به جای ورق زدن خاطرات گذشته دفترچه آینده منحصربفرد خودتان را ببینید
به شما بهترین راه کسب درآمد را پیشنهاد می کنیم
(ثروتمند زندگی کنید)
[مدرن ترین سیستم برنامه ریزی مالی و سرمایه گذاری]
آموزش رایگان- ارائه مجوزفعالیت - پشتیبانی
مبانی: آموزش نرم افزار یارمند، ۱۰ ساعت کلاس آموزشی، تیم سازی، جلسات هفتگی، دعوت از اساتید، اردوی تفریحی، آموزشی
شرایط ثبت نام: مدرک دیپلم به بالا - مصاحبه - تست روانشناسی
محل ثبت نام: کازرون - چهارراه ژاندارمری ۰۷۱۴۲۲۴۵۲۸۲
۴/۳۵۶
مرکز تخصصی و کارگذاری مالی و بیمه ای یارمندتحت نظارت مرکز ۲۰ تهران

طلوع

۱۷۷۶۸/۷۶۱۸
دکتر ساناز خندانی
دکترای کایروپراکتیک از آمریکا
درمان دردهای ستون فقرات (کمر درد، گردن درد، دیسک، سیاتیک و مفاصل)بدون جراحی با استفاده از روش های کایروپراکتیک و پیشرفته ترین دستگاه های کشش ستون فقرات
شیراز-خیابان زند-حدفاصل ۲۰ متری و صورتگر مجتمع پزشکان فارس
دکتر ساناز خندانی ۰۹۰۱۴۶۰۶۹۷۱

یکشنبه۱۰خردادماه۱۳۹۴-۱۲شعبان ۱۴۳۶- 31.May.2015 -سال بیست و یکم شماره۱۵۲۸ -بها ۳۰۰تومان
منطقه جنوب ایران (فارس-خوزستان-بوشهر-کهگیلویه و بویر احمد-هرمزگان)
http://www.tolounews.com

بازدید مدیرکل فرهنگ فارس ازمجموعه موزه و مرکز اسناد و مطالعات دکتر نورانی وصال

۲

معاون وزیر ورزش و جوانان:

۱۱ میلیون مجرد در سن ازدواج داریم

۲

آزمون استخدامی سازمان آتش‌نشانی شهرداری شیراز برگزار شد

جاده لار-بندرعباس و شیراز - لار چهار بانده می شود

☑ جاده مهر- دارالمیزان با حضور وزیر راه و شهرسازی افتتاح شد

۲

مدیرکل حفاظت محیط زیست فارس اعلام کرد:

احیای تالاب ها اولین اولویت این اداره کل است

اخبار شهرستان ها

آخوندی در جمع مردم فیروزآباد:

بهره برداری از کمربندی فیروزآباد تا سه ماه آینده

۳

مدیرعامل منطقه آزاد قشم وعده داد:

بزرگترین جزیره خلیج فارس سرسبز می شود

۳

شهردار بوشهر:

۳۰۰ میلیارد تومان اعتبار برای عمران شهری بوشهر نیاز است

۳

آتش سوزی در منابع طبیعی تنگ چوگان کازرون مهار شد

۹

رهن واجاره
یک واحد آپارتمان یک خوابه(۷۵ متری) با کلیه امکانات
۲ میلیون رهن+ ۲۷۰ اجاره ۰۹۱۷۷۲۱۷۸۱۶ "مهبودی"
کازرون-آپارتمان های نرگس
۴/۳۶۲

۱۷۸۳۵

چهار بانده شدن جاده لار-بندرعباس و شیراز - لار در دستور کار قرار دارد

☑ جاده مهر- دارالمیزان با حضور وزیر راه و شهرسازی افتتاح شد

سرویس خبری / خدیجه غضنفری: وزیر راه و شهرسازی گفت: توسعه ایران باید به سمت جنوب و جنوب غرب برود و این امر امکان پذیر است.

دکتر عباس آخوندی در همایش چشم انداز توسعه راه و شهرسازی جنوب فارس، که در شهرستان لامرد برگزار شد گفت: این استان را منطقه استراتژیک برشمرد و گفت: جنوب ایران از چابهار به سمت هرمزگان، بوشهر و خوزستان منطقه ای بسیار باارزش و دارای منابع مختلفی اعم از انرژی، انسانی، فرهنگی و تاریخی است.

وزیر راه و شهرسازی تاریخ اقتصادی این منطقه را بسیار بااهمیت برشمرد و افزود: مردم منطقه دارای ارتباطات گسترده ای با آن سوی دریاها است و نیز ارتباطات تجاری با کشورهای عمان، کویت، قطر و حتی دورتر تا هند و آمریکا از گذشته وجود داشته است. وی برلزوم توجه به بهسازی شبکه جاده ای تاکید کرد و گفت: اجرای پروژه‌ای که از خنج به لامرد می رود و تونلی به طول دو هزار و ۶۵۰ متر در این منطقه بسیار حائز اهمیت است. وی ادامه داد این راه می تواند تا پارسیان نیز ادامه پیدا کند و امکان فوق العاده ای را برای مردم جنوب کشور فراهم آورد.

وزیر راه و شهرسازی گفت: حضور بخش خصوصی در این پروژه ها الزامی است، و سرمایه گذاری در چنین پروژه ی مهمی نباید فقط توسط دولت انجام شود زیرا چندین سال به طول می انجامد.

مدیر کل راه و شهرسازی لارستان:

● احداث بزرگراه های مختلف اصلی ترین رویکرد ماست

مدیر کل راه و شهرسازی لارستان گفت: با انجام فعالیت های زیرساختی و با کاهش ۵۷ درصدی تصادفات جاده ای در سال ۹۲و۹۳ در این منطقه این اداره کل در میان ۳۵ اداره کل کشور رتبه سوم را به خود اختصاص داده است.

داریوش نصر با بیان این مطلب که منطقه لارستان دارای ۳ هزار و ۵۰ کیلو متر راه است در همایش چشم انداز توسعه راه و شهرسازی جنوب کشور در لامرد گفت:

از این میزان ۷۰ درصد مربوط به راه های فرعی و روستایی می باشد. وی احداث بزرگراه های اصلی ، فرعی و روستایی را مهم ترین رویکرد اداره کل راه و شهر سازی لارستان بر شمرد و افزود: مدیر کل راه و شهرسازی لارستان بیان داشت: پروژه های زیادی در سال گذشته از جمله احداث محورها مواصلاتی فعالیت های اقتصادی و ارائه تسهیلات و واگذاری زمین برای جذب سرمایه گذار انجام شد. داریوش نصر افزود: از دیگر فعالیت های این اداره کل برگزاری کمیسیون های ماده پنج و دوازده و عملیات اجرایی در صنایع بالادستی است که آغاز شده است.

وی خاطر نشان کرد: برای کاهش بار ترافیکی و تسریع در روند حمل و نقل جاده ای و محورهای مواصلاتی نیازمند ایجاد بزرگراه ها هستیم

● افتتاح جاده مهر- دارالمیزان با حضور وزیر راه و شهرسازی

دکتر عباس آخوندی در این مراسم گفت: منطقه ای که پروژه ی راه اصلی مهر -دارالمیزان در آن افتتاح شد از لحاظ منابع انرژی و منابع انسانی بسیار غنی است و به دلیل فاصله ی کمی که تا عسلویه دارد می تواند امکان رشد بسیاری را داشته باشد وی ادامه داد: حدود بیست کیلومتر از راهی که افتتاح شده باقی مانده که امیدواریم در چندماه آینده بتوانیم آن را تکمیل کنیم.

وزیر راه و شهرسازی درباره ی برنامه های این وزارت خانه برای بهبود وضعیت راههای موجود در استان گفت: با توجه به ویژگی های این منطقه که فعالیت عمرانی را سخت می کند تاکنون ۲۵۰ کیلومتر روکش آسفالت در استان انجام شده است. وی سپس از طراحی آزادراهی در حدفاصل لامرد تا پارسیان خبر داد و گفت: برای احداث این پروژه نیز از سرمایه گذاران خواسته ایم در منطقه مشارکت داشته باشند.

● محور اصلی مهر - گله دار- دارالمیزان به جاده عسلویه - فیروزآباد متصل می شود

مدیرکل راه و شهرسازی لارستان در این مراسم گفت: عملیات اجرایی محور اصلی مهر- گله دار- دارالمیزان که آغاز شده بود پس از طی مسافت حدود ۴۵ کیلومتر به جاده ی عسلویه- فیروزآباد متصل می شود.

داریوش نصر بیان داشت: عملیات اجرایی این محور در قطعه ی نخست به طول تقریبی ۷ کیلومتر با اجرای یک لایه آسفالت به پایان رسید و قطعه ی دوم به طول ۲۴ کیلومتر از اردیبهشت ماه سال ۹۰ با اجرای یک لایه ی دیگر آسفالت عملیاتی شده است. وی ادامه داد: این محور با اعتبار ۳۳۹ میلیارد و ۸۰۴ میلیون و ۴۴۹ هزار و ۴۶۹ ریال قرارداد عملیاتی آن بوده است.

● بازدید وزیر راه از بزرگترین تونل جنوب کشور

وی در خصوص این تونل گفت: با احداث تونل شهید باقری و ساخت اتوبان مسیر ارتباطی لامرد- خنج ، مسیر این دو شهر به کمتر از یک ساعت کاهش خواهد یافت. گفتنی است با بهره برداری از تونل شهید باقری گردنه ی صعب العبور موسوم به گردنه ی چاه شور نیز حذف خواهد شد.

● چهاربانده شدن محورهای شیراز- لار و لار- بندرعباس

وزیر راه و شهرسازی نیز در گردهمایی خیرین راهساز که در شهرستان لارستان برگزار شد از چهار بانده کردن دو محور شیراز- لار و لار- بندرعباس خبرداد و افزود: در این منطقه سرمایه گذاری خوبی در حال انجام است و مانیز باید طرح توسعه لارستان بزرگ را تهیه کنیم تا مشخص شود چه میزان جمعیت در این منطقه می تواند پذیرش شود.

آخوندی ادامه داد: در شرایط کنونی دولت دچار تنگناهای اقتصادی و مالی است، توسعه خطوط ریلی کار پرهزینه ای است اما با وجود این مشکلات در حوزه ی حمل و نقل ریلی و جاده ای اقدامات لازم را انجام خواهیم داد.

وی افزود در حوزه ی حمل و نقل جاده ای چهار بانده شدن جاده ی لار- بندرعباس و شیراز- لار در دستور کار قرار دارد.

وی خاطرنشان کرد لارستان منطقه ای است که شرایط اولیه ی لازم و سرمایه‌ی کافی برای توسعه را دارد و امیدواریم بتوانیم در بحث توسعه ی بافت تاریخی و قدیمی این منطقه فعالیت های موثری انجام دهیم.

وزیر راه و شهرسازی از پروژه های در حال احداث محور های خنج- پل اسلام آباد به طول ۶۰ کیلومتر با پیشرفت ۹۰ درصدی و نیز محور خیرساز خنج- کاریان به طول ۴۵ کیلومتر بازدید کرد. آخوندی در خصوص این پروژه گفت: اعتبار ساخت محور خنج- کاریان توسط خیرین راهساز تامین شده که قرارداد آن بین بنیاد خیرین راهساز و اداره کل راه و شهرسازی شهرستان خنج آغاز شد.

گفتنی است وی از مجتمع اداری در حال ساخت گراش و محور گراش - چک چک بازدید نمود.

خجسته باد بزم قدسیان در صبحی که آفتاب زمین و آسمان به زیر سقف خانه نرگس طلوع می کند
روابط عمومی شهرداری و شورای اسلامی شهر کازرون