

سید محسن علوی رئیس مجمع نمایندگان استان فارس شد

سید محسن علوی رئیس مجمع نمایندگان استان فارس شد. به گزارش ایلنا، نماینده مردم شهرستانهای لامرد و مهر در مجلس شورای اسلامی به عنوان رئیس مجمع نمایندگان استان فارس انتخاب شد. دکتر سید محسن علوی نماینده مردم لامرد و مهر و عضو کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس از سوی مجمع نمایندگان استان، به عنوان رئیس مجمع نمایندگان فارس در دوره دهم مجلس شورای اسلامی انتخاب شد. پیش از این انصاری نماینده مردم داراب و زرین دشت به عنوان رئیس مجمع نمایندگان فارس بوده که از زحمات او در دوره شش ماهه قدردانی به عمل آمد. استان فارس ۱۸ نماینده در مجلس شورای اسلامی دارد و دوره ریاست مجمع نمایندگان ۶ ماهه است.

اخبار

صفحه ۲
شماره ۲۰۱۰
سال بیست و سوم

تحلیل خبر

گروه تحلیل خبر روزنامه طالع

قائم مقام رئیس دانشگاه شیراز:

مشکلات نخبگان و کاستن از مهاجرت آنان را با تدبیر می توان حل کرد

در یاداشتی که یکی از رسانه‌ها آن را منتشر کرده، چه درست و به‌جا آمده است که «در جهان سوم، نوانغ را فراری می‌دهند و از ارادتل تقدیر می‌کنند» که البته این واقعیت جزئی از واقعیات در این زمینه است. فرار از نوانغ و نخبگان از موطن خود زائیده عوامل متعددی بوده که در کشورهای مختلف بنابر ارزش‌های پذیرفته شده جوامع متفاوت است اما آنچه در نخستین نگاه می‌تواند به عمده‌ترین معلل پدیده مهاجرت این دسته کم‌شمار و پرازش از اجتماع در کشورمان پی برد، بها ندادن و یا کم بها دادن به ایده‌ها و نظرات این افراد و ارج نهادن بر آنچه که به‌نسبت توانمندی خود ارائه می‌دهند بوده است. برجسته‌سازی، برجسته‌نمایی، برجسته‌انگاری و درشت و بزرگ‌نمایی برخی به‌عنوان هنرمند و یا ورزشکار و ... از طریق رسانه‌ها با اهداف گوناگون و بی‌توجهی به نخبگان مؤثر در حل معضلات و مشکلات جامعه، نوانغ و نخبگان گران‌سنگ ما از جمله کارآفرینان دارای ایده و طرح، یکی از علل دل‌بریدن برجسته‌سازی، برجسته‌نمایی، برجسته‌انگاری و درشت و بزرگ‌نمایی برخی به‌عنوان هنرمند و یا ورزشکار و ... از طریق رسانه‌ها با اهداف گوناگون و بی‌توجهی به نخبگان مؤثر در حل معضلات و مشکلات جامعه، نوانغ و نخبگان گران‌سنگ ما از جمله کارآفرینان دارای ایده و طرح، یکی از علل دل‌بریدن

شهردار شیراز خبر داد

آماده بهره‌برداری شدن فاز دوم خط یک مترو شیراز



شهردار شیراز گفت: فاز دوم از خط یک قطار شهری به اتمام رسیده است و افتتاح آن تنها به درخواست استاندار فارس برای حضور یکی از چهره ملی در شیراز به تأخیر افتاده است. **سرویس خبری / مریم زارع خفزی:** به گزارش خبرنگار روزنامه طالع، علیرضا پاک فطرت در بازدید از فاز دو خط یک قطار شهری شیراز که به همراه خبرنگاران انجام شد، گفت: بهره‌برداری از فاز دو حتماً باید در دولت یازدهم رخ دهد. پاک فطرت افزود: فاز دو خط یک ۱۰٫۵ کیلومتر طول دارد که با اضافه شدن آن، خط یک به ۲۴٫۵ کیلومتر می‌رسد. پاک فطرت ادامه داد: شهرداری شیراز وظایف خود را برای ساخت مترو انجام داده است و حالا باید دولت برای آن واگن تأمین کند. وی ادامه داد: تأمین واگن تقریباً از اختیارات شهرداری خارج است اما ما با همه مشکلات ارزی که داشتیم برای ۴ میلیون ۲۰۰ هزار دلار واگن قطار خریداری کرده‌ایم و به زودی وارد این خط می‌شود. پاک فطرت افزود: اما اگر بخواهیم برای ۲۴٫۵ کیلومتر خط یک به تنهایی واگن تهیه کنیم هر ۲۰ تا ۳۰ دقیقه یک بار یک قطار برای جابه‌جایی مسافران حرکت می‌کند و این قابل قبول نیست. وی با تشکر از حاج زمانی مدیرعامل قطار شهری شیراز گفت: از خرداد ماه سال ۹۱ که وی در این پست قرار گرفت میزان پیشرفت پروژه قطار شهری شیراز دو برابر قبل شده است. به گفته پاک فطرت پروژه قطار شهری شیراز از سال ۸۱ کلید خورده است.

از هر دری کلامی

رئیس سازمان حفاظت محیط زیست: از سال ۹۸ استاندارد یورو ۵ برای خودروها اجباری می‌شود



رئیس سازمان حفاظت محیط زیست گفت: در حال حاضر به غیر از خودروهای یورو ۴ هیچ خودرویی اجازه شماره‌گذاری ندارد. از سال ۱۳۹۸ نیز استاندارد یورو ۵ برای تمامی خودروها اجباری خواهد شد. به گزارش ایسنا، معصومه ابتکار در مراسم رونمایی از خانواده موتور ملی سه سیلندر اظهار کرد: در حال حاضر حدود ۶ میلیون و ۸۰۰ هزار دستگاه خودرو و موتورسیکلت در خیابان‌ها تردد می‌کنند که اگر از استاندارد لازم برخوردار نباشند سهم عمده‌ای در آلودگی شهرها خواهند داشت. وی با بیان این که استانداردهای معاینه فنی خودروها نیز از امروز سخت‌گیرانه‌تر شده است، گفت: همه این اقدامات برای ارتقای کیفیت شهرها صورت می‌گیرد.

حرف اول را می‌زند. پاک فطرت ادامه داد: شهرداری تاکنون به تنهایی خط دو مترو شیراز که از شهرک میانه‌رود تا میدان امام حسین (ع) کار کرده است اما دولت باید به ما کمک مالی و تجهیزاتی بکند تا بتوانیم این خط را تا پایان سال ۷۹ به پایان برسانیم. شهر دار شیراز افزود: مترو سیستم حمل و نقلی ایمن، سریع و پاک است که می‌تواند در صورت بروز بحران یا حادثه در شهر نیز کارآمد باشد و کمک کند. به گفته وی مترو شیراز روزانه ۲۵ هزار نفر را جا می‌کند و از زمان بهره برداری از ایستگاه زند عمیات عمرانی آن‌ها انجام شده و قرار است تا پایان سال وارد چرخه مسافربری شوند. پاک فطرت افزود: فاز دو مترو تا پایان شهریورماه جاری هر روز ۶ ساعت کار می‌کند و مسافران را به صورت رایگان جابه‌جا می‌کند ولی از ابتدای هم‌راهی افراد باید بلیط مترو را خریداری کنند. **سرعت ساخت و ساز مترو در شیراز از متوسط دنیا بیشتر است** شهردار شیراز گفت: سرعت ساخت و ساز مترو در شیراز از متوسط دنیا بیشتر است و مهندسان و تکنسین‌های بومی ما در تمام مراحل اجرا و ساخت پروژه‌های مترو به جز ساخت واگن خود کفا شده‌اند. پاک فطرت ادامه داد: توانمندی ما به اندازه‌ای است که حتی اگر اجازه داده شود این آمادگی را داریم در کشورهای دیگر در حوزه مناقصه‌های مترو، ساخت پل و زیرگذر و روگذر شرکت کنیم. وی ادامه داد: شیراز بعد از تهران در ساخت مترو

قائم مقام رئیس دانشگاه شیراز:

مشکلات نخبگان و کاستن از مهاجرت آنان را با تدبیر می‌توان حل کرد



امکانات علمی و آزمایشگاهی و مالی و سیستمی موجود در برخی کشورهای پیشرفته امروز جهان بطور طبیعی موجب سفر علمی برخی از نخبگان ما و بسیاری از نخبگان کشورهای دیگر می‌شود. صفوی گفت: درحد محدود این موضوع طبیعی است و نباید ضرورتاً آن را منفی نگاه کرد. چرچا که در همه جوامع از قدیم تاکنون و حتی در دین ما هم تأکید شده که دنبال علم بروید حتی اگر در دورترین نقاط دنیا باشد. پس اینکه فکر کنیم الان باید و می‌شود همه چیز را مهیا کرد تا مهاجرتی صورت نپذیرد کمی غیر واقع‌بینانه است. این استاد دانشگاه گفت: کاهش آمار مهاجرت و ایجاد تسهیلات و ایجاد انگیزه برای تردد راحت نخبگان و همکاری با سایر نخبگان حاضر در کشور و نیز تأمین امکانات نسبی خوب تحقیقاتی برای دنبال کردن تحقیقات و مراکز علمی مختلف جهان، شدنی و مهم و بسیار پسندیده و تأثیرگذار است. صفوی بیان کرد: با مدیریت و بیان علمی باید در جامعه فرهنگ سازی شود، چه بسا بسیاری از همان‌ها که برای مریم میرزاخانگی تاسف خوردند و پیام دادند و یا دیگران را محکوم کردند، به این موضوع که یکی از راه‌های اصلی

مدیرعامل قطار شهری شیراز:

ایستگاه مترو میدان امام حسین (ع) تا قبل از دهه فجر امسال به بهره‌برداری می‌رسد



ایستگاه مترو وکیل بهار سال آینده به بهره‌برداری می‌رسد. مدیرعامل سازمان قطار شهری شیراز و حومه گفت: در برنامه‌ای که داریم قرار است ایستگاه میدان امام حسین (ع) تا قبل از دهه فجر امسال به بهره‌برداری برسد. به گزارش خبرنگار روزنامه طالع، اسدالله حاج‌زمانی در حاشیه بازدید شهردار شیراز و خبرنگاران از فاز دوم خط یک مترو شیراز، گفت: این فاز با اعتبار بالغ بر یک هزار میلیارد تومان ساخته شده است و خط یک مترو شیراز به طول ۲۴٫۵ کیلومتر بعد از تهران طولانی‌ترین خط متروی کشور قرار می‌گیرد. وی ادامه داد: در چند سال گذشته با توجه به محدودیت منابع اعتباری از محل طرح تملک دارائی به ناچار مجبور شدیم از طرح‌های جدیدی برای تکمیل و افزایش سرعت ساخت و ساز مترو شیراز بهره‌گیریم که انتشار اوراق مشارکت یکی از این راه‌حل‌ها بود. مدیرعامل قطار شهری شیراز گفت: از محل اوراق مشارکت ۷۰۰ میلیارد تومان فروخته و مقرر شد بازگشت ۵۰ درصد اصل و فرع این اوراق مشارکت را شهرداری و نیمه دیگر را دولت تضمین کند. به گفته وی در این مدت نیز از محل صندوق توسعه ملی ۳۰ میلیون دلار و از محل تسهیلات ۱۰۰ میلیارد تومان، برای تکمیل خط یک مترو شیراز استفاده

شرط آقای وزیر برای ماندن



وزیر بهداشت در پاسخ به این سؤال که آیا در دولت دوازدهم وزیر بهداشت باقی خواهد ماند، گفت: اگر ابزار و لوازم فراهم باشد، آماده خدمت خواهم بود، زیرا در ۴ سال دولت یازدهم با مشکلات زیادی مواجه بودیم که می‌بایست آنها را حل و فصل کرد. نکته مهم، تولید نظام سلامت است که باید مشخص شود. به گزارش جام‌جم آنلاین، دکتر سید حسن هاشمی در برنامه نگاه یک به ارزیابی حوزه سلامت کشور پرداخت. وزیر بهداشت در خصوص پول طرح تحول سلامت، اظهار داشت: آنچه تاکنون بابت طرح تحول سلامت به وزارت بهداشت داده‌اند، ۱۲ هزار میلیارد تومان بوده است. وی ادامه داد: کارهای بسیاری در طرح تحول سلامت انجام شد و جا دارد از همه تشکر کنیم، اما تا وقتی این دو کاری که می‌گویم انجام نشود، ممکن است همه زحمات ما به هدر برود. اولین نکته پایدار شدن منابع است و هنوز نمی‌دانم برای انجام مأموریت‌هایی که در اختیار ما قرار می‌گیرد، مدیر باید باندن که چقدر منابع در اختیار دارد و این که منابع تضمین شده باشد؛ هرچند میزان آن مهم نیست و هرچقدر پول بدهند می‌توان بسته خدمت را توسعه داد یا کوچک کرد. وزیر بهداشت افزود: دومین نکته جمعیت منابع است که یکی از این منابع، منابع صندوق‌های بیمه است. منابع صندوق‌ها باید یک‌پارچه شود تا بتواند قدرت خرید و توانمندی بالایی را ایجاد کند و حقوق مردم بیشتر رعایت شود. این دو کار را نتوانستم انجام بدهم و آن بخشی که لازم بود مجلس و دولت را قانع کنم، حاصل نشد. فکر می‌کنم دولت در سازمان برنامه و بودجه و هیئت وزیران باید در دوره آتی، حتماً نگاه متفاوتی داشته باشد. وی گفت: باید بخشی مثل سلامت