



مجموعه استانداری برای تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام در کنار شهرداری شیراز قرار می‌گیرد

استاندار فارس:

شهردار شیراز:

پروژه‌های نیمه‌تمام، سرمایه‌های مردم شیراز است و باید تکمیل شود



شهید عبدالله رودکی، بلوار ۵۵ متری مهدیه، تقاطع مهدیه-امیرکبیر، پروژه شهیدان روزی طلب (تقاطع سه سطحی امیرکبیر-مطهری-رحمت)، فرهنگسرای فرزانه‌گان واقع در بلوار طلائی و تقاطع غیرهمسطح جوادیه از نزدیک بررسی کردند.

در حال حاضر عملیات اجرایی تقاطع غیرهمسطح شهید عبدالله رودکی با هدف تکمیل رینگ پیرامونی شهر شیراز، روان‌سازی ترافیک در کمربندی و بلوار ایمان جنوبی در حال اجراست که با بازگشایی آن دسترسی شهروندان به کمربندی و خیابان ایمان جنوبی تسهیل خواهد شد. همچنین در ادامه این پروژه، بلوار ۵۵ متری مهدیه به طول ۱۲ کیلومتر به‌منظور تکمیل رینگ پیرامونی شهر شیراز در حال احداث است که تقاطع غیرهمسطح شهید رودکی را به تقاطع مهدیه-امیرکبیر متصل می‌کند.

با بهره‌برداری از تقاطع غیرهمسطح شهید رودکی، بزرگراه مهدیه، تقاطع مهدیه - امیرکبیر و اتصال به بزرگراه توسعه جنوب (گلپه‌ار) رینگ پیرامونی جنوب شیراز تکمیل می‌شود. بزرگراه گلپه‌ار در حاشیه جنوبی رودخانه چنارآه‌دار به طول ۸ کیلومتر و عرض ۶۰ متر در حال احداث است که از ضلع جنوبی رودخانه چنارآه‌دار آغاز و پس از گذر از میانرود و مهدی‌آباد به کمربندی شیراز متصل می‌شود.

بر اساس تفاهم فی‌مابین شهرداری و اداره راه و شهرسازی مقرر شده که ۹ تقاطع در کمربندی شیراز توسط این دو نهاد احداث شود که احداث سه تقاطع آن بر عهده شهرداری است. پروژه شهیدان یغمور (تقاطع غیرهمسطح باهنر-کمربندی) که شهرک فرهنگیان را به باهنر جنوبی متصل می‌کند توسط شهرداری شیراز با ۲۲ درصد پیشرفت فیزیکی در حال اجراست. این پروژه شامل یک پل روگذر ۸ دهانه با دو باند مجزا جهت رفت‌وبرگشت است.

پروژه شهیدان روزی‌طلب (تقاطع سه سطحی امیرکبیر-مطهری-رحمت) در حال حاضر



از جمله بزرگ‌ترین پروژه‌های در دست اجرای شهرداری شیراز با استفاده از جوانان متخصص و بومی است.

این پروژه مجموعه‌ای از دو تقاطع سه سطحی است که بلوار رحمت، امیرکبیر، مطهری و میثم را به یکدیگر متصل می‌کند و تکمیل آن به دلیل موقعیت مکانی خاص که در ورودی شهر شیراز از سمت بوشهر واقع شده، تحول بزرگی در بازگشایی و تسهیل ترافیک ورودی شهر شیراز، بلوار امیرکبیر و بلوار رحمت ایجاد می‌کند.

تقاطع سه سطحی امیرکبیر-مطهری-رحمت به‌صورت پروانه‌ای شکل با هفت پل و مجموع طول پنج کیلومتر، اکنون یکی از بزرگ‌ترین پروژه‌های عمرانی شهر شیراز است که از نظر تعدادی شش برابر تقاطع بصیرت (پل معالی‌آباد) و دو برابر تقاطع میدان معلم است و با هدف تکمیل یکی از شریان‌های اصلی رینگ درون‌شهری شیراز، روان‌سازی ترافیک، افزایش ایمنی تردد در کمربندی و کاهش زمان سفرهای درون‌شهری در حال ساخت است.

عملیات این پروژه در اواخر سال ۹۳ آغاز شده است. تا پیش از آن ماه ۹۷ میزان پیشرفت فیزیکی این تقاطع ۴۵ درصد بوده است که پس شروع دوره مدیریت اسکندریپور شهردار شیراز و تسریع در ساخت پروژه هم‌اکنون میزان پیشرفت آن به ۶۵ درصد رسیده است.

فرهنگسرای فرزانه‌گان واقع در بلوار طلائی از جمله پروژه‌های شهرداری شیراز است که منجر به افزایش سرانه فرهنگی شهرک فرزانه‌گان خواهد شد. این پروژه به مساحت ۴۲۰۰ مترمربع در زمینی به مساحت بیش از هزار مترمربع واقع شده است. پروژه فرهنگسرای فرزانه‌گان هم‌اکنون بیش از ۸۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد.

پروژه تقاطع غیرهمسطح جوادیه سه محور اصلی کمربندی اکبرآباد - پروژه کوهسار مهدی و بزرگراه آیت‌الله محلاتی (آرین) را به یکدیگر متصل می‌کند. این پروژه یک تقاطع شیدری کامل است که تمام مسیرهای عبوری را از جهات مختلف پوشش می‌دهد. بزودی پل جنوبی این پروژه که مسیر شمال و جنوب کمربندی را شامل می‌شود به بهره‌برداری می‌رسد.

زیاد به شیراز و جلوگیری از ترافیک و پس‌زدگی در ورودی‌های شهر با توجه به‌قرار گرفتن این طرح‌ها در محورهای کار را تعطیل کرده بودیم.

شهردار شیراز ادامه داد: بعدازاین وقفه کار به‌سرعت ادامه یافت و در پروژه رودکی طی دو ماه گذشته دو پل اصلی تکمیل و مسیر کمربندی تمام شد همچنین مسیر جنوبی به کارخانه سیمان نیز در مدت کوتاهی تکمیل و در اختیار مردم قرار خواهیم داد.

اسکندریپور بایان این که پروژه تقاطع امیرکبیر-مطهری (شهیدان روزی‌طلب) از بزرگ‌ترین طرح‌های عمرانی شهرداری شیراز است، افزود: با توجه به وسعت و حجم عملیات اجرایی این پروژه به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین پروژه‌های عمرانی جنوب کشور نیز نام‌برده می‌شود و روند اجرایی این طرح نیز در دو ماه گذشته بعد از حل مشکل تجهیزات روند خوبی داشته است.

به گفته وی برآورد اولیه هزینه اجرای این پروژه ۷۰ میلیارد تمام در حال حاضر بیش از ۶۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و قرار است در بیست و دوم بهمن‌ماه سال جاری به بهره‌برداری برسد.

شهردار شیراز ادامه داد: مهم‌ترین موضوع در اجرای پروژه‌های عمرانی تملک اراضی است و



عدم این تملک در چند ماه اخیر در برخی پروژه‌های بزرگ در حال اجرا در شهر مشکلاتی را به وجود آورد و در روند کارها وقفه ایجاد کرد.

وی اضافه کرد: گاهی هزینه تملک اراضی از اجرای پروژه‌ها بیشتر می‌شود برای نمونه در اجرای پروژه جوادیه هزینه ساخت پل ۲۱ میلیارد تومان است درحالی‌که برای تملک زمین‌های آن باید ۱۲۰ میلیارد تومان پرداخته شود و بنابراین روند تملک در این پروژه طولانی خواهد شد و ما به دنبال راهکارهای مناسب برای این کار هستیم.

وی ادامه داد: جابه‌جایی تأسیسات یکی دیگر از مشکلات بر سر راه اجرای پروژه‌هاست که علاوه بر تحمیل هزینه‌های اضافی به شهرداری، روند اجرای عملیات عمرانی را نیز کند می‌کند.

شهردار شیراز در مورد تکمیل رینگ‌های ترافیکی این کلان‌شهر گفت: یکی از نقدهایی که کارشناسان به مجموعه شهرداری در مورد ساخت این رینگ‌ها در سال‌های قبل داشتند این بود که باید قبل از ساخت رینگ‌های درونی، رینگ‌های پیرامونی و اصلی اجرا می‌شود. وی ادامه داد: این نقد می‌تواند قابل قبول باشد به این دلیل که اگر این رینگ‌های پیرامونی ساخت شود، ترافیک کمتری را به رینگ دوم و سوم شهر منتقل کند و به همین جهت نگاه مدیریت جدید شهری تکمیل رینگ‌های پیرامونی در اولویت قرار دارد.

شهردار شیراز گفت: به اعتقاد من پروژه‌های نیمه‌تمام، سرمایه‌های مردم شیراز است و باید تمام و در اختیار آنها قرار گیرد تا از آن بهره‌برند و بعد پروژه جدید شروع شود.



اسکندریپور تصریح کرد: پروژه جدید شروع کردن کار ساده و آسانی است، مهم تمام کردن کارهای نیمه‌تمام است، پروژه‌هایی که بیش از ۳ هزار میلیارد برای اتمام آن باید اعتبار هزینه شود و طی دو تا سه سال زمان نیاز دارد؛ اما باید تمام شوند و در این راه می‌توان از ظرفیت بخش خصوصی نیز استفاده کرد.

شهردار شیراز اضافه کرد: مشکلات مالی اخیر که دولت و شهرداری‌های کلان‌شهرها درگیر آن هستند، واقعیت تلخی است که وجود دارد؛ اما ما تاکنون اجازه نداده‌ایم این موضوع چندان روی روند اجرای پروژه‌های عمرانی شهرداری شیراز اثر بگذارد و آنها با سرعت خوبی در حال اجرا هستند.

پروژه‌های در حال اجرا شهرداری شیراز

در این بازدید استاندار فارس به همراه شهردار شیراز و فرماندار این شهر و اعضای شورای اسلامی شیراز از روند پیشرفت پروژه‌های عمرانی این شهرداری از جمله تقاطع غیرهمسطح

اتمام پروژه‌های نیمه‌تمام مهم‌ترین ضرورت امروز شهر شیراز است که تکمیل آنها می‌تواند نقش مهمی در توسعه این شهر و رفاه مردم داشته باشد.

سرویس خبری / مریم زارع خفاری: اسماعیل تبادار روز گذشته در حاشیه بازدید از پروژه‌های شهرداری شیراز به همراه شهردار شیراز و اعضای شورای اسلامی شهر شیراز گفت: هم‌اکنون ۱۸ پروژه بزرگ و اثرگذار شهرداری شیراز با اعتبار بالغ بر یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان در شیراز در حال اجراست.

وی ادامه داد: علاوه بر این تعداد، عملیات اجرایی ۵۰۰ پروژه عمرانی دیگر در سطح شیراز در حال انجام است که برای اتمام آنها به ۳ هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز داریم.

استاندار فارس افزود: تکمیل هر کدام از این طرح‌های بزرگ می‌تواند نقش مهمی در توسعه شهر شیراز و رفاه و آسایش مردم در همه ابعاد به‌ویژه در حوزه حمل‌ونقل و ترافیک داشته باشد.

استاندار فارس با تشکر اقدامات شهرداری و شورای شهر شیراز به دلیل اجرای این پروژه‌های بزرگ گفت: از شهردار شیراز می‌خواهم اطلاعات و اخبار این طرح‌های عمرانی مهم و تأثیرگذار را در این کلان‌شهر به اطلاع مردم برساند تا مردم از این تلاش و کوشش باخبر شوند و نادیده گرفته نشود.

استاندار فارس اضافه کرد: آنچه مهم است اتمام پروژه‌ها عمرانی و در اختیار مردم گذاشتن است و این که آن را چه کسی شروع کرده مهم نیست.

تبادار در ادامه به شهرداری شیراز توصیه کرد: این مجموعه جایی باشد که مخالف و موافق بتوانند حرف خود را به‌راحتی اعلام کنند و مجموعه شهرداری و عوامل آن با سعه‌صدر شنود مشکلات و درخواست‌های مردم باشد.

استاندار فارس بایان این که در روند بازدید امروز پروژه‌های شهرداری شیراز شاهد تلاش زیاد آنها برای توسعه این کلان‌شهر قرار گرفته‌ام، گفت: برای به نتیجه رسیدن و تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام و ضروری مجموعه استانداری فارس نیز در کنار شهرداری شیراز قرار خواهد گرفت.

وی پایان عملیات اجرایی این پروژه‌های را برخی در دهه فجر و هفته دولت امسال و برخی دیگر را سال آینده اعلام کرد.

استاندار فارس با اشاره به تنگناهای مالی دولت و شهرداری‌های کشور افزود: با توجه به



این موضوع تاکنون تمام تلاش خود را برای جلوگیری از رکود و توقف پروژه‌های بزرگ عمرانی در شهر شیراز و فارس انجام داده‌ایم.

وی ادامه داد: اگر شرایط مالی فراهم شود شورا و شهرداری برنامه‌های کلان و پروژه‌های جدیدی را شروع خواهند کرد.

تبادار بایان این که «کارکرد عمران شهری» یکی از موضوعات مهمی است که در فارس دنبال می‌کنیم، گفت: در این استان ۱۰۲ شهر وجود دارد که بیش از ۴ هزار میلیارد تومان اعتبار دارد و یکی از کارها عمران و آبادی استان در توسعه شهرها رقم می‌خورد که البته این موضوع بر این دلالت ندارد که به روستا و مسائل عمرانی روستاها توجه نمی‌کنیم؛ اما در شهرها به دلیل این که تراکم جمعیتی بیشتری وجود دارد نیاز به توجه ویژه‌تری دارد.

اجرای ۵۰۰ پروژه در مناطق مختلف شهرداری شیراز

در ادامه شهردار شیراز نیز گفت: هم‌اکنون ۵۰۰ پروژه در مناطق مختلف شهرداری شیراز و ۱۸ پروژه بزرگ در سطح شیراز در حال اجراست که عمدتاً این پروژه‌های بزرگ عمدتاً در زمینه ساخت تقاطع‌ها، پل‌ها و بزرگ‌راه است.

حیدر اسکندریپور ادامه داد: این پروژه‌ها به‌ویژه در دو ماه گذشته از پیشرفت خوبی برخوردار بوده‌اند، هرچند از ۱۵ اسفندماه سال قبل تا ۱۵ فروردین‌ماه سال جاری به دلیل ورود مسافران

