

ارتقای شبکه حمل و نقل برون و درون شهری استان به استانداردهای ایمنی

مدیرکل راه و شهرسازی فارس گفت: شبکه حمل و نقل برون و درون شهری استان به استانداردهای ایمنی ارتقا یابد. به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی اداره کل راه و شهرسازی فارس، تکاور در جلسه کارگروه تخصصی حمل و نقل و شریان‌های حیاتی و بلایای جوی و طوفانی در سال ۹۷ با اشاره به بند ح ماده ۹ تشکیل کارگروه مدیریت بحران کشور ضمن تشریح شرح وظایف کارگروه در زمینه ارتقا استانداردهای ایمنی در شبکه حمل و نقل برون و درون شهری استان و بررسی پیشنهاد طرح‌های مطالعاتی و اجرای مدیریت بحران در زیر بخش‌های حمل و نقل گفت: یکی از مهم‌ترین وظایف این کارگروه بررسی چگونگی ارتقاء استانداردهای ایمنی در حوزه شبکه حمل و نقل برون و برون‌شهری استان فارس هست. تکاور در خصوص برنامه‌ریزی جهت ایمن‌سازی و حذف نقاط پر تصادف اظهار داشت: با توجه به ۱۴۶ نقطه پر تصادف و ۴۹ نقطه دارای تصادف در محورهای مواصلاتی حوزه شمال استان و ۳۵ نقطه پر تصادف و یازده نقطه دارای تصادف در حوزه جنوب استان نسبت به برنامه‌ریزی و ایجاد هماهنگی‌های لازم برای ایمن‌سازی و حذف آنها تأکید کرد.



شهردار منطقه ۱۰ شیراز عنوان کرد: پیگیری مشکلات محلات با تعامل و همکاری بین شهرداری و یاوران محلات



شهردار منطقه ۱۰ شیراز گفت: مشکلات محلات با تعامل و همکاری بین شهرداری و یاوران محلات پیگیری خواهد شد. به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۰، محمد فاضل صارمی‌زاده در بازدید از محلات اظهار داشت: اساس بودجه مصوب نسبت به رفع بهسازی و آسفالت معابر و بهبود فضای سبز یکی از مهم‌ترین خواسته و مطالبه شهروندان است و شهرداری هم به این امر کاملاً واقف است. صارمی‌زاده افزود: اعلام نواقص، پرداخت به‌موقع عوارض و ارتباط نزدیک و مطالبه‌گری شهروندان راه‌هایی است که می‌تواند به حل مشکلات کمک کند. شهردار منطقه ۱۰ ادامه داد: برای هر محله و بوستان شناسنامه تهیه شده است و در این شناسنامه کلیه مشکلات، معضلات و نواقص مشخص و در یک بازه زمانی بر اساس بودجه مصوب نسبت به رفع آن اقدام خواهد شد. وی گفت: برای پیگیری این موضوع برای هر محله یک کارشناس مسئول مشخص شده است که لازم به توضیح است تاکنون بازدید از ۶ محله و بررسی مسائل و مشکلات آنها انجام گردیده است.

معاون فنی و عمرانی شهرداری شیراز خبر داد:

حمایت همه‌جانبه از طرح‌ها و اندیشه‌های نو قابل اجرا برای ساخت مجموعه‌های ماندگار در شیراز

آرگیو با اشاره به حمایت عملی شهردار شیراز از نگاه جوانان به مسائل شهری گفت: جوانان، شیراز را به تکاپو به سوی آینده‌ای روشن، جهانی و الگو حرکت خواهند داد. معاون شهرسازی و معماری شهرداری شیراز نیز در این جلسه بر نگاه آینده‌نگرانه و حرکت روبه‌جلو تأکید کرد. آرش فرج زاده با اشاره به اینکه بودجه و برنامه مصوب چراغ راه عملکرد است گفت: نگاه کارشناسانه به بودجه است که حرکت روبه‌جلو را تنظیم می‌کند. وی از نقد صرف به گذشته در هر زمان انتقاد کرد و افزود: سرگرم شدن به نقد گذشته ما را از حرکت روبه‌جلو باز می‌دارد.

معاون فنی و عمرانی شهرداری شیراز گفت: از طرح‌ها و اندیشه‌های نو قابل اجرا برای ساخت مجموعه‌های ماندگار در شیراز حمایت همه‌جانبه انجام خواهد شد. به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی معاون فنی و عمرانی شهرداری شیراز حسین آرگیو در جلسه هم‌اندیشی با مشاوران جوان شهرداری شیراز تأکید کرد که مجموعه شهرداری از نقدهای عالمانه استقبال می‌کند. معاون فنی و عمرانی شهرداری شیراز گفت: نقد اگر دلسوزانه و عالمانه باشد زمینه‌ساز اصلاح عملکرد مسئولان و بهبود شرایط زندگی شهروندان می‌شود. آرگیو با اشاره به اینکه بهره‌گیری از توان و ظرفیت جوانان و افکار

از ۱۵ فروردین تا پایان اردیبهشت آسفالتهای شهر صوت گرفت؛

تولید بیش از ۲۳ هزار تن آسفالت توسط کارخانه‌های آسفالت شهرداری شیراز



رئیس سازمان عمران و بازآفرینی فضاهای شهری شهرداری شیراز از تولید بیش از ۲۳ هزار تن آسفالت توسط کارخانه‌های آسفالت شهرداری خبر داد. به گزارش روزنامه طلوع به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری شیراز، کریم شکوهیان گفت: علی‌رغم نوسانات بازار و مشکلات حمل و نقل در بازه زمانی ۱۵ فروردین تا پایان اردیبهشت آسفالتهای شهر از ۲۳ هزار تن آسفالت توسط دو کارخانه آسفالت شهرداری شیراز تولید شده است که با استفاده از آن بیش از ۴۳۰۰ تن تراش و ترمیم، ۳۵۰۰ تن آسفالت کوچک‌ها در سطح مناطق یازده‌گانه و بیش از ۱۵ هزار و ۵۰۰ تن روکش آسفالت در شهر انجام شده است. وی با اشاره به اینکه آسفالت‌ریزی معابر توسط سازمان عمران و بازآفرینی فضاهای شهری و آسفالت‌ریزی کوچک‌ها توسط شهرداری‌های مناطق با همکاری پیمانکاران طبق اولویت‌بندی صورت می‌گیرد، خاطر نشان ساخت: به‌منظور جلوگیری از ایجاد مشکلات ترافیکی برای شهروندان، آسفالت معابر اصلی و خیابان‌های مرکز شهر در هنگام شب انجام می‌شود. رئیس سازمان عمران و بازآفرینی فضاهای شهری شهرداری شیراز با یادآوری عملیات شبانه‌روزی آسفالت‌ریزی معابر شیراز پیش از عید نوروز گفت: شهرداری شیراز در بهمن‌ماه و اسفندماه سال ۹۶ حدود ۵۰۵ هزار تن در خیابان‌های اصلی و فرعی آسفالت‌ریزی انجام داد که این میزان با مجموع کل آسفالت‌ریزی در ۱۰ ماه پیش از آن برابر است. شکوهیان اظهار کرد: در حال حاضر شهرداری شیراز دارای دو کارخانه آسفالتی بالغ بر تولید ساعتی ۲۶۰ تن آسفالت دارد و طی مدت پنج ماه می‌تواند به میزان بودجه ۴۵ میلیاردی اختصاص داده شده به آسفالت شیراز، آسفالت تولید کند؛ اما به علت محدودیت منابع مالی برای خرید قیر، در طول سال با اولویت‌بندی اقدام به تهیه قیر و تولید آسفالت موردنیاز برای ترمیم و بهسازی معابر شیراز می‌کنیم. وی باین بیان به اینکه بهبود آسفالت معابر از دغدغه‌های شهروندان است، گفت: در این راستا سازمان عمران و بازآفرینی فضاهای شهری شهرداری شیراز دو دستگاه خاص تراش، ترمیم و لکه‌گیری آسفالت در اختیار دارد. علاوه بر این شهرداری‌های مناطق یازده‌گانه نیز اکیپ‌هایی مختص این امر دارند. همچنین شهروندان می‌توانند با گزارش خرابی آسفالت معابر به سامانه ارتباط مردمی شهرداری شیراز (۱۳۷) ما را در این مسیر یاری کنند.

بهره‌گیری از معماری اصیل ایرانی در مجتمع تجاری تفریحی مشیر



شهردار شیراز است. دیهیمی به استفاده از محصولات تولید ملی در این پروژه اشاره کرد و افزود: از ابتدای فعالیت این شرکت برای این موضوع تأکید داشته‌ایم که تا زمانی که کالا در کشورمان خودمان تولید می‌شود از آن استفاده کنیم مگر اینکه در داخل کشور تولید نشود. وی خاطر نشان کرد: معتقدیم تولیدات داخل کشور ارزان‌تر و باکیفیت‌تر از سایر محصولات مشابه خارجی است و ما در این پروژه سیستم سرمایشی و گرمایشی را از داخل کشور تهیه کردیم. وی با اشاره به ایجاد ارزش‌افزوده این پروژه برای بافت اطراف آن، گفت: نگاه مسئولین شهر به این پروژه باید به‌عنوان یک پروژه عمران شهری باشد و نیازمند مساعدت مسئولین در اجرای این پروژه هستیم. مدیرعامل شرکت توسعه سرمایه‌گذاری سپهر به بخش‌های مختلف مجتمع تجاری و تفریحی و فرهنگی مشیر اشاره کرد و افزود: این پروژه که با بهره‌گیری از معماری اصیل ایرانی اسلامی در زمینی به متراژ ۱۲۰۰۰ مترمربع و زیربنای ۷۲۰۰۰ مترمربع با کاربری تجاری، تفریحی و فرهنگی با ۷ طبقه در حال احداث است. دیهیمی ادامه داد: در پروژه مشیر تمام کاربری‌های مطلوب اعم از تجاری، پارکینگ، هایپر مارکت، شهربازی، سینما، رستوران، فودکورت و سالن ورزشی در نظر گرفته شده است. وی به بام سبز و سرای مشیر اشاره کرد و افزود: این بخش منطبق با سرای مشیر در بازار وکیل اجرا خواهد شد که امیدواریم طبق زمان‌بندی در نظر گرفته شده برای اتمام این پروژه و اجرای آن یک تحول شگرف و بزرگ را در شیراز ایجاد می‌کند و اجرای این پروژه علاوه بر تأثیری که در منطقه بافت تاریخی شهر دارد، می‌تواند در روند سرمایه‌گذاری شهر هم اثرگذار باشد. ۲۶۹۵۲



استاندار فارس:

پروژه مشیر با توجه به موقعیت آن می‌تواند نگاه به بافت تاریخی شهر را عوض کند

مدیرعامل شرکت توسعه سرمایه‌گذاری سپهر فارس:

نگاه مسئولین به مجتمع تجاری تفریحی مشیر یک پروژه عمران شهری باشد



مساعدت مسئولین در اجرای این پروژه هستیم. در ادامه نیز مدیرعامل شرکت توسعه سرمایه‌گذاری سپهر فارس گفت: پروژه تجاری و تفریحی مشیر با بیش از ۷۰ هزار مترمربع زیربنا و ۲۰۰ میلیارد تومان اعتبار اجرا می‌شود. محمدرضا دیهیمی از اتمام این پروژه تا کمتر از ۲ سال آینده خبر داد و افزود: این مجتمع تجاری و تفریحی مشیر دارای ۳۰۰ تا ۴۰۰ واحد تجاری است که موجب اشتغال و رونق گرفتن این منطقه می‌شود. وی با اشاره به اینکه امروز بافت‌های فرسوده شهر به‌ویژه کلان‌شهرهای بزرگ به یک بلا برای این شهرها تبدیل شده است، افزود: یکی از راهکارها در مسینارهای بین‌المللی در این زمینه اجرای پروژه‌های است که همه اقشار جامعه مخاطب آن باشند و در کنار آن هویت شهر و معماری آنجا را داشته باشد که این مجتمع تجاری و تفریحی یکی از این کارها را انجام خواهد داد. مدیرعامل شرکت توسعه سرمایه‌گذاری سپهر ادامه داد: برای اینکه مخاطب این پروژه از همه اقشار جامعه باشد در این پروژه ۹۰۰ واحد پارکینگ در نظر گرفته شده که با اجرای طرح ترافیک این مکان در مرز حریم طرح ترافیک

باشد و نیز به یک نماد و مجموعه گردشگری باشد. وی اظهار داشت: توجه به سرمایه‌گذاری در بافت و اجرای چنین پروژه‌های در دستور کار ما قرار دارد. تبادر باین بیان اینکه امیدواریم تا زمانی که ما هستیم شاهد افتتاح این مجتمع تجاری و تفریحی باشیم، افزود: اگر مشکلی بر سر اجرای پروژه سپهر وجود دارد به ما اطلاع دهید تا آن را پیگیری کنیم. استاندار فارس افزود: پروژه مشیر با توجه به موقعیت آن می‌تواند نگاه به بافت تاریخی شهر را عوض کند. استاندار فارس پس از بازدید از مجتمع تجاری تفریحی و فرهنگی مشیر افزود: ما بر حضور گروه‌ها و شرکت‌های سرمایه‌گذاری مانند سپهر و توسعه سرمایه‌گذاری در استان فارس به‌ویژه شهر شیراز تأکید داریم و توجه به بافت قدیم و کارکرد این بافت و فراهم کردن حیات نو در این بافت است که باید منطبق با آداب، فرهنگ و رسوم و معماری این بافت باشد. مدیرعامل شرکت توسعه سرمایه‌گذاری سپهر فارس گفت: نگاه مسئولین شهر به این پروژه باید به‌عنوان یک پروژه عمران شهری باشد و نیازمند



استاندار فارس گفت: یکی از پروژه‌های که برای اولین بار با این وسعت در دل بافت تاریخی کلید خورد مجتمع تجاری تفریحی مشیر است که با نگاهی نو در این بافت به اجرا درآمد است. سرویس خبری / خدیجه غضنفری: استاندار فارس در حاشیه بازدید از مجتمع تجاری تفریحی مشیر به همراه مدیرعامل این پروژه، تبدیل بافت تاریخی و قدیمی شهر به بافت فرسوده و غیرقابل سکونت را مشکلی بزرگ برای شهرها به‌ویژه شهر شیراز عنوان کرد و گفت: بازگرداندن رونق زندگی به بدنه این بافت به‌عنوان یکی از راهکارهای امیدبخش در این بافت تعریف شده است. اسماعیل تبادر ادامه داد: با ایجاد مراکز و پروژه‌های جذاب این رونق در این مناطق ایجاد می‌شود. وی با اشاره به اینکه در پروژه مجتمع تجاری تفریحی مشیر علاوه بر گذر از بسیاری نگاه‌ها در جانشینی آن از نظیر نوع معماری این پروژه با دیگر پروژه‌ها تفاوت دارد، افزود: با توجه به تلفیق معماری گذشته شهر با تکنولوژی روز این مجتمع تجاری شاید در آینده به یک برند برای شهر شیراز تبدیل و به‌عنوان یکی از جذابیت‌های شهر بدل شود. وی اظهار داشت: امروز با دیدن و نوع اجرای پروژه تجاری و تفریحی مشیر کمی از گلیه‌های که از معماران داشتیم کاهش یافت. استاندار فارس با بیان خرسندی از نوع اجرای پروژه مشیر ادامه داد: نوع معماری به کار رفته در این مجتمع تجاری تفریحی تلفیقی از تمام نمادهای معماری گذشته شیراز است که در دل این بافت و پروژه به کار رفت. وی باین بیان این مطلب که باید به اطراف این پروژه رسیدگی شود، افزود: نمی‌شود عمارتی با این موقعیت در میان غرایه‌های یک منطقه ایجاد کرد. استاندار فارس خواستار تسریع در اجرای این مجتمع تجاری تفریحی شده و افزود: این پروژه به نمادی برجسته در این شهر باشد تا هر کسی که برای خرید به پروژه مشیر می‌آید نگاه آن مانند نگاه به بازار و کیل و مجموعه زندگی

