

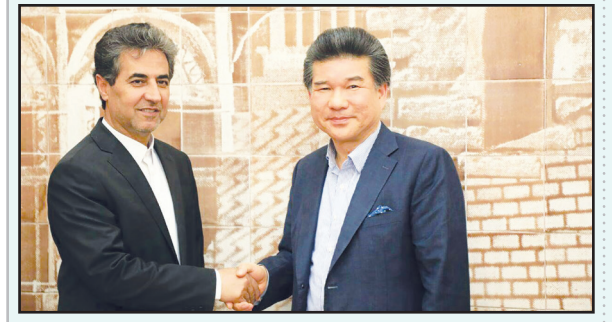
از یک خردادماه تا ۲۳ خردادماه صورت می‌گیرد؛ برگزاری امتحانات پایه نهم مدارس متوسطه اول در مناطق عادی

رئیس اداره سنجش آموزش و پرورش فارس گفت: امتحانات پایه نهم مدارس متوسطه اول در مناطق عادی از یک خردادماه آغاز و در تاریخ ۲۳ خردادماه به پایان می‌رسد. به گزارش روزنامه طلوع به نقل از اداره اطلاع‌رسانی و روابط عمومی آموزش و پرورش فارس، امیر شیرازی‌نژاد گفت: امتحانات پایه نهم مدارس متوسطه اول در مناطق عادی از یک خردادماه آغاز و در تاریخ ۲۳ خردادماه به پایان می‌رسد. وی گفت: امتحانات پایه نهم در تمام مدارس متوسطه اول استان، به‌صورت هماهنگ استانی و به‌طور همزمان برگزار می‌گردد و برنامه امتحانی نیز به ادارات و مدارس سراسر استان ارسال شده است.



شهردار شیراز در دیدار با رئیس اتاق بازرگانی و صنعت کره - ایران:

آمادگی داریم با همکاری کشور کره، در شیراز اتوبوس‌های برقی تولید کنیم



شهردار شیراز در نشست با رئیس اتاق بازرگانی و صنعت کره- ایران و مشاور شهردار دگو که به شیراز آمده بودند، عنوان کرد: این آمادگی را در زمینه فناوری داریم که تولید ماشین و اتوبوس‌های برقی را با همکاری کشور کره در شیراز آغاز کنیم. به گزارش روزنامه طلوع به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری شیراز، اسکندرپور در ارتباط با همکاری‌های سرمایه‌گذاری که پیش‌تر میان کشور کره و شهر شیراز در جریان بوده، گفت: به دنبال مذاکرات و صحبت‌هایی که با شهرداران سایر کلانشهرها داشته‌ایم توافق شده است که در صورت ایجاد این واحد تولیدی در شیراز، اتوبوس‌ها و ماشین‌های برقی را به سایر کلانشهرها ارسال کنیم و این امکانات را در اختیار آنان نیز قرار دهیم. شهردار شیراز خطاب به هیئت کره‌ای گفت: در آینده‌های نزدیک شیراز به پایگاه اینترنت جنوب کشور تبدیل می‌شود و در زمینه ایجاد زیرساخت‌های لازم برای این کار و تأمین سوپرکامپیوترها، می‌توانیم با کشور کره مبادلات تجاری داشته باشیم. اسکندرپور افزود: در بحث هوشمند سازی به دنبال این هستیم شیراز را به‌عنوان یک شهر نمونه در زمینه هوشمندسازی حوزه‌های ترافیک و حمل‌ونقل برجسته کنیم و در این راستا می‌توانیم از همکاری مشترک شیراز و کره برخوردار شویم. شهردار شیراز خاطر نشان ساخت: مردم کشورها و شهرهای آسیای شرقی وجوه فرهنگی مشترک بسیاری با یکدیگر دارند؛ ازاین‌رو خوشحال می‌شویم با شهر دگو ارتباط خواهرخواندگی برقرار کرده و در سایه این ارتباط به تبادل فرهنگی و مرادوات مناسب اجتماعی بپردازیم. وی با اشاره به اینکه شیراز در زمینه گردشگری و جذب گردشگر از ظرفیت بسیار خوبی برخوردار است، گفت: شیراز به دلیل موقعیت طبیعی، تاریخی و فرهنگی به‌ویژه در فصل بهار در حوزه گردشگری از ظرفیت بالایی برخوردار است و در این فصل، تعداد گردشگران به میزانی است که به راحتی امکان رزرو جا و اقامت در هتل‌ها وجود ندارد. شهردار شیراز عنوان کرد: با توجه به تعداد گردشگران، ظرفیت خوبی برای ساخت هتل در شیراز وجود دارد و ما آمادگی خود را برای حضور سرمایه‌گذاران در بخش هتلداری و گردشگری اعلام می‌کنیم. همچنین بافت تاریخی شیراز نیز از پتانسیل مناسبی برای گردشگری برخوردار است و در این زمینه نیز آماده همکاری با بخش خصوصی و سرمایه‌گذاران هستیم.

شهدا میراث معنوی ایران بزرگ هستند

شهردار شیراز در آیین رونمایی از یادمان شهدای گنمات در بوستان امام رضا(ع) عنوان کرد: حضور مجموعه شهرداری و اعضای شورا در این جلسه یک پیام واحد دارد و آن این است که شهدا متعلق به کل ملت و میراث معنوی ایران بزرگ هستند.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری شیراز، اسکندرپور در این مراسم شهادت را یک ایثار والا و گمنامی را ارزشی والاتر دانست و گفت: شهدا و جانبازان نماد ایثار، سربلندی و سرفرازی این ملت هستند؛ به قهرمانان میهنمان احترام می‌گذاریم و مقام آنان را ارج می‌نهم. وی بیان کرد: مجموعه شهرداری و شورای شهر شیراز جایگاه شهدا و خانواده‌هایشان را قدر می‌دانند و در راه عزت همیشگی آن‌ها همراه و همدل خواهند بود.

شهردار شیراز که خود از رزمندگان هشت سال دفاع مقدس است در این مراسم با یادآوری ایثارگری هم‌زمانش افزود: ارزش ایثارگری شهدا وقتی روشن می‌شود که در سال‌های دفاع مقدس روزهایی بود که رزمندگان برای دفاع به‌اندازه کافی مهمات نداشتند و جوانان با همان امکانات محدود و باغیرت و ازجان‌گذشتگی این مرزوبوم را حفظ کردند. اسکندرپور با بیان اینکه فرزندان سرفراز این ملت روزهای سختی را پشت سر گذاشتند، برای اینکه ایران، جمهوری اسلامی و عزت مردم حفظ شود و آرزوی دشمن ناکام بماند، خاطرنشان ساخت: یادمان باشد امنیت این جلسه بهاری حاصل عملیات مختلف رزمندگان ما از جمله فتح المبین و کربلای ۱۰ است که در فصل بهار انجام شد.

امیدوارم قدردان بزرگی شهدا باشیم
همچنین رئیس شورای اسلامی شهر شیراز در آیین رونمایی از یادمان شهدای گنمات بوستان امام رضا(ع) گفت: امیدوارم همه ما مسئولین و شهروندان قدردان بزرگی و عظمت مقام شهدا باشیم تا از برکت وجود آن‌ها توفیق خدمت خالصانه نصیبمان شود. دست‌نهی اظهار کرد: زبان انسان در بیان مقام شهدا ناتوان است اما خداوند در این آیه مبارک مقام رفیع شهدا را به‌خوبی نشان داده است. وی عنوان کرد: یاد حضرت آیت‌الله دست‌نهی سومین شهید محراب را زنده نگه می‌داریم که ثمره تلاش و زحمات ایشان رسیده به مقام والای شهادت بود. **ساخت یادمان شهدای گنمات و آسودگی خاطر ساکنان محله**
فرمانده سپاه ناحیه نثارالله نیز در این مراسم با تقدیر از همراهی شهرداری شیراز و شهرداری منطقه ۶ در راه ساخت بنای مقدس یادمان شهدای گنمات گفت: از شهردار شیراز می‌خواهم در راستای ادامه این حرکت شایسته برای بازسازی



سایر المان‌های شهدای گنمات شیراز همت کند و ما هم در این راه به مجموعه شهرداری کمک می‌کنیم. سرهنگ زارعی با اشاره به نام‌گذاری شیراز به‌عنوان سومین حرم اهل‌بیت(ع) توسط مقام معظم رهبری افزود: در این راستا باید ارزش‌های به‌جامانده از انقلاب و دفاع مقدس را پاس بداریم، خانواده این عزیزان را تجلیل و جایگاه شیراز را به‌عنوان سومین حرم اهل‌بیت حفظ کنیم. وی با تشریح اینکه ایثارگری و شهادت یعنی جایگاهی که امروز کشور و انقلاب ما در منطقه و دنیا به دست آورده است، خاطرنشان ساخت: این جایگاه، جایگاهی که مستکبرین دنیا را تمام‌قد مقابل انقلاب خیردار نگه‌داشته است و اگر امروز که ۳۹ سال از پیروزی انقلاب اسلامی می‌گذرد، به ایرانی بودنمان افتخار می‌کنیم مروهان گذشتگی شهداست. فرمانده سپاه ناحیه نثارالله به ساکنان محله گل‌دشت معالی آباد این نوید را داد که ساخت یادمان شهدای گنمات آسودگی خاطر و گره‌گشایی از مشکلات را به ساکنان محله هدیه می‌دهد چون شهدا چراغ روشن راه هستند که به مدد مسئولین و مردم می‌آیند.

معاون مالی و اقتصادی و رئیس هیئت‌مدیره سازمان سرمایه‌گذاری شهرداری شیراز خبر داد؛

راه‌اندازی سامانه جامع اطلاعاتی سرمایه‌گذاری برای اولین بار در شیراز

اختیار مخاطبین داخلی و خارجی قرار دهد، نیاز جدی است. ازاین‌رو با مشارکت بخش خصوصی مراحل راه‌اندازی سامانه جامع اطلاعات و تبلیغات سرمایه‌گذاری شهر شیراز در حال پیگیری است. اسدی با بیان اینکه این سامانه علاوه بر معرفی چشم‌اندازها، اهداف و ظرفیت‌های سرمایه‌گذاری کلان‌شهر شیراز، امکان معرفی بسته‌های مختلف سرمایه‌گذاری، اطلاع از مراحل و روند اجرایی پروژه‌ها و طرح‌های عمرانی مبتنی سرمایه‌گذاری، درصد پیشرفت فیزیکی، موقعیت مکانی، نوع کاربری و ارزش کل پروژه را با قابلیت اجرا و عرضه در فضاهای مختلفی چون سیستم‌های تلفن همراه و محیط‌های تحت وب، به زبان‌های مختلف در اختیار سرمایه‌گذاران قرار خواهد داد، می‌افزاید: هدف ابتدایی از راه‌اندازی این سامانه، جمع‌آوری اطلاعات و آمار مربوط به پروژه‌های سرمایه‌گذاری شهر شیراز به‌عنوان فرصتی بالقوه و همچنین برنامه‌ریزی مناسب در راستای تأمین منابع مالی به‌صورت کلان از بازارهای مالی و سرمایه‌ای بود که بتواند با بهره‌مندی از ابزارهای جدید اطلاعات رسانی و تبلیغاتی، زمینه هدایت سرمایه را از طریق ترغیب سرمایه‌گذاران، به بخش عمران و توسعه شهر فراهم ساخته و مدیریت شهری را در برخورداری از منابع پایدار مالی یاری نماید.

به کسر منابع درآمدهای پایدار دامن می‌زند، بتواند راه‌های جدیدی برای برون‌رفت از شرایط نابسامان اقتصادی در پیش بگیرد. استفاده از ایده‌ها و سرمایه‌های بخش خصوصی، ضمن آنکه می‌تواند شیوه‌های تاریخ‌مصرف گذشته تأمین مالی را کنار بگذارد، خواهد توانست مدیریت شهری را با سبک جدیدی از شیوه‌های جذب و افزایش درآمدهای پایدار آشنا سازد. اسدی ایجاد تقدیرهای پایدار از محل سرمایه‌گذاری بخش خصوصی را یک نیاز جدی برای شهر شیراز عنوان می‌کند. ضرورتی که در مسیر تحقق خود نیازمند برخورداری از یک زنجیره جامع اطلاعاتی خواهد بود. معاون مالی و اقتصادی شهرداری شیراز که ریاست هیئت‌مدیره سازمان سرمایه‌گذاری شهرداری شیراز را نیز بر عهده دارد، عقیده دارد یکی از مهم‌ترین این مؤلفه‌ها، بهره‌مندی از یک سیستم یکپارچه و جامع اطلاعاتی-تبلیغاتی جهت معرفی ظرفیت‌های سرمایه‌گذاری شهر شیراز به جامعه مخاطبین خود است. ضرورتی که نیازمند بازنگری و بازآفرینی است. وی می‌افزاید: برخورداری از یک سیستم جامع اطلاعاتی و تبلیغاتی که بتواند به‌طور همزمان بسته‌های سرمایه‌گذاری شهر شیراز را در



خودرو مانعی وجود نداشته باشد، سیستم مجدداً سرعت را افزایش می‌دهد تا به مقدار از پیش تنظیم‌شده توسط راننده برسد. معمولاً فاصله زمانی ایمن با خودروی روبرو از قبل توسط راننده تنظیم می‌شود. مقدار پیش‌فرض حدوداً ۲ ثانیه است و راننده با توجه شرایط جوی و ترافیکی می‌تواند مورد استفاده، این سیستم دارای سه گونه متفاوت است: **ACC High Speed** سنسور مورد استفاده در این گونه از نوع رادار با بُرد بالا است و برای سرعت‌های بیشتر از ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت استفاده می‌گردد. **ACC Low Speed** سنسور مورد استفاده در این گونه از نوع رادار با بُرد متوسط است و برای سرعت‌های تا ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت استفاده می‌گردد. **ACC Stop-and-Go** این سیستم در ترافیک‌های شهری و برای توقف‌ها و حرکت‌های پی‌درپی مورد استفاده قرار می‌گیرد. در الگوریتم عملکردی این سیستم علاوه بر زمان برخورد، فاصله طولی با خودروی جلویی نیز مدنظر قرار می‌گیرد.

نکاتی که درباره خودرو باید بدانیم

مصرف سوخت خودروی شما نخواهد شد. خودروهای دنده‌اتوماتیک پیشرفته‌تر به‌اندازه‌ای هوشمند هستند که در سرازیری سوخت‌رسانی را به موتور کم کرده و موجب کاهش در مصرف سوخت می‌شوند هرگز به بهانه شتاب اولیه بیشتر، در زمان گاز دادن حالت (Drive) را انتخاب نکنید. نگه‌داشتن پدال گاز در وضعیت خلاص و سپس انتخاب D برای راه افتادن می‌تواند خسارت و آسیب جبران‌ناپذیری به گیربکس اتوماتیک خودروی شما وارد نماید. قبل از توقف کامل خودرو، حالت P (پارک) را درگیر نکنید اکثر خودروهای گیربکس اتوماتیک جدید به شما اجازه انتخاب وضعیت پارک را در حال حرکت نمی‌دهند. عدم توجه به سرویس‌های دوره‌ای گیربکس اتوماتیک عملکرد دنده‌های خورشیدی و تورک کانورتر در گیربکس اتوماتیک باوجود روغن ارتباطی مستقیم دارند. اجزا و متعلقات داخلی گیربکس اتوماتیک در زمان استفاده به دمای بسیار بالایی می‌رسند و در صورت کافی نبودن روغن، عدم تعویض و ریختن روغن اشتباه؛ احتمال وارد شدن آسیب جدی به مکانیزم آن وجود دارد. در حالت ای‌دئال بهتر است پس از هر ۵۰۰۰ کیلومتر کارکرد میزان سطح روغن گیربکس اتوماتیک به‌وسیله گیج تعبیه شده بررسی شود و توصیه می‌شود برای خودروهای عام مورد استفاده شهری روغن گیربکس اتوماتیک پس از هر ۲۴ یا ۵۰ هزار کیلومتر (هر کدام زودتر اتفاق افتاد) تعویض شود. **تثبیت سرعت تطبیقی (Adaptive Cruise Control-ACC)** سیستم تثبیت سرعت تطبیقی به‌صورت هوشمند سرعت خودرو را روی مقداری که راننده از پیش تنظیم کرده است ثابت نگه می‌دارد. از اینرو بخشی از عملکرد این سیستم همانند سیستم تثبیت سرعت (Control) است؛ با این تفاوت که سیستم تثبیت سرعت تطبیقی با کمک سنسور رادار نصب شده در جلوی خودرو فاصله با خودروها و موانع روبرو را تشخیص می‌دهد و در صورت لزوم سرعت خودرو را به‌سرعت هوشمند کاهش می‌دهد. زمانی که رویه‌روی

مهندس مؤذنی، کارشناس مکانیک و برق خودرو

بهره گرفتن از متانول محدودیت‌هایی هم دارد به‌طور مثال، یکی از مشکلات اصلی این ماده بخار شدن آن از سیستم خنک‌کننده خودرو است. درب رادیاتور خودرو هرچند برای خروج آب تحت‌فشار مناسب است اما به‌طور کامل آب‌بندی نمی‌شود و به همین دلیل متانولی که در دمای ۶۵ درجه سانتی‌گراد به نقطه‌جوش می‌رسد با گرم شدن موتور به‌مرور بخار می‌شود که به همین سبب در صورت استفاده از متانول به‌عنوان ضدیخ باید چندین بار در طول فصول سرد سال، ضدیخ به آب اضافه گردد. این مسئله البته در دوران خود امری عادی به نظر می‌رسید و رانندگان چندان به آن توجه نمی‌کردند، اما آغاز مشکل از جایی شروع شد که بخش‌هایی از موتور (به‌ویژه سر سیلندر) برای کاهش وزن از قطعات آلومینیومی ساخته شد. موتور خودروهای قدیمی‌تر به‌طور کامل از چدن و فولاد ساخته می‌شدند که متانول تأثیری بر آن‌ها نداشت اما وقتی دوران استفاده از قطعات آلومینیومی در موتور فرارسید مشاهده شد که متانول سرعت خوردگی آن‌ها را تسریع می‌کند و این مسئله‌ای نبود که بتوان به‌سادگی از کنارش عبور کرد. به همین دلیل مهندسان شیمی به دنبال یافتن جایگزینی برای متانول رفتند و درنهایت با $(OH)C_2H_4$ برگشتند! فرمول این ماده شاید کمی پیچیده باشد اما همه آن را باتام ساده‌ترش «اتیلن گلیکول» می‌شناسند. ماده‌ای که بدون توجه به برند ضدیخ خریداری‌شده، تقریباً پایه تمام محصولات موجود در بازار است. **ضدیخ فقط ضدیخ نیست!** با توجه به تعاریفی که پیرامون ضد یخ مطرح شد، خواص این ماده در جلوگیری از یخ‌زدگی خلاصه نمی‌شود و به همین سبب توصیه می‌شود که از آن نه‌تنها در زمستان بلکه در هر چهارفصل سال استفاده گردد. نخستین و مهم‌ترین کاربرد ضدیخ، خاصیت ضد جوش بودن آن است. ضدیخ علاوه بر آنکه می‌تواند نقطه انجماد آب را به اعداد زیر صفر برساند، نقطه‌جوش آب را هم به بالای ۱۰۰ درجه می‌رساند و به‌این‌ترتیب آب می‌تواند بدون آنکه به

• هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر شمع خودرو تعویض گردد.
• صافی بنزین و لنت ترمز هر ۱۵۰۰۰ کیلومتر تعویض شود.
• تسمه تایم خودرو هر ۶۰۰۰۰ کیلومتر تعویض گردد.
• تسمه تایم باید برند معتبر باشد. روغن، فیلتر روغن و فیلتر هوا در هر ۵۰۰۰ کیلومتر تعویض شود.
• از تمیز کردن فیلتر هوا جدا خودداری فرمایید چون ذرات موجود در آن سرطان‌زا است.
• از هل دادن خودروهای انژکتوری جهت روشن نمودن خودرو خودداری کنید.
• ماهی یک‌بار کولر خودرو را به مدت چند دقیقه جهت مخلوط شدن گاز با روغن مخصوص آن و جلوگیری از فاسدشدن آن روشن نمایید.
• در هنگام روشن بودن خودرو از باز کردن کابل باتری خودداری کنید.
• با روشن شدن چراغ استپ، خودرو را متوقف نموده با نمایندگی تماس بگیرید.
• از روشن شدن چراغ انژکتور، خودرو را خاموش نموده و بسط باتری را چند ثانیه جدا نموده و سپس اتصال دهید اگر چراغ خاموش نشد به نمایندگی مراجعه نمایید.
• در اول صبح بعد از روشن نمودن خودرو نیازی به گرم کردن خودرو در حالت توقف نیست و در کمتر از یک دقیقه خودرو در حرکت دهید و مسافت یک کیلومتر را با دنده ۱ و ۲ برانید.
• در حالت توقف مدت زیادی خودرو را روشن نگاه ندارید.
• از روشن کردن کولر در حالت توقف خودداری نمایید. **ضدیخ؛ ماده‌ای برای تمام فصول** یخ‌زدگی سیستم خنک‌کننده موتور اتومبیل شاید اولین مشکلی باشد که بر سر راه طراحان خودرو قرار داشت. یخ‌زدگی سیستم خنک‌کننده موتور اتومبیل شاید اولین مشکلی باشد که بر سر راه طراحان خودرو قرار داشت که این امر سبب شد تا برای رفع این مشکل به فکر راه چاره‌ای ارزان‌قیمت باشند و دراین‌بین بهترین گزینه متانول یا الکل چوب بود. متانول ساده‌ترین نوع الکل بوده و هزینه تولید آن مقرون به‌صرفه‌تر است علاوه بر این به‌خوبی از یخ‌زدگی سیستم خنک‌کننده موتور جلوگیری می‌کند.