



پیگیری است. او اضافه می کند: «دولت جدید برای حفظ این زمین ها مبالغی را برای نقشه برداری و ثبت ایل راه های عشایر در اختیار ما گذاشته و ما نیز تا کنون در حدود هفت هزار و ۵۰۰ کیلومتر از آن را ثبت کرده و در سیستم و نقشه های معتبر استان به ثبت رسانده ایم؛ همچنین آن را در اختیار دستگاه های واگذار کننده زمین گذاشته ایم تا حداقل بتوانیم از این پس از ایل راه های باقی مانده محافظت کنیم. مشکل دیگر ما مرز میان زمین های عشایری و روستاهاست که تاکنون مشخص نشده و همین امر مشکلاتی را به وجود آورده؛ در تلاشیم تا بتوانیم این امر را نیز به سرانجام برسانیم.»

*** هر سیاه چادر عشایر، یک گارگاه تولیدی است**
عشایر اولین تولید کننده گوشت قرمز هستند و با داشتن یک سوم دام سبک فارس ۲۵ درصد نیاز گوشتی استان را تامین می کنند. تسهیلات زنجیره تولید گوشت قرمز یکی از طرح هایی است که دولت برای حمایت از عشایر در نظر گرفته است. نکوئیان در این باره می گوید: «اعتبار فارس برای اجرای این طرح در سال گذشته ۷ میلیارد تومان بود که آن را از طریق وام با بهره ۴ درصد بین عشایری که قصد پرورار دام خود را داشتند، تقسیم کردیم و امسال نیز ۹ میلیارد تومان اعتبار داده شده و می توان گفت این طرح راهی برای اجرای اقتصاد مقاومتی و بهره وری بیشتر و افزایش درآمد عشایر است.» مدیر کل امور عشایر استان فارس

در فصل چرا و ... محرومیت ها و مشکلات عشایر حل نشده و همچنان ادامه دارد؛ از سوی دیگر از نمایندگان مجلس تقاضا داریم اعتبارات مربوط به عشایر را به طور جداگانه در نظر گرفته و تخصیص دهند، زیرا اغلب در استان و شهرستان ها به دلیل مشکلات شهرها و روستاها، عشایر در اولویت کاری پایین تر قرار می گیرد. حال باید دید سرنوشت ایلات و عشایر باقیمانده که به معنای واقعی یکی از ارکان اصلی تولید محصولات دامی، کشاورزی، لبنی و صنایع دستی محسوب می شوند، به کجا خواهد رسید.



ادامه می دهد: «شعار ما این است که هر سیاه چادر، یک گارگاه تولیدی است و زنان ایل با دست بافته های خود این شعار را محقق ساخته اند؛ تاسیس ۳۶ صندوق خرد زنان در سراسر فارس گامی در جهت تحقق همین شعار است که هم اکنون ۱۷۰۰ نفر در آن عضو هستند.» بنا بر گفته های او، صندوق صنایع دستی نیز طرح دیگری است که برای حمایت از زنان عشایر از سال گذشته در شهر فیروزآباد به عنوان پایلوت تاسیس شده و هم اکنون نیز ۲۰۰ بافنده عضو آن هستند؛ در آینده نزدیک نیز یک نمایشگاه و

چندان قابل اعتنایی نیست و دولت هر زمان بخواهد می تواند با یک حق و حقوق کم آن را پس بگیرد و برای برنامه های خود استفاده کند؛ راه دوم طرح مرتع داری با سند ۳۰ ساله است که نسبت به راه اول، معتبرتر است. از سوی دیگر بر اساس قانون، واگذاری ایل راه ها یعنی مسیریایی که عشایر از طریق آن ییلاق و قشلاق می کنند ممنوع است، اما متأسفانه همین مسیرها نیز در برخی مناطق مسدود شده و تخریب هایی نیز در آن صورت گرفته است و هم اکنون سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری پرونده های متعددی را برای حفظ این مراتع در دادگاه علیه زمین خواران تشکیل داده که در حال

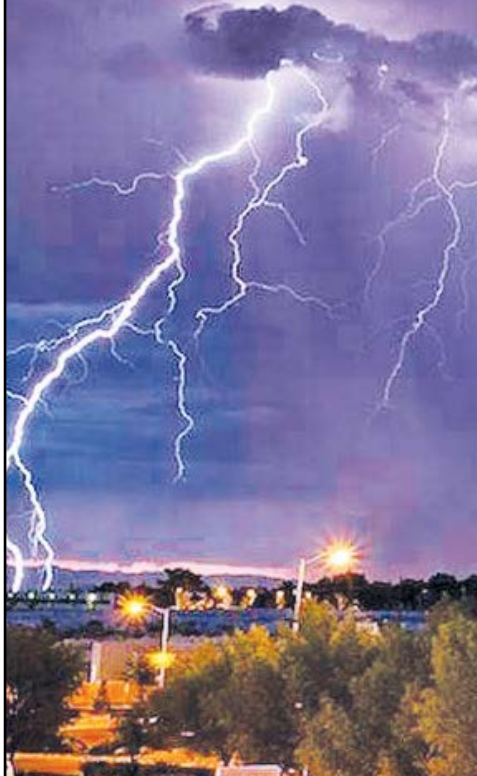
۶۷ درصد مراتع استان نیز در اختیار عشایر قرار دارد. اما این زمین ها در طول سالیان گذشته در امان نبوده اند و واگذاری های نامتعارف و تخریب های زیادی در آن صورت گرفته است. نکوئیان در این باره می گوید: «لاین واگذاری ها چه با اسم طرح هایی مثل زمین های کشاورزی، ایجاد شهرک های صنعتی، بزرگ شدن شهرها یا ایجاد باغ شهری ها صورت گرفته باشد یا هر نام دیگری، همه و همه از قلمرو عشایر کم کرده و سبب مشکلات فراوانی شده است؛ به همین دلیل در فصل کوچ معمولاً اخباری درباره تلفات دام های عشایر در بین راه با ماشین

ذراتی که نیرو را حمل می کنند (بوزون ها)

محمد حسین بدیعی، دبیر فیزیک ناحیه یک شیراز

از آب بیرون بیاید. اگر بیرون از خانه هستید، زیر درخت یا نقاط مرتفع پناه نگیرید بلکه در محل باز به حالت خمیده باقی بمانید. ایستادن زیر درخت یا روی تپه هنگام صاعقه بدترین کار می باشد. داخل اتوبوس و ترن مکانهای امنی هستند، بنابراین می توانید هنگام صاعقه به داخل ساختمان یا ایستگاه ترن زیرزمینی یا درون اتومبیل بروید. در صورتی که در اتومبیل هستید، در محل مطمئن توقف و موتور را خاموش کنید و آنتن ماشین را پایین بکشید. هنگام رعد و برق سریعاً بر روی زمین نشسته و دولا شوید. هرگز به طور مستقیم روی زمین دراز نکشید. هنگام رعد و برق از تجمع به دور هم خودداری نمایید. دستگاههای الکتریکی خود را خاموش کنید. از درختان تک و بلند، تپه ها، تیرکها، سیم برق هوایی، فنس ها، لوله های فلزی آب، مناطق و علفزار های مرطوب، جویبارها، مکان های پر آب و رودخانه ها دور شوید و از آنها فاصله بگیرید. ایستادن زیر درخت روی تپه هنگام صاعقه خطرناک ترین اقدام است.

اگر داخل ساختمان هستید به نکات زیر توجه کنید: وسایل برقی مانند رادیو و تلویزیون را از برق بکشید و سیم آنتن را خارج کنید. از درب و پنجره و بخاری دیواری، شوفاژ و دیگر هادی های الکتریسیته دور شوید. به منظور جلوگیری از خطر آتش سوزی ناشی از صاعقه نسبت به نصب برق گیر در ساختمانهای بلند اقدام کنید. هنگام رعد و برق، برای حفاظت در برابر برق گرفتگی و صاعقه زدگی به مکان های سرپوشیده پناه ببرید و از ایستادن در مکان های باز، کنار درختان یا باجه تلفن و ماندن داخل آب (دریا، استخر و...) خودداری کنید. در مکانهای مرتفع قرار نگیرید. از درختان، تپه ها، تیرکها، طناب رختشویی، سیم برق هوایی، لوله های فلزی و آب دور شوید. به اشیای فلزی (از قبیل دوچرخه، نرده های آهنی، قلاب ماهیگیری، لوازم فلزی خانه و واگنهای راه آهن) دست نزنید. اگر در فضای باز گرفتار رعد و برق شدید، زانو و پاهای خود را نزدیک یکدیگر قرار داده و سر خود را خم کنید. اگر در حال شنا کردن هستید یا روی قایق سوارید فوراً



دسته ای از ذرات که نیرو را حمل می کنند بوزون نام دارند که به شرح آن می پردازیم: **بوزون ها خود بر هفت دسته اند که عبارتند از:**
۱- **گراویتون:** گفته می شود که این ذره نیروی گرانش را حمل می کند هرچند که تاکنون مشاهده نشده است. این ذره اسپینی برابر با ۲ دارد و جرمش صفر است همچنین بار آن نیز صفر است.
۲- **فوتون:** این ذرات نیروی الکترومغناطیسی را حمل می کنند و در واقع در میان بارها به پرواز درآمده و موجب ایجاد این نیرو در میان آنها می شود این نیرو جرم صفر را داراست بار آن نیز صفر است، همچنین اسپینی معادل یک دارند.

هندارهای لازم در زمان صاعقه
اگر داخل ساختمان هستید به نکات زیر توجه کنید: وسایل برقی مانند رادیو و تلویزیون را از برق بکشید و سیم آنتن را خارج کنید. از درب و پنجره و بخاری دیواری، شوفاژ و دیگر هادی های الکتریسیته دور شوید. به منظور جلوگیری از خطر آتش سوزی ناشی از صاعقه نسبت به نصب برق گیر در ساختمانهای بلند اقدام کنید. هنگام رعد و برق، برای حفاظت در برابر برق گرفتگی و صاعقه زدگی به مکان های سرپوشیده پناه ببرید و از ایستادن در مکان های باز، کنار درختان یا باجه تلفن و ماندن داخل آب (دریا، استخر و...) خودداری کنید. در مکانهای مرتفع قرار نگیرید. از درختان، تپه ها، تیرکها، طناب رختشویی، سیم برق هوایی، لوله های فلزی و آب دور شوید. به اشیای فلزی (از قبیل دوچرخه، نرده های آهنی، قلاب ماهیگیری، لوازم فلزی خانه و واگنهای راه آهن) دست نزنید. اگر در فضای باز گرفتار رعد و برق شدید، زانو و پاهای خود را نزدیک یکدیگر قرار داده و سر خود را خم کنید. اگر در حال شنا کردن هستید یا روی قایق سوارید فوراً

گفتنی است که این ذرات مشاهده شده اند. W^+ and W^- ذرات $(0.4, 0.5, 0.6)$ که عامل واپاشی لپتون ها و کوآرک های سنگین هستند هر کدام شامل یک ذره باردار و خنثای Z و حمل کننده نیروی ضعیف می باشند. گفتنی است که ذرات W^+ and W^- به ترتیب از چپ به راست دارای جرم های $80 \text{ GeV}/c^2$ و $80 \text{ GeV}/c^2$ هستند. همچنین ذره Z دارای جرم $91 \text{ GeV}/c^2$ است. بار ذرات w به همان ترتیب بالا برابر ۱ و ۱- است و بار Z نیز ۰ است. اسپین همه ی اینها یک است. این ذرات مشاهده شده اند. V - **گلوئون:** گفته می شود که این ذره حمل کننده



نیروی رنگ است. البته این ذره به طور مستقیم مشاهده نشده است بلکه به طور غیرمستقیم رؤیت شده است. این ذره اسپینی برابر یک دارد و جرم و بارش صفر است. ذره دیگری به نام هگز نیز وجود دارد که هنوز مشاهده نشده است. گفته می شود که اسپین آن صفر و بارش نیز صفر است. همچنین جرمی معادل $125 \text{ GeV}/c^2$ دارد. گفته می شود این ذره در کنش های میدانی ایجاد می شود که توسط هگز حمل می شود. هگز یکی از سه حرف اصلی نظریه ی CPH است که H آخر همان واژه ی **Higgs** است.