

آغاز عملیات اجرایی بزرگراه گل بهار و کلنگ زنی پروژه اتصال بزرگراه حسینی الهاشمی به آزادراه شیراز - اصفهان

شهردار شیراز: ۱۸ پروژه بزرگ عمرانی شهرداری تا پایان سال ۹۸ به اتمام می رسد

تکمیل رینگ ترافیکی با بهره برداری از پروژه بزرگراهی رودکی

اجرای این ایستگاه عنوان کرد. وی به افتتاح فاز اول تقاطع غیرمسطح شهید رودکی (مسیر همت جنوبی به مهدیه و لوپ جنوب شرقی) اشاره کرد و افزود: هزینه اجرای این پروژه ۳۵ میلیارد تومان است و همچنین افزایش ضریب ایمنی تردد و کاهش زمان سفر در تقاطع و روان سازی ترافیک در محور کمربندی و بلوار ایمان جنوبی، افزایش ظرفیت تردد و دسترسی مناسب به ۴۵ متری جدیدالاحداث مهدیه و بلوار گل بهار، لوپ جنوب شرقی جهت دسترسی از کمربندی به ایمان جنوبی راستگرا جنوب شرقی جهت دسترسی ادامه ایمان جنوبی به کمربندی از جمله اهداف اجرای این پروژه است.

معاون فنی و عمرانی شهردار شیراز، احداث بوستان جوان در منطقه دو شهرداری شیراز با اعتبار ۷/۱ میلیارد تومان، باهدف غنی سازی اوقات فراغت و ایجاد محیط سالم و تفریحی جهت شهروندان، احداث مرحله اول بوستان نصرآباد در منطقه هفت با اعتبار ۴/۱ میلیارد تومان، باهدف غنی سازی اوقات فراغت، احداث نمازخانه در منطقه سه شیراز با اعتبار ۱۵۰ میلیارد تومان باهدف اجرای ترویج فرهنگ نماز، لوله گذاری آب های سطحی با اعتبار ۲۰۳ میلیون تومان با هدف جمع آوری و هدایت آب های سطحی، از جمله پروژه های شهرداری شیراز در هفته دولت برشمرد.

آرکیو همچنین زیرسازی، جدول گذاری، لبه گذاری، آسفالت، پیاده روی سازی، کانیو، بهسازی، محوطه سازی، دیوار گذاری، موزاییک



در هفته دولت و در آستانه عید غدیر خم با حضور استاندار فارس و شهردار شیراز و اعضای شورای اسلامی شهر شیراز ۲۴ پروژه عمرانی، فرهنگی، ورزشی و خدماتی شهرداری شیراز با اعتبار ۱۶۰ میلیارد تومان افتتاح و عملیات اجرایی دو پروژه بزرگراه گل بهار و کلنگ زنی پروژه اتصال بزرگراه حسینی الهاشمی به آزادراه شیراز - اصفهان با اعتبار ۲۰۰ میلیارد تومان آغاز شد.

سرویس خبری / خدیجه غضنفری: استاندار فارس در مراسم افتتاح ۲۴ پروژه شهرداری شیراز گفت: علی رغم نوسانات اقتصادی و تکنهای اعتباری، شهرداری شیراز برای بهره گیری شهروندان، این تعداد پروژه را با اعتبار ۱۶۰ میلیارد تومان در این شهر مهیا کرده است. اسماعیل تبادار با اشاره به اینکه توجه به کلان شهر شیراز نیازمند نگاهی جامع است، افزود: این نگاه جامع باید توجه به جایگاه اقدامات دیگران را مدنظر قرار داده و افق دور کلان شهر شیراز را در ابعاد مختلف فرهنگی، عمرانی، سرمایه گذاری و به ویژه زیرساختی ترسیم و برنامه ریزی کنیم.

تبادار اشاره ای به پروژه های شهرداری شیراز در هفته دولت داشت و افزود: فاز اول پروژه تقاطع غیرمسطح رودکی و همچنین آغاز عملیات پروژه بزرگراهی گل بهار و همچنین پروژه اتصال قطعه هفت آزادراه شیراز - اصفهان به ورودی غرب شیراز از جمله پروژه های تأثیرگذار در عمران شهر شیراز محسوب می شود که تأثیرگذار بوده اند.

وی با اشاره به اینکه امروز شاهد زمینهای لازم برای عمران و آبادانی



فرش و اصلاح طرح هندسی با اعتبار ۱۵ میلیارد تومان باهدف تسهیل در عبور و مرور شهروندان و زیباسازی منظر شهری، بازآفرینی آب نما با اعتبار ۳۴۰ میلیون تومان، نورپردازی چپ کرد تقاطع غیرمسطح سعدی، تقاطع غیرمسطح شهیدان شیخی، ساختمان حوزه معاونت فنی و شهرسازی، تقاطع غیرمسطح سرداران - تخت جمشید با اعتبار ۸/۱ میلیارد تومان باهدف اجرای زیباسازی منظر شهری را از دیگر پروژه های شهرداری شیراز برشمرد.

شیراز، جلوگیری از تردد عبوری و وسایل نقلیه سنگین به محدوده شهری، کاهش بار ترافیک بلوار دکتر حسینی، فراهم نمودن بستر سرمایه گذاری، گردشگری و تفریحی برشمرد.

آرکیو به آغاز عملیات اجرایی فاز یک بزرگراه گل بهار واقع در بلوار طلاییه، بل دلاوران با اعتبار ۴۰ میلیارد تومان اشاره کرد و افزود: تکمیل رینگ پیرامونی کلان شهر شیراز، انتقال ترافیک عبوری به خارج از محدوده غربی شهر، توسعه جنوب میانه، ساماندهی ترافیک ورودی از استان های جنوبی، کاهش بار ترافیک بلوار امیر کبیر، کمربندی جنوب

در ادامه رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر شیراز نیز با اشاره به پتانسیل های شیراز در حوزه های گردشگری، فرهنگی، هنری و علمی گفت: برای پیشرفت در همه حوزه های علمی، عمرانی، گردشگری و تکمیل پروژه های عمرانی شیراز نیازمند جذب سرمایه گذار هستیم.

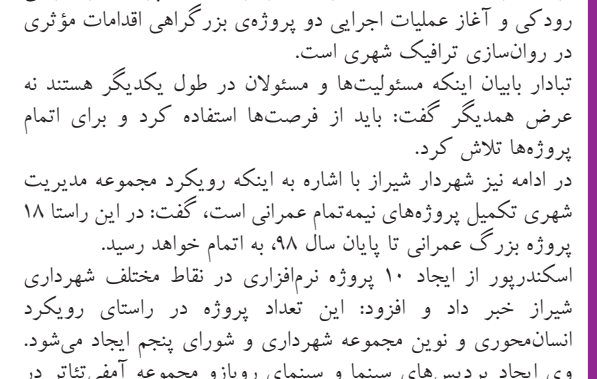
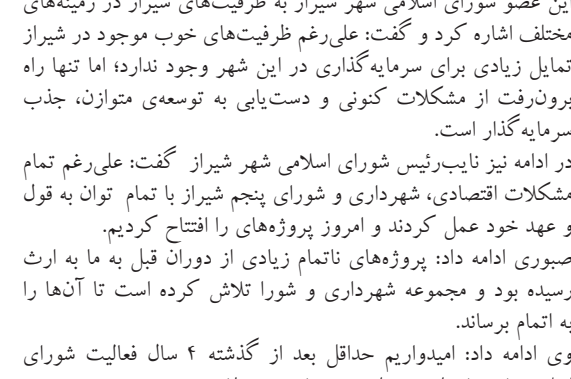
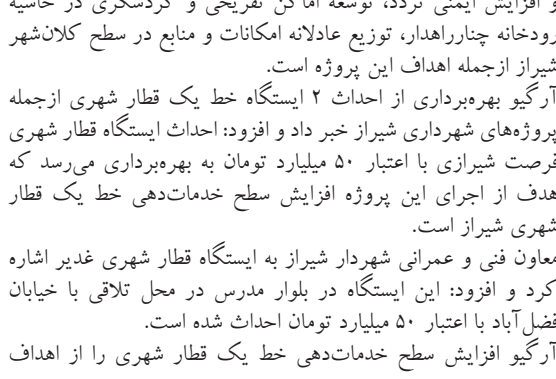
نواب قانلی افزود: با وجود تلاش های مدیریت شهر شیراز و استان فارس در بحث جذب سرمایه گذار هنوز هم مشکلاتی در زمینه جذب و به کارگیری سرمایه گذار وجود دارد.

این عضو شورای اسلامی شهر شیراز به ظرفیت های شیراز در زمینه های مختلف اشاره کرد و گفت: علی رغم ظرفیت های خوب موجود در شیراز تمایل زیادی برای سرمایه گذاری در این شهر وجود ندارد اما تنها راه برون رفت از مشکلات کنونی و دستیابی به توسعه متوازن، جذب سرمایه گذار است.

در ادامه نیز نایب رئیس شورای اسلامی شهر شیراز گفت: علی رغم تمام مشکلات اقتصادی، شهری و شورای پنج شیراز با تمام توان به قول و عهد خود عمل کردند و امروز پروژه های را افتتاح کردیم.

صبوری ادامه داد: پروژه های ناتمام زیادی از دوران قبل به ما به ارث رسیده بود و مجموعه شهرداری و شورا تلاش کرده است تا آن ها را به اتمام برساند.

وی ادامه داد: امیدواریم حداقل بعد از گذشته ۴ سال فعالیت شورای اسلامی شهر شیراز در برابر مردم شرمند نباشیم.



معاون فنی و عمرانی شهردار شیراز به ایستگاه قطار شهری غدیر اشاره کرد و افزود: این ایستگاه در بلوار مدرس در محل تلاقی با خیابان فضل آباد با اعتبار ۵۰ میلیارد تومان احداث شده است.

آرکیو افزایش سطح خدمات دهی خط یک قطار شهری را از اهداف

در ادامه نیز معاون فنی و عمرانی شهردار شیراز اشاره ای به افتتاح ۲۴ پروژه عمرانی، فرهنگی، ورزشی و خدماتی شهرداری شیراز در هفته دولت کرد و گفت: اعتبار این پروژه ها با اعتبار ۱۶۰ میلیارد تومان است و همزمان آغاز عملیات اجرایی و کلنگ زنی ۲ پروژه عمرانی با اعتبار ۲۰۰ میلیارد تومان اجرا شد.

حسین آرکیو به کلنگ زنی فاز یک اتصال آزادراه شیراز - اصفهان به رینگ شهری اشاره کرد و افزود: طول این مسیر ۸ کیلومتر است که با برآورد هزینه ۱۶۰ میلیارد تومان اجرا می شود.

معاون فنی و عمرانی شهردار شیراز هدف از اجرای این پروژه را تکمیل رینگ پیرامونی کلان شهر شیراز، اتصال بزرگراه حسینی الهاشمی به آزادراه شیراز - اصفهان، ساماندهی ترافیک ورودی غرب

شهر شیراز هستیم، افزود: راهی طولانی در پیش داریم که توقف در آن بی معنا است.

استاندار فارس به تکمیل پروژه های نیمه تمام شهرداری شیراز اشاره ای کرد و افزود: اعضای شورای اسلامی شهر شیراز و شهردار این شهر باید ضمن تکمیل پروژه های نیمه تمام، پروژه های جدیدی را در عرصه های مختلف به ویژه حوزه های زیرساختی در دستور کار قرار دهند.

استاندار فارس بایان اینکه شیراز ظرفیت های بی شماری در ابعاد مختلف برای سرمایه گذاری دارد، افزود: بهره برداری از پروژه بزرگراهی رودکی و آغاز عملیات اجرایی دو پروژه بزرگراهی اقدامات مؤثری در روان سازی ترافیک شهری است.

تبادار بایان اینکه مسئولیت ها و مسئولان در طول یکدیگر هستند نه عرض همدیگر گفت: باید از فرصت ها استفاده کرد و برای اتمام پروژه ها تلاش کرد.

در ادامه نیز شهردار شیراز با اشاره به اینکه رویکرد مجموعه مدیریت شهری تکمیل پروژه های نیمه تمام عمرانی است، گفت: در این راستا ۱۸ پروژه بزرگ عمرانی تا پایان سال ۹۸، به اتمام خواهد رسید.

اسکندرپور از ایجاد ۱۰ پروژه نرم افزاری در نقاط مختلف شهرداری شیراز خبر داد و افزود: این تعداد پروژه در راستای رویکرد انسان محوری و نوین مجموعه شهرداری و شورای پنج ایجاد می شود. وی ایجاد پردیس های سینما و سینمای روبرو مجموعه آمفی تئاتر در نقاط مختلف شهر را از جمله پروژه های نرم افزاری برشمرد.

شهردار شیراز اشاره ای به تغییر شرایط اقتصادی کشور و وضعیت مالی شهرداری کرد و افزود: در این شرایط اولویت و برنامه ریزی برای اتمام پروژه های نیمه تمامی است که تأثیر بر رفاه و رضایت شهروندان داشته باشد.

اسکندرپور در این راستا افزود: تکمیل و افتتاح فاز نخست تقاطع شهید رودکی را در اولویت قرار دادیم؛ زیرا مشکلات ترافیکی در نقطه اتصال خیابان ایمان جنوبی با کمربندی، ایجاد شده بود.

وی ادامه داد: در اجرای پروژه ها نگاه شهرداری شیراز رفع مشکلات ترافیکی و ارتقای رفاه شهروندان است که در این راستا نیز تقاطع غیرمسطح جوادیه در هفته دفاع مقدس و تقاطع سه سطحی مطهری - امیر کبیر - رحمت در دهه فجر امسال افتتاح می شود.

شهردار شیراز با بیان اینکه با افتتاح آزادراه شیراز - اصفهان شاهد ترافیک سنگین در محدوده ورودی این شهر خواهیم بود، افزود: در این راستا با همکاری راه و شهرسازی و شهرداری شیراز برای اتصال این شهر به آزادراه شیراز - اصفهان یک پروژه بزرگراهی طراحی شده که احداث ۲۰ کیلومتر مسیر جهت اتصال این آزادراه به بزرگراه حسینی الهاشمی است که ایجاد ۸ کیلومتر آن در تمهید شهرداری و مابقی برعهده اداره راه و شهرسازی است.

اسکندرپور هزینه احداث این پروژه را بالغ بر ۲۰۰ میلیارد تومان عنوان کرد.

وی اتصال بزرگراه حسینی الهاشمی به آزادراه شیراز - اصفهان را پروژه ای ضروری برای کنترل ترافیک در ورودی غربی شیراز برشمرد.

