

انار در شیراز با نرخ کیلویی ۶۵۰۰ تومان عرضه شود

رئیس اتاق اصناف فارس گفت: نرخ انار در میدان شیراز کیلویی ۵ هزار تومان و در سطح شهر کیلویی ۶۵۰۰ تومان است. محمود هاشمی در گفت‌وگو با خبرنگار مهر، با اشاره به اینکه نظارت بر اقلام مصرفی شب یلدا در شیراز افزایش یافته است تأکید کرد: در موضوع آجیل شب یلدا به دلیل تنوعی که وجود دارد نرخ ثابتی را نمی‌تواند مشخص کرد، اما نظارت بر افزایش ۱۰ درصد سود انجام می‌شود. وی تصریح کرد: اقلام تشکیل‌دهنده انواع آجیل مختلف و قیمت متناسب با آن مشخص می‌شود و بازرسان اصناف نیز بر اساس فاکتور نظارت می‌کنند. رئیس اتاق اصناف فارس در خصوص نرخ انار در بازار شیراز نیز یادآور شد: نرخ هر کیلو انار شیرین و میخوش در میدان شیراز ۵ هزار تومان و در مغازه‌های سطح شهر کیلویی ۶۵۰۰ تومان مشخص شده است. هاشمی در خصوص تأمین هندوانه نیز افزود: هندوانه مورد نیاز تأمین شده و نرخ هم با گذشته تفاوت چندانی ندارد.

تحلیل این خبر را در ستون سمت راست بخوانید



تحلیل خبر

گروه تحلیل خبر روزنامه طلوع

رئیس اتاق اصناف فارس:

انار در شیراز با نرخ کیلویی ۶۵۰۰ تومان عرضه شود

آشفته‌بازار حاکم بر مراکز «بخورونمیر» اقشار ضعیف و واحدهای عرضه میوه و تهر بار در سطح استان فارس و کلان‌شهر شیراز طی سال‌های متمادی مردم را همچنان سردرگم و پلاکتیلف نگه داشته و با قیمت‌های بسیار متفاوتی که به مصداق ضرب‌المثل «قربون برم خدارو؛ یک پام و دو هوا رو»، مواجه کرده است. نداشتن متولی واحد و نبود سیستم یک‌پارچه‌ای که از صفر تا صد توزیع و فروش میوه را مدیریت و رصد کند، علت‌العلل آشفتگی بازار میوه و تهر بار است که هر سال بیش از سال قبل از آن درآمدهای باآورده و غیرمنطقی را به جیب واسطه‌های مفت‌خوار سرازیر می‌کند و از آن بدتر و آسیب‌زاتر این که موجب رونق و گسترش مشاغل انگلی و دلالی می‌شود و جامعه را بیش‌ازپیش از روی آوردن به تولید و سنگلاخ‌های مخوف فراری می‌دهد. بلکه در تمام طول سال، شاهد یک‌ساله باغدار و کشاورز و آشتنگی و بی‌سروسامانی بازار میوه و تره‌بار نباشیم.

سمن‌های فارس در پیشگیری و کاهش آسیب‌های اجتماعی تلاش کنند

معاون استاندار فارس:

معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استاندار فارس خواستار همکاری و مشارکت گسترده سمن‌ها با نهادهای فرهنگی و اجتماعی استان در زمینه پیشگیری، کنترل و کاهش آسیب‌های اجتماعی شد. استاندار فارس خواستار همکاری و مشارکت گسترده سمن‌ها با نهادهای فرهنگی و اجتماعی استان در زمینه پیشگیری، کنترل و کاهش آسیب‌های اجتماعی شد. استاندار فارس خواستار همکاری و مشارکت گسترده سمن‌ها با نهادهای فرهنگی و اجتماعی استان در زمینه پیشگیری، کنترل و کاهش آسیب‌های اجتماعی شد. استاندار فارس خواستار همکاری و مشارکت گسترده سمن‌ها با نهادهای فرهنگی و اجتماعی استان در زمینه پیشگیری، کنترل و کاهش آسیب‌های اجتماعی شد.

آمادگی گره‌ای‌ها برای ساخت نیروگاه خورشیدی در فارس



معاون استاندار فارس خواستار همکاری و مشارکت گسترده سمن‌ها با نهادهای فرهنگی و اجتماعی استان در زمینه پیشگیری، کنترل و کاهش آسیب‌های اجتماعی شد. استاندار فارس خواستار همکاری و مشارکت گسترده سمن‌ها با نهادهای فرهنگی و اجتماعی استان در زمینه پیشگیری، کنترل و کاهش آسیب‌های اجتماعی شد. استاندار فارس خواستار همکاری و مشارکت گسترده سمن‌ها با نهادهای فرهنگی و اجتماعی استان در زمینه پیشگیری، کنترل و کاهش آسیب‌های اجتماعی شد.

معاون استاندار فارس خواستار همکاری و مشارکت گسترده سمن‌ها با نهادهای فرهنگی و اجتماعی استان در زمینه پیشگیری، کنترل و کاهش آسیب‌های اجتماعی شد. استاندار فارس خواستار همکاری و مشارکت گسترده سمن‌ها با نهادهای فرهنگی و اجتماعی استان در زمینه پیشگیری، کنترل و کاهش آسیب‌های اجتماعی شد. استاندار فارس خواستار همکاری و مشارکت گسترده سمن‌ها با نهادهای فرهنگی و اجتماعی استان در زمینه پیشگیری، کنترل و کاهش آسیب‌های اجتماعی شد.

از هر دی کلامی

افزایش تعداد کودکان کار در کهگیلویه و بویراحمد!



معاون بهزیستی کهگیلویه و بویراحمد از شناسایی ۲۷۵ کودک کار در استان طی سال جاری خبر داد. در استان از سال ۹۵ ایجاد و گشت‌و‌گو با خبرنگار ایسنا افزود: در ۸ ماهه نخست سال جاری حدود ۲۷۵ کودک کار در این استان شناسایی شده است. آمار کودکان کار استان نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش داشته است و این تعداد در سال گذشته ۱۷۰ نفر بوده است. شهر یاسوج بیشترین تعداد کودکان کار را در استان به خود اختصاص داده است. معاون بهزیستی کهگیلویه و بویراحمد خاطر نشان کرد: مرکز آموزشی و حمایتی کودک هوشنگ سیاوش‌پور در راه‌اندازی شده که این مرکز افزود: در ۸ ماهه نخست سال جاری حدود ۲۷۵ کودک کار در این استان شناسایی شده است. آمار کودکان کار استان نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش داشته است و این تعداد در سال گذشته ۱۷۰ نفر بوده است. شهر یاسوج بیشترین تعداد کودکان کار را در استان به خود اختصاص داده است.

هشدار رئیس پلیس راهور ناجا درباره آلودگی هوا: آمارهای تکان‌دهنده از خودروهای فرسوده در کشور

رئیس پلیس راهور ناجا از برخورد با ۵۰ هزار خودروی دودزا در سال جاری خبر داد. این در حالی است که باید استاندارد خودرویمان را تغییر دهیم. به گزارش جام جم آنلاین؛ سرتیپ مهری در گفت‌وگو با سایت راهور، با اشاره به این که یکی از مهم‌ترین وظایف پلیس در قبال آلودگی هوا در حال حاضر، کنترل معاینه فنی است، افزود: در هفت ماه امسال در سراسر کشور، با حدود ۴ میلیون خودروی فاقد معاینه فنی برخورد و اعمال قانون شده است. همچنین با حدود بیش از ۵۰ هزار خودروی دودزا برخورد شده و در هفت ماه سال در تهران، حدود ۵ هزار خودرو فک پلاک و به تعمیرگاه اعزام شده‌اند. او بیان این که بیشترین آلودگی هوا ناشی از سوخت‌های فسیلی است، ادامه داد: واقعیت این است که در کشور ما در سال ۸۴ حدود ۷.۵ میلیون دستگاه خودرو وجود داشته که در حال حاضر این میزان به ۲۰ میلیون خودرو رسیده و بیش از ۹۰ درصد خودروها نیز تولید داخل هستند. تولیدکنندگان می‌گویند مصرف خودروهایشان ۷ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر است اما عملاً وقتی وارد خودروی فاقد معاینه فنی برخورد و معاینه فنی دارند؛ بنابراین باید برای داشتن هوایی سالم‌تر باید استانداردهای خودرویمان را تغییر دهیم.

سوداگر مهماندار:

افزایش جریمه، تأثیر موقت در کاهش تخلفات رانندگی دارد

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ گفت: افزایش جریمه‌ها تأثیر موقت در کاهش تخلفات رانندگی دارد. به گزارش جام جم آنلاین به نقل از مهر، بر اساس آمار پزشکی قانونی کشور، در سال ۸۰ حدوداً سالانه ۲۷ هزار نفر بر اثر تصادفات جاده‌ای کشته می‌شدند اما اکنون این عدد به حدود ۱۲ هزار نفر رسیده است. بیشترین تلفات نیز مربوط به مسیره‌های برون‌شهری است؛ ۶۶.۳ درصد کشته‌های تصادفات مربوط به جاده‌های برون‌شهری، ۲۶.۸ درصد در راه‌های درون‌شهری، ۶.۷ درصد در جاده‌های خاکی و روستایی و محل تصادف دو دهم درصد هم موارد دیگر بوده است. سردار محمدرضا مهماندار رئیس پلیس راهور تهران بزرگ، بر عادی تأثیر دارد و خیلی زود در پاسخ به سؤالی درباره علل کاهش میزان تصادفات، گفت: معتقدم چند عامل دست‌به‌دست

رئیس شورای نام‌گذاری شورای اسلامی شهر شیراز خواستار شد:

عزل مدیرانی که قادر به صیانت از بناهای تاریخی، فرهنگی و باغات شیراز نیستند

تخلفات احتمالی در بافت تاریخی شیراز بررسی شود

خاری در چشم میراث فرهنگی این شهر است؛ بنابراین از سازمان میراث فرهنگی تقاضا دارم برای کاهش ارتفاع آن بکوشد و شرایط برخورد با متخلفین و مدیران این موضوع را فراهم کند. وی اظهار داشت: مدیرانی که بانی این تخلف بوده‌اند دوست‌هاند یا فهم و سواد و داشته‌های فرهنگی را ندارند یا عامدانه دست به فساد و رانت زده‌اند. شاید مسکن مقطعی باشد اما حاجتی تأکید کرد: با مدیرانی که قادر به حفظ باغات و داشته‌های تاریخی این شهر نیستند برخورد می‌کنیم و از آن‌ها که سواد این کار را ندارند برادرانه توصیه می‌کنیم کناره‌گیری کنند.



رئیس شورای نام‌گذاری شورای اسلامی شهر شیراز گفت: از شهردار شیراز می‌خواهیم با مدیری که نتواند از تمام بناهای تاریخی، فرهنگی و باغات این شهر صیانت کند، بلافاصله برخورد و او را عزل کند. **سرویس خبری/ مریم زارع خفری:** مهدی حاجتی در بیست و یکمین جلسه علنی شورای اسلامی شهر شیراز در مورد اهمیت حفظ و صیانت از بافت تاریخی شیراز اظهار داشت: این منطقه که زمانی بهترین مکان برای سکونت بود امروزه به دلیل معضلات اجتماعی مانند مهاجرت گسترده، وجود گره‌های متفاوت در آن خاستگاه‌های متفاوت در آن و افول منزلت به دلیل تمرکز خدمات شهری در مناطق تازه تأسیس، فقر گسترده اجتماعی و اقتصادی و فرسودگی بافت در دو دهه اخیر با رشد منفی جمعیتی روبه‌رو شود حاجتی ادامه داد: این مسائل سبب شده این پهنه از شهر که در نظر برخی مدیران به‌عنوان یک عضو عفونی تلقی می‌شود و معمولاً اولین راهی که در این زمینه به ذهن می‌رسد این است که با یک جراحی آن

در بیست و یکمین جلسه علنی شورای اسلامی شهر شیراز عنوان شد:

تصویب لایحه جواز خوش‌حسابی عوارض نوسازی، خودرو و صنفی

سرویس خبری/ مریم زارع خفری: پیشخوان در سطح شهر مراجعه کنند و عوارض خود را بپردازند و از این طریق زمان این فرایند کاهش یابد. یکی از بحث‌های جدی این جلسه به خصوص الحاق یک‌بند به مصوبه شورای سابق شهر شیراز با موضوع افزایش ۳۰ درصدی هزینه خدمات ساختمانی، تجاری خطی و غیرخطی؛ با لکن تجاری و انبار تجاری و هزینه خدمات اداری و دفتر کار پلاک‌های واقع در محدوده ۱،۲ و ۳ ایستگاه‌های قطار شهری بود که موافق و مخالفانی داشت. نودارامی به‌عنوان مخالف این طرح پیشنهادی گفت: شورای پنجم رونق کسب‌وکار را به مردم وعده داد؛ اما با این طرح مورد اعتراض قرار خواهیم گرفت، مگر در آمد کسبه چقدر افزایش پیدا کرده است که ۳۰ درصد بیشتر عوارض گرفته شود. نواب قائدی بایان اینکه وقتی یک کار عمرانی می‌کنیم حقوق مردم را نادیده می‌گیریم اما نوبت شهرداری شیراز اضافه کرد: بین ۴۰۰ تا ۵۰۰ هزار خودرو در این شهر تردد می‌کنند درحالی که ۸۰ هزار ماشین و از ۶۰ هزار واحد صنفی شیراز نیز در سال ۹۵ تنها ۴ تا ۵ هزار واحد از عوارض خود را می‌پردازند که این وضعیت نامیدکننده است. گشتاسبی ادامه داد: سال گذشته ۳۵ میلیارد تومان عوارض جمع‌آوری کردیم که شیراز املاک پیرامونی ارزش‌افزوده خودرو و صنفی را افزایش دهم می‌توانیم این رقم را به ۱۳۰ میلیارد تومان برسانیم که درآمدی پایدار برای شهرداری محسوب می‌شود. وی اضافه کرد: متأسفانه ضمانت‌های اجرائی برای گرفتن عوارض در این سه حوزه علی‌رغم قانون مجلس وجود ندارد. مدیرکل تشخیص وصول درآمد شهرداری شیراز در پایان این لایحه به تصویب نرسید.