



تاریخ
۲۱
آذر
۱۳۹۶
سه‌شنبه

ضرب‌المثل‌های جهان

از حسادت فقط یک نتیجه عاید حسود می‌شود و آن از بین رفتن تدریجی خود اوست.

انگلیسی

شریکهٔ شهید

حضرت زینب کبری (سلام‌الله تعالی علیها) پیام‌آور عاشورا

نویسنده: شکرالله جهان مهین، عضو هیئت‌علمی و مدیر گروه معارف اسلامی دانشگاه آزاد اسلامی واحد جهرم و مدیر بنیاد آیت‌الله‌حق‌شناس (ره) جهرم.

۳ برخی عمیقاً بر این باورند که مدفن علیا مخدره حضرت زینب کبری (سلام‌الله علیها) در مصر است زیرا پس‌ازآنکه امام سجاد (علیه‌السلام)، حضرت زینب کبری (سلام‌الله علیها) و دیگر اهل‌بیت (علیهم‌السلام) از اسارت به مدینه بازگشتند و با خطبه‌ها و سخنان آتشین خویش به بازگویی شهادت حضرت اِبی‌عبدالله‌الحسین (علیه‌السلام) ویاران باوقاش پرداختند و با افشاگر‌های خاندان اموی را رسوا نمود و مردم را علیه آنان شورانید یزید ستمگر چاره‌ای ندید جز آن‌که دستور تبعید برخی از خاندان نبوت به‌خصوص زینب کبری (سلام‌الله علیها) را صادر کند؛ لذا حضرت زینب به همراه تعدادی از بنی‌هاشم اجباراً بقصد مصر از مدینه خارج شد و سرانجام در روز یازدهم ماه رجب شصت‌ودو (۶۲) در مصر وفات نمود و جنازه آن مخدره را پس از تشییع باشکوه و نماز طبق وصیت در همان اتاقی که زندگی می‌کرد دفن نمودند. و تعدادی از مورخین در کتاب‌های خود صریحاً به این مطلب معرف‌اند.

البته مرقد مطهر آن بانوی بزرگ در مصر هم مانند زینبیه دمشق دارای موزه و پارک‌گاه بسیار مجللی است که گذشته از اهالی مصر افراد زیادی از اطراف‌واکناف عالم برای زیارت آن مخدره به مصر مسافرت می‌نمایند.

خطبه‌های حضرت زینب (سلام‌الله علیها)

الف: خطبهٔ کوفه

متن سخنان آتشین حضرت زینب (سلام‌الله علیها) که در مدارک و مآخذ متعددی در تألیفات شیعی و اهل سنت موجود است که نگارنده، این خطبه را از متن تحقیق‌شده کتاب «تکرار حماسه علی (علیه‌السلام) در خطبهٔ زینب (سلام‌الله علیها)» اثر استاد بزرگوارم حضرت آیت‌الله کربیمی جهرمی (دامت برکاته) که حاوی شرح ارزشمندی بر خطبه است بهره گرفته‌ام و سپس این متن با متون کتاب‌های: احتیاج طبرسی، امالی شیخ طوسی، بحارالانوار، دمع السجوم، بیهود است، ماثور الاجزان (از کتب اهل سنت) مقابله و تحقیق اختلاف‌ها را مشخص کرده‌ام.

خطبهٔ کوفه در آسمان‌ها

مرحوم آیت‌الله سید نورالدین جزائری (متوفای ۱۳۸۴ هجری قمری) در کتاب «الخصائص الزینبیه» داستانی را باواسطه از سیدی پارسا و

مجتهدی زاهد و شاگرد وارسته مرحوم میرزای شیرازی بزرگ نقل می‌کند که در عالم خواب، افتخار تشرّف به خدمت حضرت ولی‌عصر (عجل الله تعالی فرجه الشّریف) پیدا می‌کند و مشاهده می‌کند که حضرت بسیار غمگین و گریان است، علت را جویا می‌شود که حضرت پاسخ می‌دهند: «امروز روز وفات عمه‌ام حضرت زینب (سلام‌الله علیها) است و از روزی که عمه‌ام زینب (سلام‌الله علیها) وفات کرده، تاکنون هرسال فرشتگان در روز وفات آن حضرت در آسمان‌ها مجلس عزا به پا می‌کنند و در آنجا خطبهٔ حضرت زینب (سلام‌الله علیها) که در بازار کوفه خوانده است می‌خوانند و می‌گریند، و من اکنون از آن مجلس فرشتگان مراجعت نموده‌ام.»

حُسن ختام خطبهٔ کوفه
فَلَا يَسْتَحْفِظَنَّكَ الْمُهَلِّ، فَإِنَّهُ عَزَّوَجَلَّ لَا يَحْفَرُهُ الْبِدَارُ، وَلَا يَخْشَى - يَخَافُ عَلَيْهِ فَوْقَ النَّارِ. كَلِمًا «إِنَّ رَبِّكَ لَنَا وَ نَهْمٌ بِالْيَمْرِصَادِ» ثُمَّ أَنْشَأَتْ تَقُولُ عَلَيْهِا السَّلَامُ:

مَاذَا تَقُولُونَ إِذْ قَالَ النَّبِيُّ لَكُمْ مَاذَا فَعَلْتُمْ وَ أَنْتُمْ أَخْرَأُ الْأَمَمِ

به اهل‌بیتنی و اولادَی وَ تکرَمَتینِ مِنْهُمُ اساری وَ مِنْهُمُ ضَرْجُوا بَدَمِ مَا كَانَ ذَاکَ جَزَائِنِ إِذْ نَصَحْتَ لَكُمْ نَ تَخْلُقُونِنِ بِسُوءِ فِی ذَوِی رِجَمِ إِنِّی لَأَخْشَى عَلَیْکُمْ أَنْ یَحِلَّ بِکُمْ مِثْلَ الْعَذَابِ الَّذِیْ أُوْدِیَ عَلَیْ اِرَمِ

پس این مهلتی را که یافتید شما را خوش‌دل و مغرور نسازد چه آن‌که شتاب در عقوبت، خداوند را تحریک نمی‌کند و بر او بیم از دست رفتن وقت انتقام نیست.

نه آن‌گونه است که شما تصور می‌کنید، تحقیقاً پروردگار تو برای ما و برای آنان در کمین خواهد بود. سپس این اشعار را سرود:

چه خواهید گفت هنگامی‌که پیامبر (صلی‌الله علیه و آله و سلم) به شما بگوید: شما مردم که آخرین امت‌ها بودید با اهل‌بیت و فرزندان من چه کردید؟

بعضی از آنان را اسیر کرده و گروهی را به خون آغشته ساختید. جزا و پاداش من که برای شما خیرخواهی کردم این نبود که پس از من از

در یک میزگرد تخصصی مطرح شد؛

ضرورت گذر از حرف به عمل برای کاهش تلفات جاده‌ای



با نیروی انتظامی اشاره کرد و گفت: طی طرحی رانندگانی که تست الکل و مواد مخدر آن‌ها مثبت بوده است، ضمن معرفی به مراجع قضایی، به حوزه معاونت اجتماعی پیشگیری از وقوع جرم نیز ارجاع داده شدند تا در دوره‌های آموزشی لازم شرکت کنند.

وی اظهار کرد: برگزاری چنین طرح‌هایی وظیفه دستگاه قضایی نیست و این دستگاه فراتر از مسئولیت‌های خود اقدام کرده است؛ بنابراین باید در نظر داشت ما تا مقطع مشخصی قادر به انجام چنین برنامه‌هایی هستیم و در ادامه، دستگاه‌های فرهنگی و اجتماعی باید پیشرو باشند.

رحمانیان در بخش دیگری از سخنان خود، کاهش هر یک درصد تصادفات را نیازمند یک‌میلیاردی تومان اعتبار دانست و بیان کرد: یکی از راه‌های تأمین این اعتبارات، پرداخت شدن سهم ۲۰ درصدی، توسط شرکت‌های بیمه برای امر پیشگیری است که متأسفانه مدیران ذریبند در استان، هنوز این مطالبه چشم گیر ۲۰ درصدی را پیگیری نکرده‌اند.

وی تعداد نقاط پر تصادف استان را حدود ۱۴۷ نقطه برشمرد و ابراز داشت: رفع خطر از این نقاط به هزینه‌ای میلیاردی نیاز دارد که در شرایط کنونی بودجه‌ای، مقدور به نظر نمی‌رسد اما با اجرای سیاست‌های آشکارسازی یا برجسته‌سازی در این نقاط می‌توان تلفات را کاهش داد.

وی نصب دوربین‌های سرعت سنچ و با کیفیت را در محورهای درون‌شهری و برون‌شهری باعث کاهش چشم گیر تلفات و سوانح رانندگی دانست و کاهش و کنترل سرعت در محور چمران و نیز کاهش تلفات جانی از ماهانه ۳۸ تن به صفر را در بلوار رحمت شیراز، یکی از نتایج مثبت استفاده از دوربین‌ها عنوان کرد. رحمانیان بایان اینکه تعداد دوربین‌ها در معابر درون‌شهری و نیز معابر برون‌شهری کافی نیست، افزود: گاه فواصل دوربین‌های نصب شده زیاد است یا دوربین فاقد کیفیت روز است که اگر این کمبود رفع شود، طبق تجربه تلفات به صورتی چشم‌گیر کاهش می‌یابد.

این مقام مسئول، همچنین از نبود پژوهش‌های کافی در خصوص تصادفات انتقاد کرد و گفت: باوجود رتبه نخست در تلفات جاده‌ای در کشور، تاکنون هیچ پژوهشی برای برآورد هزینه‌های مادی و معنوی این معضل انجام‌نشده است و انجام این مهم، نیازمند عزمی جدی و همگانی در همه دستگاه‌هاست.

جوانان قربانیان رده اول حوادث ترافیکی

قائم‌مقام معاونت بهداشت دانشگاه علوم پزشکی شیراز نیز در میزگرد بررسی راهکارهای کاهش تلفات جاده‌ای در استان فارس گفت: مرگومیر در کشور الگوی واحدی تبعیت می‌کند که بر اساس آن بیماری‌های قلبی عروقی درجه نخست، سوانح ترافیکی و جاده‌ای در رتبه دوم و انواع سرطان در مقام سومین عامل مرگومیر ایرانیان است.

به گزارش ایرنا، عبدالرسول همتی افزود: این رتبه‌بندی در گروه سنی ۱۵ تا ۴۰سال تغییر می‌یابد و آمار مرگومیر در این محدوده سنی از طریق حوادث ترافیکی به رتبه نخست می‌رسد.

وی با اشاره به تشکیل ستاد حوادث ترافیکی در استان توسط دانشگاه علوم پزشکی شیراز، مهمترین هدف این ستاد را پیشگیری از بروز تصادفات با تدوین استراتژی‌های کوتاه‌مدت، بلندمدت و میان‌مدت اعلام کرد و افزود: این ستاد متشکل از دستگاه‌هایی مانند دادگستری، پلیس راهور، پلیس راه، صداوسیما،

اندیشه	
 <div>صفحه</div>	
۵	
شماره	
۲۱۲۳	
سال	
بیست و سوم	

با ارحام و نزدیکان من این چنین با بدی برخورد کنید. راستی که من بیمناکم که همانند عذابی که قوم اِرم – قوم هود – را نابود ساخت بر شما فرود آید. استاد بزرگوار حضرت آیت‌الله مرحوم حاج سید محمدعلی آستانه متخلص به امید در قطعه شعری با عنوان «گفت‌وگویی در کوفه» سروده‌اند:

گفتا زنی به زینب کبری تو کیستی

گویا ز اتمان پیمبر تو نیستی

گفتا منم نبیره و نوباوه رسول

زینب یگانه دختر پرورده بتول

زینب کجا و بر سر بازار بر ملاً

افغان بر این مصیبت و فریاد از این جفا

ما اهل‌بیت پاک رسول اللهم کائنی

امت اسیر محتنمان کرده این چنین

آن چهره تابناک حسین اصل بر نشان

وین زینب نشسته به محلل چو زنگیان

خورشید آسمان ولایت به خون نشست

بالوپرم ز سنگ شما کوفیان شکست

از اشک دیدگان تیمان مصطفی

یا رب بکن تو زیروزبر خانهٔ جفا

خطبهٔ شام

در عموم کتب مقاتل آمده است که چون سرِ مقدس حضرت ابی‌عبدالله‌الحسین (علیه‌السلام) به همراه اسرای اهل‌بیت (علیهم‌السلام) وارد مجلس یزید ملعون کردند گفتگوهای نسبتاً طولانی بین یزید و حضرت سجاد (علیه‌السلام) پیش آمد. ازجمله یزید به سر مقدس، اهانت کرد و به آباء و اجداد حضرت ناسزا گفت که حضرت سجاد (علیه‌السلام) بدون پروا همگی را پاسخ گفت و وی را رسوا نمود و اما چون جسارت‌های آن ملعون از حد گذشت حضرت زینب (سلام‌الله علیها) از جا برخاست و خطبه‌ای غرّا ایراد فرمود که این خطبه نیز به‌مانند خطبه آن حضرت در کوفه در کتب متعددی مسطور و مضبوط است. که خطبه‌ی از کتاب «لهوف» سید بن طاووس با عبارات کتاب‌های احتیاج طبرسی، امالی شیخ طوسی،

راه‌شهرسازی، راهداری، آموزش‌وپرورش، معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری شیراز، پایانه‌ها، شرکت برق، بیمه، جمعیت هلال‌احمر، پزشکی قانونی و … است.

وی در ادامه تصریح کرد: این ستاد تا ۱۹ آذرماه جاری، ۵۴ جلسه و ۱۷۵ مصوبه داشته که ۹۲ درصد مصوبات آن معادل ۱۶۱ مصوبه اجرایی شده است؛ گرچه با توجه به آمار تصادفات همچنان باید تلاش بیشتر و مدن‌تری در این زمینه انجام شود.

قائم‌مقام معاونت بهداشت دانشگاه علوم پزشکی شیراز در پاسخ به پرسشی در خصوص وضعیت تجهیز بیمارستان‌ها و نیز قوانین رسیدگی به مصدومان گفت: به‌موجب قانون، وزارت بهداشت موظف است در حوادث ترافیکی یا غیر آن، پاسخگوی درمان مصدومان باشد و این امر از زمانی که حادثه رخ می‌دهد، توسط اورژانس و در همه ساعات شبانه‌روز در حال انجام است.

همتی هزینه‌های دولت را برای مصدومان سوانح ترافیکی، بسیار زیاد عنوان کرد و به دو حادثه تصادف اتوبوس سربازان و نیز حادثه واژگونی اتوبوس دانش‌آموزان هرمزگانی به‌عنوان نمونه اشاره کرد که در آن‌ها هم اورژانس و هم واحدهای درمانی در شیراز و شهرستان‌ها درگیر شدند؛ البته وی منکر کاستی‌ها و ضعف‌ها نیز نند و ابراز امیدواری کرد کاهش ضعف‌ها به حداقل برسد.

قائم‌مقام معاونت بهداشت دانشگاه علوم پزشکی شیراز در بخش دیگری از سخنان خود در میزگرد تخصصی ایرنا با تأکید بر اولویت پیشگیری در درمان در خصوص سوانح ترافیکی بیان کرد: نباید از ضرورت پژوهش و تحقیق در این زمینه غافل شد.

عبدالرسول همتی افزود: تشکیل کمیته‌های تحقیقی در دستگاه‌های مربوط و فراهم آوردن امکان تجزیه‌وتحلیل آمارها به شناخت آسیب‌ها کمک می‌کند و نشان می‌دهد بودجه محدود باید در کجا هزینه شود. وی کاهش تلفات را در بلوار رحمت شیراز از طریق نصب دوربین، حاصل همین پژوهش‌ها دانست.

همتی همچنین ضرورت تغییر محتوای آموزشی را اصلی مهم دانست و ابراز داشت: آموزش در هر قشر و گروه سنی متفاوت است و باید از متخصصان این علم بهره برد؛ همچنین نباید از ظرفیت فضای مجازی نیز غافل شد. وی در این راستا به اجرای طرح سفیران سلامت در بخش بهداشت دانشگاه علوم پزشکی شیراز نیز اشاره کرد و گفت: در طرح سفیران سلامت از بین هر خانواده که تحصیلات سیکل به بالا داشته باشند و علاقه‌مند به ترویج اقدامات پیشگیری در خانواده خود باشند، یک نفر را انتخاب می‌کنیم و به او آموزش‌های لازم را در خصوص پیشگیری و انجام برخی فعالیت‌های بهداشتی می‌دهیم.

به گفته همتی هم‌اکنون در استان فارس حدود ۲۰۰ هزار نفر سفیر سلامت فعالیت دارند که این تعداد باید تا سال ۹۷، پنج برابر شده و به یک‌میلیون سفیر افزایش یابد که معادل یک‌چهارم جمعیت استان است. قائم‌مقام معاونت بهداشت دانشگاه علوم پزشکی شیراز با اشاره به ضرر ۲ هزار میلیارد تومانی کشور در تعطیلات نوروز امسال به علت تصادفات، بر نقش نهادهای آموزشی به‌ویژه آموزش‌وپرورش در فرهنگ‌سازی تأکید کرد و اظهار داشت: دانش‌آموزان گروه بزرگی هستند که در مبحث فرهنگ‌سازی باید به آن‌ها توجهی ویژه داشت و در این راستا، آموزش‌وپرورش باید آموزش‌های لازم و کافی را در کتاب‌های درسی بگنجانند.

وی بایان اینکه گاه باید فرهنگ‌سازی را به‌زور انجام داد، اعمال قانون را موضوعی مهم و اساسی در این مبحث عنوان کرد و گفت: آنچه باعث عادت به بستن کمربند ایمنی شد، همین اعمال قانون سختگیرانه بود، درزمنه کاهش تلفات رانندگی تأکید بر استفاده از کلاه ایمنی برای موتورسیکلت به‌مراتب مهمتر از استفاده کمربند ایمنی برای خودرو است.

همتی در همین راستا به نقش ائمه جمعه و جماعات نیز اشاره کرد و از تهیه و ارسال بسته‌های آموزشی ویژه امامان جمعه در همین رابطه خبر داد و ابراز امیدواری کرد که تریبون‌های نماز جمعه نیز به کمک دستگاه‌ها برای کاهش تلفات جاده‌ای بیایند.

امکان تخلیه هیجان جوانان در خارج از خیابان‌ها فراهم شود

رئیس مرکز مدیریت حوادث و فوریت‌های پزشکی فارس نیز در این میزگرد، آمار بالای کشته‌های حوادث ترافیکی در فارس را زیننده این استان فرهنگی ندانست و گفت: یکی از بهترین راهکارها برای کاهش این حوادث فرهنگ‌سازی و ترویج فرهنگ احترام به قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی است. محمدرضا عالی منش افزود: باید دید که چرا در رانندگی حداقل فرهنگ تعارف را رعایت نمی‌کنیم و اجازه نمی‌دهیم که خودروهای دیگران قبل از ما حرکت کنند.

وی، وضع قوانین سختگیرانه‌تر و برخورد جدی‌تر با متخلفان را از دیگر راه‌های کاهش حوادث رانندگی برشمرد و ادامه داد: باید قوانین به‌گونه‌ای باشد که هزینه تخلف در رانندگی آن‌قدر بالا باشد که افراد به‌راحتی به خود اجازه ندهند که مرتکب تخلف شوند و باجان دیگران بازی کنند.

او گفت: امروز تعداد قابل‌توجهی از کشته‌های حوادث ترافیکی را جوانان تشکیل می‌دهند که به دلیل شور و هیجان جوانی بدون توجه به قوانین و رعایت اصول ایمنی دست به حرکت‌های خطر‌آفرین در حین رانندگی با خودرو و موتورسیکلت می‌زنند.

قسمت سوم