

با حضور معاون عمرانی وزیر کشور صورت گرفت؛ بهره‌برداری از دو ایستگاه جدید غدیر و فرصت شیرازی مترو شیراز

استاندار فارس:

دستیابی به طرح‌های انسان‌محور، بدون تردید به الزامات و برنامه‌ریزی‌های جامع نیاز دارد

شهردار شیراز:

بی‌شک ظرف سه سال، فاز یک خط ۲ قطار شهری شیراز از شهرک میانرود تا میدان امام حسین (ع) به بهره‌برداری خواهد رسید

سال ۹۷ قطار شهری شیراز به ۲۰ میلیارد تومان خواهد رسید.

رئیس سازمان حمل‌ونقل ریلی شهری شیراز با اشاره به اینکه تاکنون برای هزینه‌های احداث خط یک مترو ۲ هزار میلیارد تومان هزینه شده است عنوان کرد: با توجه به هزینه‌های احداث خطوط قطار شهری طی جلسه‌ای که با اتحادیه قطار شهری کلان‌شهرها برگزار کردیم پیشنهاد شد که از دو طریق دولت هزینه‌ای را برای کمک

به شهرداری‌ها جهت احداث قطار شهری در نظر بگیرد که بخشی از هزینه شماره‌گذاری خودروها در کلان‌شهرها یا بخشی از درآمد فروش بلیت در کلان‌شهرها از جمله پیشنهادهای مطرح شده است. وی ادامه داد: بر اساس مطالعات جامع حمل‌ونقلی برای شیراز ۶ خط مترو دیده شده است، خط یک مترو دارای ۲۴ کیلومتر طول و ۲۰ ایستگاه است که ۱۶ ایستگاه آن در حال بهره‌برداری است، با افتتاح این دو ۲ ایستگاه جدید دو ایستگاه باقی‌مانده که در آینده نزدیک به بهره‌برداری می‌رسد.

مرادی اعتبار هزینه شده برای ایستگاه غدیر و فرصت شیرازی را یک هزار میلیارد ریال عنوان کرد و افزود: با بهره‌برداری از این ایستگاه سطح خدمات مسیر فاز ۲ و خط یک ارتقا یافته و شهروندانی که از دو انتهای خط یک میدان احسان و میدان شهید دستغیب (گل‌سرخ) قصد انجام سفر مقاصد خیابان فرصت شیرازی و پایگاه هوایی شهید دوران را دارند می‌توانند از این ایستگاه استفاده کنند.

مرادی بیان داشت: مطالعات خط ۳ مترو شیراز که توسعه‌دهنده خط یک مترو است به طول ۱۲ کیلومتر و ۸ ایستگاه به اتمام رسیده است و عملیات عمرانی آن تا پایان سال جاری شروع می‌شود.

رئیس سازمان حمل‌ونقل ریلی شیراز افزود: خط ۴،۵ و ۶ مترو نیز در حال مطالعه و طراحی است. مرادی همچنین از اختصاص ۶۰۰ میلیارد تومان اوراق مشارکت برای احداث قطار شهری خبر داد و گفت: با دریافت مجوز فروش این اوراق از بانک مرکزی شاهد تزریق این اعتبار به‌طور شهری خواهیم بود.



اقتصادی در ایستگاه‌های این خط تأمین می‌شود. **افزایش ۱۵ درصدی ظرفیت مسافرگیری با بهره‌برداری ۲ ایستگاه جدید غدیر و فرصت شیرازی در خط یک**

در ادامه رئیس سازمان حمل‌ونقل ریلی شهری شیراز نیز با اشاره به اینکه همزمان با سالروز بهره‌برداری از خط یک مترو این دو ایستگاه جدید بهره‌برداری می‌رسد، گفت: هم‌اکنون ۶۰ هزار نفر از مترو برای حمل‌ونقل در کلان‌شهر شیراز استفاده می‌کنند که پیش‌بینی می‌شود تعداد مسافران مترو روزانه از ۶۰ هزار نفر به ۷۰ هزار نفر افزایش یابد.

حسن مرادی ادامه داد: با اضافه شدن این دو ایستگاه جدید شاهد افزایش ۱۵ درصدی مسافر در خط یک مترو خواهیم بود.

رئیس سازمان حمل‌ونقل ریلی شهری شیراز نیز با اشاره به اینکه همزمان با سالروز بهره‌برداری از خط یک مترو این دو ایستگاه جدید بهره‌برداری می‌رسد، گفت: هم‌اکنون ۶۰ هزار نفر از مترو برای حمل‌ونقل در کلان‌شهر شیراز استفاده می‌کنند که پیش‌بینی می‌شود تعداد مسافران مترو روزانه از ۶۰ هزار نفر به ۷۰ هزار نفر افزایش یابد.

رئیس سازمان حمل‌ونقل ریلی شهری شیراز افزود: روزانه بیشتر از ۷۰ هزار نفر عنوان کرد و افزود: برای رسیدن به ظرفیت کامل استفاده از مترو با مشکل تأمین واگن مواجه هستیم که در این زمینه دولت وظیفه تأمین واگن را در کلان‌شهرها بر عهده دارد.

مرادی ادامه داد: انجام ساخت ۲۱۵ واگن با دو شرکت ایرانی معتقد شده است؛ اما قطعات ساخت این تعداد دستگاه به دلیل مشکلات ارزی ۶ ماه است که در کمرگ مانده است.

وی از اعتبار ۴۵ میلیارد تومانی سال ۹۷ این سازمان در بودجه سنواتی خبر داد و گفت: از این بودجه ۴۵ میلیارد تومانی بالغ بر ۳۳ میلیارد تومان به‌صورت اسناد خزانه با ضریب ۶۰ تا ۷۰ درصدی به فروش می‌رسد که با این ضریب سرمایه اعتبار



اقتصادی در ایستگاه‌های این خط تأمین می‌شود. **افزایش ۱۵ درصدی ظرفیت مسافرگیری با بهره‌برداری ۲ ایستگاه جدید غدیر و فرصت شیرازی در خط یک**

در ادامه رئیس سازمان حمل‌ونقل ریلی شهری شیراز نیز با اشاره به اینکه همزمان با سالروز بهره‌برداری از خط یک مترو این دو ایستگاه جدید بهره‌برداری می‌رسد، گفت: هم‌اکنون ۶۰ هزار نفر از مترو برای حمل‌ونقل در کلان‌شهر شیراز استفاده می‌کنند که پیش‌بینی می‌شود تعداد مسافران مترو روزانه از ۶۰ هزار نفر به ۷۰ هزار نفر افزایش یابد.

حسن مرادی ادامه داد: با اضافه شدن این دو ایستگاه جدید شاهد افزایش ۱۵ درصدی مسافر در خط یک مترو خواهیم بود.

رئیس سازمان حمل‌ونقل ریلی شهری شیراز افزود: روزانه بیشتر از ۷۰ هزار نفر عنوان کرد و افزود: برای رسیدن به ظرفیت کامل استفاده از مترو با مشکل تأمین واگن مواجه هستیم که در این زمینه دولت وظیفه تأمین واگن را در کلان‌شهرها بر عهده دارد.

مرادی ادامه داد: انجام ساخت ۲۱۵ واگن با دو شرکت ایرانی معتقد شده است؛ اما قطعات ساخت این تعداد دستگاه به دلیل مشکلات ارزی ۶ ماه است که در کمرگ مانده است.

وی از اعتبار ۴۵ میلیارد تومانی سال ۹۷ این سازمان در بودجه سنواتی خبر داد و گفت: از این بودجه ۴۵ میلیارد تومانی بالغ بر ۳۳ میلیارد تومان به‌صورت اسناد خزانه با ضریب ۶۰ تا ۷۰ درصدی به فروش می‌رسد که با این ضریب سرمایه اعتبار



اقتصادی در ایستگاه‌های این خط تأمین می‌شود. **افزایش ۱۵ درصدی ظرفیت مسافرگیری با بهره‌برداری ۲ ایستگاه جدید غدیر و فرصت شیرازی در خط یک**

در ادامه رئیس سازمان حمل‌ونقل ریلی شهری شیراز نیز با اشاره به اینکه همزمان با سالروز بهره‌برداری از خط یک مترو این دو ایستگاه جدید بهره‌برداری می‌رسد، گفت: هم‌اکنون ۶۰ هزار نفر از مترو برای حمل‌ونقل در کلان‌شهر شیراز استفاده می‌کنند که پیش‌بینی می‌شود تعداد مسافران مترو روزانه از ۶۰ هزار نفر به ۷۰ هزار نفر افزایش یابد.

حسن مرادی ادامه داد: با اضافه شدن این دو ایستگاه جدید شاهد افزایش ۱۵ درصدی مسافر در خط یک مترو خواهیم بود.

رئیس سازمان حمل‌ونقل ریلی شهری شیراز افزود: روزانه بیشتر از ۷۰ هزار نفر عنوان کرد و افزود: برای رسیدن به ظرفیت کامل استفاده از مترو با مشکل تأمین واگن مواجه هستیم که در این زمینه دولت وظیفه تأمین واگن را در کلان‌شهرها بر عهده دارد.

مرادی ادامه داد: انجام ساخت ۲۱۵ واگن با دو شرکت ایرانی معتقد شده است؛ اما قطعات ساخت این تعداد دستگاه به دلیل مشکلات ارزی ۶ ماه است که در کمرگ مانده است.

وی از اعتبار ۴۵ میلیارد تومانی سال ۹۷ این سازمان در بودجه سنواتی خبر داد و گفت: از این بودجه ۴۵ میلیارد تومانی بالغ بر ۳۳ میلیارد تومان به‌صورت اسناد خزانه با ضریب ۶۰ تا ۷۰ درصدی به فروش می‌رسد که با این ضریب سرمایه اعتبار



اقتصادی در ایستگاه‌های این خط تأمین می‌شود. **افزایش ۱۵ درصدی ظرفیت مسافرگیری با بهره‌برداری ۲ ایستگاه جدید غدیر و فرصت شیرازی در خط یک**

در ادامه رئیس سازمان حمل‌ونقل ریلی شهری شیراز نیز با اشاره به اینکه همزمان با سالروز بهره‌برداری از خط یک مترو این دو ایستگاه جدید بهره‌برداری می‌رسد، گفت: هم‌اکنون ۶۰ هزار نفر از مترو برای حمل‌ونقل در کلان‌شهر شیراز استفاده می‌کنند که پیش‌بینی می‌شود تعداد مسافران مترو روزانه از ۶۰ هزار نفر به ۷۰ هزار نفر افزایش یابد.

حسن مرادی ادامه داد: با اضافه شدن این دو ایستگاه جدید شاهد افزایش ۱۵ درصدی مسافر در خط یک مترو خواهیم بود.

رئیس سازمان حمل‌ونقل ریلی شهری شیراز افزود: روزانه بیشتر از ۷۰ هزار نفر عنوان کرد و افزود: برای رسیدن به ظرفیت کامل استفاده از مترو با مشکل تأمین واگن مواجه هستیم که در این زمینه دولت وظیفه تأمین واگن را در کلان‌شهرها بر عهده دارد.

مرادی ادامه داد: انجام ساخت ۲۱۵ واگن با دو شرکت ایرانی معتقد شده است؛ اما قطعات ساخت این تعداد دستگاه به دلیل مشکلات ارزی ۶ ماه است که در کمرگ مانده است.

وی از اعتبار ۴۵ میلیارد تومانی سال ۹۷ این سازمان در بودجه سنواتی خبر داد و گفت: از این بودجه ۴۵ میلیارد تومانی بالغ بر ۳۳ میلیارد تومان به‌صورت اسناد خزانه با ضریب ۶۰ تا ۷۰ درصدی به فروش می‌رسد که با این ضریب سرمایه اعتبار

با حضور معاون عمرانی وزارت کشور، استاندار فارس، شهردار شیراز، رئیس سازمان حمل‌ونقل ریلی شهری شیراز و جمعی از اعضای شورای شهر همچنین نماینده مردم شیراز در مجلس شورای اسلامی بهره‌برداری از دو ایستگاه جدید غدیر و فرصت شیرازی خط یک مترو شیراز صورت گرفت.

شهرداری شیراز در زمینه اقدامات حمل‌ونقل ریلی درون‌شهری بسیار موفق عمل کرده است

مهدی جمالی‌نژاد در آیین بهره‌برداری از دو ایستگاه جدید غدیر و فرصت شیرازی خط یک مترو شیراز با اشاره به اینکه وزارت کشور در مورد توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل ریلی در شهرها برنامه‌ریزی دقیقی کرده است، گفت: پیگیری‌های زیادی درباره تحویل واگن‌های مترو به کلان‌شهرها در حال انجام است و به‌زودی با ورود ۲ هزار واگن بسیاری از مشکلات حل خواهد شد.

معاون عمران و توسعه امور شهری و روستایی وزارت کشور با بیان اینکه ایجاد ۸۴۰ کیلومتر خط مترو در کشور مصوب شده است افزود: از این میزان ۲۹۴ کیلومتر احداث و به بهره‌برداری رسیده، ۲۹۵ کیلومتر عملیات اجرایی آن در حال انجام و ۲۵۱ کیلومتر در مرحله انجام مطالعات تکمیلی قرار دارد.

معاون عمرانی و امور توسعه شهری وزارت کشور گفت: شهرداری شیراز در زمینه اقدامات حمل‌ونقل ریلی درون‌شهری بسیار موفق عمل کرده است.

در ادامه رجبی نماینده مردم شیراز در مجلس شورای اسلامی نیز گفت: امروز تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام عمرانی و مدیریت ترافیک، تکمیل و توسعه خطوط قطار شهری نقش اساسی دارد؛ از این رو تلاش داریم علاوه بر تسریع در بهره‌برداری کامل از خط یک مترو و تلاش برای تکمیل خط ۲ در کوتاه‌ترین زمان، عملیات اجرایی خط ۳ را نیز طی سال آینده آغاز کنیم.

شهردار شیراز با اشاره به اینکه عملیات اجرایی خط یک متروی شیراز از سال ۸۰ آغاز شده است، افزود: با افتتاح این دو ایستگاه، خط یک با ۱۸

کازرون

بنیاد برکت طرح‌های اشتغال را برای کازرون پیش‌بینی کرده است



معاون توسعه کارآفرینی اجتماع‌محور بنیاد برکت و فرمان امام (ره) گفت: سه تکلیف در زمینه ایجاد اشتغال و توانمندسازی اقتصادی در کازرون بر عهده این بنیاد نهاده شد که مربوط به طرح‌های اشتغال بنگاه محور، اجتماع‌محور و تسهیلات محور است.

به گزارش ایرنا رضا راضی‌زاده در نخستین جلسه کمیته توسعه اشتغال بنیاد برکت در کازرون روز سه‌شنبه در سفر مردادماه امسال مخبر رئیس ستاد اجرایی فرمان حضرت امام (ره) به استان فارس و امضای تفاهم‌نامه با استانداری این استان مقرر شد که اقدامات محرومیت‌زدایی و توانمندسازی اقتصادی و اجتماعی ستاد در استان فارس در سال ۹۷ با اولویت کازرون آغاز شود و مصوباتی برای این شهرستان به شکل جداگانه‌ای در تفاهم‌نامه پیش‌بینی شد.

وی در جلسه‌ای با حضور فرماندار کازرون گفت: بر اساس تصمیمات اتخاذ شده در این کمیته مقرر شد که دو طرح بنگاه محور ظرف ۱۰ روز آینده معرفی شود.

راضی‌زاده افزود: حجم سرمایه‌گذاری در حوزه بنگاه‌محور ۲۰۰ میلیارد ریال پیش‌بینی شده است همچنین ایجاد فرصت شغلی با اعتباری افزون بر ۷۲ میلیارد ریال در قالب طرح‌های اجتماع‌محور در نظر گرفته شده است.

این مسئول ستاد بنیاد برکت گفت: پیش‌بینی می‌شود تا پایان امسال ۴۰۰ فرصت شغلی مستقیم و غیرمستقیم در شهرستان کازرون ایجاد شود.

از سوی رئیس عقیدتی سیاسی مرکز آموزش ۰۷ کازرون؛

برنامه‌های سازمان عقیدتی سیاسی ارتش تشریح شد

حجت‌الاسلام درویش رئیس عقیدتی سیاسی مرکز آموزش ۰۷ کازرون در سخنرانی پیش از خطبه‌های نماز جمعه کازرون که در آستانه سالروز تأسیس سازمان عقیدتی سیاسی ارتش انجام شد، تأسیس این سازمان مقدس را از جمله اقدامات مبتکرانه امام خمینی (ره) دانست و مأموریت‌های سازمان عقیدتی سیاسی را در ارتش جمهوری اسلامی از بدو تأسیس در سال‌های ابتدایی انقلاب، جایگزینی فرهنگ دینی به‌جای فرهنگ طاغوت و نقش‌آفرینی معنوی

و فرهنگی مؤثر در ارتش جمهوری اسلامی ایران خواند. وی در ادامه با اشاره به بیانی از مقام رهبری، نقش عقیدتی سیاسی در ارتش را بسیار سازنده و حائز اهمیت دانست. این مسئول سپس به ارائه گزارشی از فعالیت‌های این سازمان در افزایش روحیه دینی و بصیرت سیاسی و نیز فعالیت‌های گسترده در زمینه حفظ قرآن کریم در بین کارکنان و خانواده‌های نیروهای ارتشی پرداخت.



توضیحات شهرداری کازرون در مورد قطع درختان در زمین مجاور ایستگاه CNG



شهرداری کازرون در مورد قطع درختان ملک ورودی شهر جنب جایگاه سی‌ان‌جی توضیحاتی را ارائه داد.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی شهرداری کازرون، شهرداری این شهر در توضیحات خود آورده است: ملک مذکور دارای مالک شخصی بوده که مراحل قانونی اجرای بهسازی و پرداخت عوارض و تفکیک زمین را طی نموده است.

همچنین درختان اکالیپتوس موجود در سنوات گذشته دور در این ملک و املاک مجاور نیز موجود بوده و بر اتفاق نظر عمده کارشناسان فضای سبز و دست‌اندرکاران محیط‌زیست این گونه گیاهی مهاجم، علاوه بر این‌که باعث از بین رفتن رطوبت هوا می‌گردد اجازه رشد هیچ‌گونه گیاهی در اطراف خود را نیز نمی‌دهد.

شهرداری کازرون در ادامه توضیحات خود افزوده است: پس از تقاضای مالک نسبت به توسعه و اجرای طرح توسعه در این ملک جلسه کمیسیون ماده هفت شهرداری تشکیل شد و رأی به جایگزینی نمودن یک هزار درخت با نظر کارشناسان شهرداری به‌جای درختان اکالیپتوس موجود در این زمین را صادر و اجرا کردند.

به مناسبت روز بزرگداشت حافظ شیرازی صورت گرفت؛

برگزاری اولین همایش علمی-ادبی چاوش در کازرون



همزمان با روز بزرگداشت حافظ شیرازی اولین همایش علمی-ادبی دانش‌آموزی چاوش در کازرون برگزار شد. به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی حوزه مدیریت آموزش و پرورش کازرون، رضا جاویدی، معاون آموزش متوسطه با اعلام این خبر افزود: در سالروز گرامیداشت حافظ شیرازی، اولین همایش علمی-ادبی با عنوان چاوش، با تأکید بر آموزش آرایه‌های ادبی برگزار شد.

وی گفت: این برنامه از برنامه‌های حوزه معاونت آموزش متوسطه آموزش و پرورش کازرون است که با همکاری دبیرستان درزنگان و انجمن دانش‌آموزی ذرنیکا، با شرکت ۵۰ نفر از دانش‌آموزان منتخب مدارس متوسطه و تعدادی از دبیران ادبیات فارسی در سالن کنفرانس باشگاه فرهنگیان این شهر برگزار شد. جاویدی اظهار داشت: رویکرد عمومی و جدید معاونت آموزش متوسطه بر این منطبق استوار است که همایش‌ها و کارگاه‌ها از حالت کلی و عمومی خارج و بر موضوعات ریزتر و خاص، متمرکز شود تا یادگیری دانش‌آموزان عمیق‌تر و کامل‌تر صورت پذیرد.

معاون متوسطه آموزش و پرورش کازرون گفت: همچنین در راستای توانمندسازی دانش‌آموزان و افزایش اعتمادبه‌نفس آنان، شیوه اجرا در این گونه همایش‌ها و کارگاه‌ها به این صورت است که دانش‌آموزان هم‌به‌عنوان عوامل اجرایی، تدارکاتی و هم‌به‌عنوان مدرس، نقش مؤثری را ایفا می‌کنند.

گفتنی است در این همایش نیز تأکید خاص بر آرایه‌های ادبی بود که با رضایت دانش‌آموزان همراه شد.