

اماکن تاریخی و موزه‌های فارس ۲۱ رمضان تعطیل است

سرپرست امور فرهنگی اداره کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری فارس گفت: اماکن تاریخی و موزه‌های تحت پوشش این اداره کل جمعه ۲۶ خردادماه (۲۱ رمضان) تعطیل است. به گزارش روابط عمومی اداره کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری فارس، پیام غزایی با تسلیت ۲۱ رمضان شهادت حضرت علی (ع) بیان کرد: همچنین چهارشنبه ۲۴ خردادماه (۱۹ رمضان) و یکشنبه ۲۸ خرداد (۲۳ رمضان) اماکن تاریخی و فرهنگی استان فارس با یک ساعت تأخیر در صبح پذیرای گردشگران و علاقه‌مندان خواهند بود. آرامگاه حافظ، آرامگاه سعدی، ارگ کریمخان، موزه سنگ‌های تاریخی، هفت تنان، موزه پارس، موزه گرمابه حمام و کیل، تخت جمشید و موزه تخت جمشید، پاسارگاد، نقش رستم، نقش رجب، شهر تاریخی بیشاپور، تنگ چوگان، غار شاپور، موزه بیشاپور، موزه مردم‌شناسی کازرون، قلعه دختر، کاخ اردشیر فیروزآباد، کاخ ساسان سروستان و موزه باغ نشاط لار از جمله آثار تاریخی - فرهنگی تحت پوشش این اداره کل است.

اخبار



حس مقاله

محمد مهدی جعفری زاده

زنگ خطر برای حجاج ایرانی

در زمانی که بین دو کشور ایران و عربستان جنگ سرد - و به طور غیرمستقیم جنگ گرم - در جریان است و مسئولان بلندپایه هر دو کشور علیه یکدیگر سخن می‌گویند، خصوصاً طرف عربستانی که کانون ایجاد انواع دردرس سیاسی، اقتصادی، نظامی، اعتقادی و... علیه ایران شده است، با چه اعتماد و اطمینانی می‌توان حجاج زن و مرد ایرانی را به دست آنها سپرد؟ اگر در موسم حج این اختلافات شدت یابد و کار به جای پرخطر کشیده شود چگونه می‌توان حجاج را از چنگ آنها نجات داد؟ عملیات کور داعش در مجلس شورای اسلامی و مرقد امام(ره)، هشدار می‌دهد که اگر تعدادی از تروریست‌های انتحاری، همین عملیات را در هتل‌های محل اقامت حجاج ایرانی، یا در زمان برگزاری دعای کمیل در مدینه، یا در سرزمین عرفات و تجمعی مسئولیت را از مسؤلان عربستان مراسم برانست از مشرکین انجام دهند و تعدد کثیری از آنها را آماج حملات بیرحمانه کنند، چه کسانی با چه امکاناتی می‌خواهند فریادرس آنان باشند؟

مسؤلان کشورهایی که با هم تنش سیاسی دارند، معمولاً تا رفع این حالت، از تردد گردشگران و زوارشان خودداری می‌کنند چرا که حفظ جان و حیثیت شهروندان‌شان از هر چیزی مهم‌تر است. از حیث مذهبی نیز هیچ مرجعی در فضای خود، هنگامی که جان و مال و آبروی مردم در خطر باشد، آنها را به رفتن به حج ملزم نمی‌کند، بلکه مراجع

می‌گویند استطاعت در حج، تمام ابعاد مالی، جانی، عرضی، امنیتی و... را در برمی‌گیرد و روانه کردن زوار خانه خدا به جایی که خوف خطر است را تأیید نمی‌کنند. امروز هیچ مرجع تقلیدی به فضای سیاسی حاکم بر عربستان اعتماد ندارد و لذا همگی در حالت انتظار و شک و تردید به سر می‌برند. از طرف دیگر اخیراً در خبرها آمده بود که داعش، عربستان را تهدید کرده است! این تهدید در لایه پنهان خود، مسائل خطرناکی دارد. یکی از اهداف این تهدید، زمینه سازی برای انجام عملیات تروریستی در موسم حج است. لذا در نقاطی که در آینده نزدیک محل تجمع حجاج خواهد بود، همه احتمالات وجود دارد. داعش با اعلام این تهدید می‌خواهد به عربستان کمک کند تا در صورت هرگونه انفجار و ترور در میان حجاج، مسئولیت را از مسؤلان عربستان سلب کند و بدین طریق بتواند در هرگونه عملیاتی در هر نقطه‌ای از عربستان، میدان‌داری کند. به هرحال بوی بدی به مشام می‌رسد و عقل سلیم حکم می‌کند که در چنین شرایطی مسؤلان کشور اجازه ندهند که زائران ایرانی، کشور را ترک کرده و به قریانگه مدینه و مکه روند. مردم هم خودشان باید اهل پیش، بصیرت و هوش سیاسی باشند و به استقبال مخاطرات جانی و حیثیتی نروند تا انشاءالله در آینده با شرایطی قابل اعتماد و بدون دغدغه بتوانند اعمال حج را با طیب خاطر انجام دهند.



مدیرکل راه و شهرسازی استان فارس گفت: پیش‌بینی می‌شود پروژه آزاد راه شیراز- اصفهان تا پایان سال ۹۷ به بهره‌برداری برسد. **سرویس خبری / خدیجه غضنفری:** فیروز تکاور با بیان اینکه پروژه آزاد راه شیراز - اصفهان مهمترین پروژه آژادراهی کشور محسوب می‌شود، در نشست خبری با خبرنگاران گفت: این پروژه

شیراز در این مراسم که در پایانه اتوبوسرانی شهید دستغیب برگزار شد، گفت: این اولین اتوبوس برقی در کشور است که به صورت آزمایشی به مدت یکماه در این شهر مسافران را جابه‌جا می‌کند. علیرضا پاک فطرت افزود: در این مدت این اتوبوس از نظر تطبیق پذیری با آب و هوای شیراز و زمین آن امتحان می‌شود و همچنین به صورت رایگان در محورهای منتهی به حرم شاهچراغ (ع) به شهروندان خدمات رسانی می‌کند. وی ادامه داد: در صورت تأیید این خودرو، رضایت مردم، مسؤلان و اعضای شورای اسلامی شیراز قصد داریم ۵۰ دستگاه اتوبوس دیگر از این نوع را به سیستم حمل و نقل شهر شیراز وارد کنیم. وی افزود: این خودروهای برقی در کنار مترو که خط ۱ آن در ۳۱ تیرماه به اتمام می‌رسد و دوم آن نیز با تمام توان در حال کردن در آن هستند، موجب می‌شود تا ناوگان حمل و نقل در شیراز تقویت گردد و مردم به جای استفاده از خودروهای شخصی در خیابان‌ها این سیستم را انتخاب کنند. پاک فطرت ادامه داد: در این اتوبوس تمام برقی نکات ایمنی، تهویه هوا، سیستم سرمایش و گرمایش، صدا در بهترین حالت رعایت شده و چیزی از اتوبوس‌های برقی کشورهای اروپایی که مدت‌هاست از این خودروها استفاده می‌کنند، کم ندارد و حتی مدرن‌تر نیز هستند و امیدوارم این موضوع در عمل نیز ثابت شود. وی اضافه کرد: از پلیس درخواست می‌کنیم به ما کمک کند تا خطوط ویژه اتوبوسرانی را دوباره در شهر شیراز احیا کنیم، هر چند در برخی از محورهای شهر این خطوط وجود دارد، اما ما نیازمند خط‌های ویژه بیشتری هستیم. شهردار شیراز افزود: اگر برای خرید اتوبوس‌های برقی یک میلیارد تومان هزینه شود، اما بعد از این خودروها با مسافران شش ساعت‌ها در پشت‌صف‌های ماشین‌های شخصی در ترافیک بمانند، اقدامات ما چندان مؤثر نیست. وی ادامه داد: بنابراین از مدیریت ترافیک شهر شیراز می‌خواهم این امر را در دستور کار قرار دهند و از امروز که این اتوبوس برقی به شهر آمده است، مسیرهای عبورش را یکی پس از دیگری در خیابان‌ها باز کنیم.

شهردار شیراز در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به افزایش تعداد دوچرخه‌سواران در شیراز

معاون استاندار فارس:

سازمان‌ها مکلف به ارائه برنامه جذب سرمایه‌گذار خارجی هستند



وی در پنجاه و نهمین جلسه کمیته جذب و حمایت از سرمایه‌گذاری استان فارس اظهار داشت: بر اساس بند ۲ بسته رونق تولید و اشتغال

مصوب ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی کشور، وزارت امور اقتصادی و دارایی مکلف شده است تا اقدامات و هماهنگی‌های لازم را برای جلب ۱۵ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری خارجی در سال ۱۳۹۶ با اولویت جذب از کشورهای صاحب تکنولوژی و نوآوری با رویکرد توسعه صادرات و انتقال فناوری انجام دهد.

رحمانی افزود: برای عملیاتی کردن تکلیف یادشده در استان فارس، سازمان‌ها و ادارات کل استانی موظف به تهیه برنامه‌ها و اقدامات پیش‌بینی شده برای تحقق سهم استانی شده‌اند. **تحلیل این خبر را در ستون راست بخوانید**

مدیرکل راه و شهرسازی فارس خبرداد؛

بهره‌برداری از آزاد راه شیراز - اصفهان تا پایان سال ۹۷

این مقام مسئول در فارس همچنین به مسکن مهر در این استان اشاره کرد و افزود: برای این استان

۱۱۱ هزار و ۱۶ واحد مسکن مهر پیش‌بینی شده بود که از این تعداد تاکنون ۹۸ هزار و ۳۹۲ واحد آن تکمیل و به متقاضیان واگذار شده است. وی تعداد واحد ۸۵ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و تا نیمه سال ۹۵ آماده بهره‌برداری می‌شود. مدیرکل راه و شهرسازی فارس از تکمیل شدن پروژه‌های مسکن مهر این استان تا شهریورماه امسال خبر داد و گفت: از کل واحدهای تکمیل شده در فارس ۴۰ هزار و ۸۰۴ واحد در دوران ۴ ساله دولت تدبیر و امید به اتمام رسید. تکاور در خصوص وضعیت مطالبات پیمانکاران نیز گفت: طی دو سال گذشته ۱۵۰ میلیارد تومان پرداخت شده و حدود همین رقم نیز باقی‌مانده اما هیچ پروژه‌ای در این استان تعطیل نیست.

شامل مسیر حدفاصل ایزدخواست تا شیراز به طول ۲۲۲ کیلومتر است.

وی افزود: در حال حاضر این آزادراه در ۷ قطعه با ۵۵ درصد پیشرفت فیزیکی در حال اجرا و کل اعتبار مورد نیاز این پروژه ۲ هزار میلیارد تومان است. تکاور ادامه داد: این پروژه تنها پروژه ساخت آزادراه در کشور محسوب می‌شود که با مشکل مالی روبه‌رو نیست و مطالبات پیمانکاران آن پرداخت شده است. مدیرکل راه و شهرسازی استان فارس با اشاره به اینکه پروژه آزادراه شیراز- اصفهان با مشارکت وزارت دفاع اجرا می‌شود، افزود: دولت تاکنون ۷۵۰ میلیارد تومان و وزارت دفاع ۲۵۰ میلیارد تومان در این پروژه سرمایه‌گذاری کرده‌اند. تکاور ادامه داد: با ساخت این آزادراه فاصله شیراز تا اصفهان ۱۳۵ کیلومتر کاهش می‌یابد و سالانه ۱۳۶ میلیون لیتر در مصرف بنزین صرفه‌جویی می‌شود.

برای نخستین بار در کشور؛

اتوبوس تمام برقی حمل و نقل درون شهری در شیراز رونمایی شد

شیراز مبدأ خودروهای الکترونیک نوین شارژی منطق با استانداردهای روز دنیا در ایران شد



گفت: امروزه مردم به این نتیجه رسیده‌اند که اگر دوچرخه سواری کنند، کسر شأن آنها نیست بلکه ما چه افتخار است.

پاک فطرت اضافه کرد: افرادی که دوچرخه‌سواری می‌کنند به دیگران اعلام می‌کنند که ما به شما احترام می‌گذاریم و نمی‌خواهیم هوای شهر آلوده و ترافیک در خیابان‌ها ایجاد شود. شهردار شیراز ادامه داد: ما آمادگی خود را برای حمایت از تیم دوچرخه سواری شیراز اعلام می‌کنیم و درخواست آن را نیز به شورای اسلامی شهر داده‌ایم. وی افزود: حمایت ما از این تیم سبب می‌شود که بتوانند در کشور به مقام قهرمانی دست یابند و آنها نیز در نهادینه کردن فرهنگ دوچرخه سواری در شهر ما را یاری می‌کنند. در این مراسم همچنین دومین سرای یار مهربان شیراز در پایانه اتوبوسرانی شهید آیت‌الله دستغیب افتتاح شد. شهردار شیراز در این باره نیز گفت: امیدوارم به روزی برسیم که کتاب دوست صمیمی همه شود و به آن پناه ببریم.

وی افزود: همچنین شیراز اولین شهری در کشور بشود که سرانه کتابخوانی و مطالعه اش نسبت به دیگر کلان شهرها افزایش یابد و در جایگاه اول قرار گیرد. پاک فطرت ادامه داد: از سوی دیگر ما به دنبال این هستیم که با کمک مردم، پلیس، مجموعه ترافیک در حوزه کتابخوانی، سؤال شود، گفت: من هیچ گونه وابستگی دولتی فرهنگی دوچرخه سواری و استفاده از حمل و نقل عمومی برترین کلان شهر کشور شوم تا بار دیگر از شهرداری شیراز الگو بگیرند. داریوش نوبی، گویی نیز با بیان اینکه برای نمره دادن به کارنامه ۶ ساله شهرداری شیراز باید از مردم سؤال شود، گفت: من هیچ گونه وابستگی دولتی و تشکیلاتی ندارم اما زمانی بود که نگران نبودن تقاطع در شیراز نسبت به سایر کلان شهرها بودیم اما اکنون هر روز شاهد افتتاح یک پروژه هستیم. وی اضافه کرد: سرای یار مهربان کار بزرگی

است که برای اولین بار رخ داده است و نتیجه حمایت و پشتیبانی شهردار شیراز است. وی ادامه داد: طی این ۶ سال گذشته هر روز یک طرح عمرانی و فرهنگی در شهر شیراز به بهره‌برداری رسید و در آینده نزدیک طرح‌های عمرانی و فرهنگی زیاد از شهرداری شیراز خواهیم دید.

مدیرعامل شرکت کارمانیا که این اتوبوس محصول آنها است، گفت: برای اولین بار در ایران است که چنین اتوبوسی تمام برقی تولید می‌شود و با یک بار شارژ شدن می‌تواند ۲۵۰ کیلومتر طی کند. سالاری شریف ادامه داد: این یک رویداد مهم در صنعت حمل و نقل کشور است و قطعاً این پروژه در تمام کشور گسترش پیدا خواهد کرد و نام شیراز به عنوان شروع کننده این طرح در تاریخ حمل و نقل ایران می‌درخشد.

شیراز دروازه ورود تکنولوژی جدید حمل و نقل به ایران است. معاون حمل و نقل و ترافیک شهری شهرداری شیراز گفت: شیراز دروازه ورود تکنولوژی جدید حمل و نقل به ایران است ناصر شمس افزود: با ورود این اتوبوس‌های تمام برقی ما به حوزه حمل و نقل هوشمند دست پیدا می‌کنیم و در کنار آن نیز از هوای پاک و حمل و نقل سبز حمایت می‌کنیم. وی درباره ویژگی‌های این اتوبوس تمام برقی گفت: در این خودروها به خاطر اتوبوس‌های دیزلی تنهایی صدایی که شنیده می‌شود صدای کار کردن دستگاه تهویه است، همچنین در آن هیچ پله‌ای دیده نمی‌شود که از این نظر مناسب سالمندان، کودکان و افرادی که دچار آسیب‌های جسمی شده‌اند است. وی ادامه داد: این اتوبوس‌های به ۲،۵ تا ۴ ساعت زمان برای شارژ شدن نیاز دارند و معمولاً شب‌ها این کار انجام می‌گیرد و هزینه هر بار شارژ شدن آن ۲۰ هزار تومان است و می‌تواند ۲۵۰ کیلومتر طی کند. شمس افزود: این خودروها برای حمل و نقل در محدوده مرکزی شهر شیراز در نظر گرفته شده‌اند و مطالعات لازم برای استفاده از آنها برای محور میدان نمازی تا میدان شهدا و از شاهزاده قاسم تا پایانه شهید آیت الله دستغیب صورت گرفته است.

بر اساس گفته شمس، این اتوبوس تمام برقی به مدت ۳۰ تا ۴۰ روز در مسیرهای در نظر گرفته شده آزمایش می‌شود. معاون حمل و نقل و ترافیک شهری شهرداری شیراز گفت: ۲۸۶ دستگاه اتوبوس با استاندارد یورو ۴ با آخرین استانداردهای اروپا در چند روز آینده به سیستم حمل و نقل عمومی شیراز افزوده می‌شود تا بتواند رفت و آمد درون شهری را تسهیل کند.

از هر دری کلامی

خودسوزی یک سرباز افغانستانی به دلیل خشونت خانگی و تمایل زنی به طلاق!

منابع بیمارستانی در شهر هرات تأیید کرده‌اند که یک سرباز ارتش ملی افغانستان به دلیل آنچه که خشونت خانوادگی و تمایل همسرش به گرفتن طلاق عنوان شده، اقدام به خودسوزی کرده است. به گزارش جام جم آنلاین، به گفته محمد رفیق شیرزی، سخنگوی بیمارستان حوزه‌ای ولایت هرات، این سرباز ارتش در نزدیکی فرماندهی پلیس شهر هرات بر سرش مواد نفتی پاشیده و خود را آتش زده است. بعد از این حادثه سربازان پلیس به

دفترچه‌های تأمین اجتماعی از تیرماه حذف می‌شود



مدیر کل درمان تأمین اجتماعی استان تهران، گفت: دفترچه‌های درمان تأمین اجتماعی از تیرماه قرار داد با سازمان تأمین اجتماعی حذف خواهد شد.

به گزارش جام جم آنلاین، محمدتقی خسروانی مقدم در گفت‌وگو با فارس درباره حذف دفترچه‌ها در مراکز ملکی تأمین اجتماعی، اظهار داشت: پس از ایجاد زیرساخت‌های لازم و استفاده از سیستم HIS در تمام مراکز ملکی روند حذف دفترچه‌های درمانی در بیمارستان‌ها و مراکز درمانی تأمین اجتماعی آغاز شد. وی ادامه داد: در حال حاضر بخش اعظمی از مراکز درمانی این سازمان از دفترچه‌های درمانی تأمین اجتماعی دیگر استفاده نمی‌کند و بیمه‌شدگان با مراجعه به این مراکز و ارائه کد ملی خدمات درمانی لازم را دریافت می‌کنند.

مدیر کل درمان تأمین اجتماعی استان تهران، افزود: البته ایجاد زیرساخت‌های لازم در مراکز غیرمستقیم برای دفترچه‌های درمانی نیز انجام شده است و به زودی عملیاتی می‌شود. خسروانی مقدم درباره ساخت و بیمه‌شدگان با حضور در مراکز درمانی تأمین اجتماعی باید

اسنپ به زودی در شهر شیراز آغاز به فعالیت می‌کند



سامانه هوشمند حمل و نقل اسنپ پس از موفقیت در تهران، کرج و اصفهان، شهر شیراز را به عنوان مقصد بعدی خود انتخاب کرده است. این سامانه در زمینه ارائه خدمات نوین حمل و نقل فعالیت خواهد کرد و در حدود ۳ سال گذشته

تحلیل خبر گروه تحلیل خبر روزنامه طلوع

سازمان‌ها مکلف به ارائه برنامه جذب سرمایه‌گذار خارجی هستند

ظرفیت‌های بسیار استان فارس و کلان‌شهر شیراز در زمینه‌های متعدد، مورد وثوق و توجه مسؤلان کشوری، استانی و شهری بوده و هست، اما بهره‌مندی از آنها و گلوگاه‌های شناخته و ناشناخته در این مسیر و جذب سرمایه و سرمایه‌گذاران به یک مطالبه عمومی مبدل شده که همواره به‌عنوان نخستین چالشی پیش روی این استان و شهر به سرمنزل مقصود نرسیده است. برخی علت قرارگرفتن فارس و شیراز در این بن‌بست را ضعف مدیریت‌ها در دوران‌های مختلف می‌دانند و گروهی وجود مافیاهای اقتصادی را سد راه دانسته و بعضی نیز موارد دیگر را برشمرده‌اند. عدم توفیق جذب سرمایه‌گذاری به‌ویژه در شاخص‌ترین آن که گردشگری مذهبی، درمانی، تاریخی و طبیعی است، فارس را در شمار پر بیکارترین استان‌های کشور قرار داده و رونق اقتصادی در آن را بسیار کند و کم‌تحرك کرده است. مکلف شدن دستگاه‌های دولتی برای جذب سرمایه و داشتن برنامه مدون و واقعی در این زمینه می‌تواند به عنوان گامی ارزنده تلقی شود به شرطی که این

مهم نیز مانند بسیاری از امور دیگر در چالش‌ها و بازی‌های مخرب سیاسی و نگاه‌های بازدارنده جناحی دستخوش تأخیر و تعلیق نشود تا بتواند بار سنگین و طاقت‌فرسای مفضل و مشکل نبود اشتغال را از دوش جوانان تحصیل‌کرده ما بردارد. دیدگاه‌های سیاه به سرمایه‌گذاران تولید و کارآفرینان نیز بارها و بارها به‌عنوان یک سد ایستاکنده پیشرفت و توسعه، گلوی فارس و شیراز را فشرده و موجبات فرار سرمایه از این استان را فراهم ساخته است که در این راستا زدودن زنگار چهل از چهره افراد بی‌تجربه و فریب‌خورده و ناآگاه امری ضروری و حیاتی است.