اخبار ورزشی شهرستان

سرویس خبری / علیرضا گلچین

مسابقات شطرنج جام سرهنگ رستی به میزبانی هیات شطرنج شهرستان کازرون برگزار گردید

هیات شطرنج اداره ورزش و جوانان شهرستان کازرون اقدام به برگزاری مسابقات شطرنج در ۹ دور به روش سوئیسی به مدت دو روز در سالن تخصصی هیات نمود. این مسابقات با نظم و ترتیب خاصی با حضور پیشکسوتان، برترین های شهرستان و نمایندگانی از نورآباد - رستم - یاسوج - قائمیه و حومه و خانواده شطرنج باز رستی برگزار گردید.

صمد محمودی رئیس هیات شطرنج شهرستان بیان نمود: این مسابقات به پاس زحمات بی شائبه پیشکسوت گرامی شطرنج محمدحسن رستی، قهرمان اسبق ارتش های کشور و نماینده شایسته ایران در مسابقات جهانی ارتش های جهان در باکو و فعال شطرنج شهرستان برگزار شد.

نفرات برتر مسابقات: ۱-وحید پردل ۲-حمیدرضا روزبه ۳-سیدحسین حسینی، برترین بازیکن زیر ۸ سال و زیر ۱۶ سال امیرعلی رستی و محمدرضا مرحمتی زاده و بهترین بازیکن بالای ۵۰ سال احمدمحمدی.

در پایان سرهنگ محمدحسن رستی که پا به سن ۸۰ سالگی می گذارد به ایراد سخنانی درباره فواید شطرنج و جلوگیری از آلزایمر پرداخت. از طرف هیات شطرنج از زحمات ایشان قدردانی به عمل آمد در پایان به نفرات برنده جوایزی به رسم یادبود اعطا گردید.

■□■

مسابقات والیبال جام رمضان پیشکسوتان شهرستان کازرون بیاد ۱۱۰۰ شهید ولایت مدار کازرون برگزار شد

رقابت های والیبال جام رمضان پیشکسوتان شهرستان کازرون بیاد ۱۱۰۰ شهید ولایت مدار کازرون با حضور ۸ تیم از نقاط مختلف شهرستان کازرون برگزار شد و دو تیم شهدای کوی علیا و شهدای کوی فخاران پس از رقابت‌هایی نفس گیر رقابت نهایی را برگزار کردند و تیم شهدای کوی فخاران توانست با نتیجه سه بر دو رقابت فینال را به نفع خود به پایان رساند.

اختتامیه این دور از مسابقات با حضور عباس حسن پور مدیریت اداره ورزش و جوانان کازرون و جناب سرهنگ مشوق فرماندهی نیروی انتظامی برگزار شد و از سوی مدیریت اداره ورزش و جوانان کازرون مبلغ یک میلیون تومان به دو تیم برتر مسابقات و هیات والیبال اهدا شد.

■□■

مراسم تجلیل از جامعه خبری و فعالان عرصه خبرگزاری کازرون در اداره ورزش و جوانان شهرستان کازرون برگزار شد

اداره ورزش و جوانان کازرون میزبان ۳۶ نفر از خبرنگاران فعال در پایگاه های خبری، مدیر مسئولان روزنامه ها و نشریات و سایت های شهرستان کازرون بود.

عباس حسین پور مدیریت اداره ورزش و جوانان کازرون به عنوان نماینده جامعه ورزش و میزبان اصلی این مراسم ضمن عرض خوش آمد گویی و تبریک روز خبرنگار گفت: حرفه مقدس خبرنگاری از جمله مشاغل بسیار سخت و حساس جامعه است که هدفی جز تعالی امور جامعه و نزدیکی مردم و مسئولان به منظور همدلی و همزبانی آگاهانه ندارد.

ایشان با تقدیر از جامعه خبری کازرون به دلیل تعاملات مناسب با جامعه ورزش شهرستان گزارش عملکرد یک ماهه ی حضور خود را بعنوان مدیریت ورزش به نمایندگی از تمامی جامعه ورزش بیان کرد و دو اصل اساسی شامل اطلاع رسانی و نقد و بررسی مسئولان و مسائل جامعه را برای حرفه خبرنگاری برشمرد این گزارش که در قالب خود تمامی موضوعات فرهنگی، ورزشی و عمرانی ورزشی کازرون را شامل می شد در دل خود خبر های خوشایندی مبنی بر توسعه مناسب زیر ساخت های ورزشی در بخش های شهرستان و روستاهای محروم را داشت که حسین پور با بیان این خبر گفت: با جذب دو درصد بودجه نفت و گاز سهمیه ورزش شهرستان با مبلغی در حدود ۴۰۰ میلیون تومان شاهد جهش مناسبی در زیر ساخت های ورزشی بخش های تابعه شهرستان خواهیم بود.

وی در بخش دیگری از گزارش خود خبر از بذر پاشی زمین چمن شماره ۳ مجموعه ورزشی شهدا کازرون در مهرماه سال جاری داد و فعال نمودن بخش های روابط عمومی، امور ویژه بانوان، سیستم ارسال پیامک انبوه و نصب سیستم تلفن گویای اداره ورزش کازرون را نیز از جمله اقدامات انجام شده در یک ماهه ی اخیر دانست.

در ادامه خبرنگاران نیز ضمن قدردانی از مدیریت اداره ورزش کازرون بدلیل برگزاری چنین مراسم بی سابقه ای در شهرستان کازرون نکاتی را در خصوص ارتقای سطح آگاهی بخشی امور جامعه بیان کردند.

■□■

بانوان شایسته کازرون نایب قهرمان رقابتهای والیبال و دو میدانی روستایی و عشایری استان فارس شدند

مسابقات قهرمانی بازی های روستایی و عشایری استان فارس به میزبانی شهر شیراز در محل سالن شهید دستغیب با حضور تمامی شهرستان های فارس برگزار شد. در طی این رقابت ها بانوان شایسته کازرون توانستند پس از انجام مسابقاتی نفس گیر و گذر از تیم های قدرتمندی مانند نوراباد ممسنی در دو رشته ورزشی والیبال و دومیدانی (پرتاب وزنه) نایب قهرمان استان فارس شوند. تیم کازرون به عنوان جوان ترین تیم این رقابت ها با مربیگری اعظم و زهرا معمارزاده و سرپرستی زهرا علویان توانستند با ترکیب سارا زحمتکش-میترا نوروزیان-زهرا زارع -فاطمه سعد آبادی-هاجرخرم و زهرا عباسی در رشته والیبال و غزل محبی در رشته پرتاب وزنه افتخاری دیگر به مجموعه توفیقات ورزشی بانوان شهرستان کازرون اضافه کنند. در پایان نیز خانم ها زحمتکش و نوروزیان نیز به اردوی تیم منتخب فارس برای رقابت های کشوری دعوت شدند.

■□■

کشتی گیران پیشکسوت کازرون باز هم افتخار آفریدند

در طی مسابقات قهرمانی پیشکسوتان کشور، کشتی گیران آزاد و فرنگی کار کازرون توانستند با حضوری پر قدرت بر سکوهای قهرمانی بایستند.

اسامی قهرمانان به شرح زیر می باشد:

ناصر لکی مقام اول مسابقات کشتی فرنگی و راه یافته به مسابقات جهانی یونان

علی اکبر دهقانی مقام سوم مسابقات کشتی فرنگی

عظیم مهربان مقام سوم مسابقات کشتی آزاد

ناصر صالح پور مقام پنجم مسابقات کشتی فرنگی

■□■

اولین جلسه جامع برنامه ریزی و هدف گذاری هیات های ورزشی شهرستان کازرون برگزار شد

جلسه علنی با حضور مدیریت اداره ورزش و جوانان شهرستان کازرون و ۶۲ نفر از روسا، نایب رئیسان و دبیران هیات های فعال ورزشی کازرون در محل کانون رضوان به مدت ۹۰ دقیقه برگزار شد. این نشست با تلاوت آیاتی چند از کلام الله قرآن مجید و عرض خیر مقدم و قدردانی نسبت به حضور مدعوین از سوی مدیریت اداره ورزش و جوانان کازرون آغاز گردید. حسین پور با ارج نهادن به حضور آقایان لکی، مهربان، دهقانی از اعضای تیم پیشکسوتان کازرون در جلسه که توانستند با قهرمانی در رقابت های کشتی کشور افتخار آفرینی کنند کار آنها را عظیم و شایسته تقدیر دانست و از زحمات رضا صداقت مسئول پیشین اداره ورزش و جوانان کازرون نیز در ادامه صحبت های خود تشکر و قدردانی کرد.

مدیر اداره ورزش و جوانان اهداف برگزاری جلسه را تقویت تعاملات و پیشبرد و توسعه ی اهداف جامعه ورزش، بیان وظایف اصلی و قانونی هیات های ورزشی در قبال مجموعه های تحت پوشش و اداره ورزش و جوانان کازرون، توجه به امور مالی و شفافیت مالی هیات های ورزشی و معرفی انتصابات جدید در حوزه ورزش دانست و فضا را مهیای حضور پیشکسوتان، نخبگان و دلسوزان ورزش توصیف کرد و به تشریح نکات اساسی و لازم الاجرا در ورزش پرداخت. این نکات شامل مواردی مانند: وظایف هیات های ورزشی، ایجاد تعاملات سازنده با محیط های داخلی و خارجی هیات ها از سوی اعضای هیات، برنامه ریزی دقیق و طراحی هدفمند فعالیت های فرهنگی و ورزشی، توجه دقیق به روند تحولات اجتماعی و برنامه های مناسبتی و ابلاغی، شفافیت مالی، بهره گیری از روابط عمومی مجرب، بازرسی های منظم و سرزده از مجموعه‌های ورزشی و کلاس های آموزشی مربیان تحت پوشش خود، سازماندهی ورزشکاران و افزیش زمینه های جذب جوانان و توجه به بیمه ورزشی ورزشکاران، حمایت از مدال آوران و نخبگان، حمایت از ورزش های المپیکی، ممانعت از فعالیت ورزش های غیر مجاز مانند تکنو و زومبا و وضعیت مالی کنونی اداره ورزش و تلاش در مسیر تقویت آن بودند که تحقق آن ها را کار تیمی موثر و حرکت در مسیر قانون و تعهد و مسئولیت پذیری دانست. دیگر موضوعات مورد بحث این نشست شامل تقویت بدنه ی حوزه ورزش بانوان و معرفی ستونی زاده بعنوان مسئول جدید امور ورزش بانوان و تقدیر از عیسی خانی مسئول پیشین و معرفی پهلوانیان بعنوان مسئول هیات انجمن های ورزشی بود که در پایان نیز از سوی مدیریت ورزش شهرستان از حمید پناهی (بستنی فروشی کنار تخته) برای پذیرش هزینه های میزبانی جلسه و پذیرایی از شرکت کنندگان تقدیر و تشکر بعمل آمد.

افکار عمومی صدای خاموش جامعه

قسمت اول

ذبیح اله رضایی-فرهنگی و کارشناس ارشد علم سیاسی

امروز یکی از مسائلی که شاید در عرصه سیاسی اجتماعی بسیار مورد توجه قرار می گیرد مسئله ای به نام افکار عمومی است. چرا که در دنیای امروز به علت تغییراتی که در زیر ساختهای ارتباطی وحوزه تکنولوزیک از یک سو وفرایند آگاهی عمومی سیاسی واجتماعی جامعه از سوی دیگر بوجود آمده است دیگر تنها ابزارها و امکاناتی که در اختیار دستگاه های حکومتی و یا حاکمان برای پیشبرد امر حکومت و اداره جامعه وجود دارد نمی تواند تامین کننده یک مدیریت قابل قبول و حکومت روان و شفاف باشد و حاکمان باید از طرق مختلف و شناخته شده نظرات و آرای مردم و عموم جامعه را دریافت نموده و مورد بررسی و تحلیل قرار دهند و همچنین در برنامه ریزی ها و تصمیم سازی ها مد نظر قرار داده تا در اجرای این تصمیمات و بر نامه ها دچار مشکل و یا مقاومت آشکار و پنهان از طرف مردم نشوند.

امروزه این موضوع یک اصل پذیرفته شده در میان اکثر دولتمردان و حاکمان است که افکار عمومی به عنوان یک مولفه قابل توجه و مهم باید بخش زیادی از فضای ذهنی و دغدغه فکری استراتژیست های یک دستگاه حکومتی را پوشش دهد. چون تجربه تاریخ و عقل سلیم به ما می گوید که نمی توان همان مردم و یا ملتی را که حاکمان بو سیله آنان و یا به بهانه نجات و کمک به آنان به قدرت و حکومت دسترسی پیدا نموده اند در سرنوشت و تصمیمات مهم راجع به خودشان، نادیده انگاشته شوند. بر همین اساس لازم است در تعریف و ماهیت و عوامل تشکیل دهنده افکارعمومی به نکاتی اشاره شود تا درک بهتری از موضوع برایمان ایجاد شود.

تعریف های زیاد و متفاوتی از افکار عمومی شده است. گروهی افکار عمومی را صدای خاموش جامعه می دانند و بضی ها آن را نیرویی تعیین کننده در حوزه اندیشه و رفتار می دانند و عده ای دیگر آن را دادگاهی می دانند که در این دادگاه همه مسئولین و دولتمردان و عملکرد آن ها مورد قضاوت قرار می گیرد. به نظر آلن بیرو "افکار عمومی عبارت است از نگرش و واکنش جمعی و مشهودی که بخش بزرگی از جامعه در برابر رویدادهای اجتماعی که اغلب مهم وحیاتی تلقی می شوند نشان می دهد". خوزه اورتگا می گوید "هرگز کسی در عالم خاکی فرمانروایی نکرده است مگر اینکه فرمانروایی خود را به چیزی غیر از افکار عمومی مبتنی نکرده باشد." و توماس هابز اعلام می دارد که "حکومت را می توان به زور به دست آورد اما برای حفظ آن باید به افکار عمومی تکیه کرد" به هر حال می توان گفت که افکار عمومی یک نیروی سیاسی است که در قانون اساسی هیچ کشوری پیش بینی نشده است اما برای تحکیم یا تخریب قدرت نقش بسزایی دارد. افکار عمومی در بستر قالب های ارزشی، اجتماعی و فرهنگی یک جامعه شکل می گیرد و در همه حکومت ها چه مردم سالار وچه حکومت های مطلقه وجود دارد با این تفاوت که در حکومت های مردم سالار آشکار وعلنی است واما در کشورها و حکومت های خودکامه و مستبد کم وبیش پنهان و به شکل زمزمه های درگوشی جریان دارد. افکار عمومی از نظرات جریان های احساسی پدید می آید اما برخی جریان ها از برخی دیگر شدید تر در می یابند زیرا در فراسوی آن اعتقادات قوی تری وجود دارد و هرگاه اعتقادی آشکارا قوی ترین اعتقاد باشد و در واقع بیان کننده مطالبه و خواست و نظر عمومی بخش عظیمی از مردم و جامعه باشد آن را افکار عمومی می گویند.

اولین و قدیمی ترین مطلب در خصوص افکار عمومی که در تاریخ مکتوب بشرقید شده است مربوط به هرودت می باشد که از زبان یک ایرانی به نام اوتانس (هوتن) تحت عنوان "فضیلت سیاسی عقیده عام" در قرن پنجم قبل از میلاد نقل شده است. در یونان و روم قدیم و همچنیین اروپای معاصر و بطور کلی غرب موضوع افکار عمومی مورد توجه بوده است ودرحال حاضر هم یکی از مباحث قابل اهمیت در ساختار سیاسی کشور های غربی و دیگر کشور های مدعی دموکراسی و مردم سالاری بحث افکار عمومی می باشد.

از لحاظ متون و منابع دینی هم اگر بخواهیم یک بررسی اجمالی داشته باشیم می توان به نهج البلاغه بعنوان یک مجموعه کامل و معتبر سیاست نامه دینی و اسلامی تکیه نمود. امام علی (ع) درس سیاست و حکومت داری را با دقت و حساسیت و ظرافت ستودنی به بشریت ارائه نموده اند. در باب افکار عمومی امام (ع) در موادمختلف فرموده ها و توصیه های ارزشمندی دارند ازجمله این که خطاب به حکام و صاحب منصبان می فرمایند..

"و ان ظنت الرعیة بک حیفا فاصحر لهم بعذرک و اعدل عنک ظنونهم باصحارک فان فی ذلک ریاضة منک لنفسک و رفقا برعیتک و اعذارا تبلغ به حاجتک من تقویمهم علی الحق"

«اگر امت در مورد کارهای تو سوء ظنی پیدا کردند و خلاف عدالتی تصور کردند لازم است حقیقت را آفتابی نمائی و دلیل حقانیت خود را بگوئی تا سوء ظن ها برطرف شود. این شیوه تمرین خوبی برای عدالت شخص تو و کمک و ارفاقی به مردم برای کشف حقیقت است و از این راه بهتر می توانی مردم را در جاده حق نگه داری و به خواست خود برسی»

امام در جایی دیگر می فرمایند:

... "و ان الناس ینظرون من امورک فی مثل ما کنت تنظر فیه من امور الولاة قبلک و یقولون فیک ما کنت تقول فیهم و انما یستدل علی الصالحین بما یجری الله لهم علی السن عباده"

ادامه دارد...

حمل و نقل درون شهری

اختراع و استفاده بی رویه از اتومبیل را می توان یکی از مهم ترین تحولات بخش حمل ونقل در قرن بیستم دانست که شهرسازی و نحوه طراحی فضاهای شهری را به شدت تحت تاثیر خود قرار داده است. این امر موجب گردید تا وسایل نقلیه موتوری و ویژگی های آنها بعنوان اولویت اول در طراحی فضاهای شهری درنظر گرفته شود و عابرین پیاده (و انسان ها) در درجه دوم اهمیت قرار گیرند. این رویکرد، به تدریج مدیران شهری را با چالش های مختلفی روبرو ساخته که در دهه های اخیر، به مهم ترین دغدغه های مسئولین شهرها تبدیل شده است. برخی از این چالش ها عبارتند از: بروز مشکلات ترافیکی و نیاز فزاینده برای احداث خیابان های جدید یا تعریض خیابان های موجود، صرف هزینه های هنگفت برای آزادسازی و احداث معابر جدید، افزایش آلودگی هوا و نیز آلودگی های صوتی و بصری. این همه، تنها برخی از مشکلات و چالش های موجود در این حوزه می باشد؛ اما برای اثبات اهمیت این موضوع، کافی به نظر میرسد. متاسفانه یا خوشبختانه، ماهیت مشکلات ترافیکی به گونه ایست که در ابتدای شکل گیری، بصورت جزئی و محلی می باشند و به همین دلیل توجه مسئولین را به خود جلب نمی کنند. اما گسترش این مشکل بصورت فزاینده می باشد و زمانی که این مشکلات خود را نشان دهند، مقابله با آن ها بسیار سخت بوده و معمولا نیازمند اعمال تغییر در زیرساخت های حمل ونقلی یک شهر می باشد. بنابراین، پیگیری و مقابله با این مشکل در همان مراحل ابتدایی شکل گیری، از اهمیت زیادی برخوردار بوده و میزان بودجه مصرفی و موفقیت پروژه های حمل ونقلی را تحت تاثیر خود قرار می دهد. شاید بتوان گفت که بزرگترین مثال در این حوزه در کشور ما، وضعیت ترافیک شهر تهران می باشد. معضلات متعدد ترافیکی در این شهر در دهه اخیر با پیچیدگی های زیادی همراه بوده و بدلیل رسیدن به وضعیت بحرانی، اقدامات و سیاست های اتخاذ شده، تنها بعنوان تسکین دهنده های موقتی عمل میکنند. این نمونه عبرت آموز باید توانسته باشد بخوبی مدیران سایر شهرها را هوشیار کند؛ بخصوص شهرهای کوچک و متوسط که مشکلات ترافیکی در آنها هنوز به مرحله بحران نرسیده‌هاست.

نکته دیگری که باید مورد توجه قرار داد، آنست که چالش های ذکرشده، تنها به کشور و شهر ما اختصاص نداشته و گریبانگیر همه شهرهای جهان می باشد. اما در دهه اخیر، مسئولان و مدیران شهری به اشتباه بزرگ خود در تبیین اولویت ها در طراحی های شهری پی برده اند و این مسئله به یکی از مهمترین موضوعات مورد بحث در همایش های حمل ونقل درون شهری، شهرسازی و مدیریت شهری در نقاط مختلف جهان تبدیل شده‌هاست. امروزه، با تغییر در رویکردهای شهرسازی، ایجاد فضاهای اختصاصی عابرین پیاده و نیز اولویت دادن به حمل ونقل همگانی مورد اقبال روزافزون قرار گرفته است. شهرهای مناسب برای پیادهروی (Walkable cities) و شهرهای انسان محور(و نه خودرو محور) از جمله مفاهیمی است که در سال های اخیر در این حوزه مطرح شده‌هاست.

در واقع امروزه استفاده از وسایل نقلیه همگانی مانند اتوبوس، قطار سبک و مترو برای حمل ونقل دسته جمعی و انجام سفرهای بلند شهری و استفاده از دوچرخه و پیادهروی برای حملونقل انفرادی در سفرهای کوتاه با مسافت کمتر از ۸ کیلومتر توصیه می شود. ذکر این نکته نیز ضروری است که نمی توان یک نسخه یکسان برای طراحی سیستم حمل ونقل همه شهرها پیچید، بلکه پارامترهای مختلفی در این مسئله دخالت دارند.

آنچه نویسنده را به نگارش این مقاله ترغیب نمود، مشاهده فعالیت های جدی و گسترده شهرداری کازرون در زمینه بهبود وضعیت ترافیک در چندسال اخیر می باشد. در واقع، می توان گفت که در دوره تقریبا دو ساله فعالیت شهرداری با مدیریت جدید، حجم فعالیت های عمرانی شهرداری کازرون، با افزایش چشم گیری روبرو بوده و سرعت و جدیّت بیشتری در انجام این فعالیت ها از طرف شهرداری مشاهده می شود. اما مسئله دیگری که در چندسال اخیر تشدید پیدا کرده، مشکلات ترافیکی ناحیه مرکزی شهر، بخصوص در ساعات اوج ترافیک صبح و عصر می باشد. پدیده‌ای که درصورت عدم توجه هرچه سریع تر، طی چندسال آینده، به اصلی ترین چالش مسئولان شهر تبدیل خواهد شد.

اما از طرف دیگر، باید توجه داشت که سیاست های حمل ونقلی تنها شامل تعریض خیابان های موجود، احداث خیابان های جدید از میان بافت های مسکونی و یا احداث خیابان های عریض در شهرک های جدید نمی شود. براساس یکی از اصول مهندسی حمل ونقل، همواره تقاضای بالقوه ای برای تسهیلات حمل ونقلی جدید وجود دارد که درصورت ارائه این تسهیلات، آن تقاضای بالقوه، بالفعل خواهد شد. بنابراین، انتظار بهبود وضعیت ترافیک تنها با تعریض یک یا چند خیابان و یا احداث خیابان های جدید، توقع بی جایی بوده و در بهترین حالت، می تواند بعنوان تسکین دهنده وضعیت ترافیک یک شهر باشد. در ادامه، برخی از اقدامات و سیاست های کوتاه مدت و بلندمدت برای مواجهه با این مسئله موردبررسی قرارگرفته است. افزایش تعداد و کیفیت اتوبوس های شرکت واحد می تواند از جمله اقدامات مناسب در این زمینه باشد. علاوه براین، برنامه ریزی و مسیریابی حرکت این اتوبوس ها نیازمند مطالعات جدی تر و تخصصی تر بوده و به شدت در میزان ترغیب شهروندان به استفاده از این سیستم تاثیر خواهد داشت. افزایش سهم اتوبوس های واحد از کل سفرهای انجام شده، می تواند علاوه بر کاهش ترافیک، به موفقیت سایر پروژه های ترافیکی نیز کمک کند. به علاوه، در رویکردهای نوین شهرسازی، سعی می شود فضاهای شهری به گونه ای طراحی شود که شهروندان بتوانند با پیمودن مسافت اندکی به مراکز خرید محلی دسترسی داشته باشند و بدین ترتیب، به پیاده روی و یا استفاده از دوچرخه ترغیب شوند.

احداث پیاده راه ها مخصوص عابرپیاده و یا مسیرهای مخصوص تردد دوچرخه از جمله مواردی است که در بسیاری از شهرهای ایران و جهان با موفقیت انجام شده است. با این تدبیر، بخش قابل توجهی از سفرهای موتوری انجام شده به مرکز شهر کاهش یافته و بخشی از مشکلات ترافیکی مرتفع می گردد. ساماندهی تاکسی ها یکی دیگر از مواردی است که می تواند هم در کوتاه مدت و هم در بلندمدت، در کاهش ترافیک مرکزشهر، بخصوص در ساعات اوج ترافیک موثر باشد.

علاوه بر موارد ذکر شده، اقدامات مکمل دیگری نیز در راستای کاهش مطلوبیت استفاده از خودروهای سواری شخصی و به تبع آن، ترغیب شهروندان به استفاده از وسایل حمل ونقل همگانی وجود دارد که از جمله آنها می توان به ممنوعیت پارک حاشیه ای و افزایش هزینه پارک اشاره کرد. حرکت در جهت توسعه سیستم های حمل ونقل همگانی و نیز ترغیب شهروندان به پیاده روی، نیازمند کلان نگری و وجود دغدغه جدی در میان مسئولان برای دستیابی به توسعه پایدار و بلندمدت در سیستم حمل ونقل شهر بوده و با اقدامات کوتاه مدت و تبلیغاتی، در تضاد کامل می باشد.

البته این موضوع نیازمند تغییر در نگرش شهروندان نیز می باشد. به گونه ای که شهروندان برای ارزیابی عملکرد یک مدیر در حوزه مسائل شهری، پروژه های کوتاه مدت و غیرتخصصی را به حساب نیاورده، بلکه فعالیت ها و برنامه های بلندمدت مدیران را مبنای ارزیابی های خود در مورد عملکرد آن ها قرار دهند.

علاوه براین، اطلاع رسانی و همراه نمودن شهروندان با پروژه های حمل ونقلی، ارائه راهکارهای بومی و نیز اخذ مشاوره از متخصصان این حوزه، در موفقیت طرح های حمل ونقلی بسیار موثر می باشد.

در پایان، باز هم تاکید می شود که برنامه ریزی حمل ونقل درون شهری، درهم تنیدگی زیادی با شهرسازی داشته و از عوامل بسیارمهم در توسعه پایدار یک شهر می باشد. بنابراین، استفاده از برنامه های بلندمدت، کارشناسانه و بومی در این حوزه، از اهمیت بسزایی برخوردار می باشد.

محمدمهدی بشارتی- دانشجوی دکتری برنامه ریزی حمل ونقل