



تاریخ
۱
اسفند
۱۳۹۵
یکشنبه

ضرب المثل های جهانی

حکمت پنهان، گنج مدفون است

● ضرب المثل آلمانی ●

صفحه
۴
شماره
۱۹۰۰
سال
بیست و دوم



اینفوگرافیک اختصاصی روزنامه طلوع

۱۲ ویژگی یک کارفرمای موفق

مثبت فکر کنید

قدرت روانشناسی مثبت را درک کنید، به هر موقعیت به چشم فرصتی برای یادگیری بنگرید.

صادق باشید

صادق باشید، و به کارمندان خود حقیقت را بگویید حتی اگر خیلی تلخ است یا ممکن است آن‌ها را ناراحت کند.

منصف باشید

سعی نکنید با تضعیف روحیه بقیه اعضای تیم خود را محبوب نشان دهید.

گفتگو کردن

بسیاری از مسائل موجود در یک سازمان ناشی از فقدان ارتباطی موثر بین اعضا یا عدم گفتگوی صحیح آن‌ها با یکدیگر است.

اعتبار بدهید

هنگامی که به کارمندان خود بها دهید و برای آن‌ها احترام قائل باشید، اعتماد به نفس آن‌ها بیشتر می‌شود و در نتیجه بهره‌وری‌شان در محل کار دوچندان می‌شود.

تحسین کنید

سپاس گذار کارمندان خود باشید حتی برای کوچک‌ترین کارهایی که برای پیشرفت شرکت انجام می‌دهند.

تعادل برقرار کنید

زمانی که افراد بتوانند بین زندگی و کار خود تعادل برقرار کنند، بهتر می‌توانند وظایف خود را انجام دهند.

محول کردن

بدانید چه وقت باید کارمندان خود را تنها بگذارید، در برابر این وسوسه که می‌گوید باید تمام بخش‌های کار را کنترل کنید مقاومت کنید.

الهام بخش باشید

برای اینکه کارمندان نیز مانند شما به شرکت علاقه‌مند باشند و به اندازه شما خواهان پیروزی و پیشرفت آن باشند، سعی کنید به آن‌ها قوت قلب بدهید و الگویی برای کارمندان خود باشید.

مربی باشید

سعی کنید بیشتر یک مربی باشید تا یک رئیس یا کارفرما. به جای اینکه به کارمندان خود بگویید چه کار کنند روش صحیح انجام وظایفشان را نشان دهید.

سیل در فارس جولان می دهد

مزارش اختصاصی



گزارش از مریم زارع خفری: امسال سال عجیبی برای فارس بود...

یک خشکسالی عجیب از ابتدای سال زراعی اقلیم آن را فرا گرفته و مدت ها تشنه کام بود و آمارهای هواشناسی استان نیز نشان می داد بیش از ۷۰ درصد از میانگین بارندگی های سالایانه آن کاسته شده است.

اما در هفته پایانی بهمن ماه به یکباره ورق برگشت؛ بارانی که به طور میانگین در طول یک سال می بارید در عرض چند روز بارید و منجر به جاری شدن سیل و آبگرفتگی در بیشتر نقاط استان به خصوص در جنوب فارس شد.

بر اساس آمارهای هواشناسی فارس، شهرستان «فیروزکازین» با ۴۰۹۵ میلی‌متر بارش صدر جدول بارندگی استان را به خود اختصاص داد و جمع بارندگی این شهرستان از ابتدای سال زراعی جاری تاکنون به ۵۱۲ میلی‌متر رسیده است.

بعد از آن «داراب» با ۳۶۲،۴۴ میلی‌متر، «جهرم» با ۳۴۶،۵ میلی‌متر و «فسا» با ۳۲۱،۱ میلی‌متر پربارش‌ترین نقاط هستند و برعکس بیشتر اوقات شهرستان‌های شمال و غرب که بیشترین بارش را داشتند در پایین این جدول قرار می‌گیرند؛ به طور میانگین می‌توان گفت بیش از ۱۵۰ میلی‌متر در استان باران باریده است.

هر چند که قبل از این بارش شدید سازمان هواشناسی به ۱۵ استان هشدارهایی درباره خطر آبگرفتگی و سیل داده بود و به همین دلیل تمام دستگاه‌های امدادی و خدماتی در فارس در آماده باش بودند اما حجم بارش‌ها به گونه‌ای بود که رودخانه خشک شیراز که در اکثر ماه‌های سال بی‌آب است کاملاً پر آب شد و حتی از کنارگذرهای آن نیز آب لبریز گردید؛ به طوری که برای اجتناب از خطر، این مسیر مسدود شد در شهرستان‌های دیگر نیز رودخانه‌ها طغیان کردند حتی فرماندار شهرستان جهرم خبر از شکستن سد محمدآباد در این منطقه داد.

در کنار آن چندین روستا در شهرستان‌های داراب، قیر و کارزین تخلیه شد و مردم به نقاط امن فرستاده شدند. به نظر می‌رسد بیشترین خسارت به خانه‌های روستایی استان وارد شده است و ۱۱ روستا در شهرستان‌های جهرم، داراب و فسا در محاصره سیلاب قرار گرفته و دسترسی نیروهای امدادی را به آنها سخت کرده بود.

فیض‌الله جعفری مدیر کل هلال احمر فارس در این باره گفت: از روز یکشنبه ۲۴ بهمن ماه که باران آغاز شد تا آخرین روز بهمن ماه ۳ هزار و ۷۰۳ نفر از نیروهای این جمعیت در قالب ۴۶۵ تیم عملیاتی ۹۱ حادثه را پوشش دادند و به ۶۳ هزار ۶۳۰ نفر از مردم گرفتار و آسیب دیده استان امداد رسانی کردند.

بر اساس گفته‌های وی این حوادث شامل ۵۰ مورد آب‌گرفتگی و سیل، ۲۴ مورد سوانح جاده‌ای، ۵ مورد برف

و کولاک، ۷ مورد حادثه شهری و یک مورد ریزش آوار در بخش بابامیر نورآباد ممسنی، ۲ مورد حادثه کوهستان و یک مورد سقوط در کانال آب بود. جمعیت هلال احمر همچنین در این مدت از ۷۴۶ دستگاه خودرو و ۸۵۶ دستگاه پمپ آبکش و لجن کش در عملیات‌های خود استفاده کرده است. جعفری افزود: در مجموع این عملیات‌ها ۹ هزار و ۱۴۱ نفر از حادثه‌دیدگان سیل در مراکزی که از قبل پیش‌بینی شده بود، اسکان داده شده‌اند و ۲۱ هزار و ۷۶۸ قوطی کنسرو، ۵ هزار و ۶۷۹ تخته پتو، هزار و ۱۰۶ تخته موکت، هزار و ۴۴۸ شعله‌والور و فانوس، ۳۰ هزار و ۱۳۳ کیلوگرم نایلون پوششی، هزار و ۱۰۶ چادر، ۵ هزار قرص نان، ۴۳۰ کیلوگرم برنج، ۱۷۶ کیلوگرم قند به همراه نزدیک به ۱۰۰ کیلو جویسات و اقلام دیگر خوراکی بین آسیب دیدگان و سیل زدگان توزیع شد. به گفته جعفری همچنان در ۲۰ منطقه استان و در شهرستان‌های گراش، لارستان، خرامه، داراب، جهرم،

قیر و کارزین، فیروزآباد، لامرد، فسا، نی‌ریز، کازرون، مهر، استهبان، فراشبند، زرین دشت، ممسنی، رستم، شیراز، خنج، اوز، اقلید، خرمبید و در کنار جمعیت هلال احمر فارس، سازمان آتش‌نشانی نیز به کمک سیل زدگان شتافته است و در کازرون بر اساس گفته روابط عمومی آتش‌نشانی این شهرستان در این مدت ۱۹۰ عملیات امدادی انجام داده است. این بارش شدید در کنار پر کردن سدهای فارس که تا پیش از این از تراز منفی آب آنها سخن می‌گفتند، حال بر اساس گفته حمیدرضا دهقانی به رسانه‌ها ۴۶۰ میلیون مترمکعب آب به مخازن سدهای استان اضافه کرده است. اما این باران کوتاه و شدید با سیلابی که ایجاد کرده خسارت‌های زیادی نیز به استان وارد کرده است که برای به دست آوردن اطلاعات دقیق نیاز به بررسی دقیق این مناطق سیل زده داریم.

مصاحبه اختصاصی

افزایش سطح معابر شهری راهکار نهایی حل مسائل ترافیک در شهرها نیست

نوسازی ۲۵۰۰ دستگاه تاکسی فرسوده در شهر شیراز



در شهر باشیم.

نقیب زاده از راه اندازی آزمایشی فاز دو خط یک قطار شهری در ابتدای سال آینده در شهر شیراز خبر داد و گفت: به مرور زمان با افزایش واگن‌ها به فاز دو خط یک بهره‌وری از آن افزایش یابد. وی درباره لزوم اجرای طرح‌های متفاوت برای تسهیل رفت و آمد در شهر گفت: با توجه به اهمیت ایجاد تقاطع غیر هم سطح بر اساس طرح جامع حمل و نقل شهری، کمیسیون عمران شورای اسلامی شهر شیراز پروژه‌هایی را در این خصوص طراحی کرده و در دستور کار قرار داده است و ما در شهر شاهد اجرای آن هستیم و بر اساس برنامه قرار است بخشی از آن تا پایان سال به نتیجه برسد.

نقیب زاده درباره مشکلاتی که در حوزه ترافیک و حمل‌ونقل برای شهر وجود دارد نیز گفت: تفکیک برنامه ریزی‌های این حوزه با برنامه ریزی‌های شهری علت اصلی این مسائل در شهرهای بزرگ کشور است.

وی یادآور شد: نحوه تعیین کاربری‌ها و افزایش سرانه مالکیت خودرو در میان شهروندان عامل تقاضای حضور افراد در معابر شهری را روز به روز افزایش می‌دهد. رئیس کمیسیون حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر شیراز افزود: افزایش سطح معابر شهری راهکار نهایی حل مسائل ترافیک در شهرها نیست. وی با بیان اینکه ما نیاز به تغییر رویکرد در مسائل شهرسازی و حمل و نقل ترافیکی در شهر داریم گفت: باید برنامه ریزی‌های حمل و نقل و ترافیک با ساخت و سازهای شهری منطبق شود تا مشکلات کمتر شود و این امر را می‌توان بیشتر در ساخت و سازهای جدید به کار برد. رئیس کمیسیون حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر شیراز در پایان گفت: با تلاش برای توسعه زیرساخت حمل و نقل عمومی، می‌توان از مشکلات شهروندان برای رفت و آمد در شهر شیراز کم کرد.

مصاحبه / خدیجه غضنفری: توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل عمومی یکی از دغدغه‌های همیشگی شورای اسلامی شهر شیراز است و شورای چهارم نیز برای پاسخ دادن به این نیاز اقدامات موثری در این جهت انجام داده است. نقیب زاده رئیس کمیسیون حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر شیراز در این باره گفت: ۲۸۶ دستگاه اتوبوس برای توسعه و نوسازی ناوگان عمومی شیراز اضافه می‌شود. احمدرضا نقیب زاده در این باره افزود: ۱۰۰ دستگاه از این اتوبوس‌ها تا پایان سال به ناوگان حمل و نقل شهر افزوده می‌شود و مابقی در شش ماه ابتدایی سال آینده آماده می‌شود و علت این امر نیز به دلیل مشکلاتی است که در کارخانه سازنده این خودروها ایجاد شده بود که ما نتوانستیم همه آنها را وی افزود: همچنین در کمیسیون حمل و نقل و ترافیک شورای شیراز مصوب شده است ۲۰۰ دستگاه اتوبوس دیگر نیز به شهر اضافه شود که قرار است شهرداری شیراز از طریق تفاهنامه‌ای با بانک شهر منابع مالی آن را تامین کند و در حال پیگیری این موضوع هستیم.

این عضو شورای اسلامی شهر شیراز در بحث نوسازی و بهسازی ناوگان تاکسیرانی گفت: شهر شیراز ۵ هزار و ۵۰۰ تاکسی فرسوده دارد که برای راحتی رانندگان و مردم قرار است نیمی از این تعداد را نوسازی کنیم و امیدواریم تا سال آینده شاهد افزوده شدن تاکسی‌های نو