

از سایت روزنامه طلوع دیدن فرمائید:

www.tolounews.com



رضا فیاضی، بازیگر سریال خاطره انگیز «خودرو تهران - ۱۱»:
مرگ را باور کنیم تا زندگی راحت شود
یکی از خاطره انگیزترین آثار مرضیه برومند، مجموعه «خودرو تهران - ۱۱» است که سال ۷۶-۷۵ از شبکه تهران پخش شد...



یکشنبه ۱۱ شهریور ۱۳۹۷ | ۲۱ ذی‌الحجه ۱۴۳۹ | ۲ سپتامبر ۲۰۱۸ | سال بیست و چهارم | شماره ۲۳۲۲ | بها ۱۵۰۰ تومان | منطقه جنوب ایران (فارس/خوزستان/بوشهر/کهگیلویه و بویراحمد/هرمزگان) | آدرس سایت: www.tolounews.com | بستر الکترونیک: toloudaily@gmail.com

همراه با نمایش فیلم



رئیس سازمان ملی بهره‌وری:
بهره‌وری تنها راهبرد
ایجاد ثبات در کشور است



با حضور شهردار شیراز و اعضای شورای اسلامی شهر شیراز صورت گرفت:
افتتاح بوستان جوان و کلنگ‌زنی
اولین سالن آمفی‌تئاتر روباز
در منطقه ۲ شیراز



رئیس اداره سامانه‌های نوین و سنجش‌ازدور سازمان هواشناسی کل کشور عنوان کرد:
افزایش تداخل فرکانس‌های رادیویی و تأثیر منفی آن بر عملکرد رادارهای هواشناسی
رادارهای تهران، شیراز و بوشهر به شدت مشکل تداخل دارند

همراه با تحلیل خبر

با هدف تشویق به ترک سیگار مطرح شد:
افزایش قیمت دخانیات در استرالیا



شهرستان

استاد دانشگاه در حوزه گردشگری: کیش امن‌ترین مقصد برای گردشگران و حضور سرمایه‌گذاری است



حوادث

توطئه بازیگر قلابی برای دختران جوان

پسر شاد خود را بازیگر معروف سینما معرفی می‌کرد تا دختران ساده‌لوح را قربانی طمع‌ورزی‌های خود...



افزایش تداخل فرکانس‌های رادیویی و تأثیر منفی آن بر عملکرد رادارهای هواشناسی

رادارهای تهران، شیراز و بوشهر به شدت مشکل تداخل دارند

بهره‌برداري از رادارهای هواشناسی بهتر از کشور ما نیست، توضیح داد: در کشورهای پیشرفته مانند فرانسه با داشتن وسعت کمتر نسبت به کشور ما، تعداد رادارهای در حال استفاده سه تا چهار برابر رادارهای موجود در کشور ما است، از همین رو یکی از اولویتهای سازمان هواشناسی در کنار پروژه‌های توسعه‌ای دیگر، توسعه شبکه ملی رادارهای هواشناسی کشور است. ریحانی‌پرور با اشاره به اینکه تعدادی از رادارهای هواشناسی کشور باید به‌روزرسانی شوند، تصریح کرد: بهره‌برداري از سیستم‌های نوین سنجش به پایش هواشناسی و ارائه خدمات هواشناسی در سطح عام و تخصصی کمک شایانی خواهد کرد و سازمان هواشناسی تلاش می‌کند، امکان استفاده از این گونه تجهیزات را فراهم سازد.

وی همچنین درباره مشکلات تداخل فرکانس ناشی از منابع رادیویی موجود و اثر آنها بر عملکرد صحیح رادارها اشاره کرد و گفت: علی‌رغم تلاش و همکاری سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی در این زمینه مشکل همچنان وجود دارد و حتی در طی سال‌های اخیر بیشتر شده و در حال افزایش است. به‌طوری‌که مثلاً رادار هواشناسی اهواز از سال ۸۴ تا سال گذشته دارای مشکل تداخل فرکانس نبوده ولی در طی یک سال اخیر بخش عمده از نواحی شمال شرق منطقه تحت پوشش رادار اهواز آلوده به تداخل فرکانس شده است.

رئیس اداره سامانه‌های نوین و سنجش‌ازدور سازمان هواشناسی کل کشور تأکید کرد: رادارهای تهران، شیراز و بوشهر از رادارهایی هستند که مشکل تداخل را با شدت زیاد دارند. به نظر می‌رسد؛ منبع اصلی این تداخل فرکانس رادیو وایرلس‌هایی هستند که از سوی کاربرهای مختلف مانند سازمان‌ها، شرکت‌های دولتی و بخش خصوصی مورد استفاده قرار می‌گیرند و این رادیوها در باند فرکانسی رادار هواشناسی کار می‌کنند. اگرچه مطابق دستورالعمل سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی، کاربرهای رادیویی باید از باند فرکانسی اختصاصی رادارهای هواشناسی استفاده نکنند، ولی در عمل این گونه نیست و تعداد بسیار زیاد این رادیوها در باند فرکانسی اختصاصی رادارهای هواشناسی کار می‌کنند.

ریحانی‌پرور ادامه داد: با به‌روزرسانی رادارهای هواشناسی احتمالاً کمی از مشکل تداخل فرکانس کم خواهد شد، ولی تنها راه‌حل اساسی حذف منابع ایجاد تداخل است به عبارتی پهنای باند اختصاص یافته برای رادارهای هواشناسی که در سطح جهانی و توسط سازمان‌های بین‌المللی ITU و WMO تعریف و تخصیص داده شده، نباید توسط هیچ کاربر دیگری استفاده شود.

رئیس اداره سامانه‌های نوین و سنجش‌ازدور سازمان هواشناسی کل کشور با اشاره به مشکلات تداخل فرکانس ناشی از منابع رادیویی موجود و اثرات آنها بر عملکرد رادارهای هواشناسی گفت: علی‌رغم تلاش و همکاری سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی در این زمینه مشکل همچنان وجود دارد و حتی در طی سال‌های اخیر بیشتر شده و در حال افزایش است. محمد ریحانی‌پرور (رئیس اداره سامانه‌های نوین و سنجش‌ازدور سازمان هواشناسی کل کشور) در گفت‌وگو با خبرنگار ایلنا درباره وضعیت رادارهای هواشناسی در کشور گفت: در طرح جامع شبکه ملی رادارهای هواشناسی کشور که از سال ۱۳۸۰ شروع شده، حدود ۲۴ دستگاه رادار هواشناسی برای پوشش بخش‌های مهم کشور در نظر گرفته شده است.

وی با بیان اینکه تاکنون ۹ دستگاه رادار نصب و در حال حاضر عملیاتی شده‌اند، خاطر نشان کرد: در تعیین اولویت نصب رادارهای هواشناسی عواملی مانند مسیر شرکت سامانه‌های جوی، تراکم جمعیتی و تأسیساتی، شرایط اقلیمی، آمار حوادث ناشی از رخدادهای هواشناسی مؤثر هستند. بر این اساس مناطق غرب، شمال غربی، جنوب غربی مرکز و شمال کشور در اولویت اول قرار دارند.

رئیس اداره سامانه‌های نوین و سنجش‌ازدور سازمان هواشناسی کل کشور با بیان اینکه اولویت دوم در بحث راه‌اندازی رادارها مناطقی مانند ناحیه شرقی و جنوبی کشور است، تصریح کرد: در طرح جامع شبکه ملی رادارهای هواشناسی کشور هشت سایت رادار هواشناسی برای منطقه شرق، شمال شرق و جنوب شرق کشور در نظر گرفته شده که تنها سایت رادار مشهد در مرحله ساختمانی و سایت رادار چابهار در مرحله طراحی مقدماتی هستند.

ریحانی‌پرور یادآور شد: پروژه خرید، نصب و راه‌اندازی رادار هواشناسی یک پروژه نسبتاً پرهزینه برای سازمان هواشناسی است و این سازمان با توجه به بودجه‌ای که در این بخش در اختیار می‌گیرد، اجرای این پروژه را دنبال می‌کند.

وی با بیان اینکه استان سیستان و بلوچستان نیز جزو یکی از مناطقی است که در اولویت گروه دوم قرار دارد، ادامه داد: در حال حاضر پیرو تفاهم‌نامه‌ای که بین سازمان هواشناسی با سازمان بنادر و دریانوردی منتشر شده، مرحله مکان‌یابی و طراحی مقدماتی سایت رادار چابهار در حال انجام است و به دنبال آن هستیم تا دو دستگاه رادار برای منطقه مطابق تفاهم‌نامه تأمین شود.

رئیس اداره سامانه‌های نوین و سنجش‌ازدور سازمان هواشناسی کل کشور با بیان اینکه در کشورهای درحال توسعه شرایط

تبلیغات
با درج سه نوبت آگهی رایگان
کتاب شما در روزنامه
۰۷۱-۳۲۳۴۴۷۷۲
۳۲۳۴۴۷۷۳
آماده سازی کتاب اخذمجوز. چاپ
WWW.Toloushargh.com