

## ضرب المثل های جهانی بردباری دواى دنياست

● ضرب المثل تازی ●

اینفوگرافیک اختصاصی روزنامه طلوع



## برقراری حکومت نظامی در ۱۲ شهر کشور



- شیراز
- کازرون
- جهرم
- اصفهان
- اهواز
- آبادان

- تبریز
- تهران
- قم
- قزوین
- کرج



## فرهنگ سازی، ترمز حوادث رانندگی را می کشد

مزارش اختصاصی



حوادث رانندگی یکی از معضلات اصلی در سراسر جهان است که سلامتی انسان ها را به خطر انداخته است، دست آوردیم، ۱/۳ مجروحان هستند که کارشناسان این حوزه از آن با عنوان جنگ در جاده ها یاد می کنند. حوادث ترافیکی در کشور ما یکی از اصلی ترین علل مرگ و میر در کشور است. موتورسیکلت، یکی از انواع وسایل نقلیه موتوری است که به علت ارزان قیمت، مصرف کم سوخت، قابلیت مانور بالا و فضای کمی که از سطح معابر اشغال می کند، همواره در چرخه ترافیک از اهمیت ویژه ای برخوردار بوده و مورد توجه و استقبال اقشار متوسط، کم درآمد و جوانان قرار گرفته است. بر اساس سازمان جهانی بهداشت، سالانه تصادف های جاده ای باعث مرگ بیشتر از ۱/۲ میلیون نفر غذای استانی انتظامی فارس موارد استفاده آن در شیراز حتی با درآمد کم و متوسط رخ می دهد. کارشناسان حوزه ترافیک، علل بروز تصادفات را به سه دسته راه، وسیله نقلیه و انسان ها تقسیم می کنند و در این میان عامل انسانی بیشترین سهم را دارد. از سوی دیگر در حوادث ناشی از موتورسیکلت ها احتمال آسیب به اندام های تحتانی بیشتر است و ضربه سر بیش از همه باعث مرگ و میر در این گروه می شود. استفاده از کلاه ایمنی یکی از راهکارهای اصلی در جلوگیری از کاهش این مرگ و میر است؛ با آن که ۱۴ سال از تصویب قانون استفاده از کلاه ایمنی در ایران می گذرد، به گفته فرمانده انتظامی فارس موارد استفاده آن در شیراز حتی کمتر از ۱۰ درصد است. با استفاده از تغییر نگرش و اصلاح رفتار افراد، در نهایت به تغییر و اصلاح فرهنگ جامعه خواهیم رسید که این پروژه ای زمان بر است. محمد هادی ایمانیه رییس دانشگاه علوم پزشکی شیراز در این باره، در هفتمین سمینار کاهش بار حوادث ترافیکی، گفت: حوادث رانندگی مهم ترین مساله ای است که جان جوانان ما را تهدید می کند. وی ادامه داد: بررسی شرایط ما را به این نتیجه رسانده که برای کاهش سوانح ترافیکی و چالش های آن، اولویت های کاری خود را عابران پیاده و موتورسواران قرار دهیم و در این بحث ما با دو مساله سخت افزاری و فرهنگی روبرو هستیم. ایمانیه افزود: بر اساس آمار می داریم بیش از ۱۰ میلیون موتورسیکلت در کشور فعال هستند و ۱۰۰ کارخانه این محصولات را تولید می کنند و باید بررسی کرد چه میزان این تولیدات استاندارد هستند و تا چه اندازه رانندگان ما با فرهنگ رانندگی آشنا هستند؟

وی ادامه داد: در آماری که ما از بیمارستان شهید رجایی به دست آوردیم، ۱/۳ مجروحان هستند که کارشناسان این حوزه از آن با عنوان جنگ در جاده ها یاد می کنند. حوادث ترافیکی در کشور ما یکی از اصلی ترین علل مرگ و میر در کشور است. موتورسیکلت، یکی از انواع وسایل نقلیه موتوری است که به علت ارزان قیمت، مصرف کم سوخت، قابلیت مانور بالا و فضای کمی که از سطح معابر اشغال می کند، همواره در چرخه ترافیک از اهمیت ویژه ای برخوردار بوده و مورد توجه و استقبال اقشار متوسط، کم درآمد و جوانان قرار گرفته است. بر اساس سازمان جهانی بهداشت، سالانه تصادف های جاده ای باعث مرگ بیشتر از ۱/۲ میلیون نفر غذای استانی انتظامی فارس موارد استفاده آن در شیراز حتی با درآمد کم و متوسط رخ می دهد. کارشناسان حوزه ترافیک، علل بروز تصادفات را به سه دسته راه، وسیله نقلیه و انسان ها تقسیم می کنند و در این میان عامل انسانی بیشترین سهم را دارد. از سوی دیگر در حوادث ناشی از موتورسیکلت ها احتمال آسیب به اندام های تحتانی بیشتر است و ضربه سر بیش از همه باعث مرگ و میر در این گروه می شود. استفاده از کلاه ایمنی یکی از راهکارهای اصلی در جلوگیری از کاهش این مرگ و میر است؛ با آن که ۱۴ سال از تصویب قانون استفاده از کلاه ایمنی در ایران می گذرد، به گفته فرمانده انتظامی فارس موارد استفاده آن در شیراز حتی کمتر از ۱۰ درصد است. با استفاده از تغییر نگرش و اصلاح رفتار افراد، در نهایت به تغییر و اصلاح فرهنگ جامعه خواهیم رسید که این پروژه ای زمان بر است. محمد هادی ایمانیه رییس دانشگاه علوم پزشکی شیراز در این باره، در هفتمین سمینار کاهش بار حوادث ترافیکی، گفت: حوادث رانندگی مهم ترین مساله ای است که جان جوانان ما را تهدید می کند. وی ادامه داد: بررسی شرایط ما را به این نتیجه رسانده که برای کاهش سوانح ترافیکی و چالش های آن، اولویت های کاری خود را عابران پیاده و موتورسواران قرار دهیم و در این بحث ما با دو مساله سخت افزاری و فرهنگی روبرو هستیم. ایمانیه افزود: بر اساس آمار می داریم بیش از ۱۰ میلیون موتورسیکلت در کشور فعال هستند و ۱۰۰ کارخانه این محصولات را تولید می کنند و باید بررسی کرد چه میزان این تولیدات استاندارد هستند و تا چه اندازه رانندگان ما با فرهنگ رانندگی آشنا هستند؟

**آگهی احضار مهم**  
نظر به اینکه آقای بهرام ایزدی فرزند حجت به اتهام ایراد ضرب و جرح عمدی حسب شکایت امید کجور از طرف این دادسرا تحت تعقیب می باشد و ابلاغ اوراق احضاریه به واسطه نامعلوم بودن محل اقامت او میسر نگردید بدینوسیله در اجرای ماده ۱۷۴ قانون آیین دادرسی دادگاه های عمومی و انقلاب در امور کیفری سال ۹۲ مراتب به نامبرده ابلاغ تا حداکثر یک ماه از انتشار این آگهی در شعبه پنجم دادرسی عمومی و انقلاب شهرستان کازرون به منظور پاسخگویی و دفاع از اتهام انتسابی حاضر گردد. پس از انقضای یک ماه از انتشار آگهی تصمیم اتخاذ می گردد.  
۵/۲۵۶۹  
۱/۸۶۱/م الف

**آگهی فقدان سند مالکیت بخش ۷ فارس شهرستان کازرون**  
آقای مهدی مردانی با تسلیم دو برگ استشهادیه که در دفتر اسناد رسمی شماره ۲۳۱ کازرون تنظیم گردیده است مدعی است که تعداد یک جلد سند مالکیت مربوط به شش دانگ پلاک ۱۳/۳۷ واقع در قطعه ۲ بخش ۷ فارس کازرون در دفتر ۳۰ صفحه ۳۲۵ ثبت ۵۰۲ به نام آقای عبدالحسین بهروزی ثبت و سند مالکیت صادر گردیده و سپس به موجب سند قطعی ۷۱۲/۱۴-۷۱۲۴۹ دفتر ۱۹ کازرون مع الواسطه به نام آقای مهدی مردانی انتقال قطعی یافته پس سند مالکیت اولیه به شماره جایی ۰۱۷۳۰۲ مفقود گردیده است و نامبرده تقاضای صدور سند المثنی نموده است. مراتب طبق ماده ۱۲۰ اصلاحی آیین نامه قانون ثبت آگهی می شود که هر کس نسبت به ملک مورد آگهی معامله ای کرده و یا مدعی وجود سند مالکیت نزد خود می باشد تا ده روز پس از انتشار آگهی به ثبت محل مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارایه اصل سند مالکیت یا خلاصه معامله تسلیم نماید و اگر ظرف مدت مقرر اعتراضی نرسیده و یا در صورت اعتراض اصل سند ارایه نشود اداره ثبت سند مالکیت المثنی را طبق مقررات صادر و به مناقصه تسلیم خواهد کرد.  
تاریخ انتشار: ۱۳۹۵/۱۱/۲۸  
۱۳۹۵/۱۱/۲۸/م الف

**داود انصاری - رییس ثبت اسناد کازرون**

**آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی**  
برابر رأی شماره ۱۳۹۵۶۰۳۱۱۰۰۱۳۶۱۳۸ هیات دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک شیراز- ناحیه ۱ تصرفات مالکانه و بلاعارض مناقضی آقای محمدابراهیم تحریر فرزند علی رضا به شماره شناسنامه ۹۰۹ صادره از شیراز در شش دانگ یک مجتمع تعمیرگاهی به مساحت ۱۴۹۸/۶۰ مترمربع پلاک ۱ فرعی از ۲۲۹۲ مفروز مجزی شده از پلاک ۵۲۶ اصلی واقع در بخش چهار شیراز خریداری از مالک رسمی آقای علیرضا حق شناس مجرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت مناقضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است تقاضای مدتی مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.  
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۵/۱۱/۱۳  
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۵/۱۱/۲۸  
۲۳۵۱/۱۳۴۰۱  
محمد نغمی - رییس ثبت اسناد و املاک ناحیه یک شیراز

**آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی**  
برابر رأی شماره ۱۳۹۵۶۰۳۱۱۰۰۱۳۶۱۳۸ هیات دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک شیراز- ناحیه ۱ تصرفات مالکانه و بلاعارض مناقضی آقای فرامرز زارع فرزند اله بار به شماره شناسنامه ۴۶۷ صادره از شیراز در شش دانگ یک باب خانه به مساحت ۱۷۹۳/۳۰ مترمربع پلاک ۶۳۴۰۶ فرعی از ۱۶۵۲ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۵۲۶ فرعی از ۱۶۵۲ اصلی واقع در بخش چهار شیراز خریداری از مالک رسمی آقای علی فرجام مجرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت مناقضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است تقاضای مدتی مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.  
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۵/۱۱/۱۳  
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۵/۱۱/۲۸  
۲۳۵۱/۱۳۴۱۵  
محمد نغمی - رییس ثبت اسناد و املاک ناحیه یک شیراز

**آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی**  
برابر رأی شماره ۱۳۹۵۶۰۳۱۱۰۰۱۳۶۱۳۸ هیات دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک شیراز- ناحیه ۱ تصرفات مالکانه و بلاعارض مناقضی آقای دادعلی کمالی فرزند اله بار به شماره شناسنامه ۴۱۹ صادره از شیراز در شش دانگ یک باب اسکلت به مساحت ۵۱۲/۲۰ مترمربع پلاک ۶۳۳۴۴ فرعی از ۱۶۵۲ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۵۰۹ فرعی از ۱۶۵۲ اصلی واقع در بخش چهار شیراز خریداری از مالک رسمی آقای کهندل پاکباز کشتی مجرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت مناقضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است تقاضای مدتی مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.  
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۵/۱۱/۱۳  
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۵/۱۱/۲۸  
۲۳۵۰/۱۳۳۸۵  
محمد نغمی - رییس ثبت اسناد و املاک ناحیه یک شیراز