

ضرورت توجه به امر ازدواج

«فلسفت دوم»

محمد بازیار - کارشناس پیشگیری از وقوع جرم دادگستری کازرون

البته اصل توجه مجلس به مقوله ازدواج جوانان درخور توجه و قابل ستایش است. همچنین اهدافی که در طرح مذکور تحت عنوان تسهیل در ازدواج جوانان و کمک به ازدواج آنان مطرح است، اهداف صحیح و مقدسی به شمار می رود. اما از سوی دیگر می توان گفت که تشکیل وزارت ورزش و جوانان در گذشته که از اقدام سازمان ملی جوانان و سازمان تربیت بدنی ایجاد گردید اقدام چندانی مناسبت محسوب نمی شد زیرا بخش ورزش و جوانان امور جوانان ساده انداخت و آن را تحت الشعاع قرار داد.



در حقیقت اگر وزارت مذکور از دو سازمان مستقل تشکیل می شد خیلی بهتر می توانست به اهداف موردنظر دست یافته و آنها را تأمین کند، ولی با این اقدام استقلال آنها از بین رفت. همچنین ایجاد ساختاری جدید تحت عنوان وزارتخانه نمی تواند به تنهایی مشکلات جوانان مانند مسکن، اشتغال و ازدواج را برطرف کند. زیرا تأمین این موضوع ها از اختیارات سایر وزارتخانه ها و سازمانها مانند وزارت راه و شهرسازی و تعاون، کار و رفاه اجتماعی است. از حیث ساختاری و برنامه ریزی نیز نمی توان آن دسته از امور و وظایف این وزارتخانه ها را که مرتبط با موضوع ازدواج است از سایر وظایف آنها متنوع و به وزارتخانه جدید منتقل کرد. در مقابل طرح ایجاد وزارتخانه ازدواج و طلاق، سدی به نام اصل ۷۵ قانون اساسی وجود دارد که باید این طرح بر مبنای این اصل آنها متنوع و به وزارتخانه جدید منتقل کرد. در مقابل طرح ایجاد وزارتخانه ازدواج و طلاق، سدی به نام اصل ۷۵ قانون اساسی وجود دارد که باید این طرح بر مبنای این اصل آنها متنوع و به وزارتخانه جدید منتقل کرد.

صورتی قابل طرح در مجلس است که در آن طریق جبران کاهش درآمد یا تأمین هزینه جدید نیز معلوم شده باشد. علی ایحال عدم ازدواج همانطور که بیان شد مانند دیگر آسیب ها و معضلات جامعه معلول عوامل مختلفی است که بیکاری مادر عوامل مذکور است. بررسی بانک مرکزی از نرخ بیکاری جوانان نشان می دهد که در سه ماه اول سال ۹۲ نرخ بیکاری در بین جوانان ۱۵ تا ۲۹ سال ۳۲/۲۰ درصد بوده که نرخ قابل تأملی است. مسلمانان در بین جوانان بیکار میل و رغبتی جهت ازدواج دیده نمی شود. در بعضی از آیات قرآن کریم از جمله آیه ۳۶ سوره یاسین و آیه ۲۱ سوره مبارکه روم به اهمیت و ضرورت موضوع ازدواج تأکید شده است. همچنین در قوانین کشور ما از جمله قانون اساسی که مهمترین سند قانونی کشور می باشد در چند اصل از جمله اصل ۱۰ به بر اساس آنجایی که خانواده بنیادی ترین واحد ساختاری جامعه اسلامی است همه قوانین و مقررات و برنامه ریزیهای مربوطه باید با هدف آسان کردن تشکیل خانواده، پاسداری از قداست آن و استواری روابط خانوادگی بر پایه



نشان می دهد که باید به این مقوله به عنوان بختی عمده، اصلی و کلان توجه گردد.

مردم را قربانی نکنید!

منوچهر حبیبی



خطر می اندازند؟ نمی دانم این دلواپسان میزبان نگرانی و دلواپسی شان به این جور مشکلات و معضلات پیش روی مردم قد نمی دهد یا با کتمان واقعیت ها نمی خواهند جلوی زد و بند و منفعت جویی ها گرفته شود؟ به هر حال چنین بی تفاوتی ها و خط و خطوط بازی های سیاسی، جز تحقیر و تهدید مردم، نمر و سودی ندارد. شاید وقتی صحبت از تحقیر می شود، عده های خوب بدانند به کار گیری هواپیمای اجاره ای از کشور عربستان سعودی و قطر، نمونه ای از آن باشد. در نظر بگردید شما مسافر یک هواپیمای غول پیکر خطوط هواپیمایی عربستان سعودی و قطر، نمونه ای از آن باشد. در نظر بگردید شما مسافر یک هواپیمای غول پیکر خطوط هواپیمایی عربستان سعودی و قطر، نمونه ای از آن باشد.



خود بیابند و ببینند که منافعشان دارد به اجفاف در حق مردم تبدیل می شود.

هوا را در صورت بروز حادثه چگونه بر دهن بگذارند. آن هم وقتی که بسیاری از مسافران و عشق زیارت، فرصت سوار شدن به هواپیمای پیدا کرده باشند. به راستی صرف نظر از تحقیر آمیز بودن اجاره هواپیمای بیگانه و نادیده گرفتن شأن و منزلت مسافران ایرانی، آیا اگر در اثر بروز حادثه ای، این شانس با علم و اطلاع و آگاهی برای نجات مسافران وجود داشته باشد، با بی خبری خدای ناکرده بر شمار تلفات افزوده نمی شود؟ می بینید که آثار تلخ تحریم ها نه تنها بر شأن و منزلت مردم تأثیر دارد بلکه در پاره ای امور جان آنان را نیز تهدید می کند و به خطر می اندازد. یادآور می گردد مردم صبور، مقاوم و شجاع ایران در مقابله با زور گویی ها و دشمنی زور گویان هیچ گاه کوتاه نیامده اند که نمونه بارز مقاومت و پایداری در جنگ تحمیلی و هشت ساله عراق علیه ایران بوده است. اما آنچه نباید بیش از حد و اندازه و به نوعی به هدف ماهی گرفتن از آب گل آلود و دست یافتن برخی افراد به ثروتهای نجومی ادامه یابد، همین مقابله و دلواپسی و کارشکنی هایی است که به قصد ممانعت در پیشرفت برنامه های دولت در راستای برون رفتن کشور از دهه های اخیر موجب اختلال در امور اقتصادی کشور و امور رفاهی مردم بوده است. واقعا همه کسانی که دلواپس سربلندی ایران هستند باید نشان دهند که عاشق این مردم و مملکت هستند و از حقوق و منافع ملی با حمایت و پشتیبانی از خواسته های معقول و منطقی همچون فعالیت صلح آمیز هسته ای و رسیدن به توافق های منصفانه پاسداری می کنند.



را برای پرواز پیش رو توجیه می کنند. آیا شمای مسئول به عنوان یک ایرانی احساس حقارت نمی کنید که در حالی که اکثریت قریب به اتفاق مسافران از نقاط مختلف استان و کشور شما و فارسی زبان هستند، تنها به جز عده ای که تا حدودی مسلط به زبان انگلیسی و عربی هستند، اکثریت نصفه و نیمه با اشاره متوجه می شوند که مثلا درب اضطراری کجاست و یا ماسک

نمی دانم چرا در دلواپسی برخی ها، سعادت و سلامت مردم جایی ندارد. گویا عده ای آن چنان دلواپسند که یادشان می رود اولویت اصلی هر یک از مسئولین باید توجه به امور مملکت و مردم باشد. شاید هم آنان دلواپس خودشان و منافعشان باشند. منافعی که باید در قهر و دشمنی ها و خلاصه با در انزوا قرار دادن کشورمان حفظ شود. آنچه که طی ماه های اخیر در راستای برون رفت از انزوای کشور صورت گرفته، در عمل با مقابله و مخالفتی روبرو بوده و هست که در مجموع بیش از قهر و دشمنی آمریکا و اروپا با ایران، زبان بار است. شاید گاه حادثه ای باشد تلنگری باشد تا عده ای به خود بیابند و ببینند که منافعشان دارد به اجفاف در حق مردم تبدیل می شود.

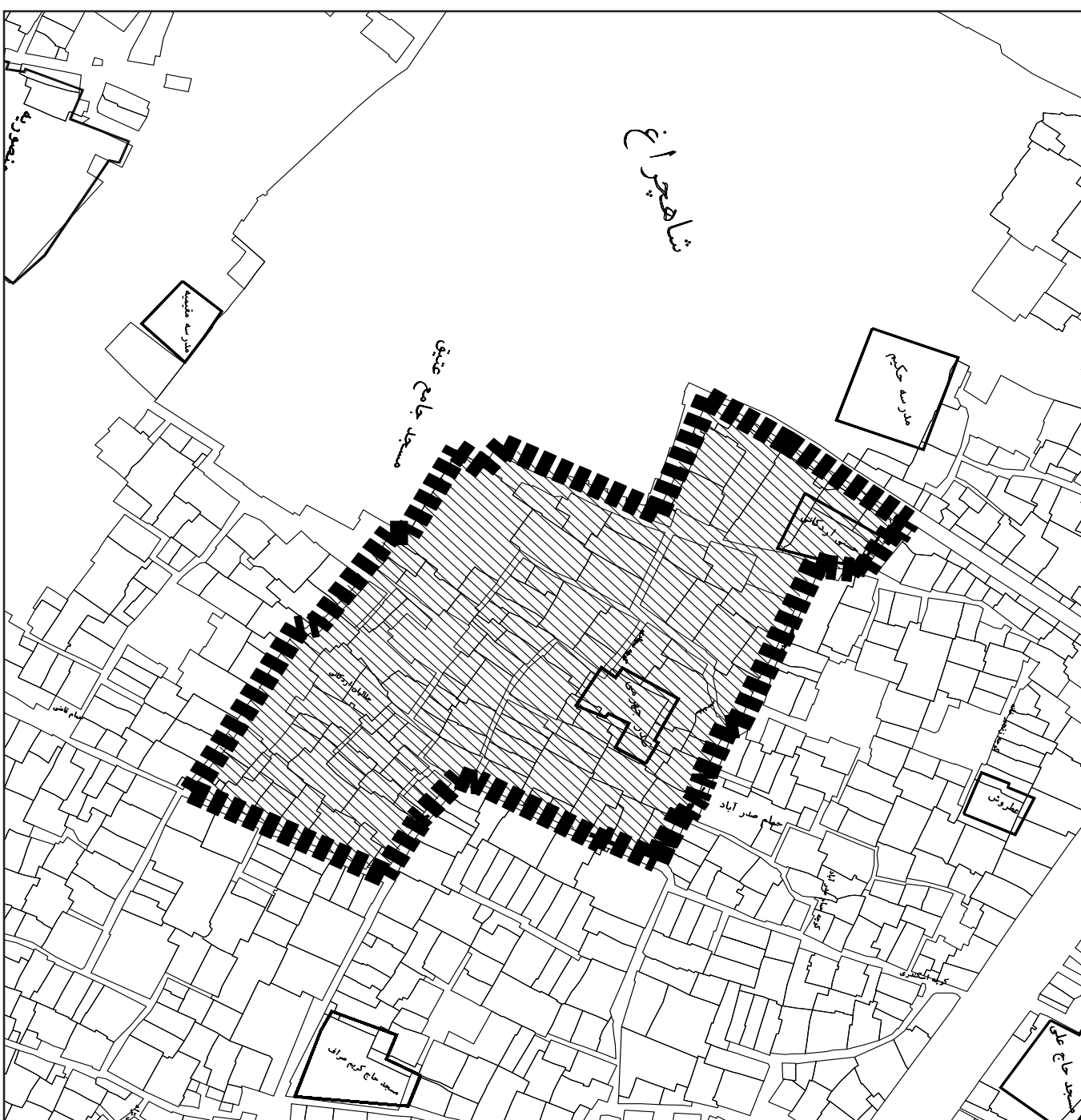
هفته گذشته خیر دردناک سقوط هواپیمای مسافربری شرکت هواپیمایی سپاهان، بسیاری از هموطنان را در سوگ و ماتم فرو برد. هر چند سقوط این هواپیمای ایران ۱۴۰ (آنتونوف ۷۴ روسی - اکرابینی) در مقایسه با ناپدید شدن هواپیمای مسافربری بوئینگ ۷۷۷ خطوط هواپیمایی مالزی که منجر به مرگ بیش از ۴۰۰ تن گردید، بسیار از نظر تلفات و بزرگی مصیبت ناچیز بود و یا در مقایسه با سقوط هواپیمای مسافربری مالزی بر اثر شلیک نیروهای درگیر در شرق اوکراین، انعکاس خبری وسیع و گسترده جهانی نداشت، اما وقوع هر حادثه ای در هر حد و اندازه، موجب تأثر، تألم و نگرانی بخشی از جامعه می گردد.

آنچه سؤال پیش روی بسیاری از مردم است این است که چرا وقتی هواپیمایی که به تعداد انگشتان دو دست تولید نمی شود و نیمی از آنها سقوط کرده و یا با مشکل روبرو بوده، در کشور ما مورد استفاده قرار می گیرد و عده ای چشمانشان را روی حقیقت می بندند؟

وقتی خودشان و اعضای خانواده شان هیچ گاه سوار این هواپیماها نمی شوند و ترجیحا با خطوط هواپیمایی خارجی و داخلی مطمئن تر سفر می کنند، چرا این چنین جان مردم را به

اطلاعیه اداره کل راه و شهرسازی استان فارس (نوبت دوم)

آگهی تملک زمین های واقع در محدوده طرح تملک ضلع شمال شرقی و شرق حرم مطهر حضرت شاهچراغ (ع)



پیرو اطلاعیه شماره یک منتشر شده در روزنامه خبر جنوب در تاریخ ۹۳/۵/۵ و روزنامه نیم نگاه مورخه ۹۳/۵/۶ بدین وسیله به اطلاع کلیه مالکین اراضی، ابنیه و صاحبین اعیانات اعم از محل سکونت یا ممر اعاشه و دارندگان سایر حقوق متصوره واقع در محدوده تملک طرح تملک ضلع شمال شرقی و شرق حرم مطهر حضرت شاهچراغ (ع) به شرح طرح پیوستی می رساند، به استناد مصوبه شورای عالی شهرسازی و مجوز اصداری از استانداری محترم فارس و همچنین با اختیارات حاصله از لایحه قانونی نحوه خرید و تملک اراضی و املاک برای اجرای برنامه های عمومی عمرانی و نظامی دولت و موافقت نامه شماره ۳۰۲۳۲ مورخ ۹۲/۹/۷ از محل اعتبارات تملک دارایی سرمایه ای اداره کل راه و شهرسازی استان فارس در نظر دارد نسبت به تملک اراضی واقع در محدوده طرح تملک ضلع شمال شرقی و شرق حرم مطهر حضرت شاهچراغ (ع) حد فاصل براساس نقشه ذیل اقدام نماید. لذا مطابق ماده ۸ قانون فوق الذکر به کلیه مالکین و یا قائم مقام قانونی مالکین پلاکهای مذکور اعلام می گردد که ظرف مهلت یک ماه از تاریخ درج این آگهی با در دست داشتن اسناد و مدارک مثبت دال بر مالکیت جهت انجام معامله به حوزه مدیریت فنی و اجرایی اداره کل راه و شهرسازی مراجعه نمایند. بدیهی است در صورت عدم مراجعت و یا استنکاف جهت انجام معامله و یا مجهول بودن مالکین به منظور عدم جلوگیری از وقفه یا تأخیر در اجرای طرح وفق مقررات مربوطه اقدام خواهد گردید.

اداره کل راه و شهرسازی استان فارس