

رئیس شورای اسلامی شهر صدرا:

سرنوشت شهر صدرا با شیراز گره خورده است

شهردار صدرا:

می توانیم مشکلات مشترک دو شهر شیراز و صدرا را با تعامل حل کنیم



دیگر مسئولین شهری دارد، گفت: مسکن‌های مهر ظلمی بزرگ در شهر صدرا بود چرا که هیچ گونه زیرساختی برای آنان در نظر گرفته نشده بود. وی بایان اینکه تنها برای مسکن‌های مهر به ۱۱ مدرسه نیاز است، افزود: در مسائل فرهنگی نیز با مشکلات زیادی در شهر صدرا روبه‌رو هستیم که دلیل عمده آن مربوط به جمعیت مهاجر و بخش دیگر مربوط به مسکن‌های مهر است.

رئیس کمیسیون تلفیق شورای شهر شیراز:

سایت دفن زباله شهر صدرا در شمال شرق شیراز احداث شود

قاسم مقیمی، رئیس کمیسیون تلفیق و هماهنگی امور شورای شهر شیراز بایان اینکه با توجه به بحران کم‌آبی با همکاری‌های شورا و شهرداری شیراز و صدرا اعتبارات فاضلاب باید تأمین شود، اظهار کرد: با توجه به این که مسیر باد شهر شیراز از شهر صدرا گذر می‌کند اگر سایت دفن زباله در صدرا احداث شود با آلودگی‌های زیست‌محیطی فراوانی روبه‌رو می‌شویم؛ بنابراین پیشنهاد می‌گردد سایت دفن زباله شهر صدرا در شمال شرق شیراز احداث گردد.

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار شیراز نیز بایان اینکه اسناد مالکیت ۲۱ دستگاه اتوبوس در شهرداری شیراز موجود است، گفت: نماینده‌ای جهت دریافت این اسناد به ما معرفی شود تا نسبت به نوسازی آنان اقدام شود. زورپخش در ادامه گفت: با نشست‌های مشترک می‌توان بسیاری از مسائل ترافیکی را حل‌وفصل کرد.

معاون عمرانی شهردار شیراز نیز بایان اینکه معضلات ترافیکی در شمال غرب شیراز به‌صورت مشترک بین صدرا و شیراز وجود دارد، اظهار

رئیس شورای اسلامی شهر صدرا:

سرنوشت این شهر را با شیراز گره خورده دانست

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از خسرو رزمجوی در نشست صمیمی و مشترک با رئیس و اعضای شورای شهر شیراز بایان اینکه شهر صدرا در مجاورت شهر شیراز قرار دارد و از این جهت سرنوشت این شهر جدا از شهر شیراز نیست، گفت: این شهر دارای مشکلاتی است که بعضاً موجب ناراحتی ساکنان آن شده و در برخی موارد نیز موجب ناراحتی شهروندان شیرازی هم شده است.

وی با اشاره به اینکه قریب به سه دهه از شکل‌گیری این شهر می‌گذرد اما هنوز هم در زمینه راه‌های دسترسی با مشکلاتی همراه بوده و برخی از این مشکلات همچنان وجود دارد که با تشکیل شورای پنجم و تغییر مدیریت شهرک عمران صدرا و حساسیت و دغدغه‌ای که اعضای این شورا نسبت به پیشرفت شهر صدرا دارند در سال جاری اقدام به تعریض راه صدرا به دو کوچه و کلنگ‌زنی و تجهیز کارگاه راه صدرا به باجگاه کردند و در آینده‌ای نزدیک عملیات اجرایی محور قره‌پیری را آغاز خواهیم کرد؛ اما همچنان مشکلات مشترکی بین دو شهر شیراز و صدرا وجود دارد که یکی از آنان محور خلیج‌فارس و توقف چپ‌گرد ورودی شهر صدرا است.

وی بایان اینکه پاک‌سازی این محور از بارفروشان و فروشنده‌گان دام که همواره ترافیک ایجاد می‌کنند ضروری است، افزود: تجاوز به حریم جاده توسط مصالح‌فروشان و وجود کیوسک مطبوعاتی موجب افزایش ترافیک در این محدوده شده است، لذا از شورای شهر و شهرداری شیراز تقاضا می‌شود که آنان را به حریم قانونی خود بازگردانند.



پاک‌فطرت، عضو شورای اسلامی شهر شیراز: مرادماه امسال فاری میزبان رویداد بزرگ ورزشی خواهد بود

عضو شورای اسلامی شهر شیراز بایان اینکه اگر شهر صدرا شکل نمی‌گرفت بار جمعیتی یک‌صد هزارنفری آن بر دوش شهر شیراز بود، اظهار کرد: با شکل‌گیری شهر صدرا فرصت خوبی از بعد مسکونی، ترافیکی، درمانی و دانشگاهی به وجود آمده و در کنار آن نیز مشکلاتی وجود دارد که باید هر یک از این مشکلات در کمیسیون‌های تخصصی موردبررسی قرار گیرد.

اما متأسفانه فاضلاب غرب صدرا در نهر اعظم رها می‌شود و موجب بیماری‌ها در شهر صدرا و شیراز می‌شود که اگر این فاضلاب به‌وسیله لوله‌کشی به فاضلاب شهر شیراز اتصال یابد در هزینه احداث تصفیه‌خانه نیز صرفه‌جویی خواهد شد ضمن اینکه شهرداری شیراز می‌تواند پساب آن را به گویم، دو کوچه و شهر صدرا بفروشد.

شهردار صدرا:

می توانیم مشکلات مشترک دو شهر شیراز و صدرا را با تعامل حل کنیم

شهردار صدرا نیز در ادامه این نشست بایان اینکه با تعامل یکدیگر می‌توانیم مشکلات مشترک دو شهر شیراز و صدرا را حل نماییم و شهرداری صدرا به‌تنهایی نمی‌تواند تمام مشکلات را حل نماید، اظهار کرد: هدف از شکل‌گیری شهر صدرا جلوگیری از رشد و گسترده‌گی شهر شیراز بوده تا جمعیت سرریز شهر شیراز به شهر صدرا بیاید؛ اما از همان روز اول زیرساخت‌ها فراهم نگردید و این موضوع مشکلاتی را ایجاد نموده است. عباس ملک‌زاده بایان اینکه رشد جمعیتی شهر صدرا از شهرهای پرنده پردیس نیز بیشتر بوده، گفت: رشد جمعیتی شهر صدرا از سال ۸۵ تا ۹۰ به تعداد ۴۵ هزار نفر و از سال ۹۰ تا ۹۵ تا ۹۵ تا ۱۰۰ هزار نفر دیگر به شهر صدرا اضافه شده است و در صورت تکمیل مسکن‌های مهر جمعیت این شهر به ۲۰۰ هزار نفر خواهد رسید؛ اما همچنان در موضوع حمل‌ونقل با مشکل مواجه هستیم البته در گذشته تعداد ۲۱ دستگاه اتوبوس توسط شهرداری شیراز در اختیار شهرداری صدرا قرار گرفت و از بدو ورود اعضای شورای پنجم نیز تعداد ۵ دستگاه اتوبوس به شهر صدرا تعلق یافت اما با توجه به رشد جمعیت تقاضای ما افزایش دو برابری این تعداد اتوبوس است. وی افزود: یکی دیگر از مشکلات شهر صدرا در ورودی جاده شیراز به صدرا است که درخواست می‌شود نسبت به تکمیل پروژه چپ‌گرد توجه ویژه‌ای شود.

شهردار صدرا بایان اینکه با احداث جاده باجگاه به صدرا نیمی از ترافیک شمال شیراز به سمت شهر صدرا روان خواهد شد، گفت: درخواست ما این است که به‌طور ویژه به مشکلات ترافیکی شهر صدرا توجه شود. وی بایان اینکه در گذشته عملی‌های مشترک بین شهر شیراز و صدرا به‌درستی مشخص نبود، افزود: علی‌رغم اینکه حریم‌های مشترک به‌طور کامل مشخص شده است؛ اما در برخی موارد شهرداری منطقه ده شیراز در حریم شهر صدرا پروانه ساخت‌وساز صادر می‌کند.

رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای شهر شیراز:

مشکلات صدرا و شیراز جدانشدنی نیست

رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای شهر شیراز نیز با اشاره به اینکه شهر صدرا و شهر شیراز فصل مشترکات زیادی با یکدیگر دارند و مشکلات آنان از هم جداشدنی نیست، اظهار کرد: مراکز علمی، درمانی و دانشگاهی شهر صدرا موجب شده تا شهروندان شیرازی به‌طور روزانه به این شهر مراجعه کنند و همچنین شهروندان شهر صدرا نیز برای امور خود به شیراز می‌آیند؛ بنابراین باید با کمک یکدیگر مشکلات موجود را برطرف نماییم.

نواب قائدی بایان اینکه در زمینه حمل‌ونقل اتوبوس‌های شهر شیراز نیز فرسوده هستند و به دلیل کمبود نقدینگی قادر به انتقال اتوبوس‌های خریداری شده به شهر شیراز نیستیم، گفت: اما علی‌رغم همه مشکلات که در شهر شیراز وجود دارد آماده همکاری با شهرداری و شورای شهر صدرا در خصوص رفع مشکلات ترافیکی هستیم.

وی افزود: پروژه چپ‌گرد ورودی شهر صدرا در حال اجرا است که با تکمیل آن مشکلات ترافیکی این محور مرتفع خواهد شد.

رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای شهر شیراز بایان اینکه قرار است خط بی‌آرتی از شهرک گلستان به میدان احسان راه‌اندازی شود، اظهار کرد: با تئیراتی می‌توانیم مسیر این خط را از شهرک گلستان به ورودی صدرا و از آنجا به بزرگراه حسینی‌الهاشمی و در نهایت به میدان احسان راه‌اندازی نماییم تا شهروندان شهر صدرا نیز از خط بی‌آرتی برخوردار شوند.



رئیس شورای اسلامی شهر صدرا بایان اینکه بخش عمده‌ای از محور قره‌پیری در حریم شهر شیراز واقع شده است که با احداث راه دسترسی به صدرا می‌تواند تکمیل بزرگراه کوهسار مهدی باشد، اظهار کرد: دشت قره‌پیری می‌تواند جایگزین مناسبی برای بولوار چمران باشد که توسعه این محور و حریمی که برای این محور صورت می‌گیرد می‌تواند موجب توسعه پایدار برای شهر شیراز و صدرا شود ضمن اینکه توسعه و گسترش صنایع گردشگری از قبیل هتل، کافی‌شاپ‌ها می‌تواند درآمد پایداری را برای شهر شیراز و صدرا تأمین کند.

مشکلات حمل‌ونقل صدرا، ترافیک شمال غرب شیراز را تحت‌الشعاع قرار داده است

رزمجویی بایان اینکه یکی از مشکلات شهر صدرا از بدو شکل‌گیری مسائل حمل‌ونقلی بوده است که ترافیک شمال غرب شیراز را تحت‌الشعاع قرار داده است، اظهار کرد: طی سال‌های گذشته تعداد ۲۱ دستگاه اتوبوس به شهرداری صدرا واگذار گردید که این اتوبوس‌ها فرسوده شدند و اسناد مالکیت آنان نیز برای شهرداری صدرا احراز نگردیده است که تقاضا می‌شود موضوع مالکیت آنان توسط شهرداری شیراز مشخص شود تا شهرداری صدرا نسبت به نوسازی آنان اقدام نماید.

وی بایان اینکه از بدو شکل‌گیری شورای پنجم در صدرا تعداد ۵ دستگاه اتوبوس به ناوگان حمل‌ونقل صدرا تزریق شده است، گفت: علاوه بر آن تعداد ۲۵ دستگاه اتوبوس دیگر نیز به صدرا خدمات‌رسانی می‌کنند که تقاضا می‌شود در خصوص نصب کارت‌خوان ما را یاری نمایید.

رئیس شورای اسلامی شهر صدرا بایان اینکه بیمارستان پیوند اعضا در شهر صدرا عملکرد فرامتنقه‌ای و حتی فرامرزی دارد که بیشتر آن را به نام شهر شیراز می‌شناسند و افرادی که در این بیمارستان فعالیت دارند نیز در شهر شیراز ساکن هستند، افزود: تعداد ۵ دستگاه ون توسط شهرداری صدرا جهت تردد افراد فراهم شده است؛ اما با توجه به ظرفیت ۲۴ هزارنفری دانشگاه پردیس، بزرگ‌ترین بیمارستان سوانح سوختگی و دانشگاه صنعتی صدرا از شورای شهر شیراز تقاضا می‌گردد تعداد ۵ دستگاه اتوبوس برای تردد مجموعه‌های فوق در نظر گرفته شود.

وی بایان اینکه نوسازی سیستم حمل‌ونقل نقش بسیار مؤثری در پاکیزگی هوای دارد، افزود: شهرداری صدرا در نظر دارد تعداد ۲۵ دستگاه اتوبوس را خریداری نماید که تمایل داریم این خرید از طریق شهرداری شیراز و از محل ۲۸۵ دستگاهی که قبلاً توسط شهرداری شیراز خریداری شده است، صورت پذیرد.

رزمجویی با اشاره به اینکه یکی از سیاست‌ها و فلسفه شکل‌گیری شهر صدرا تمرکززدایی از شهر شیراز بوده است که هنوز این مهم محقق نشده است، اظهار کرد: بسیاری از ادارات کل در شهر صدرا زمین تهیه کرده‌اند؛ اما هنوز شعبات خود را به این شهر انتقال نداده‌اند بنابراین از شما درخواست می‌کنیم که از ادارات کل بخواهید نسبت به انتقال دفاتر نمایندگی خود به شهر صدرا اقدام نمایند تا شاهد کاهش سفرهای درون‌شهری به شهر شیراز باشیم تا ترافیک نیز کاهش یابد.

افتتاح تصفیه‌خانه شماره یک صدرا

رئیس شورای شهر صدرا بایان اینکه تصفیه‌خانه شماره یک صدرا مشروط به تأمین اعتبار در هفته دولت افتتاح می‌شود، اظهار کرد:

کرد: عملیات زیرگذر گلستان به طول دو کیلومتر در حال اجرا است که در آن رمپ‌هایی جهت دسترسی به شهر صدرا نیز پیش‌بینی شده است ضمن اینکه عملیات اجرایی پروژه چپ‌گرد صدرا توسط پیمانکاری توانا انجام شده است.

آرگیو بایان اینکه رفع مشکلات ترافیکی در محور سپیدان با اصلاح هندسی در حال اجرا است اما هنوز جوابگوی ترافیک نیست، گفت: برای حل ترافیک دو محور بزرگراهی در دو طرف جاده سپیدان تا بزرگراه حسینی‌الهاشمی به طول ۲۰ کیلومتر اجرا می‌شود.

وی با بیان اینکه هزار میلیارد پروژه در شمال غرب شیراز در حال اجرا است، افزود: مشکلات شهر صدرا را جدا از شهر شیراز نمی‌بینیم و آماده همکاری با مجموعه شهرداری و شورای شهر صدرا هستیم.

رئیس شورای شهر شیراز خواستار شد: حضور نماینده شورای شهر صدرا در جلسات شورای شهر شیراز

رئیس شورای شهر شیراز بایان اینکه نشست‌های مشترک و صمیمی بین شهرداران و اعضای شورای شهرهای صدرا و شیراز موجب تعامل بهتر و بیشتر در خصوص مشکلات مشترک خواهد شد، اظهار کرد: برخی از مشکلات شهر صدرا منوط به تصمیم‌گیری مدیرانی خارج از شورای شهر شیراز می‌شود که در همین راستا باید با آنان نیز جلسات مشترک داشته باشیم. سید احمدرضا دستغیب بایان اینکه مشکلات شهر صدرا از لحاظ فرهنگی، عمرانی، حمل‌ونقل را جدا از شهر شیراز نمی‌بینیم و باید برای حل معضلات با یکدیگر همکاری و تعامل داشته باشیم، گفت: پیشنهاد می‌شود که برای حل مشکلات در موضوعات مختلف نماینده‌ای از شهر صدرا در کمیسیون‌های تخصصی شورای شهر شیراز حضور یابد تا تصمیمات خوبی در آن کمیسیون‌ها گرفته شود.

شهر صدرا در فاصله ۱۷ کیلومتری و در شمال غربی شهر شیراز قرار گرفته و از نظر موقعیت جغرافیایی به علت محدود شدن در میان دو رشته‌کوه دارای یک نسیم آرام و دائمی است و همین امر موجب گردیده تا همواره شاهد هوایی پاک و سالم در این شهر باشیم.

در اوایل دهه هفتاد شهر صدرا با هویت و عملکرد فرهنگی، علمی و تحقیقاتی و باهدف جلوگیری از رشد بی‌رویه شهر شیراز و جذب جمعیت سرریز این شهر ایجاد گردید.

این شهر را شهر سلامت نیز می‌نامند؛ زیرا بیمارستان‌هایی نظر بیمارستان پیوند اعضا ابوعلی سینا، بیمارستان سوانح سوختگی و بیمارستان اعصاب و روان با عملکردی فرامتنقه‌ای در آن واقع شده است و آن‌گونه که پیش‌بینی می‌شود در آینده به قطب درمانی بزرگی تبدیل می‌گردد و جمعیت بی‌شمارى را به این شهر فرا خواهد خواند.

شهر صدرا دارای مراکز تفریحی، گردشگری همچون اکوپارک، مجموعه سرزمین سبز و مجتمع تجاری، تفریحی، گردشگری خلیج‌فارس است و از این جهت نیز می‌توان این شهر را شهر گردشگری نامید؛ اما در کنار این جاذبه‌هایی که تعریف کرده‌اند شهر با گذشت بیش از ۱۷ سال فعالیت هنوز هم با مشکلات فراوانی از قبیل کمبود مراکز آموزشی و فرهنگی، عدم راه‌های دسترسی و حمل‌ونقل راحت دست‌وپنجه نرم می‌کند.

رئیس کمیسیون سلامت، محیط‌زیست و خدمات شهری شورای اسلامی شهر شیراز تأکید کرد:

لزوم توجه به پسماندهای بیمارستانی در صدرا

رئیس کمیسیون سلامت، محیط‌زیست و خدمات شهری شورای اسلامی شهر شیراز بایان اینکه رها شدن فاضلاب در نهر اعظم مشکلات زیست‌محیطی به همراه خواهد داشت، اظهار کرد: ۲۱۰۰ کیلومتر شبکه فاضلاب در شهر شیراز کشیده شده است و ۱۲۰۰ کیلومتر نیز باقی‌مانده که حدود ۱۵۰ کیلومتر آن مربوط به شهر صدرا است که باید با همدلی و همکاری این فاضلاب‌ها کشیده شود و به شبکه فاضلاب اتصال یابد.

علی ناصری بایان اینکه حدود ۹۶۰ میلیارد تومان بودجه برای تکمیل شبکه فاضلاب نیاز است، گفت: به‌شرط تأمین بودجه سالی ۳۰۰ کیلومتر شبکه فاضلاب احداث می‌شود که در این صورت حدود سه سال دیگر مشکلات مربوط به فاضلاب مرتفع خواهد شد.

وی افزود: با توجه به وجود بیمارستان‌های بزرگ در شهر صدرا باید موضوع جمع‌آوری، حمل و دفن پسماندهای عفونی آنان توجه خاصی داشته باشیم که این امر با همدلی با یکدیگر قابل‌حل خواهد بود.

رئیس کمیسیون معماری و شهرسازی شورای اسلامی شهر شیراز:

شهر صدرا مشکل بافت‌های فرسوده را ندارد

رئیس کمیسیون معماری و شهرسازی شورای اسلامی شهر شیراز نیز بایان اینکه شهر صدرا دارای ظرفیت‌ها و داشته‌هایی است که می‌تواند مشکلاتش را حل نماید، اظهار کرد: شهر صدرا جمعیت سرریز شهر شیراز را پذیرفته است اما با مشکلات بافت فرسوده و حاشیه‌نشینی و ترافیک درون‌شهری روبه‌رو نیست؛ اما کمک می‌کنیم تا شهر صدرا به استانداردهای لازم برای زندگی دست یابد. نوذر امامی بایان اینکه بهترین راه در آمد رونق ساخت‌وساز است که این ظرفیت در شهر صدرا وجود دارد، افزود: در زمینه حمل‌ونقل شهر صدرا را جدا از شهر شیراز نمی‌دانیم و همکاری در جهت رفع مشکلات خواهیم داشت.

رئیس کمیسیون فرهنگی اجتماعی شورای شهر شیراز: صدرا شهر خوابگاهی است

رئیس کمیسیون فرهنگی اجتماعی شورای شهر شیراز بایان اینکه شهر صدرا با جمعیت رسمی و غیررسمی ۱۲۰ هزارنفری شهر خوابگاهی به شمار می‌رود و بر همین اساس مشکلات دوجندانی دارد، اظهار کرد: این که مردم مسافتی را با یک اتوبوس و مسافتی دیگر را با اتوبوس دیگری برای رسیدن به شهر شیراز طی می‌کنند باید موردبازنگری قرار گیرد.

لیلا دودمان بایان اینکه برخی از مشکلات مطرح شده نیاز به حضور