



تاریخ
۳۰
تیر
۱۳۹۵
چهارشنبه

و قطعی آب در برخی مناطق شهری و روستایی این شهرستان ، فرماندار ویژه جهرم نشستست با حضور مدیران آبیفای روستایی و شهری و همچنین شهردار و رییس شورای شهر جهرم برگزار کرد.

وی در این جلسه اظهار داشت : دشت جهرم از سال ۴۲ دشت ممنوعه به لحاظ حفر چاه اعلام شده بود که به دلیل آنکه معیشت مردم جهرم از دیرپاز در بخش کشاورزی بوده است ، امروز ما در این شهرستان حدود ۲۷۰۰ چاه غیر مجاز و ۳۷۰۰ چاه مجاز داریم و این برداشتها در طول سال باعث افت سطح ایستایی سفره های آب زیر زمینی شده و فصل تابستان نیز موضوع بحران آب را تشدید کرده است.

در ادامه جلسه، روغنیان جهرمی مدیر آبیفای روستایی جهرم گفت : آب روستاهای این شهرستان از ۴۲ حلقه چاه تامین می شود که در حال حاضر ۷ حلقه چاه آهکی و آبرفتی خشک شده و ۳ حلقه چاه نیز تغییر کیفیت داده است. وی در ادامه افزود : دبی چاهها به دلیل خشکسالی و برداشت بی رویه توسط چاههای صنعتی و کشاورزی ۵۰ درصد کاهش داشته است.

صحرائیان در پایان جلسه از صبر و شکیبایی مردم جهرم، تقدیر و از زحمات کارکنان آبیفای شهری و روستایی که هنگام بحران ها و قطعی آب از نیمه شب تا سحر پیگیر وضعیت مختلف شهر و روستا بوده اند، تشکر کرد.

فیروز آباد

افتتاح جاده سلامت، در حاشیه شمالی بلوار شهید بهشتی فیروزآباد

به گزارش روابط عمومی شهرداری فیروزآباد، فاز اول جاده سلامت به طول یک کیلومتر در حاشیه شمالی بلوار شهید بهشتی طی چند روزه آینده افتتاح می‌شود.



فیروزی شهردار، ضمن اعلام این مطلب افزود: عملیات اجرایی این مسیر که شامل، زیرسازی و موزائیک فرش است، به اتمام رسیده و طی چند روز آینده به بهره برداری می رسد. وی افزود: روشنایی جزیره وسط بلوار پاسداران نیز به اتمام رسیده و مورد بهره برداری قرار گرفته است.

خرامه

فرماندار شهرستان خرامه در بازدید مدیر کل راه و شهرسازی از پروژه های در حال اجرا در حوزه راه‌های شهرستان:

حضور میدانی مدیران، می تواند نگاه آنان را به مسائل و مشکلات عوض کند

به گزارش روابط عمومی فرمانداری شهرستان خرامه، مهندس مقبلی مدیرکل راه و شهرسازی استان فارس و هیئت همراه به منظور بررسی آخرین وضعیت پروژه های عمرانی اداره کل راه و شهرسازی در حوزه شهرستان خرامه با اسپرجانی فرماندار دیدار کردند.

اسپرجانی فرماندار شهرستان ضمن خوشامدگویی به مدعوین با اشاره به وضعیت راههای مواصلاتی شهرستان، سهم شهرستان را از اعتبارات راه نسبت به کل استان ناچیز دانست و ابراز داشت: میزان بهره‌مندی مردم از راه مناسب و آسفالته یکی از فاکتورهای توسعه شهرستان محسوب می‌شود که در ارتقای شاخص‌های اجتماعی و اقتصادی منطقه بسیار تاثیرگذار است.

فرماندار گفت: مهم‌ترین و اولویت دارترین پروژه راه و شهرسازی در شهرستان خرامه، پروژه در حال اجرای نی ریز- خرامه می باشد که برای پیشبرد پروژه باید توجه خاصی شود تا مسیر پر خطر و طولانی کرمان- شیراز را کوتاه و بهتر کند که همت و همکاری اداره کل راه و شهرسازی استان را می طلبد.

اسپرجانی ضمن اعلام ناراضیاتی خود از وضعیت راههای روستایی شهرستان از مسئولین ارشد اسناتی خواست، یک نگاه استراتژیک بلند مدت و مطالعه دقیق برای رویکرد توسعه شهرستان را در نظر بگیرند تا شهرستان در آینده به علت بی توجهی و نادیده گرفتن جوانب مختلف دچار مشکلات در حوزه راه های مواصلاتی نگردد.

در ادامه، مهندس مقبلی مدیر کل راه و شهرسازی استان فارس با اشاره به آخرین وضعیت تخصیص اعتبارات دستگاه متبوع در سال جاری در حوزه اعتبارات راه و وضعیت پروژه های در حال احداث و اجرایی شهرستان اظهار داشت: تمام توان خود را در راستای تحقق و اتمام پروژه‌های مذکور بکار گرفته و از هیچ همکاری و کوششی در این راه دریغ نخواهیم کرد تا در اسرع وقت پروژه های مذکور مورد بهره برداری شهروندان قرار گیرد و از تصادفات و مخاطرات مرگبار این مسیرها کاسته شود.

زرقان

در راستای پیشگیری و مهار بیماری سالک، در زرقان صورت گرفت:

تخریب ۴۵ مکان مخروبه، در روستای شول

در راستای پیشگیری و مهار بیماری سالک، ۴۵ مکان مخروبه در روستای شول زرقان تخریب شد.

به گزارش «وب دا» در شیراز، کارشناس مبارزه با بیماری های شبکه بهداشت و درمان زرقان، گفت: اماکن مخروبه به عنوان ناقل بیماری

استاندار **خوزستان:**

متروی اهواز، تا هفته آینده تعیین تکلیف می شود

استاندار خوزستان از تعیین تکلیف قطار شهری اهواز و تصمیم گیری درباره ادامه کار با پیمانکار چینی این طرح تا هفته آینده خبر داد.
غلامرضا شریعتی در نشست شورای سازمان قطارشهری اهواز با اشاره به بررسی مجدد عملکرد پیمانکار چینی این طرح (شرکت کیسون) گفت: تا یک هفته آینده ادامه همکاری با این پیمانکار تعیین تکلیف می شود.
وی تصریح کرد: هیچ اراده ای برای راه اندازی قطارشهری در متولیان این امر وجود ندارد و اگر وضع به همین منوال پیش برود تا ۱۰ سال آینده هم این طرح به اتمام نمی رسد…

سالک، محیط زیست مناسبی برای پشه های خاکی است، بنابراین تخریب این اماکن، تاثیر بسزایی در کاهش این بیماری دارد.

«محمدحسین باقری»، افزود: سالک بیماری مشترک انسان و دام است که از راه گزش پشه خاکی به انسان منتقل می شود.

کارشناس مبارزه با بیماری های شبکه بهداشت و درمان زرقان، چوندگانی مانند موش های صحرائی راه مخزن بیماری عنوان کرد و ادامه داد: زمانی که پشه های خاکی از مخازن آلوده به انگل سالک خونخواری می کنند، آلوده به انگل می شوند.

باقری، اضافه کرد: اگر این پشه آلوده، انسان را مورد گزش قرار دهد، باعث انتقال بیماری به انسان می شود و بستگی به گونه انگل و ناقل از چند هفته تا چند ماه پس از گزش، زخمی در پوست ایجاد می کند که پس از آن، تبدیل به ضایعه ای می شود و اثر آن برای همیشه باقی می ماند.

او برنامه سمپاشی دامداری ها، کانال های فاضلاب و اماکن مخروبه در شعاع پانصد متری مناطق مسکونی راه از دیگر مصوبات شورای بهداشت این شهرستان برشمرد و گفت: این برنامه با همکاری شهرداری زرقان و لپویی، دهیاری ها و بهورزان و شورای اسلامی روستاها، در تمام مناطق روستایی بندامیر و رحمت آباد زرقان و ۳۰ روستای دیگر در این شهر، از خرداد سال جاری آغاز شده و در حال انجام است.

با توجه به مصوبه شورای بهداشت شهرستان، ۴۵ مکان مخروبه روستای شول با همکاری دهیاری و شورای اسلامی این روستا، تخریب و تسطیح شد.

اقلید

در روستاهای شهرستان اقلید، صورت گرفت؛

بازدید و سرکشی از اردوهای جهادی

به گزارش روابط عمومی و تبلیغات سپاه اقلید، فرمانده سپاه اقلید، مسئول نمایندگی ولی فقیه ، مدیر روابط عمومی و تبلیغات سپاه فجر فارس، از اردوی جهادی بسیج دانشجویی شهرستان اقلید بازدید و سرکشی کردند.



در این بازدید، سرهنگ پاسدار موسی زارعی فرمانده سپاه اقلید در مصاحبه‌ای در خصوص اردوهای جهادی گفت: بسیج دانشجویی جهت محرومیت زدایی در روستاها طرح هجرت را در دو گروه جهادی در قالب خدمات عمرانی، آموزشی، فرهنگی، بهداشت و سلامت دامپزشکی در روستاهای احمدآباد و دردانه از توابع بخش حسن آباد و خواهران در گروه جهادی رویایان بی ریا در قالب خدمات آموزشی، فرهنگی، هنری، بهداشت و سلامت، مشاوره دینی و ازدواج در روستاهای نورآباد و تنگه براق از توابع بخش سده شهرستان اقلید انجام می دهند و تا پایان مرداد ماه ادامه دارد.

دیلم

حدود ۹۵ درصد پروژه در دست اجرا، پیشرفت فیزیکی داشته است

سرویس شهرستان/ پرویز خلیجی:
پروفسور سلطان زاده استاد دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی و متخصص کودکان و نوزادان در گفت وگویی اختصاصی با روزنامه طلوع با بیان این مطلب افزود: در سال ۱۳۴۷ که ریاست بهداری دیلم را به عهده داشتم، مردم دیلم از امکانات اولیه بهداشتی محروم بودند که با توکل به خداوند بزرگ و نظر به نیاز مردم، پیگیر احداث اولین ساختمان بهداری بندر دیلم شده و این امر ضروری را با همکاری مردم متدین و علاقه مند دیلم، همچنین مسئولین وقت اداره کل بهداری استان بوشهر پایه گذاری نمود.

وی در ادامه خاطر نشان کرد: احساس کردم این مجتمع بهداشتی باید توسعه یابد تا این که خیر محترم حسن رسولیان که پیوسته در امر خیر پیشقدم هستند با علاقه اعلام آمادگی نمود که برای توسعه مجتمع پزشکی همچنان همکاری می‌نماید. روی این اصل ساختمان جدید که بیش از ۱۱۰۰ مترمربع می باشد در بخش های کلینیک های داخلی،قلب،اطفال و نوزادان پیش بینی شده است.

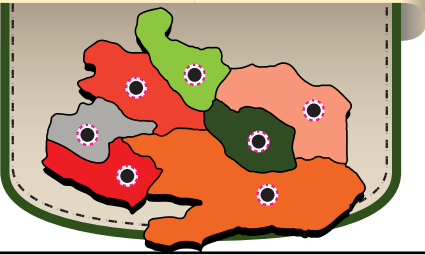
پروفسور سلطان زاده در ادامه متذکر شد: در خصوص تهیه تجهیزات داخل کلینیک تخصصی،جلسه ای با دکتر سیاری معاون وزارت بهداشت، دکتر ماهر معاون تجهیزات بیمارستانی وزارت بهداشت و مهندس ترک زاده از شهرداری دیلم در اتاق دکتر ایمان زاده رئیس بیمارستان تشکیل شد و مذاکرات لازم به عمل آمد. ضمناً با دکتر رئیسی رئیس دانشگاه بوشهر هم در مورد تجهیزات مذاکره شد.

پروفسور سلطان زاده خاطرنشان کرد: امیدواریم ان شاءالله این پروژه تا اواسط شهریور ماه آماده بهره برداری باشد.

وی در پایان از روزنامه طلوع تنها روزنامه تمام رنگی استان فارس که در پنج استان جنوبی کشور شامل استان های فارس،خوزستان،بوشهر،کهگیلویه و بویر احمد و هرمزگان توزیع می گردد و همواره نسبت به انعکاس مشکلات و اخبار شهرستان دیلم و سایر شهرهای جنوبی کشور اقدام می‌نماید، تشکر نمود .

صفحه
۳
شماره
۱۷۲۹
سال
بیست و دوم

جنوب ایران



خوزستان

استاندار **خوزستان:**

متروی اهواز، تا هفته آینده

تعیین تکلیف می شود

استاندار خوزستان از تعیین تکلیف قطار شهری اهواز و تصمیم گیری درباره ادامه کار با پیمانکار چینی این طرح تا هفته آینده خبر داد.

غلامرضا شریعتی در نشست شورای سازمان قطارشهری اهواز با اشاره به بررسی مجدد عملکرد پیمانکار چینی این طرح (شرکت کیسون) گفت: تا یک هفته آینده ادامه همکاری با این پیمانکار تعیین تکلیف می شود.

وی تصریح کرد: هیچ اراده ای برای راه اندازی قطارشهری در متولیان این امر وجود ندارد و اگر وضع به همین منوال پیش برود تا ۱۰ سال آینده هم این طرح به اتمام نمی رسد.

شریعتی با انتقاد از عملکرد اعضای شورای سازمان قطارشهری اهواز افزود: این طرح چند متولی دارد که نشان دادند توان کار جمعی ندارند به طوری که از هم گسستگی در حلقه های این زنجیره و نبود هماهنگی بین اعضا باعث سوءاستفاده پیمانکار از این مساله شده است.

وی با تاکید بر اتحاد مسئولان قطارشهری اهواز اظهار کرد: در صورتی که اعضای شورای سازمان اراده ای برای اتمام این طرح داشته باشند، متروی اهواز را به عنوان یکی از اولویت های استان پیگیری خواهیم کرد.

شریعتی همچنین با انتقاد از پایبند نبود شهرداری اهواز به تعهدات خود در تامین اعتبار قطار شهری، گفت: اگر شهرداری اهواز سالانه حداقل ۳۰۰ میلیارد ریال به این طرح اختصاص می داد در صورت گذشته سه هزار میلیارد ریال صرف مترو می شد.رئیس سازمان مدیریت و برنامه ریزی خوزستان نیز در این نشست نبود برنامه و اعتبار مصوب را مهم ترین دلایل ناکامی طرح قطارشهری اهواز دانست.امید حاجتی گفت: در صورت تصویب بودجه می توان علاوه بر اعتبارات دولتی راهکارهای دیگری برای تامین مالی این طرح جستجو کرد.

آخرین وعده برای راه اندازی متروی اهواز آپان پارسال اعلام شده و قرار بود گام نخست آن (شش ایستگاه میدان فرودگاه تا مصلا) به بهره برداری برسد. ناراضیاتی مسئولان خوزستان و معاون عمرانی وزیر کشور از پیشرفت متروی اهواز به حدی بوده که مرداد ۹۴ مسئولان، اعلام کردند که قصد خلع ید پیمانکار را دارند. عملکرد ضعیف کیسون اعتراضات کارگری را نیز در این سال ها در پی داشته است. پارسال حدود ۳۸۰ کارگر این طرح اخراج شدند. همچنین کارگران متروی اهواز در اعتراض به پرداخت نشدن مطالبات خود تاکنون بیش از ۱۱ نوبت اعتصاب کرده‌اند و این اعتراض‌ها در سال های گذشته نیز اتفاق افتاده است.

مدیرعامل سازمان قطار شهری اهواز پیش از این گفته بود: تاخیر در اجرای طرح متروی اهواز چهار هزار و ۲۵۰ میلیارد ریال ضرر و زیان مالی به شهر اهواز تحمیل کرده است.

هرمزگان

مدیر کل تعاون ، کار و رفاه اجتماعی:

طرح کارورزی دانش آموختگان

دانشگاهی، در هرمزگان اجرا می شود

مدیر کل تعاون کار و رفاه اجتماعی هرمزگان گفت: طرح کارورزی دانش آموختگان دانشگاهی در راستای کاهش نرخ بیکاری این افراد که بیشترین جمعیت بیکار استان را تشکیل می دهند پس از ابلاغ اعتبار در هرمزگان اجرا می شود.

محمد علی سلیمی در پایان نشست کارگروه اشتغال و سرمایه گذاری هرمزگان افزود: براساس این طرح کمک هزینه ای به بنگاه ها و کارگاه‌هایی که این افراد را برای آموزش فنی جذب کنند اعطا می شود.

وی ادامه داد: دانش آموختگان دانشگاه ها پس از پایان تحصیل به دلیل نداشتن مهارت های فنی نمی توانند وارد بازار کسب و کار شوند که با اجرایی شدن این طرح در مدت یک سال به عنوان کار آموز پذیرفته شده، مهارت کسب کرده و راهی برای جذب در بازار کار خواهند یافت.

سلیمی همچنین با اشاره به تسهیلات مشاغل خانگی اضافه کرد: افزون بر یک هزار و ۳۰۰ میلیارد ریال به مشاغل خانگی اختصاص یافت که افزون بر ۹۰۰ میلیارد ریال آن جذب شد و زمینه ایجاد هفت هزار فرصت شغلی خانگی با تسهیلات کم بهره را فراهم کرد.

گچساران

ایمن سازی در خط لوله ده اینچ

نفت خام گچساران به شیراز

ایمن سازی و بالاتر بردن ضریب ایمنی و استحکام خط لوله ده اینچ نفت خام گچساران به شیراز انجام گرفت .
به گزارش روابط عمومی شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران منطقه فارس ، مهندس یزدانی رئیس واحد تعمیرات خط با اعلام این خبر گفت : هدف از انجام این عملیات بالاتر بردن ضریب استحکام و مقاومت لوله ده اینچ نفت خام و افزایش ضریب ایمنی خط لوله مذکور با توجه به مجاورت خط با بزرگراه ترانزیتی شیراز به مرودشت و مغازه و رستورانهای موجود بوده است.وی افزود: این شرکت به منظور انجام عملیات فوق در کیلومتر ۲۲۱ مسیرخط مذکور در حوالی رستوران الماس و مجاورت بزرگراه شیراز به مرودشت اقدام به ایمن سازی شامل تعمیم لوله نفت و تعویض پوشش و اسلب گذاری نمود .
وی ادامه داد: قسمتی از عملیات مذکور شامل حفاری یک دستگاه بیل مکانیکی ، به طول ۳۵۰ متر و به عمق ۲ متر ، اسلب گذاری و بکتیل (BackFill) توسط یک دستگاه لودر و بقیه شامل سندبلاست ، تعویض پوشش ، آسفالت شکافی و آسفالت مجدد توسط پیمانکار انجام شده است.
وی درپایان گفت : این عملیات با همکاری واحدهای تعمیرات خط ،خوردگی ،ایمنی ،ترابری سنگین و سبک ، حراست، روابط عمومی ، ساختمان و با هزینه ای بالغ بر ۷۵۰ میلیون ریال انجام گرفت .