



با حضور وزیر کشور صورت گرفت؛

بهره‌برداری از طولانی‌ترین خط متروی کشور در شیراز



با حضور وزیر کشور و استاندار فارس و شهردار شیراز و دیگر مسئولان، فاز دوم خط یک مترو شیراز به طول ۱۰.۵ کیلومتر از میدان الله تا چهارراه‌زند به بهره‌برداری رسید.

وزیر کشور در مراسم افتتاح فاز دوم خط یک مترو شیراز: نمایندگان مجلس حق محرومانه به کابینه دکتر روحانی رأی دادند

سرویس خیری / خدیجه غضنفری - عکس: الهه پورحسین:

عبدالرضا رحمانی فضلی در آیین بهره‌برداری از فاز دوم خط یک مترو شیراز گفت: شوراها و شهرداری‌ها که به لطف مردم توفیق یافتند که خدمت چهارساله داشته باشند باید بدانند که خواست مردم خدمت رسانی به مردم و این حق مردم و تکلیف ما است.

وی ادامه داد: خدمات‌رسانی به عنوان یکی از اصلی‌ترین وظایف شهرداری‌هاست؛ نگاه ما به شوراها نباید نگاه کاملاً سیاسی باشد، شهردار باید به مطالبات مردم پاسخ دهد و شورا هم باید مطالبات مردم محور کارشان باشد و اقتصاد شهری، عدالت شهری و خدمات‌رسانی شهری و روستایی را در نظر داشته باشند.

وی با اشاره به اینکه یکی از موضوعات اساسی در شهرداری‌ها درآمد پایدار است، افزود: در شهرداری‌ها با خلأ عظیم منابع پایدار درآمدی مواجه هستیم، که اصلی‌ترین منابع درآمدی شهرداری‌ها به ساخت و ساز وابسته بوده و این موضوع متأسفانه به طرف تراکم‌فروشی و نادیده گرفتن برخی قوانین رفته است و باعث شده چهره امروز شهرها آرامش بخش نباشد.

رحمانی فضلی ادامه داد: امروز شهرها و شهرداری‌ها با آسیب‌های ساختاری مواجه و دچار اشکالاتی شده‌اند، گفت: مدیریت جامع شهری یک مسئله کاملاً ساختاری است و ما در دولت تلاش می‌کنیم با تدوین لایحه جامع شهری این اشکالات را تا حدودی رفع کنیم.

وزیر کشور یکی از مسائل و مشکلات را حاشیه‌نشینی و آلودگی شهرها عنوان کرد و افزود: مواجهه با مشکلات برای رفع آنها باید ریشه‌ای باشد، حل کامل حاشیه‌نشینی را در گرو رسیدگی به روستاها و معنات از مهاجرت روستائیان و حل مشکل آلودگی را نیازمند همراهی تمام دستگاه‌های تأثیرگذار در ایجاد آلودگی و رفع منبع و منشأ ایجاد آلودگی‌ها دانست.

وزیر کشور در بخش دیگری از سخنان خود گفت: رأی که

مدیرعامل سازمان قطار شهری شیراز و حومه: مترو شیراز بعد از تهران طولانی‌ترین خط متروی کشور است

در این مراسم همچنین مدیرعامل سازمان قطار شهری شیراز و حومه با بیان اینکه مترو شیراز به طول ۲۴.۵ کیلومتر بعد از تهران طولانی‌ترین خط متروی کشور محسوب می‌شود، گفت: هر ۱.۵ تا دو ماه یک یا ۲ ایستگاه از ایستگاه‌های باقیمانده آماده بهره‌برداری خواهد بود و امیدواریم تا دهه فجر ایستگاه میدان امام‌حسین (ع) حقلد: در شروع به کار قرض کردیم و بدهی‌های شهرداری را دادیم

در ادامه نیز غلام‌مهدی حقلد، رئیس شورای شهر شیراز افزود: از سال ۸۰ تا ۹۰ در قطار شهری سرمایه‌گذاری شده که توسط شورای شهر تأمین شده است.

وی افزود: برخی می‌گویند شهرداری با بدهی تحویل داده می‌شود و در حالی است که قرض کردیم و بدهی را داده‌ایم. حقلد بیان کرد: در شورای شهر عدالت اجتماعی را برقرار و فاصله شهری را کم و زیرساخت علی‌مدیریت شهری را ایجاد کردیم اما هنوز جای کار زیاد است.

وی با اشاره به سفر وزیر دادگستری به فارس و افزایش مهاجران به شیراز افزود: امکانات ما پاسخگو نیست و برای مقابله با این امر باید برای تأمین امکانات اقدامی انجام شود.

شهردار شیراز: کمبود واگن، مشکل اصلی مترو شیراز است

در ادامه شهردار شیراز همچنین با اشاره به اینکه ۲ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان برای خط یک هزینه شده، افزود: اگر واگن به موقع نرسد سرمایه‌گذاری انجام شده از بین می‌رود، زیرا تعداد واگن‌ها به اندازه نیاز مردم نیست.

علیرضا پاک‌فطرت ادامه داد: در حال حاضر شهرداری با هزینه خود واگن خرید و مدت زمان حرکت قطار در این خط ۲۰ دقیقه است که باید توجه ویژه در تأمین خط واگن شود.

شهردار شیراز گفت: کمبود واگن مشکل اصلی مترو شیراز است که وزارت کشور باید در این راستا کمک ویژه داشته باشد. پاک‌فطرت گفت: در حال حاضر ۵.۵ کیلومتر از خط دو حفاری شده و نیازمند تأمین واحد هستیم که باید فکر اساسی شود.

وی از کلنگ زنی خط سه مترو شیراز داد و افزود: امیدواریم شورای پنجم شیراز و شهرداری آینده این شهر ساخت این خط را تکمیل‌کننده خط یک است به سرانجام برسانند.

شهردار شیراز با اشاره به اینکه شهرداری در حوزه حمل و نقل تلاش‌های خوبی انجام داده، افزود: بیش از ۵۰ درصد بودجه شهرداری در این زمینه هزینه می‌شود.

محمد علی افشانی ادامه داد: مترو با توجه به ظرفیت گردشگری این کلانشهر به توسعه اقتصادی و پایدار آن کمک می‌کند.

استاندار فارس با اشاره به اینکه خط یک مترو شیراز مهم‌ترین خط مترو شهری است، افزود: زیرا فرودگاه را به مراکز درمانی، تجاری و گردشگری شیراز متصل می‌کند، و این شهر با توجه به شیب ملایمی که در جهت‌های شرقی- غربی و همچنین شمالی- جنوبی دارد مناسب‌ترین کلانشهر کشور برای استفاده از خطوط ریلی و حمل و نقل مختلط ریل پایه است.

وی با اشاره به اینکه حاشیه‌نشینی، مهاجرت، آلودگی هوا و توسعه بی‌رویه شهر از چالش‌های اصلی شهر هستند، افزود: با این چالش‌ها آینده زندگی در شهرها در خطر است و به همین دلیل زیست شهری مطرح شده که مهمترین شاخص بهبود کیفیت زندگی است.

این مقام عالی دولت در استان فارس با بیان اینکه رضایت مردم مهم‌ترین شاخص ارزیابی مدیران است، گفت: اگر مردم از مدیران راضی باشند، یعنی آن‌ها خوب کار کرده‌اند.

افشانی ادامه داد: در موضوع قطار شهری بیش از همه از پاک‌فطرت شهردار شیراز، حقلد رئیس شورای چهارم، حاجی زمانی مدیرعامل مترو شیراز و سایر اعضای شورای شهر شیراز که امروز مأموریت آنها به پایان رسید تشکر می‌کنم.

وی اظهار داشت: شهردار سابق شیراز و شورای چهارم شهر شیراز کارنامه قابل قبولی به جای گذاشتند و امیدواریم شورا و شهردار جدید این شهر کار را ادامه دهند و بهتر از گذشته کار کنند.

وی همچنین اظهار داشت: در موضوع قطار شهری بیش از همه از پاک‌فطرت شهردار شیراز، حقلد رئیس شورای چهارم، حاجی زمانی مدیرعامل مترو شیراز و سایر اعضای شورای شهر شیراز که امروز مأموریت آنها به پایان رسید تشکر می‌کنم.

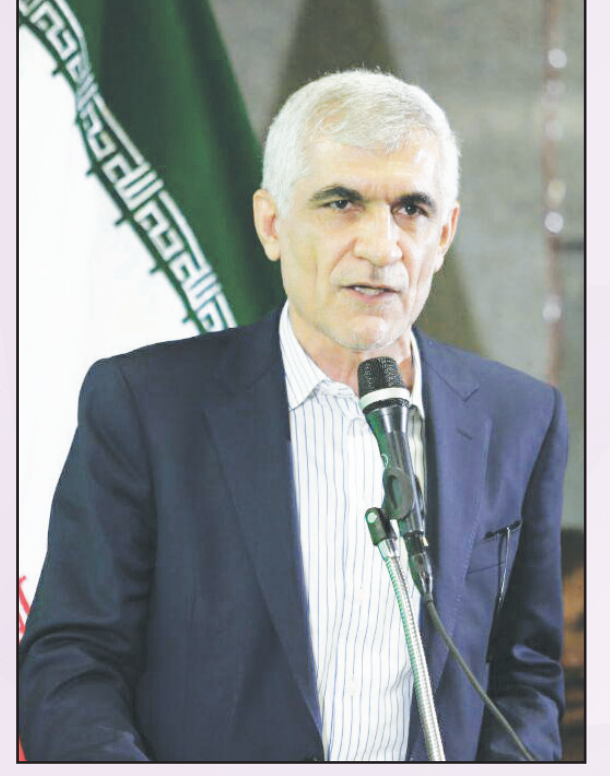
استاندار فارس اضافه کرد: در هفته دولت در این استان بیش از یک هزار پروژه با اعتباری بالغ بر سه هزار میلیارد تومان به بهره‌برداری خواهد رسید.

رحمانی فضلی اظهار کرد: نمایندگان براساس حق گرای، تجربه و شایسته‌سالاری و بر اساس نیاز کشور به حرکت و توسعه و براساس هماهنگی با دولت به دولت رأی دادند؛ نمایندگان ما با پختگی اقدام کردند، البته نمایندگان باید در ادامه سؤال کنند، انتقاد کنند و اگر اشکالی هم بود برخورد کنند، این حق نمایندگان است.

وی افزود: نمایندگان مجلس به احترام ۴۲ میلیون نفری که در انتخابات شرکت کردند و ۲۴ میلیون نفری که به رئیس‌جمهور رأی دادند، حق محرومانه به کابینه دکتر روحانی رأی دادند.

وزیر کشور با تأکید بر این که توسعه پایدار اساس حرکت دولت است، گفت: ما به دنبال توسعه پایدار همه‌جانبه هستیم.

فضلی ادامه داد: در اقتصاد مبنای کار ما توسعه پایدار است و هم در مشارکت و هم در توسعه پایدار شهری مبنای کارمان باید باشد. رحمانی فضلی گفت: شوراها و شهرداری‌ها که به لطف مردم توفیق یافتند که خدمت چهارساله داشته باشند باید بدانند که خواست مردم خدمت رسانی به مردم است و این حق مردم و تکلیف ماست.



آماده بهره‌برداری شود.

اسدالله حاج‌زمانی ادامه داد: فاز دوم خط یک مترو با ۴ ایستگاه آماده بهره‌برداری است و براساس مصوبه شورا به مدت دو ماه خدمات حمل و نقلی رایگان ارائه خواهد داد.

وی ادامه داد: ایستگاه وکیل تنها ایستگاهی است که به دلیل آنکه ساخت آن دیرتر آغاز شد، امیدواریم بهار سال ۹۷ آماده بهره‌برداری باشد.

مدیرعامل سازمان قطار شهری شیراز و حومه اظهار داشت: طی سال‌های اخیر و با توجه به منابع محدود اعتباری از محل طرح تملک دارائی، سایر منابع مالی را دنبال کرده و از محل اوراق مشارکت، صندوق توسعه ملی، تسهیلات و تهاتر، برنامه‌های عمرانی مترو را پیش بردیم.

حاج‌زمانی به اعتبارات برای تکمیل خط یک شیراز اشاره کرد: از محل اوراق مشارکت ۷۰۰ میلیارد تومان، از محل صندوق توسعه ملی ۳۰ میلیون دلار و از محل تسهیلات ۱۰۰ میلیارد تومان، منابع مالی برای خط یک تأمین شد.



وی ادامه داد: امیدوارم در دو سال آینده فاز یک خط دو به پایان رسیده و اتصال خط مترو از شرقی غربی به جنوب شیراز متصل شود.

حاجی زمانی با بیان اینکه عمده محور توسعه شیراز به سمت غرب و شمال غرب است بیان کرد: مطالعات خط سه به پایان رسیده و امیدواریم این خط در چهار سال آینده افتتاح شود.

گفتنی است خط یک مترو شیراز به طول ۲۴.۵ کیلومتر، شرق شیراز را به غرب این شهر متصل کرده و پرتراکم‌ترین مسیرها را پوشش می‌دهد و حدود ۱۰ هزار مسافر در ساعت ظرفیت جابه‌جایی در کلانشهر شیراز ایجاد می‌کند.