ، قدری برخی نگاه و مروری بر حوزه ی کاری و مسئولیتهایشان بیاندازند تا بدانند که این جان ها قربانی ندانم کاری آنان نیز شده اند . اصولا این جاده حاشیه های فراوانی دارد از آن بدتر که به قصد ونیات خاصی با این همه مشکل به روی مردم گشوده شده است . صحبت از دیگر مشکلات گردید بعد از رویت محل حادثه تصمیم گرفتم حداقل تا دشت ارژن نگاهی خریدارانه به بقیه مسیر بیندازم وقتی به تقاطع غیر همسطح رسیدم توقفی کردم و دقایقی از نزدیک به تردد خودروها خیره شدم هر چند خط ترمزها و کج و معوج شدن گاردریل ها ناشی از وقوع تصادفات می داد اما دیدن این که بسیاری از رانندگان به این تقاطع که می رسند برای کنترل خودرو دچار مشکل می شوند بسیار بدیهی و آشکار بود. واقعا چطور آقایان در وزارت راه و ترابری چشمانشان را روی عیوب و نقص های این جاده بستند و رضایت به افتتاح آن داده اند؟ درست است که آمار تلفات در جاده های ایران رکورد جهانی دارد، درست است که در بسیاری از جاده ها هر روز شاهد حوادث ناگوار و به هلاکت رسیدن شماری از هم وطنان هستیم اما چرا دولت نهم که خود را متعهد به ایمن سازی راه و اصلاح مسیرها می دانست و در بسیاری از جاده ها دست به تحول و بهبود ایمنی مسیرها زد، این چنین جاده ی غیر قابل قبولی را به این مردم هدیه کرد متاسفانه هر آن چه مصیبت و مشکل در مسیر تنگ ابوالحیات سالها پیش گریبان مردم و دیگر هم وطنان را گرفته بود در مسیر جاده جدید کازرون به دشت ارژن گنجانده شده است .

از مسیر تنگ و باریک حدفاصل تونل اول تا دشت برم که موجب ترافیک و خستگی رانندگان می شود تا تونل هایی که برای روشن شدنشان از هفت خان رستم گذشتیم . واقعا چطور می توان پذیرفت که تقاطع غیر همسطح را در منطقه دشت ارژن طوری احداث کنند که هر کس خواست و میل داشت از کازرون عبور کند (گویی که به قتل گاه می رود) با این تقاطع غیر استاندارد جان خودش و همراهانش را به خطر اندازد. به راستی کجای دنیا (ایران) دیده اید که در سربالایی سرعت گیر تعبیه کنند تا جلوی برخورد خودرو با گاردریل ها و سقوط خودرو را بگیرند؟ یقینا نهایت صرفه جویی را کرده اند و بابت آن صرفه جویی هایی که شده امروز و یا بهتر بگویم هر روز شاهد تصادف و برخورد خودروها با نرده ها و گاردریل ها هستیم که موجب ضرر و زیان مالی و جانی به شهروندان کازرونی و هر هم وطنی می گردد که از این مسیر عبور می کند. به هر حال کارشناسان دلسوز و با وجدان خود بهتر می دانند که این جاده شایسته و سزاوار مردم شریف کازرون نبوده و نیست و اما با همه کمبودها و عیب و ایرادهایی که این جاده دارد مورد استفاده همشهریان کازرونی قرار دارد و به خاطر عبور از مسرهای خوش منظره و خوش آب و هوای دشت برم و شهر کازرون مورد توجه و استقبال دیگر هم وطنان قرار دارد پس جا دارد برخی دست از لجاجت و کم لطفی بردارند و به فکر اصلاح و احیای بخش هایی از این جاده و مسیر باشند. جای تاسف است که نهادهایی بعد از هر حادثه ناگوار انتظار تقدیر و تشکر هم دارند !

به امید این که مسئولین و همه کسانی که مستقیم و غیر مستقیم با جان مردم و جاده سر و کار دارند عاقلانه تر با این مشکل مردم کازرون و همه عزیزانی که از این مسیر عبور می کنند برخورد نمایند تا ما شاهد جان باختن عزیزان مان نباشیم باور کنید که قضا و قدر و تقدیر و سرنوشت بی گناهند.

مسئولان محترم ! این جاده و ریزش کوه، خودتان و خانواده تان را هم تهدید می کند . معلوم نیست طعمه ی بعدی ، کدام ماشین و سرنشیان آن باشد!!

مردم چه می گویند؟

پیامک روزنامه طلوع
۰۹۳۸۹۴۷۲۲۵۲
ایمیل: tolou2@yahoo.com
وب سایت: www.tolounews.com
فاکس دفتر شیراز: ۲۳۴۴۷۷۱ - ۰۷۱۱
فاکس دفتر کازرون: ۲۲۲۹۲۴۶ - ۰۷۲۱

تقاضای اهالی مجتمع مسکونی ۱۲۰ واحدی گلستان رازی

جناب آقای مهندس موصلی شهردار محترم کازرون

سلام علیکم

پیرو درخواست مورخه ۹۲/۱۲/۲۲ (به شماره ثبت ۱۴۲۲۲ مورخ ۹۱/۱۲/۲۷) احتراما به استحضار می رساند که با توجه به نامه فوق الاشاره، قسمتی از یک طرف بولوار ۳۵ متری پردیس - بهشت زهرا که به نوعی ورودی شهر از طرف شیراز می باشد به لطف و عنایت جنابعالی آسفالت گردیده لیکن مسافتی حدود ۱۰۰ متر از آن که در کنار شهرک امام رضا(ع) می گذرد همچنان خاکی و پر از چاله می باشد که در فصل بارندگی شل و گلی بوده و در فصل تابستان نیز با تردد خودروها موجب گرد و خاک زیادی می شود که موجب رنجش خاطر و انتقاد عابرین خصوصا خانوادهایی که با موتورسیکلت تردد می نمایند گشته و از طرفی باعث خسارات فراوان به وسایط نقلیه شده است .

همان گونه که ۴ ماه پیش قول مساعد داده اید که پس از برداشت محصول کشاورزان اقدام به آسفالت کامل و تکمیل این بلوار خواهید نمود، متاسفانه هنوز شاهد عملیات اجرایی نیستیم ، هر چند شاهد عملیات مقدماتی جهت قسمت های بدون عوارض و موانع هم نبودیم! لذا چنانچه شهرداری بودجه یا برنامه ای برای اجرای کامل این پروژه ندارد خواهشمند است دستور فرمائید تا همان قسمت خاکی (ولو به طور موقت) آسفالت گردد.

شایان ذکر است ساکنین این منطقه ، جهت ایاب و ذهاب به مرکز شهر نیز به لحاظ مشکل فوق از نعمت تسهیلات شهری مانند تاکسی و سرویس واحد اتوبوسرانی نیز محروم بوده که امید است با عنایت مضاعف جنابعالی در خصوص آسفالت شدن محل مذکور ، این مشکل نیز متعاقبا مرتفع گردد.

قابل توجه فرماندار شهرستان کازرون؛

اجازه نصب دکل مخابراتی BTS را نمی دهیم

فرماندار محترم شهرستان کازرون

با سلام

احتراما به استحضار می رساند اینجانبان که ساکنین محله ای واقع در خیابان ۲۲ بهمن شمالی کوچه ۸ متری صاحب الزمان می باشیم فردی در این محله ساکن است و قصد نصب دکل مخابراتی BTS در حیاط منزل خویش را دارد و با توجه به مضرات این دکل ها به زیست محیط و بدن انسان ها که باعث اختلال در سیستم اعصاب مرکزی، کم شدن حافظه کوتاه مدت و بلند مدت، سردرد، افزایش فشار خون ،بروز عوارض قلبی و نارسایی کلیوی و سرطان خون که این ها گوشه ای از عوارض مخرب این دکلها می باشد و با توجه به این که محله مذکور کودکان و سالمندان بسیاری ساکن می‌باشند و متاسفانه بسیاری از آنها خود دچار نارسایی قلبی و جراحی باز قلب و با باطری به حیات خود ادامه می دهند و این تشعشعات به کودکان زیر ۸ سال تا دو برابر افزایش می یابد . حال تشعشعات الکترو مغناطیس ساطع شده از این دکلها که با پژوهش های داخلی و خارجی و حتی بین المللی اثبات شده و در مجامع بین المللی حتی به زاویه تابس این دکلها تاکید دارند و رعایت فاصله ها و جلوگیری از بروز عوارض آنها بر سلامت افراد است؛ آیا نباید در نصب و توسعه دکلهای مخابراتی و آتش ها تمامی موازین تخصصی و سلامت جامعه رعایت شود و چرا اغلب این دکل ها را کنار منازل و حتی داخل حیاط خانه ها و محل های پر تردد افراد نصب می کنند که برای اطرافیان بسیار خطرناک است . ما ساکنین از اجرای نصب این دکل شدیدا معترضیم و در نصب آن با تمام وجود جلوگیری خواهیم نمود واز جنابعالی به عنوان فرماندار شهرستان تقاضای لغو نصب و انتقال آن به محیطی که به ضرر و زیان هیچ شخصی نباشد را خواستاریم و پیشاپیش از مساعدت و همکاری جنابعالی و سایر مسئولین محترم کمال سپاس و توفیق روز افزون از خداوند منان خواهانیم .

جشن بزرگ عطر ظهور به مناسبت میلاد امام زمان(عج) در بخش جره بالاده برگزار شد

این جشن که به همت اموربانوان بخشداری جره بالاده با حمایت دهیاران بخش و با همکاری کتابخانه عمومی امام رضا(ع) و پایگاه امام حسین بالاده (ع)و تعدادی از فعالان فرهنگی بخش برگزار شد و با حضور پر شور مردم روبرو شد و قریب هزار نفر در این برنامه حضور پیدا کردن ودر این برنامه سخنرانی ،مولودی خوانی،نمایش های جذاب طنز،موسیقی های شاد، مسابقه، هدیه به مهدی نامها و نرگس نامها،و برنامه های متنوع دیگر اجرا شد.

ورزشکاران و ورزش کازرون در ۶۰ سالِ گذشته ؛ این شماره فوتبال کازرون در گذر زمان (دهه سی تا امروز)

محمد رضا پولادی
kazeroonsport.blogfa.com

فوتبال کازرون هرچند قدیمترین ورزش این شهر نیست ولی مسلما پرطرفدار وپرافتخار بوده است که متاسفانه دیگر از روزهای خوش گذشته آن خبری نیست . با نگاهی هرچند گذر به مشکلات این رشته پرطرفدار امید آن هست که روزی دوباره شوروشوق به این رشته جذاب ورزشی برگردد.

فوتبال در اواسط دهه ۲۰ توسط افسران پادگان ارتش به کازرون وارد شد و تا سال ۱۳۳۳ که اولین تیم منتخب کازرون شکل گرفت با استقبال زیادی روبرو نشد.

سال ۱۳۳۳ کازرون زمین پل تن:

برای اولین بار تیم منتخب کازرون مرکب از افسران ارتش و جوانان کازرونی شکل گرفت ودر اولین بازی به مصاف تیم فوتبال منتخب بوشهر رفت که موفق شد با تک گل استاد علی اصغر گروش تیم بوشهر را شکست دهد. این بازی که با استقبال تماشاگران مواجه شده بود دارای یک حاشیه مهم هم شد و آن اینکه یکی از تماشاگران با حمله به غلامعلی خان شاکر اورا مضروب کرده ومتواری شد. بازی برگشت این بازی نیز در بوشهر برگزار شد وبا اینکه منتخب کازرون با تا آخرین دقایق بازی از حریف جلو بود یکی از مدافعین کازرون به عمد دروازه خودی را باز کرد تا نتیجه مساوی شود.

منتخب کازرون با منتخب برازجان سال ۱۳۴۴

در ادامه این دهه اتفاق خاص دیگر در فوتبال کازرون رخ نداد تا در دهه ۴۰ که نسل جدیدی همچون برادران دژکام -برادران متوسل برادران دهداری - سلامی - آذری پورها فوتبال کازرون را متحول ساختند . اولین تیم باشگاهی در سال ۱۳۴۲ با نام تاج شکل گرفت سید اسماعیل جوادی که از بازیکنان نسل اول (دهه۳۰) بود مربی وسرپرست تیم تاج شد. در سوی دیگر تیم شاهین بود که در آن تیم هم بزرگانی همچون حاجی متوسل و آسیایی ها بازی می کردند. در این سال تنها رقیب فوتبال کازرون تیم منتخب دوان بود که از بازیکنان خوبی برخورداربود .تیم منتخب آموزشگاهها اولین تیمی بود که برای مسابقات رسمی به استان اعزام شد واین تیم در سال ۱۳۴۶ در شهرستان جهرم موفق به کسب مقام قهرمانی شد . این قهرمانی که با ۲۹ گل زده وبدون گل خورده بود موجب شد تا این تیم بعنوان نماینده فارس راهی قهرمان کشوری شود ودر آن مسابقات نیز به مقام ششمی کشور دست پیدا کند.

در اواخر دهه ۴۰ تیمهای باشگاهی همچون ساسان-ببر-نیرو بوجودآمدند که البته قابل ذکراست در این زمان تیمهای محلی فراوانی در فوتبال کازرون وجود داشت که مطرح ترین آنها را میتوان از تیم طوفان- پیکان-دریا- آریا - جوانان و... نام برد. برگزاری جامهای متعدد که با عناوین مختلف برگزار میشد هرروز بر میزان طرفداران فوتبال می افزود وبازیکنانی که هرکدام خود دارای نام شده بودند. در این دهه بازیکنان بزرگی همچون: حاجی و عبدالنبی متوسل -ماشااله وخداکرم دژکام-غلامرضا خرمک -علی پور دوانی -داریوش بامداد-نادر امینی -عباس راسخ -شکراله دهداری- برادران سلامی - برادران قاسمی و... درخشیدند.

کازرون دهه ۵۰: فوتبال کازرون در دهه ۵۰ رنگ وبوی خاصی گرفت مسابقات باشگاهی در رده بزرگسالان وجوانان وحتی در سالهای ۱۳۵۳ و۱۳۵۶ نوجوانان برگزارشد .در این دهه تنها زمین برگزاری مسابقات زمین استادیوم فعلی بود وبارها در این دهه تیمهای منتخب کازرون در رده های مختلف به مقام قهرمانی فارس رسیدند. بدون شک ورزش مدارس بزرگترین خدمت را به همه ورزشها وبخصوص فوتبال کرد تمامی بزرگان فوتبال کازرون چه در دهه ۴۰ وچه در دهه ۵۰ پایه فوتبال خودرا از ورزش مدارس بنا نهاده بودند.

منتخب آموزشگاههای کازرون قهرمان ۱۳۵۵ آموزشگاههای فارس

بعد از پیروزی انقلاب نیز فوتبال کازرون به مقام قهرمانی فارس (۱۳۵۸) رسید وپاداش این قهرمانی چمن فعلی استادیوم کازرون است . دراین دهه علاوه بربزرگانی که از نسل دوم ودهه ۴۰ بودند بازیکنانی همچون رحیم برزگر -مصطفی توان-عباس شاکری-باقرباقرپور-سهراب فرهادیان -محمود فرهادیان-سردار احمدی -حمید فروغی -سعید چوبدار-ابرهیم احدی- کاظم افشاریان- کریم رنجبر -شهید حسن اعتمادی -رسول هدایت -مسعودهنرمندو... پدید آمدند.

فوتبال کازرون دهه ۶۰: در این دهه نیز به مانند دهه ۴۰و۵۰ فوتبال کازرون پر حرارت دنبال میشد وبازیهای باشگاهی وهمچنین مسابقات جوانان درکنار بازیهای مدارس به فعالیت خود ادامه میداند. بزرگانی همچون قاسم ریحانی -حسنعلی وخورشید احمدی -نادر نامی نژاد-اصغر سرشناس -حبیب جمالی-ایرج وبهمن خوش بخت-عبداله ابراهیمی احمد مردانی-محمود شاملی - محمدحسین دهقانی -کاظم کریمی -اردشیر چوبدار-ابوالقاسم صادقی-هادی عمویی -وحید بستانیان-الله داد جوکار و... از بزرگان این دهه بودند. در این دهه در سال ۱۳۶۴ کازرون نایب قهرمان لیگ فارس در رده بزرگسالاه وقهرمان جوانان فارس در همین سال وهمچنین قهرمان سال - ۱۳۶۶ نایب قهرمان سال - ۱۳۶۹ نایب قهرمان نوجوانان ۱۳۶۸ وبارها کسب قهرمانی آموزشگاههای فارس شد.

فوتبال کازرون دهه ۷۰: در دهه ۷۰ کم کم نشانهای نزول در فوتبال کازرون هویدا شد بازیهای جوانان وآموزشگاهها در اواخر این دهه کم رونق تر شد وبازیهای باشگاههای دیگر حلاوت قبل را نداشت .در این دهه پدیده های همچون :پیمان علیایی-غلام نقیبی - کاظم مظلومیان-اسداله پولادی-فریبرز موسوی -مصطفی عباسی-عظیم سلطانیان -احد اسماعیل پور و.. درخشیدند. فوتبال کازرون در این ۵۰-۴۰ سال که به اختصار اشاره ایی بر آن شد دارای زمین های بازی فراوانی بود که هر کدام از این زمینها جندین تیم فوتبال را ساپورت میکردند . زمین قدیمی پل تن وزمین جا خرمن در اتوبان فعلی ارتش زمین دادرایی یا زمین ماکروویو در انتهای خیابان حافظ زمین هما در فلکه ترمینال -زمین ببر بالاتر بنیاد ۱۵ خرداد فعلی -زمین ببر جدید تر (ورزشگاه شهدای کوی علیل فعلی)- زمین استوار عدم (فرمانداری فعلی) زمین نوربخش (فلکه سیدمحمد نوربخش) - زمین شماره دو استادیوم فعلی - زمین وحدت (اول جاده دوان - خیابان باهنر) و.. امروزه هیچکدام از این همه زمین فوتبال وجود خارجی ندارند بجز زمین ببر جدید .هرکدام از این زمینها بازیکنان بزرگی را به فوتبال کازرون تحویل داده بودند ولی با کمال تاسف دیگر خبری از زمین ها نیست امروز بازیکنان فوتبال کازرون بدون زمین تمرین مانده اند این تیمها یا بدون تمرین وارد مسابقات میشوند ویا باید به روستاها و بخش های اطرذاف ویا در پارکها تمرین کنند . آیا با این حساب باید بفکر آقایی مجدد در فوتبال فارس باشیم ؟دیگر از فوتبال مدارس خبری نیست چرا؟ این بازیها که از دهه ۳۰ تا اوایل دهه ۸۰ برگزارمیشد وهرسال بازیکنان شایسته را به فوتبال کازرون تحویل میداد بر اثری بی تدبیریها وضعف مدیریت ها سالهاست که تعطیل شده وفقط به فوتسال اکتفا می شود. مدیریت اشتباه در سالها قبل باعث ویرانی کامل فوتبال کازرون شد فوتبالی که هر سال دررده هی مختلف و در دسته یک و دو وحتی سه برگزار می شد. جام حذفی هرساله به پا بود ولی حالا از آنهمه تیم فقط ۴ تیم مانده که این ۴ تیم هم بدون امکانات اولیه هستند. از آن همه زمین فوتبال دیگر چیزی نمانده وما هستیم با یک زمین چمن استادیوم که آنهم علاوه بر فوتبال باید به هنگام مراسمهای مختلف مورد استفاده قرار بگیرد

منتخبین دیروز ، گزارش عملکرد دهند و منتخبین امروز برنامه

شهرستان کازرون باآن قدمت بالای تاریخی وداشتن ریشه در فرهنگ غنی ایرانی ومردمانی معتقد به دین مبین اسلام که همواره بامجاهدت وایثاربه همراه صبروحلم وبردباریشان همیشه در پشتیبانی از آئین والای امامت وولایت درصحنه بوده و با دانش علمی وذوق وهنر شهامت وشهادتشان در دفاع از اسلام ومملکت جان نثاری نموده اند .تاریخ را که مطالعه می کنیم می بینیم مردم این سرزمین در دوران مختلف نقش بسزایی در دفاع ازوطن و پاسداری از اعتقادات خود داشته اند.این کازرونی ها بودند که‌در مقابل استعمارگران ومتجاوزین ایستادگی کردند وهمچنین دردوران طاغوت بدلیل فعالیت های اسلامی وانقلابیش جزء۱۱شهرحکومت نظامی قرار می گیرد و در دفاع از اسلام ومملکت بیش از ۱۱۰۰شهید به همراه هزاران جانباز تقدیم انقلاب می کند.

شهرستان کازرون به دلیل همجواری با استان های زرخیز وغنی ازمنا یع زیرزمینی (نفت وگاز)همچون استان بوشهر وخوزستان وقرارگرفتن درمسیرشاهراه صادرات وواردات دارای موقعیت بزرگ استراتژیکی می باشد.شهرستانی که بفاصله ۱۶۰کیلومتر با خلیج فارس فاصله داردودر پناهگاه زاگرس با فاصله ۱۲۰کیلومتری به مرکز استان فارس متصل می شود.این شهرستان ازنظر پدافند غیرعامل حائزاهمیت است. آب وهواوخاک حاصلخیز به همراه سفره های آب شیرین این سرزمین باعث شده که در تمامی فصول شاهد به ثمررساندن محصولات متعددوباکیفیت باشیم.حال تمامی مواردی را که شامل استعدادنیروی انسانی ،موقعیت استراتژیکی ،قدمت بالای تاریخی ونعمت های خدادادی که دارد باید الان دارای چه امکانات وچه منزلت شهری باشد؟دارای چه مراکز تحقیقاتی ومدیریت استراتژیکی باشد؟ باید بگویم بااین همه قدمت تاریخی که روزگاری پایتخت ایران بوده است الان متاسفانه روزبروز متروکه تر می شود.خیابانها باریک و پرپیچ وخم. کدام خیابان این شهر به صورت مهندسی بااصول معماری انجام شده است؟کدام پیاده رو می توانید به عنوان نمونه بدون مزاحمت مغازه ها وراحت بودن تردد در آن نام ببرید؟کدام بوستان با اصول معماری وشهرنشینی می توانید نام ببرید که فرزندان وکودکان این شهر بتوانند درآنجا از حداقل حق خودشان وداشتن خاطرات کودکانه شان استفاده کنند؟کدام خیابان می توان نام برد که درآنجا کامیون ها رفت وآمد نکنندوبه محیط با نشاط شهربا وجودشان وصدای ناهنجاروآلوده کردن هوای شهر صدمه وارد نکنند؟کدام خیابان می توانید ببینید که از حداقل حق یک شهروند یعنی وجود سطل زباله (جهت تمیز بودن مسیر رفت وآمد)استفاده شده باشد؟کدام خیابان می توانید ببینید که مغازه دار به خیابان(از پیاده رو گذشته) تجاوزنکرده باشد؟کدام خیابان می بینید که جهت رفت وآمد وسایل نقلیه خط کشی شده باشد؟ و کدام؟؟؟؟ پزشکان ومحل دادوستد کاسبین تمامی رسته های مختلف مرکز شهر شده است.بایداین گونه هرج ومرج بوجود آید وشهروند احساس نارضایتی کند.!!!می بایست پزشکان در قسمت های مختلف شهر استقرار گیرند و شهرراازحالت متمرکزی خارج کنیم.

شوراهای دوران گذشته چه کرده اند؟چرا به صورت مدون ومنظم کارکرد خودشان ارائه نمی دادند؟چرا از مردم کمک نمی خواستند؟متاسفانه محل تصمیم گیری شهر را با کانون بازنشستگی اشتباه گرفتیم!!!خوب است بدانیم ومردم بدانند کارهای صورت گرفته.بیائید خودتان را مسول بدانید واز امانتی که داشته اید گزارش بدهید.

وشما عزیزان منتخب شورا:بیائید اصولی وفراجناحی فکر کنید.بیائید از امانت مردم پاسداری کنید.مگر براعتقادات خویش پایبند نیستیم؟ پس از همین الان بنا بروظیفه ای که دارید از نخبگان ،دلسوزان،صاحبان طرح وایده دعوت کنید ووقت بگذارید وشهرراازاین حالت غبارگرفته بیرون بیاورید.شهرکازرون مستعد آن است که امروز به عنوان یک نگین درآغوش استان های جنوبی به لحاظ موقعیتی که برآن شمردم قرارگیرد. سمینارهای متعددعلمی وکارائی بگذاریم.سمینارهای معرفی شخصیت های بزرگ این شهرستان وتجلیل از آنهابگذاریم.جهت توسعه از افراد همین شهرباسرمایه های که دارند دعوت کنیم وبه خصوص در بخش درمان جا دارد که تلاش کنیم.مراکز فرهنگی همچون سینما ی شهر سبز (جنب راهنمائی رانندگی)دوباره احیا کنیم.جهت تفریح مردم این شهرستان تفرجگاه های بوجوآوریم .مراکز تاریخی وآثارباستانی این شهرستان با سمینارها معرفی کنیم. آنچه که گفتم ازدلسوزی وبنا بروظیفه ای که داشته ام بیان نمودم ودوست دارم به زادگاهم خدمت کنم.

البته از همه دلسوزان وخادمین محترم مردم که در جهت خدمت به این شهرومردم قدم برداشته اند بسهم خویش سپاسگزارم .به امید سربلندی و کازرونی سبزوبهاری. انشاالله

حسین دهدشتی-کارشناس ارشد مهندسی برق