روزنامه طلوع

تاریخ ۱۹ فروردین ۱۳۹۷ یک‌شنبه

صفحه ۲

شماره ۲۲۰۷

سال بیست و چهارم

معاون استاندار فارس عنوان کرد؛

بهره‌برداری از پایانه خارجی فرودگاه شیراز تا سال ۹۸

معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار فارس اعلام کرد که کار احداث پایانه خارجی فرودگاه بین‌المللی شهید دستغیب شیراز تا نیمه اول سال ۱۳۹۸ به اتمام می‌رسد. به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی استانداری فارس، عنایت‌الله رحیمی در حاشیه بازدید از پروژه پایانه خارجی فرودگاه شهید آیت‌الله دستغیب شیراز، گفت: این پایانه در فضایی به وسعت ۱۳ هکتار و با ۲۲ هزار مترمربع زیربنا مراحل احداث را طی می‌کند. او بابیان اینکه احداث این پایانه امکان ورود سالانه ۲ میلیون مسافر از خارج کشور به شیراز را فراهم خواهد کرد، گفت: تاکنون مبلغ شش‌صد میلیارد ریال برای ساخت این پایانه هزینه شده است و امیدواریم تا نیمه اول سال ۹۸ پروژه آماده بهره‌برداری باشد.
رحیمی در بازدید از عملیات انتقال فاضلاب فرودگاه شیراز که با پیشرفت ۹۵ درصدی، در حال اجرا است، گفت: این اقدام زمینه رفع بوی نامطبوع محوطه فرودگاه را فراهم خواهد کرد.

اخبار

یادداشت روز

تحلیل خبر

گروه تحلیل خبر روزنامه طلوع

آخرین نرخ خط فقر کشور اعلام شد؛

۳۳ درصد جمعیت در «فقر مطلق»

٤ میلیون تومان؛ «خط فقر» شهری‌ها در سال ۹۶

وجود فقر در کشوری که از منابع سرشار خدادادی برخوردار است، نیازمند بررسی‌های علمی مصون از موانع و مزاحمت‌هاست. چراکه بدون موشکافی علل این پدیده شوم و نداشتن نقشه راه، زدودن این ننگ بزرگ از پیشانی کشور امکان‌پذیر نخواهد بود.
فقر و احساس فقر دو مقوله مهم و اساسی است که باید موردبحث و تبادل‌نظر علمی توسط صاحبان اندیشه و تحلیل قرار گیرد تا عوامل پیدایش آن به‌روشنی مشخص شده و راهکارهای لازم برای نابودی این آبشخور مفسده‌ها و ناهنجاری‌ها ارائه شود.
تأثیرگذاری فقر فرهنگی و فقر اقتصادی بر یکدیگر نیز مقوله مفصلی است که تاکنون به آن پرداخته نشده و آن‌چنان‌که باید موردبحث و بررسی قرار نگرفته است.
بی‌تردید خط فقر محدوده و مرزی را مشخص می‌کند که نیازهای اساسی و ضروری برای زندگی انسان‌ها باکیفیتی قابل‌قبول آن‌گونه که در شأن یک ملت باشد و آسیب‌های ناشی از کمبودهای مالی که معیشت سالم مردم را تهدید می‌کند، در آن موردبررسی قرار گرفته است.
همچنین احساس فقر بستگی هم مستقیم و هم غیرمستقیم به میزان و نحوه مهارت‌های زندگی افراد و خانواده‌ها دارد، به‌طوری‌که هراندازه افراد آموزش‌های لازم را در زمینه‌های بهداشتی، تغذیه‌ای، درمانی و... دیده باشند، افق دیدشان نسبت به فقر و خط تعریف و مشخص شده آن متفاوت می‌نمایاند که البته می‌تواند با افزایش مهارت‌ها و گسترش دید آحاد جامعه متغیر و متفاوت شود.
در اینجا نکته مهمی را که نباید از نظر دور داشت، اشکال ظاهری و باطنی فقر است. افراد بسیاری را می‌توان در سطح جامعه یافت که به لحاظ شکلی و ظاهری برخوردار می‌نمایانند؛ اما در باطن و واقعیت، در فقر و حتی فقر مطلق به‌سر می‌برند و عکس این وضعیت نیز وجود دارد.

نماینده مردم شیراز در مجلس شورای اسلامی:

جایگاه پایتخت فرهنگی بودن شیراز، احیا شود

نماینده مردم شیراز در مجلس شورای اسلامی بابیان این‌که هیچ شهری مانند شیراز داشته‌های فرهنگی، تاریخی، گردشگری و مذهبی را در کشور ندارد، گفت: جایگاه پایتخت فرهنگی بودن شیراز باید مانند گذشته احیا شود.
سرویس خبری/ خدیجه غضنفری: رجبی نماینده مردم شیراز در مجلس شورای اسلامی در پاسخ به سؤال خبرنگار روزنامه طلوع گفت: مسئله پایتخت فرهنگی بودن شیراز تک‌بعدی نیست و نیازمند عزم جمعی است و زمانی شهر شیراز پایتخت فرهنگی بوده که ما امروز باید دوباره این جایگاه را احیا کنیم. رجبی ادامه داد: این مسئله به استانداری، اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی، اداره کل میراث فرهنگی، شورای شهر و شهرداری و بخشی نیز به من نماینده برمی‌گردد و تا زمانی که به یک اجماع در این خصوص نرسیم کاری انجام نمی‌شود و از سوی دیگر هیچ شهری مانند شیراز داشته‌های فرهنگی، تاریخی، گردشگری و مذهبی را در کشور ندارد. وی با تأکید بر اینکه پایتخت فرهنگی فقط به گذشته برنمی‌گردد؛ بلکه به تولیدات فرهنگی و هنری نیز وابسته است، افزود: باید بستری بهتر برای فعالیت هنرمندان و اهل فرهنگ در این استان ایجاد کنیم و امکانات موردنیاز آن‌ها را فراهم سازیم که برای این کار نیازمند عزم ملی هستم. این نماینده مردم شیراز در مجلس شورای اسلامی گفت: در سال گذشته به سهم خود موضوع پایتخت فرهنگی شیراز را از وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی پیگیری کردم و خواستار ارائه سند توسعه فرهنگی فارس شدم؛ زیرا تا زمانی که این سند تدوین نشود کارها موردی خواهد بود و نتایج خوبی به دست نمی‌آید. رجبی که در یک کنفرانس خبری با خبرنگاران سخن می‌گفت، اظهار داشت: مردم از ما انتظار دارند که اصلاح‌طلبان به شعارهایی که دادند، پایبند باشند و به آن‌ها عمل کنند و می‌توانند خواسته‌های خودشان را از طریق ما پیگیری کنند و باید در سال جاری وظیفه خود را شفاف‌تر انجام دهیم.
رجبی در پاسخ به سؤالی در خصوص میزان حقوق نمایندگان مجلس، خاطرنشان کرد: اگر حقوق نمایندگان ۲۴ میلیون تومان بوده است به ما نیز اطلاع دهید تا مُعوّقات خود را دریافت کنیم و این اعداد و حتی تحلیل آن‌ها و حقوق نمایندگان درست نیست. وی ادامه داد: باید هر نماینده به حسابداری برای حساب حقوق مراجعه کند که گاهی حقوق خوب و گاهی بد را تجربه کرده است و من عدد هشت میلیون ریال هم داشته‌ام.
نماینده مردم شیراز در مجلس شورای اسلامی بابیان اینکه پایه حقوقی هر نماینده بین ۵ تا ۶ میلیون تومان است، اظهار داشت: هزینه دفتر جز تکالیفی است که مجلس گذاشته است و هزینه اجاره دفتر به تعداد شهرستان‌های حوزه انتخابیه هر فرد توزیع می‌شود. وی همچنین در خصوص سؤال پیرامون استیضاح ۲ وزیر دولت دوازدهم، گفت: به اعتقاد من در استیضاح وزیر تعاون نمایندگان مجلس نشان دادند که با آزادی عمل و استقلال عمل کرده‌اند؛ اما در استیضاح وزیر راه موضع فراکسیون امید تأثیرگذار بود وعده‌ای که از امضاکنندگان اصلی هم بودند طبق نظر فراکسیون عمل کردند. رجبی به وضعیت کم‌آبی این استان و خشک‌سالی‌ها در پاسخ به سؤال یکی از خبرنگاران گفت: به نظر می‌رسد باید طرح مطالعه انتقال آب از خلیج‌فارس به شکل جدی آغاز شود.
رجبی ادامه داد: مجمع نمایندگان فارس در خصوص بحث خشک‌سالی موارد گوناگونی را در دستور کار خود دارد و نیز اصلاح شیوه کشت و نوع آبیاری باید در دستور کار قرار گیرد و جلسات مختلفی نیز داشته‌ایم. وی با اشاره به اینکه در حال حاضر از شاهراه‌های آبی استان فارس، آب به استان‌های حاشیه دریا انتقال می‌یابد، افزود: این موضوع برای ما نیز عجیب است که چرا آب استانی که خود درگیر خشک‌سالی است، باید به شهرهای کنار دریا منتقل شود.

سخنگوی شورای اسلامی شهر شیراز در پاسخ به خبرنگار طلوع از بررسی پروژه‌های پیاده راه‌های موجود در شیراز در کارگروه‌های تخصصی خبر داد و افزود: اگر این طرح کارشناسی شده نباشد آن را کنار می‌گذاریم و اگر نیمه‌تمام و کارشناسی شده باشد آن را به اتمام می‌رسانیم، همچنین بررسی پروژه گذر هنر در چهارراه حافظیه از اولویت‌های کاری ما است و در کنار آن به دنبال ایجاد باغ هنرمندان و راه‌اندازی نمایشگاه‌های دائمی در آن برای فروش تولیدات هنرمندان شهر هستیم.
وی در مورد سالم نگه‌داشتن هوای این شهر نیز گفت: مسائل زیست‌محیطی در کمیسیون سلامت، محیط‌زیست و خدمات شهری شورا به‌صورت ویژه بررسی می‌شود و ما به دنبال احیای باغات قصردشت، افزایش فضای سبز و خارج کردن کارخانه‌های آلوده و رعایت موازین زیست‌محیطی برای خودروها در این کلان‌شهر هستیم.
سخنگوی شورای اسلامی شهر شیراز با اشاره به شعارهای ابتدایی این شورا مبنی بر شفاف‌سازی، پاسخگویی به مردم، انسان‌محوری و سلامت‌محوری در شیراز گفت: امیدواریم شهردار لایحه شفاف‌سازی مناقصه‌ها و مزایده‌ها را به‌زودی به صحن علنی شورای شهر شیراز ارائه کند تا از این طریق بتوانیم این شفاف‌سازی را عملی کنیم و مردم را از اتفاقات آگاه سازیم.
ناصری با اشاره به پایان سال دوم برنامه پنج‌ساله شهرداری شیراز خاطرنشان کرد: با توجه به اینکه برخی طرح‌های عمرانی نیمه‌تمام مانده بود، برنامه سال دوم توسعه پنج‌ساله شهرداری به مدت یک سال در سال ۹۷ تمدید شد و از سال ۹۸ با دیدگاه شورای پنجم شیراز، لایحه سال سوم برنامه شهرداری شیراز تدوین می‌شود.
در ادامه سخنگوی شورای اسلامی شهر شیراز با اشاره به خدمات ارائه‌شده شهرداری شیراز در نوروز ۹۷ و تشکر از این تلاش‌ها گفت: امسال نوروزی متفاوت‌تر از سال قبل در این شهر داشتیم و شاهد افزایش ۳۲ درصدی اقامت شب در شیراز نسبت به مدت‌زمان مشابه در سال قبل بودیم؛ اما چون از همان ورودی شهر ایستگاه‌های راهنما قرار داده‌شده بود مسافران دیگر در سطح شهر سرگردان نبودند و شهر شلوغ‌تر به نظر نمی‌رسید.
رئیس کمیسیون سلامت، محیط‌زیست و خدمات شهری با اشاره به اهمیت رونق صنعت گردشگری برای دست یافتن به درآمدهای پایدار در شیراز گفت: این شهر ظرفیت‌های فراوانی دارد که می‌توان با کمک آن بیکاری و فقر را ریشه‌کن کرد در غیر این صورت دچار مشکل خواهیم شد.
ناصری در ادامه با اشاره به اینکه پیش‌بینی می‌شود در بهمن‌ماه سال جاری بزرگراه اصفهان-شیراز به دوراهی قلات برسد، افزود: با توجه به کوتاه کردن ۲۰۰ کیلومتری این مسیر، با حجم زیاد مسافر روبه‌رو خواهیم شد که باید برای ساماندهی این مسیر برنامه‌ریزی شود و از منافع آن نیز بهره ببریم.
سخنگوی شورای اسلامی شهر شیراز در مورد اهداف سال جاری این شورا نیز گفت: ما به دنبال شفاف‌سازی در امور، هوشمندسازی شهر، ساماندهی آسیب‌های اجتماعی و حاشیه‌نشینی، احیای بافت تاریخی، راه‌اندازی گذر زند و عرفان، تلاش در جهت مثلث طلایی گردشگری فارس، اصفهان و یزد و استفاده از منافع آن برای ایجاد سرمایه‌های پایدار، ورود جوانان و بانوان به بحث‌های مدیریتی و رفع چالش‌های زیست‌محیطی به‌صورت کارشناسانه هستیم.
وی با اشاره به محدودیت منابع مالی افزود: زمانی می‌توان از مشکلات رهایی یافت که عقلانیت را همراه خلاقیت کنیم و مدیران ما در شرایط کنونی باید این راه را در پیش بگیرند و برای اداره کلان‌شهر شیراز و مدیریت هزینه‌ها و درآمدها از خرد جمعی استفاده کنند و در کنار آن پاسخگوی مردم باشند.
ناصری ادامه داد: مشکلات و حوادث ترافیکی از چالش‌های موجود در شیراز است و رتبه برتر داشتن در تصادفات درون و برون‌شهری این شهر و ازجمله مشکلات کمربندی شیراز زیبنده مردم نیست و باید به دنبال چاره‌ای باشیم و از سوی دیگر با توجه به بارش کم ما با بحران آب روبه‌رو هستیم و باید به فکر مدیریت منابع آب موجود باشیم.
به گفته وی از دیگر اقدامات شورا و شهرداری شیراز در سال جاری ساماندهی بازار گوشت سفید و قرمز در دروازه کازرون و اختصاص ساختمان جدیدی برای آن است.

سخنگوی شورای اسلامی شهر شیراز در پاسخ به طلوع:

پیاده‌راه‌ها در شیراز با نظر کارشناسی افزایش می‌یابد

ارائه لایحه شفاف‌سازی مناقصه‌ها و مزایده‌های شهرداری شیراز

از هر دری کلامی

بیمه اختیاری چیست؟

شخصی که درخواست بیمه اختیاری را دارد باید مستقیماً با مراجعه به یکی از شعب سازمان تأمین اجتماعی و ارائه درخواست کتبی بیمه اختیاری را انعقاد کند. به گزارش جام جم آنلاین از میزان، بیمه اختیاری مربوط به کسانی است که تحت پوشش بیمه خاصی نیستند. در این میان شخصی که درخواست این نوع بیمه را دارد باید مستقیماً با مراجعه به یکی از شعب سازمان تأمین اجتماعی و ارائه درخواست کتبی و تحویل اسناد و مدارک، خواهان انعقاد قرارداد بیمه اختیاری شود. پس از بررسی و تأیید، شخص تحت پوشش بیمه اختیاری قرارگرفته و مشمول قوانین مربوط به این نوع بیمه خواهد شد.
گفتنی است سازمان تأمین اجتماعی از زمان ثبت تقاضای بیمه اختیاری در دفتر شعبه موظف است حداکثر ظرف دو ماه موضوع را بررسی و استحقاق یا عدم استحقاق را کتباً به متقاضی اعلام کند.

یک تصور اشتباه درباره دوچرخه‌سواری

کارشناسان می‌گویند پیاده یا با دوچرخه به سرِکار رفتن شاید آن‌قدرها هم که ما تصور می‌کنیم طولانی و زمان‌بَر نباشد. به گزارش ایسنا، متخصصان دانشگاه دولتی پنسیلوانیا در این رابطه تأکید دارند: دلیل اصلی اینکه اکثریت مردم خودروی سواری را برای حمل‌ونقل شهری روزانه ترجیح می‌دهند به این خاطر است که تصور می‌کنند برای پیاده رفتن یا استفاده از دوچرخه، وقت کافی ندارند و اگر به این شیوه بخواهند به اداره و محل کار خود بروند بدون شک دیر می‌رسند.
این در حالی است که مطالعات این گروه از کارشناسان با همکاری ۲۵۲ دانشجو و ۲۵۳ استاد و کارکنان دانشگاه نشان داد بیشتر افراد نسبت به مدت‌زمانی که لازم دارند تا با پای پیاده یا با دوچرخه به یک محل مشخص در شهر برسند اغلب غُلو می‌کنند و معمولاً محاسبه زمانی آن‌ها بیشتر از مدت‌زمان واقعی است که برای این منظور نیاز دارند.
در این بررسی حدود ۹۱ درصد از کارکنان و کارکنان نسبت به زمان لازم برای پیاده‌روی، محاسبات اشتباه انجام داده بودند و ۹۳ درصد نیز در مورد مدت‌زمان لازم برای جابه‌جایی با دوچرخه قضاوت نادرست و اغراق‌آمیز داشتند.
بنابر گزارش یونایتدپرس، همچنین این آمار در دانشجویان شرکت‌کننده در همین مطالعه به ترتیب ۵۵ و ۴۳ درصد بوده است. به گفته کارشناسان، جابه‌جایی درون‌شهری با دوچرخه یا پیاده اگرچه مزایای بسیاری به لحاظ سلامتی و محیط زیستی برای همه انسان‌ها دارد؛ اما اکثریت مردم این روش‌ها را حتی آزمایش هم نمی‌کنند و تصور می‌کنند که به دلیل دوری راه، قادر به انجام آن نیستند درحالی‌که معمولاً این‌یک باور غلط است و در عمل در بسیاری از موارد می‌توان با همین دو روش نیز به‌موقع به محل کار رسید.

آخرین نرخ خط فقر کشور اعلام شد؛

۳۳ درصد جمعیت در «فقر مطلق»

٤ میلیون تومان؛ «خط فقر» شهری‌ها در سال ۹۶

یک پژوهشگر و استاد دانشگاه خط فقر مطلق برای یک خانواده چهار نفره شهری در سال ۹۶ را حدود چهار میلیون تومان اعلام کرد و گفت: بر اساس محاسبات صورت گرفته در سال‌های اخیر، ۳۳ درصد جمعیت کشور دچار «فقر مطلق» هستند.
حسین راغفر در گفت‌وگو با ایسنا، افزود: مطالعات نشان می‌دهد خط فقر مطلق برای مناطق محروم ۵۰ درصد مناطق شهری و حدود دو میلیون تومان است.
وی بابیان اینکه منظور دولت از فقر مطلق برای یک خانواده پنج‌نفره ۷۰۰ هزار تومان است، افزود: این مبلغ برای یک خانواده پنج‌نفره حتی تأمین‌کننده غذایشان نیست. در حال حاضر حتی اندازه خانواده در ایران تغییر کرده و کوچک‌تر شده و به میانگین چهار نفر رسیده است. خط فقر همچنین بین نقاط مختلف کشور و حتی روستاهای مختلف، متفاوت است.
این استاد دانشگاه با تعریف سبد معیشتی خانوارها، افزود: آنچه ما به‌عنوان فقر مطلق تعریف می‌کنیم سبد مشخصی است که باید حداقل کالاهای اساسی را در برداشته باشند به‌نحوی‌که اگر فردی به آن‌ها دسترسی نداشته باشد، سلامت فیزیکی، جسمانی و روحی‌اش به خطر بیفتد، این کالاها در همه جای دنیا پذیرفته‌شده و شامل غذا، مسکن، خدمات سلامت، حمل نقل و... هستند.
وی با اشاره به اینکه در اندازه‌گیری فقر معمولاً به مخارج کل خانوار توجه می‌شود، درآمد اعلامی برای تعیین فقرِ مطلق را دقیق ندانست و اظهار کرد: معمولاً در این روش به نحوه توزیع درآمد کمتر توجه می‌شود؛ اما نکته اینجاست که برخی این موارد را فقط با نگاه به مخارج کل خانوار در نظر می‌گیرند و متوجه نمی‌شوند که افزایش هزینه خانوار چه آسیب‌هایی به آن‌ها زده است.
این پژوهشگر و اقتصاددان در ادامه تصریح کرد: در این حالت شاید مخارج خانوار افزایش پیداکرده باشد اما آن‌ها فقیرتر شده باشد. اگر فقط هزینه‌های درمانی یک نفر بالا برود و آن را به‌کل مخارجش تقسیم کنیم شاید مخارجش بالاتر رفته باشد؛ اما ممکن است این فرد، این مبلغ را با فروش فرش زیر پایش تأمین کرده و دچار هزینه‌های کمرشکن درمان شده باشد.

سقوط ۷ درصد خانوارهای ایرانی به زیرخط فقر در سال ۹۱ به خاطر هزینه‌های درمان

راغفر در ادامه اظهار کرد: در سال ۹۱ وقتی هزینه‌های درمان خانوارها را محاسبه کردیم، دیدیم با محاسبه مخارج درمانی پرهزینه، ۷ درصد به خانوارهای فقیر اضافه‌شده است و آن‌ها به زیرخط فقر سقوط کرده‌اند. این افراد چون مخارج بالایی داشتند، فقیر نبودند؛ اما با مخارج درمانی آن‌ها ۷ درصد به فقرا افزوده‌شده بود. این استاد دانشگاه نقش بیمه سلامت در کاهش فقر اقتصادی را مؤثر دانست و گفت: این طرح متعلق به سال‌های اخیر است و درعین‌حال همه‌چیز مانند خدمات دارویی را هنوز پوشش نمی‌دهد؛ اما تأثیرگذار بوده است؛ اما باید پرسید چه کسانی در این طرح برنده شدند؟ هم‌زمان با اجرای این طرح ۲۰ درصد جمعیت با درآمد پایین و ۲۰ درصد افراد با درآمد بالای جمعیت وضعشان بهتر شده است و درعین‌حال دو گروه وسط وضعشان بدتر شده، چراکه هیچ ضابطه‌ای برای شناسایی کسانیکه قرار است از این خدمات استفاده کنند وجود ندارد و برای مردم تقاضای القایی به وجود آمده است.
راغفر بابیان اینکه فقر آموزشی نشان می‌دهد که نابرابری آموزشی افزایش‌یافته است، ادامه داد: مطالعات ما نشان می‌دهد که درآمد ۶ درصد از جمعیت کشور هزینه غذایشان را تأمین نمی‌کند. اسم این مرحله خط گرسنگی است و به آن معناست که درآمد یک خانوار حتی نمی‌تواند هزینه حتی غذایش را تأمین کند. ما می‌دانیم که خانوارها فقط با هزینه غذا خوردن روبه‌رو نیستند؛ بلکه هزینه‌های دیگر هم مانند هزینه حمل‌ونقل، پوشاک، مسکن و... را هم دارند. این اقتصاددان در ادامه اظهار کرد: خانواری که کل مخارجش کمتر از سبد حداقل غذا است حتماً با گرسنگی و با مشکلات آموزشی و دسترسی به خدمات سلامت روبه‌رو است. هرچند نهادهای دولتی این رقم را دو یا ۳ درصد (جامعه) اعلام می‌کنند؛ اما تا جایی که من به یاد می‌آورم وزارت بهداشت این رقم را ۱۰ درصد اعلام می‌کرد؛ این میزان به‌جز گروهی است که با مشکل سوءتغذیه روبه‌رو هستند.

فقر مطلق در ۳۳ درصد جمعیت کشور

وی بابیان اینکه بخش قابل‌توجهی از مشکل سوءتغذیه به خاطر فقر نیست بلکه به خاطر تغذیه نامناسب ایجاد می‌شود، تصریح کرد: برای مثال این افراد به‌جای مصرف مواد ریزمغذی کافی، تنقلات مصرف می‌کنند. روش‌های مختلفی برای محاسبه فقر وجود دارد؛ زیرا در محاسبه فقر برخی شاخص‌ها می‌تواند روی تعداد کسانی که زیرخط فقر هستند تأثیرگذار باشد اما پایین‌ترین چیزی که در سال‌های اخیر محاسبه کرده‌ایم ۳۳ درصد جمعیت کشور دچار فقر مطلق و ۶ درصد نیز دچار گرسنگی هستند که این تعداد نزدیک به ۵ میلیون نفر است.
راغفر با اشاره به اینکه تعیین شاخص میزان سبد غذایی بر عهده انستیتو تغذیه است، توضیح داد: برای مثال هر فرد باید ۲۰۸۰ کیلوکالری در روزدریافت کند، اما این میزان فقط با خوردن نان تأمین نمی‌شود بلکه ریزمغذی‌هایی هم دارد. این مبنایی است که ببینیم چه درصدی از کل مخارج خانوارها غذا بوده است؟ برای مثال اگر یک‌سوم آن غذا بوده، دوسوم دیگر آن سایر مخارج خانوار است. پس اگر سبد پایه غذا را تعیین کنیم از روی آن می‌توانیم حداقل درآمدها را برای سایر مخارج نیز تعیین کنیم. این پژوهشگر بابیان اینکه اگر بگوییم ۳ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان خط فقر است، اطلاعاتی ناقص را ارائه کرده‌ایم، گفت: باید بگوییم این مبلغ برای کجا و برای چه نوع خانواری است؟ چراکه خانوارهای روستایی با خانوارهای شهری و خانوارهای شهرهای کوچک با خانوارهای شهرهای بزرگ در هزینه‌ها و ترکیب سبد مصرفیشان متفاوت هستند؛ بنابراین تورمی که حاصل می‌شود به گروه‌های مختلف خانوارها و به میزان متفاوتی آسیب می‌زند؛ اتفاقاً گروه‌های پایین درآمدی نرخ تورم بالاتری از گروه‌های میانگین جامعه دارند.
راغفر در ادامه اظهار کرد: اگر بخواهیم درست برنامه‌ریزی کنیم باید بدانیم هر موقع تورم ایجاد می‌شود فاصله طبقاتی گروه‌های پایین و بالا بیشتر می‌شود، چراکه آن‌ها قادر نیستند درآمدشان را به همان نسبت بهبود بدهند به همین دلیل همواره فاصله‌شان بیشتر شده و دچار مشکلات عدیده‌ای می‌شوند.

یارانه کمکی به کاهش فقر نکرد، تورم را افزایش داد

این استاد دانشگاه و پژوهشگر با اشاره به نقش یارانه‌ها در کاهش میزان فقر نیز توضیح داد: وقتی در دی‌ماه ۸۹ پرداخت یارانه شروع شد، به‌جز یک سال اخیر، سالیانه ۴۲ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان یارانه در کشور به همه مردم پرداخت‌شده است. به چند دلیل پرداخت یارانه به کاهش فقر کمک نکرده است: اول آنکه این حجم بزرگ نقدینگی که وارد کشور می‌شود خودش تورم‌زاست و در تورم گروه‌های پایین بیشتر آسیب می‌بینند؛ دوم آنکه شیوه درست برخورد و کاهش فقر، اشتغال‌زایی برای خانوارهاست.
به گفته راغفر افزایش تورم باعث می‌شود که بهانه‌ای برای گروه‌های قدرت و ثروت در جامعه فراهم شود تا نرخ ارز را در کشور افزایش دهند، همین امر سبب می‌شود که تولید در کشور آسیب ببیند چراکه تولیدکننده بخش قابل‌توجهی از نهاده‌هاست که قادر نیستند با رقبای خارجی مثل ترک و چین رقابت کنند به همین دلیل در دولت‌های نهم و دهم ۱۴ هزار واحد تولیدی از صحنه فعالیت اقتصادی خارج شدند.
این اقتصاددان بابیان اینکه بین سال‌های ۸۵ تا ۹۰، ۴۱۵ هزار شغل در صنعت از بین رفت و بعد خودبه‌خود با از بین رفتن شغل بیکاری تشدید شد، گفت: از طرف دیگر ما ورود جمعیت جوان به بازار کار را داریم که فشار بر بازار کار بیشتر شده و با افزایش بیکاری انواع و اقسام مشکلات مثل فقر ایجاد می‌شود؛ پیامدهای اجتماعی هم به وجود می‌آید که امروز با آن‌ها مواجهیم.
راغفر بابیان اینکه در سال ۸۹ به یک خانوار ۵ نفره ۲۲۵ هزار تومان یارانه می‌دادیم که برحسب قیمت‌های ثابت و محاسبه تورم در دی‌ماه ۱۳۸۶ این ۲۲۵ هزار تومان، ۸۱۲ هزار تومان شده است، گفت: یعنی ۸۱۲ هزار تومان امسال معادل ۲۲۵ هزار تومان سال ۱۳۸۹ است؛ پس می‌بینید چرا خانوارهای فقیر، فقیرتر شده‌اند چراکه ظرفیت‌های جدیدی برای کسب درآمد نداشته‌اند این در حالی است که خیلی از خانوارهای محروم جامعه عمدتاً با همان یارانه زندگی می‌کنند.

تحلیل این خبر را در ستون سمت راست بخوانید