

به میزبانی شرکت برق منطقه‌ای فارس صورت گرفت؛ برگزاری نشست‌های تخصصی حوزه دیسپاچینگ

همزمان با برگزاری گردهمایی دیسپاچینگ‌های سراسر کشور، تعداد ۶ نشست تخصصی با هدف بررسی موضوعات مختلف دیسپاچینگ کشور و همچنین نشست کارگروه بهره‌برداری به میزبانی شرکت برق منطقه‌ای فارس برگزار شد.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از دفتر روابط عمومی شرکت برق منطقه‌ای فارس غلامرضا صفاری مدیر امور دیسپاچینگ و مخابرات منطقه جنوب کشور در این خصوص گفت: به دنبال اجرای سیاست‌های کلان اقتصاد مقاومتی و به منظور هم‌افزایی میان دیسپاچینگ‌های سراسر کشور، تعداد ۶ نشست تخصصی با هدف بررسی موضوعات مختلف در حوزه دیسپاچینگ سراسر کشور از جمله مخابرات، تله‌متری، امنیت سیستم اسکادا، چالش‌های برنامه‌ریزی شبکه، چالش‌های بازیابی شبکه در شرایط خاموشی گسترده، چالش‌های بهره‌برداری از ایستگاه‌های بدون اپراتور، چالش‌های بهره‌برداری از منابع تولید پراکنده و همچنین نشست کارگروه بهره‌برداری برگزار شد که مورد توجه حاضران قرار گرفت.

صفاری در ادامه اظهار داشت: در این نشست‌ها که طی دو روز و در قالب نشست‌های سه‌گانه به صورت همزمان برگزار شد، متخصصین دیسپاچینگ از سراسر کشور و نیازمندی‌های خود را مطرح کردند که در نهایت پس از بحث و تبادل نظر، تصمیمات و راهکارهای لازم در قالب ده‌ها آیت‌م کاربردی به تصویب حاضران رسید.

مدیر امور دیسپاچینگ و مخابرات برق فارس با اظهار این مطلب که نشست‌های تخصصی با نتایج مثبت و مهمی همراه بود اضافه کرد: با توجه باینکه برگزاری نشست‌های مذکور موجب ایجاد همدلی و همگرایی بیشتر بین متخصصین سراسر کشور گردید و توانست برخی از دغدغه‌های موجود در سطح ملی را مطرح و زمینه شناسایی و ارائه راهکارهای لازم را ایجاد نماید، مقرر شد جلسات آتی نشست‌های تخصصی مذکور در سطح ملی و به صورت پیوسته ادامه داشته باشد.

وی در ادامه اظهار امیدواری کرد که حضور فعال ۵۲ نفر از متخصصین امر در گردهمایی شیراز زمینه بکارگیری خرد جمعی برای حل بسیاری از مشکلات و برنامه‌ریزی‌های مورد نیاز برای توسعه فراهم آورد و به یاری خداوند تعالی با پیگیری و ادامه این روند در آینده نزدیک شاهد نتایج ارزشمندی این نشست‌های تخصصی و کارگروه‌ها خواهیم بود.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی فارس خبر داد؛ راه‌اندازی کلینیک صنعت برای تقویت تولید کالای ایرانی در فارس

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی فارس از اجرای طرح کلینیک صنعت با هدف رفع مشکلات و توانمندسازی واحدهای صنعتی در راستای تقویت تولید کالای ایرانی در استان خبر داد.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی فارس، احد فتوحی با اعلام این خبر بیان کرد: مرحله نخست این طرح در شهرک صنعتی بزرگ شیراز برگزار شده است.

وی افزود: در قالب این طرح با استقرار ۲۰ گروه مشاوره‌ای در بخش‌های فنی، بازرگانی، انتقال فناوری، مالی، بیمه، مالیات، تأمین مالی، آینده‌پژوهی، خدمات کسب‌وکار، صادرات و بازاریابی و بازار سنجی به ۴۳ واحد صنعتی مستقر در شهرک صنعتی بزرگ شیراز انواع خدمات مشاوره‌ای به شکل رایگان ارائه شد.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی فارس ادامه داد: با اجرای این طرح، پس از شناسایی واحدهای متقاضی عرضه‌یابی، با تشکیل کمیته کارشناسی با حضور مشاوران صنعتی و دانشگاهی، موارد به کلینیک صنعت معرفی می‌شود.

فتوحی بایان اینکه این طرح تا پایان سال در تعدادی از شهرک‌های



راه‌اندازی کمپ برای زنان معنات متجاهر در شیراز

داشته باشیم ترک اعتیاد اجباری منتج به آثار مثبت درمانی شود، یک بحث متفاوت است.

در ترک اعتیاد اجباری توجه چندانی به مباحث روانی نمی‌شود، راه جایگزین این نوع ترک این است که با مداخلات عمیق روانشناسی، تمایل معناتان به ترک را افزایش دهید تا خود فرد بخواهد ترک کند یا اینکه این افراد در کمپها از نظر امکانات رفاهی به وضعیت مساعدی دست یابند و مدام از آنها تست اعتیاد گرفته شود، به این معنا که حضور آنها در مرکز ترک اعتیاد، منوط به دادن تست باشد.

برای انتقال معناتان مرد کارتن خواب در شیراز یک مرکز وجود دارد که معناتان را به این مراکز منتقل می‌کنند. اخیراً اعلام شده که قرار است یک مرکز ماده ۱۶ نیز برای زنان کارتن خواب راه‌اندازی شود تا آنها از سطح شهر جمع‌آوری و به این مکان‌ها منتقل شوند.

بر این اساس مدیرکل بهزیستی استان فارس گفت: بر اساس مصوبه شورای مبارزه با مواد مخدر کشور سال گذشته مراکز ماده ۱۶ در اختیار

بهزیستی قرار گرفت و مقرر شد که جمع‌آوری و ساماندهی این معناتان متجاهر توسط بهزیستی انجام شود. مرتضی موسوی افزود: در حال حاضر مرکز ماده ۱۶ برای معناتان مرد متجاهر در دهکده سلامی شیراز وجود دارد و ظرفیت نگهداری تا ۴۰۰ نفر است.

وی ادامه داد: طی چند ماه گذشته نزدیک به یک هزار معنات متجاهر از سطح شهر شیراز جمع‌آوری و پس از تشخیص دستگاه قضایی مبنی بر متجاهر بودن آنها در اختیار بهزیستی قرار گرفته‌اند.

مدیرکل بهزیستی استان فارس بیان کرد: از این تعداد ۳۱۶ نفر پس از ترک اعتیاد به خانواده تحویل داده شده و که اغلب بیش از ۱۰ تا ۱۵ سال بود که از خانه دور بودند.

وی از آماده‌سازی تیم مددکاری بهزیستی خبر داد و گفت: بر اساس مصوبه شورای مبارزه با مواد مخدر مشخص نبود که ساماندهی معناتان متجاهر زن بر عهده چه کسی است از این رو در شورای مبارزه با مواد مخدر استان این موضوع مطرح و در اختیار بهزیستی قرار گرفت.

شهردار شیواز در آیین معارفه سرپرست سازمان حمل‌ونقل ریلی؛ خط یک مترو با چهار ایستگاه دیگر تکمیل می‌شود

حیدر اسکندریور در آیین تکریم حاجی زمانی رئیس سازمان حمل‌ونقل ریلی شهرداری و معارفه حسن مرادی به‌عنوان سرپرست این سازمان گفت: قطار شهری از آن دست سازمان‌هایی است که از همان ابتدا، مبتنی بر دانش روز دنیا شکل گرفته و مدل مدیریتی آن می‌تواند به‌عنوان الگو به تمام زیرمجموعه‌های شهرداری تسری یابد.

وی با اشاره به ضرورت تجربه و شناخت کافی برای انجام بهینه امور در حوزه مدیریت شهری، گفت: با توجه به اهمیت جایگاه این سازمان و دشواری‌های کار آن در شرایط فعلی، فردی را به‌عنوان سرپرست جدید سازمان انتخاب کردیم که از زمان آغاز عملیات اجرای پروژه قطار شهری شیراز در سازمان حضور داشته و امروز می‌تواند با دانش، شجاعت و نگاه و اندیشه جوان خود با بهره‌گیری از تجربه‌های ۱۶ ساله، همراه با شناخت کافی از دو حوزه ساخت و بهره‌برداری، روند پیشرفت این پروژه را ادامه داده و اتفاقات خوشی را رقم بزند.

شهردار شیراز در ادامه بایان این مطلب که خط ۲ مترو شیراز محدوده جنوب شهر را به نقاط مرکزی و گردشگری شهر وصل می‌کند، گفت: این خط به دلیل ایجاد فرصت حمل‌ونقل سریع و آسان برای مناطق کمتر برخوردار، اهمیت ویژه‌ای دارد اما ضرورت است در کنار آن به اجرای خط ۳ نیز رسیدگی شود؛ چراکه بر اساس مطالعات دانشگاه مسیر خط ۳ مترو شیراز روی پرتراکم‌ترین محورهای شهر تعریف شده و میزان تقاضای سفر در این مسیر در بالاترین حد قرار دارد؛ همچنین این خط بار ترافیک غرب شیراز را نیز کاهش می‌دهد از این رو فراهم ساختن زمینه اجرای آن در ادامه خط یک و تعریف اعتبار ویژه در بودجه سال ۹۸ از اولویت‌های مجموعه مدیریت شهریست.

اسکندریور ضمن تقدیر از رئیس پیشین سازمان حمل‌ونقل ریلی شهرداری شیراز، اسدالله حاجی زمانی را فردی پرتلاش، پیگیر، پاکدست و باحوصله دانست و خاطر نشان کرد: اگرچه به دلیل بازنشستگی، سرپرستی مجموعه قطار شهری شیراز به دست شخص دیگری سپرده شده است؛ اما بی‌شک قطار عمران و توسعه شهر شیراز برای حرکت سریع و روبه‌جلو، نیازمند توان، تجربه و تخصص مدیران پیشین خود است؛ از این رو مهندس حاجی زمانی به‌عنوان یکی از اعضای هیئت‌مدیره سازمان حمل‌ونقل ریلی، مجموعه شهرداری شیراز را در مسیر خدمتگزاری به شهروندان شریف شیراز، یاری خواهد رساند.

شهردار شیواز در آیین معارفه سرپرست سازمان حمل‌ونقل ریلی؛ خط یک مترو با چهار ایستگاه دیگر تکمیل می‌شود



حوزه‌های ساخت، خرید خارجی، مدیریت پروژه و نصب و راه‌اندازی تجهیزات، مرادی را از سرمایه‌های قطار شهری شیراز و ایران دانست.

رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان فارس:

نماینده گان شیراز تخصیص منابع مالی دولتی برای توسعه خطوط مترو را پیگیری کنند

رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان فارس نیز در این آیین با اشاره به لزوم تحقق اعتبارات دولتی برای تکمیل خطوط مترو گفت: از نمایندگان شهر شیراز در مجلس شورای اسلامی خواستار پیگیری تخصیص منابع ویژه مالی برای تکمیل خط یک و بهره‌برداری از خط ۲ مترو شیراز هستیم.

تاجگردون افتتاح خط یک مترو را با توجه به منابع مالی دولت کاری عظیم دانست و خاطر نشان ساخت: با همراهی مدیران استانی و شهری این خط افتتاح و تکمیل شد؛ هم‌اکنون نیز باید شاهد این همراهی برای بهره‌برداری از خط ۲ مترو که منجر به افزایش رفاه شهروندان در مناطق کمتر برخوردار شیراز می‌شود، باشیم.

رئیس کمیسیون حمل‌ونقل و ترافیک شورای شهر:

مردم سهامدار مدیریت شهری هستند

قاندی رئیس کمیسیون حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر شیراز در آیین تکریم رئیس سازمان حمل‌ونقل ریلی شهرداری شیراز و معارفه سرپرست جدید آن بایان این مطلب که مردم سهامدار مدیریت شهری هستند، گفت: مجموعه شورا و شهرداری باید تکریم ارباب‌رجوع را سرلوحه کارهای خود قرار دهند چون شهروندان در شکوفایی مدیریت شهری و دستیابی آن به نقطه مطلوب خدمت‌رسانی نقش اساسی دارند.

وی در این آیین خطاب به سرپرست جدید سازمان حمل‌ونقل ریلی گفت: انتظار دارم، تکمیل و بهره‌برداری از خط دو قطار شهری شیراز را به‌منظور تحقق عدالت شهری پیگیری کنید.

سرپرست جدید سازمان حمل‌ونقل ریلی شهرداری شیراز:

خط ۳ متروی شیراز امسال کلنگ‌زنی می‌شود

مرادی سرپرست جدید سازمان حمل‌ونقل ریلی شهرداری شیراز بایان اینکه طی دو سال آینده شاهد تکمیل و افتتاح کلیه ایستگاه‌های خط یک قطار شهری شیراز خواهیم بود و گفت: امسال خط ۳ متروی شیراز کلنگ زنی می‌شود و مطالعات خطوط چهار، پنج و ۶ را ساماندهی می‌کنیم.

وی فرهنگ‌سازی را از جمله مؤلفه‌های تأثیرگذار بر استفاده شهروندان از مترو دانست و عنوان کرد: با افزایش تعداد مسافران بخشی از هزینه‌های بهره‌برداری مترو تأمین می‌شود.

سرپرست جدید سازمان حمل‌ونقل ریلی شهرداری شیراز بایان اینکه هم‌اکنون ۳۰۰ کیلومتر خط مترو در کشور در حال بهره‌برداری است، افزود: در مجموع تاکنون ۱۵ میلیارد دلار برابر با مجموع ۲۰ سال بودجه شهرداری شیراز برای بهره‌برداری و تکمیل مترو در کشور سرمایه‌گذاری شده است؛ اما با این‌وجود سازمان قطار شهری ساختار منسجم و مدونی ندارد. امروز با توجه به هزینه بالای توسعه خطوط مترو نیاز داریم که تشکیلات و ساختار مناسب برای سازمان قطار شهری در کل کشور تدوین شود تا در گام‌های بعدی روند توسعه حمل‌ونقل سریع و آسان دچار مشکل نشویم.

بر اساس این گزارش، پیش‌تر اسدالله حاجی زمانی رئیس سازمان حمل‌ونقل ریلی شهرداری شیراز بود و پس از ۶ سال تلاش در جهت راه‌اندازی خط یک، شروع عملیات عمرانی خط دو و انجام مطالعات خط ۳ قطار شهری شیراز به علت بازنشستگی از این سمت کناره گرفت.

لازم به ذکر است که حسن مرادی پیش‌از این معاون بهره‌برداری سازمان قطار شهری بود و با بیش از ۱۶ سال سابقه کار و همراهی با پروژه قطار شهری شیراز از زمان آغاز عملیات اجرایی آن تاکنون، طی مراسمی به‌عنوان سرپرست سازمان حمل‌ونقل ریلی منصوب شد.

