



خاطره بازی با گویندگان کارتون محبوب دهه ۶۰

صداهایی که «سندباد» را محبوب کرد

گرایی، زنده‌یاد مهدی آذیر، فریبا شاهین مقدم، زنده‌یاد مرتضی احمدی، زنده‌یاد خسرو شایگان و شهروز ملک‌آرایی حضور داشتند.

انتخاب دوبلورهای حرفه‌ای

ناصر ممدوح جزو مدیران دوبلاژ و گویندگان شهره در میان مخاطبان است که گاهی هم تن به بازیگری داده است. به همین دلیل مخاطبان با این شخص محبوب کاملاً آشنایی دارند. او صدای خاصی دارد و مناسب روایت فیلم‌ها و شخصیت‌های تأثیرگذار است. او بیش از ۳۰ سال پیش مدیریت دوبلاژ کارتون سندباد را به عهده داشت. او در آن سال‌ها در کنار مدیریت دوبلاژ فیلم‌های سینمایی، کارتون هم دوبله می‌کرد. دوبله کارتون برای او لذت‌بخش است و با توجه به این که کارتون سندباد مورد توجه بچه‌ها قرار گرفته بود، خستگی کار را از تن او در آورده بود. او گویندگان را با دقت برای دوبله این کارتون انتخاب کرده و سراغ حرفه‌ای‌ها رفته بود، حتی برای نقش شیلا، مرغ مینای قصه از زنده‌یاد مهدی آذیر دعوت کرده بود که یکی از گویندگان برجسته دوبلاژ بود و با وسواس کارش را انجام می‌داد. البته خودش روایت قصه سندباد را هم به‌عهده داشت و ترجیح داده بود نقش‌ها را به دیگر گویندگان بسپارد.



شجاعت سندباد

ناهد امیریان از پنج سالگی به واسطه پدرش وارد دنیای دوبله شد و در نوجوانی با علی نصیریان و عزت‌الله انتظامی همبازی شد. امیریان در رادیو هم دستی بر آتش داشته است. او نقش‌های خاطره‌انگیزی در فیلم‌های ایور تویست به‌جای ایور (جان هاروارد دیویس)، اشک‌ها و لیخندها به‌جای گرترل (کیم کاراث)، دختر خداحافظی به‌جای لوسی (کوبین کامینگز) و... را گویندگی کرده است. وقتی گویندگی نقش سندباد به او سپرده شد، خیلی با علاقه کارش را انجام داد، زیرا شجاعت و جسارت این شخصیت را دوست داشت و به نوعی خودش را در شخصیت سندباد می‌دید. او در زمان گویندگی این کارتون ۲۳ سال داشت و منتظر فرزند دومش بود. یکی از حسن‌های امیریان به غیر از صدای گرم و لطیفی که دارد این است که دوبله کارتون و فیلم برایش تفاوت ندارد.

که هم مهربان بود و هم جدی. قصه شیرین و جذاب این کارتون باعث شده بود که احمدی گویندگی در این کارتون را بپذیرد. او در مصاحبه‌های قبل از فوتش تأکید کرده بود که بچه‌ها خیلی از این کارتون استقبال کرده بودند و به این خاطر او گویندگی این نقش را پذیرفته بود که با این شخصیت همذات‌پنداری می‌کرد و ویژگی‌های این شخصیت را در خودش می‌دید.

شیلا، یک پرنده دوست‌داشتنی

زنده‌یاد مهدی آذیر دوبلور و مدیر دوبلاژ ایرانی بود. او فعالیت در دوبلاژ را در دهه ۴۰ آغاز کرد. این هنرمند استعداد زیادی در تپ‌سازی داشت و همین باعث شد تا خیلی سریع پله‌های پیشرفت را پشت سر بگذارد و به گوینده‌های حرفه‌ای تبدیل شود. او در کارتون‌های مختلف به جای شخصیت‌هایی همچون تنسی تاکسیدو در کارتون ماجراهای گالیور صحبت کرده است. او همچنین شیلا در کارتون سندباد و بانکو در کارتون ماجراهای گالیور صحبت کرده است. او همچنین در چند فیلم و سریال گویندگی کرد. او به زیبایی نقش شیلا را در کارتون سندباد تپ‌سازی کرد. شیلا با وجود این که مرغ مینا بود، اما دوست خیلی خوبی برای سندباد محسوب می‌شد و هر جا لازم بود به سندباد تذکر می‌داد تا گول جادوگر را نخورد. در واقع او با مهربانی‌هایش همیشه سندباد را نجات می‌داد.

بابا علاءالدین مهربان

زنده‌یاد مرتضی احمدی یک هنرمند سرشناس در میان مردم است که بعد از گذشت چهار سال از فوت‌اش، همه از او به‌عنوان یک هنرمند مردمی یاد می‌کنند. او بازیگری صاحب سبک بود و در عرصه دوبله با یک صدای خاص و منحصر‌به‌فرد کارهای ماندگاری از خودش به جای گذاشته است. او در دنیای دوبله هم در فیلم‌های زیادی صحبت کرده و هم گویندگی کارتون در کارنامه‌اش به چشم می‌خورد. او نقش بابا علاءالدین کارتون سندباد را به عهده داشت، بابایی

توسط شرکت عمران شهر جدید صدرا صورت گرفت؛

آغاز عملیات اجرایی مسیر دسترسی شهر صدرا به بزرگراه شیراز - اصفهان با حضور معاون وزیر راه و شهرسازی

آغاز مسیر دسترسی شهر صدرا به بزرگراه شیراز - اصفهان به طول پنج و نیم کیلومتر



که زمینه انجام کار و فعالیت را در این شهر فراهم کرده است. استاندار فارس بیان کرد: یکی از دیگر مواردی که باید بسیار مورد توجه باشد خارج کردن راه‌آهن شهر صدرا از بن‌بست است و باید راهکاری برای اتصال راه‌آهن تعبیه شود تا شاهد افزایش بهره‌وری راه‌آهن شهر صدرا باشیم.

تبادار بر تقویت زیرساخت‌های فرهنگی، آموزشی، ورزشی و... در شهر صدرا تأکید کرد و گفت: مسئولان استان همان‌گونه که توسعه همه نقاط فارس را با نگاهی جامع در دستور کار قرار داده‌اند به توسعه زیرساخت‌های مختلف در شهر صدرا نیز توجه ویژه داشته باشند.



استاندار فارس: باید راهکاری برای اتصال راه‌آهن تعبیه شود تا شاهد افزایش بهره‌وری راه‌آهن شهر صدرا باشیم.

در ادامه نیز استاندار فارس بابیان اینکه آغاز عملیات اجرایی مسیر دسترسی شهر جدید صدرا به شیراز از سمت بزرگراه شیراز، اصفهان ضروری است، افزود: باید در کنار این مسیر ساخت جاده قره پیری نیز در اولویت کار مدیران این شهر قرار گیرد.

اسماعیل تبادار در بخش دیگر سخنانش با اشاره به اینکه هماهنگی خوبی بین مجموعه مدیران شهر صدرا وجود دارد، افزود: این بزرگ‌ترین سرمایه شهروندان این شهر است

مدیرعامل شرکت عمران شهر جدید صدرا: آغاز مسیر دسترسی شهر صدرا به بزرگراه شیراز - اصفهان به طول پنج و نیم کیلومتر

در ادامه مدیرعامل شرکت عمران شهر جدید صدرا بابیان اینکه ساخت مسیر دسترسی صدرا به شیراز از سمت باجگاه بسیار پراهمیت برای شهروندان این شهر است، گفت: ساخت این جاده باید ۲۵ سال پیش آغاز می‌شد.

خلیل حاجی‌پور با اشاره به اینکه ساخت این مسیر در شهر صدرا پنج و نیم کیلومتر طول دارد، افزود: این مسیر از انتهای بلوار حافظ در شهر صدرا شروع و از ضلع شمالی پردیس دانشگاه کشاورزی به بزرگراه شیراز - اصفهان متصل خواهد شد.

مدیرعامل شرکت عمران شهر جدید صدرا اعتبار این مسیر دسترسی را ۳۵۰ میلیارد ریال عنوان کرد و افزود: امیدواریم طبق برنامه‌ریزی اولیه این جاده در هفته دولت سال آینده به بهره‌برداری برسد.

وی با اشاره به اینکه در سال جاری هنوز هیچ منابع مالی به این شهر اختصاص نیافته است، افزود: در صورتی تضمین می‌دهیم که اگر این کار انجام شود برخلاف بسیاری از دستگاه‌های اجرایی صددرصد این منابع جذب شود. حاجی‌پور به مسیر دسترسی دو کوهک اشاره کرد و افزود: امیدواریم تا هفته دولت سال جاری بخش اصلی این مسیر آماده بهره‌برداری باشد.

۲۷۱۵۰



کلنگ عملیات اجرایی مسیر دسترسی شهر صدرا به بزرگراه شیراز - اصفهان با اعتبار ۳۵۰ میلیارد ریال با حضور معاون وزیر راه و شهرسازی، استاندار فارس، نمایندگان مردم شیراز در مجلس شورای اسلامی و مدیرعامل شرکت عمران شهر جدید صدرا و دیگر مسئولین شهر صدرا آغاز شد.

معاون وزیر راه و شهرسازی خیر داد؛ فراهم شدن زمینه اشتغال در شهرهای جدید

سرویس خبری / خدیجه غضنفری: حبیب‌الله طاهرخانی در مراسم شروع عملیات عمرانی ساخت مسیر دسترسی شهر جدید صدرا به شیراز گفت: عرضه این مسکن‌ها بر پایه سیاست‌ها و ابلاغیه‌های دولت تدبیر و امید صورت گرفته است.

مدیرعامل شرکت مادر تخصصی عمران شهرهای جدید ادامه داد: با احداث این واحدها زمینه اشتغال مناسبی در شهرهای جدید ایجاد خواهد شد.

طاهرخانی ادامه داد: مطالعات این کار به پایان رسیده و طی ماه‌های آینده عملیات اجرایی ساخت این واحدها آغاز می‌شود.

وی ادامه داد: در شهر جدید صدرا تا شهریورماه امسال ساخت حدود ۳ هزار واحد مسکونی آغاز خواهد شد.

طاهرخانی با اشاره به اینکه مسیرهای دسترسی بین شهرهای جدید و مادر باید تسریع و احداث شود، افزود: دو تا از این طرح‌ها احداث مسیر جدید صدرا به بزرگراه شیراز - اصفهان و جاده صدرا به دو کوهک در شهر جدید صدرا است.

معاون وزیر راه و شهرسازی از وجه توسعه شهر صدرا را حمل‌ونقل ریلی عنوان کرد و افزود: این موضوع باید مورد توجه مدیران این شهر و استان قرار گیرد.

طاهرخانی ادامه داد: حمل‌ونقل جاده‌ای به تنهایی نمی‌تواند پاسخگوی نیاز مردم صدرا باشد و باید ساخت مسیر ریلی و قطارهای پرپی در دستور کار قرار گیرد.

معاون وزارت راه و شهرسازی همچنین یکی از سیاست‌های مهم وزارت مطبوعش را تسهیل و تسریع دسترسی‌ها از شهرهای جدید به شهرهای مادر عنوان کرد.