روزنامه طلوع

تاریخ ۱۰ آبان ۱۳۹۷ پنج‌شنبه

صفحه ۵ | شماره ۲۳۷۱ | سال بیست و چهارم

خبر

سخن بزرگان

باید خود نشانه تغییری باشید
که می خواهید در جهان ببینید.

گاندی

رئیس سازمان اداری و استخدامی اعلام کرد؛

بسته حمایتی دولت شامل بازنشستگان و کارمندان نیز می‌شود

رئیس سازمان اداری و استخدامی اظهار کرد: بازنشستگان و کارمندان دولت نیز از بسته حمایتی که برای افرادی که کمتر از سه میلیون تومان درآمد ماهانه دارند، استفاده خواهند کرد که اولین نوبت اجرای آن در آبان ماه است.

جمشید انصاری در گفت‌وگو با ایسنا، درباره جزئیات بسته حمایتی دولت به اقشار نیازمند اظهار کرد: بر اساس مصوبه‌ای که دولت درزمینه ارائه بسته حمایتی تصویب کرد، کسانی که درآمدشان کمتر از سه میلیون تومان است موردحمایت و کمک دولت قرار می‌گیرند.

وی با تأکید بر اینکه این مصوبه شامل حال بازنشستگان و کارکنان دولت نیز می‌شود، خاطرنشان کرد: اجرای این مصوبه سازمان برنامه‌وبودجه ابلاغ شده و قرار است یک نوبت آن در آبان اجرا شود و زمان اجرای نوبت‌های بعدی متعاقباً اعلام شود.

رئیس سازمان اداری و استخدامی خاطرنشان کرد: جزئیات بیشتر درباره این مصوبه و اجرای آن از سوی سازمان برنامه‌وبودجه اعلام خواهد شد.

به گزارش ایسنا، هیئت‌وزیران به پیشنهاد مشترک وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی و سازمان برنامه‌وبودجه کشور پرداخت کمک جبرانی به کارکنان دولت و مستمری‌بگیران صندوق‌های بازنشستگی کشوری، لشکری را به تصویب رساند. بر اساس این مصوبه، سازمان برنامه‌وبودجه مجاز است، برای کارکنان رسمی، پیمانی کشوری و لشکری، کارکنان قراردادی و شرکتی و مستمری‌بگیران صندوق‌های بازنشستگی کشوری، لشکری و حمایت و بازنشستگان شرکت فولاد و سایر صندوق‌ها که مجموع پرداختی آنها کمتر از ۳۰ میلیون ریال در ماه است، کمک جبرانی از طریق حساب بانکی مرتبط با حقوق و دستمزد آنها واریز شود.

برابر مصوبه هیئت‌وزیران و به پیشنهاد مشترک وزارتخانه‌های کار، تعاون و سازمان برنامه‌وبودجه، سازمان برنامه مجاز است، برای کارکنان رسمی، پیمانی کشوری و لشکری، کارکنان قراردادی و شرکتی و مستمری‌بگیران صندوق‌های بازنشستگی کشوری، لشکری، حمایت و بازنشستگان شرکت فولاد و سایر صندوق‌ها که مجموع پرداختی آنها کمتر از ۳۰ میلیون ریال در ماه است، از طریق حساب بانکی مرتبط با حقوق و دستمزد آنها کمک جبرانی واریز کند. منابع مالی موردنیاز این مصوبه از محل مصوبه دولت درخصوص طرح حمایت غذایی از گروه‌های کم‌درآمد تأمین خواهد شد.

عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس در واکنش به افزایش حقوق‌ها در سال ۹۸:

افزایش ۲۰ درصدی حقوق‌ها عدالت نیست

افراد با تحصیلات و شرایط یکسان باید حقوق برابر بگیرند

عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس می‌گوید برای کسب رضایت مردم باید توزیع حقوق‌ها بر اساس عدالت باشد.

غلامعلی جعفرزاده ایمن آبادی در گفت‌وگو با خبرنگار خبرگزاری خانه ملت، در واکنش به افزایش متوسط ۲۰ درصدی حقوق‌ها در سال ۹۸ اظهار داشت: در چند سال گذشته نتوانستیم با افزایش حقوق‌ها به افزایش رضایتمندی‌ها دست پیدا کنیم، تا زمانی که بی‌عدالتی در پرداخت باشد افزایش حقوق‌ها نتیجه‌بخش نیست.

عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس با اشاره به برخی بی‌عدالتی در پرداخت حقوق بیان داشت: دو فرد با مدرک تحصیلی یکسان حقوق‌های مساوی دریافت نمی‌کنند حتی فردی که تخصص بیشتر دارد و بیشتر کار می‌کند حقوق کمتری دریافت می‌کند، در این شرایط افزایش حقوق ۲۰ درصد یا حتی ۴۰ درصد باعث کسب رضایتمندی نمی‌شود.

افزایش کسب رضایت با پرداخت حقوق عادلانه

نماینده مردم رشت در مجلس دهم شورای اسلامی بابیان اینکه افزایش حقوق ها در راستای کسب رضایتمندی انجام می‌شود، تأکید کرد: برای کسب رضایت مردم باید عدالت را پیاده کرد نه افزایش غیرمنطقی و بعضاً منطقی حقوق‌ها، ازاین‌روی از دولت، سازمان امور استخدامی، سازمان برنامه‌وبودجه می‌خواهم قبل از همه کارهایی که معلوم نیست چه میزان درست باشد و تجربه هم نشان داده است که عامل کسب رضایت نمی‌شود، به سمت عدالت پرداخت حقوق‌ها بروند.

وی عنوان کرد: در قانون برنامه ششم توسعه به عدالت و شفافیت تأکید شده اما تاکنون درزمینه راه‌اندازی سامانه حقوق‌ها اتفاقی نیفتاده است این در حالی است که اگر مردم از حقوق‌ها آگاه شوند هم رضایت تأمین می‌شوند و هم حرف‌وحدیثی درخصوص حقوق‌های نجومی پیش نمی‌آید.

افراد با تحصیلات و شرایط یکسان باید حقوق برابر بگیرند

جعفرزاده ایمن‌آبادی در ادامه گفت‌وگو با خبرگزاری خانه ملت، بابیان اینکه در پرداخت حقوق‌ها باید عدالت رعایت شود، گفت: شاید برخی‌ها خوششان نیاید اما مشکل بزرگ کاهش یا افزایش حقوق‌ها نیست بلکه عدالت در پرداخت‌ها است که باید طبق قانون خدمات مدیریت کشوری و قوانین انجام شود، این درست نیست که سه فرد با سطح تحصیلی یکسان در سه سازمان مختلف حقوق‌های متفاوت و با اختلاف فاحش دریافت کنند.

این نماینده مجلس با تأکید بر اینکه باید حقوق‌ها متناسب با تورم افزایش پیدا کند و در این زمینه منتی بر سر ملت نیست، بیان داشت: کاری که دولت در فرصت باقی‌مانده از سال ۹۷ و در سال ۹۸ باید انجام دهد عدالت در پرداخت حقوق‌ها است، همه افرادی که شرایط تحصیلی، سوابق اجرایی و از توانمندی یکسان برخوردارند فارغ از اینکه در چه سازمانی کار می‌کنند باید حقوق برابر بگیرند.

تقاضای جابجایی‌ها برای افزایش حقوق

وی بابیان اینکه بیشترین تقاضای مردم برای جابجایی در سازمان‌ها و وزارتخانه‌ها است، بیان داشت: از مراجعات مردمی به نمایندگان متوجه مشکلات می‌شویم، یکی از شایع‌ترین درخواست مردم جابجایی در سازمان‌های است، زمانی که علت موضوع را جویا می‌شوم می‌گویند وزارتخانه دیگر حقوق بهتری دارد و معیشتشان ارتقا پیدا می‌کند، آنها عاشق یا دلباخته کار نیستند و حتی آن زمان در تضاد با تحصیلاتشان است، متأسفانه ارتزاق نقش اصلی را در انتخاب شغل بازی می‌کند.

کاری که دولت در فرصت باقی‌مانده از سال ۹۷ و در سال ۹۸ باید انجام دهد عدالت در پرداخت حقوق‌ها است

عضو هیئت‌رئیسه فراکسیون مستقلین ولایی مجلس گفت: دکتری شیمی می‌خواهد در بانک استخدام شود چراکه بانک حقوق بهتری می‌دهد، این نمونه‌ها نشان می‌دهد که علاقه‌ها کنار رفته است و ما نتوانستیم با اجرای دقیق سیاست‌ها عدالت در پرداخت را پیاده کنیم، با این کار بسیاری از تقاضاها منتفی می‌شود و همه در مسند خود خواهند ماند.

اختصاص ۳۰ هزار میلیارد تومان برای بسته‌های حمایتی

عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس از آخرین اقدامات دولت برای افزایش حقوق‌ها در سال ۹۷ اظهار داشت: دولت برای تأمین معیشت مردم در چهار گروه کارمند، کارگر، بازنشسته و شغل آزاد بسته های حمایتی تهیه‌کرده است که ۳۰ هزار میلیارد تومان برای این موضوع اختصاص اعتبار کرده است تا بتواند بخش اعظمی از مشکلات را رفع کند، مجلس بارها اعلام آمادگی کرده تا هرچه زودتر این کار انجام شود.

تاکسی و مسافر در ایستگاه کرایه‌های نامشخص

ایرنا: نخستین سفارش رانندگان اتوبوس‌های درون‌شهری (اتوبوس‌های واحد) به مسافران این وسایل نقلیه عمومی هنگامی‌که از آهسته رفتن آنان گلایه می‌شود این است که بروید تاکسی سوار شوید؛ ولی سوارشدن به تاکسی هم ماجراهایی دارد.

افزون بر مشکلاتی که در زمینه‌های مختلف و مرتبط با مسافران و تاکسی‌ها وجود دارد، درگیری در مورد میزان کرایه‌های این وسیله نقلیه عمومی، دیرپاترین مشکل است که بنا به گفته مسافران و رانندگان تاکسی، حل شدن آن به آرزویی محال تبدیل‌شده است.

می‌توان گفت غیرممکن است مسافر، سوار تاکسی شود و هنگام پیاده شدن با راننده بر سر میزان کرایه درگیری لفظی پیدا نکرده باشد؛ زدوخورد هم البته گاهی هست.

مشخص نیست چرا این موضوع که به معضل تبدیل‌شده در ایران قرار نیست حل شود؟

گزینه تاکسی‌متر گویا از پرونده حل این معضل حذف شده و حتی سخن از آن درمیان نیست.

نه مسافر از کرایه‌ها راضی است و نه راننده تاکسی و در این میان کرایه‌های نامشخص و به تعبیر برخی مسئولان، کرایه‌های شناور حاکمیت دارند.

تصویب شده اما موافقت نشده

پیشنهاد شهرداری شیراز مبنی برافزایش نرخ کرایه تاکسی‌های درون‌شهری شیراز حدود دو ماه پیش به تصویب شورای این شهر رسید اما اکنون فرمانداری شیراز ایرادی بر این مصوبه وارد دانسته و تاکنون با آن موافقت نکرده است.

این پیشنهاد یا طرح هنوز تصویب نشده اما برخی رسانه‌ها در روزهای گذشته به‌گونه‌ای تیتر زده‌اند و نوشته‌اند که حتی اجرایی شدن این طرح را به ذهن می‌آورد.

توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی یکی از ضرورت‌های اصلی کلان‌شهرهای کشور است درصورتی‌که به گفته رانندگان تاکسی درون‌شهری شیراز در حال حاضر این قشر با انواع مشکلات ریزودرشت روبه‌رو هستند و درحالی‌که نرخ بسیاری از خدمات و کالاهای مصرفی و موردنیاز خانوار و قطعات خودرو در ماه‌های اخیر افزایش چند برابری داشته اما نرخ کرایه تاکسی هنوز هیچ افزایشی نداشته است و در مقابل، مسافران تاکسی‌ها نیز از برخورد بعضی رانندگان و همچنین عدم به‌روز شدن شیوه پرداخت کرایه‌ها گلایه دارند.

کار زیاد و دریافتی کم

علی قنواتی راننده تاکسی در شیراز از سختی‌های این شغل به خبرنگار ایرنا گفت: رانندگان تاکسی عیدی و پاداشی ندارند درصورتی‌که یکی از اصلی‌ترین وظایف و نیازهای هر شهر بر عهده آنها است.

وی با اشاره به اینکه بسیاری از فعالان این عرصه ازنظر مالی در شرایط خوبی قرار ندارند، افزود: رانندگان تاکسی به دلیل سال‌ها کار طاقت‌فرسا و تحمل آلایندگی، ترافیک، گرما و سرما در معرض انواع بیماری‌ها قرار دارند و به دلیل وضعیت مالی نه‌چندان مناسب، از عهده مخارج سنگین درمان آن نیز برنمی‌آیند.

وی ادامه داد: قیمت لوازم‌یدکی موردنیاز تاکسی نیز در ماه‌های گذشته تا سه برابر افزایش پیداکرده درصورتی‌که نرخ کرایه هیچ افزایش در سال ۹۷ نداشته است.

وی گفت: معمولاً هرسال درصدی به نرخ کرایه تاکسی‌ها اضافه می‌شود اما به دلیل اینکه دراین‌باره اطلاع‌رسانی درستی خصوصاً در مناطق جنوبی شهر انجام نمی‌شود تا شهروندان در جریان آن قرار بگیرند، جا افتادن افزایش نرخ حدود شش ماه طول می‌کشد و این موضوع به‌کرات باعث درگیری لفظی و فیزیکی و درنهایت ایجاد نارضایتی شده است.

مسافربران شخصی کم بود که اسنپ هم به آن اضافه شد

علی سهرابی یکی دیگر از رانندگان تاکسی در شیراز بابیان اینکه مشکل مسافربرهای شخصی کم بود که اسنپ و تاکسی‌های اینترنتی شخصی نیز به آن اضافه شد، گفت: در یک سال اخیر بسیاری از همکاران من که راننده تاکسی بودند به دلیل ورود تاکسی‌های اینترنتی، این شغل را کنار گذاشته‌اند و تاکسی‌های خود را فروخته‌اند یا اسقاط کرده‌اند.

پول خرد و تکرار مکررات

گویا مشکل پول خرد تاکسی‌ها هیچ زمان نمی‌خواهد حل شود و در دوره کنونی نیز علیرغم وجود تکنولوژی آن همچنان این مسئله یکی از دغدغه‌های اصلی شهروندان هنگام سوارشدن تاکسی است،

مشکلی که گاه به درگیری لفظی و فیزیکی نیز منجر می‌شود.

در دوران‌های مختلف وعده‌هایی درباره اجرای طرح‌های گوناگون برای حل این معضل داده شده، اما در واقعیت اجرای این طرح‌ها تاکنون از حد شعار فراتر نرفته و هیچ‌گاه عملیاتی نشده است.

پول خرد ندارند

یکی از شهروندان شیرازی گفت: راننده‌های تاکسی همیشه پول خرد ندارند و این مسئله باعث می‌شود که اغلب مسافران از حق خود کوتاه بیایند و گاه تا دو برابر و یا بیشتر کرایه می‌پردازند.

فاطمه عسکری افزود: استفاده از دستگاه کارت‌خوان سیار اکنون در بسیاری از مشاغل رایج شده ولی تاکنون تاکسی‌های شیراز به این تجهیزات مجهز نشده‌اند.

وی گفت: مشکلی با افزایش کرایه تاکسی‌ها در شرایط فعلی که وضعیت اقتصادی و معیشت همه اقشار جامعه با مشکلاتی مواجه شده و بهای همه خدمات و کالاها بالا رفته ندارم اما به نظر من، نرخ کرایه هر کورس تاکسی باید با پول‌های رایج کشور سنخیت داشته باشد و مثلاً هر کورس ۵۲۳ تومان نباشد و یا درون تاکسی‌ها دستگاه کارت‌خوان نصب شود.

نرخ کرایه تاکسی برای هر کورس ۴۰۰ تومان تعریف شده بود اما اغلب رانندگان تاکسی آن را به سود خود سرراست کرده‌اند و ۵۰۰ تومان از مسافران دریافت می‌کنند به‌گونه‌ای که اکنون این کار به رویه معمول در جامعه تبدیل‌شده و همه تصور می‌کنند که کرایه تاکسی برای هر کورس ۵۰۰ تومان است.

تصویب افزایش کرایه وسایل حمل‌ونقل عمومی در شورای شهر

اعضای شورای اسلامی شهر شیراز، لایحه شهرداری این شهر مبنی برافزایش نرخ کرایه جابه‌جایی مسافر از طریق ناوگان حمل‌ونقل عمومی شامل اتوبوس، مینی‌بوس، تاکسی و سرویس مدارس را در پنجم شهریور ۹۷ تصویب کردند.

سخنگوی شورای شهر شیراز دراین‌باره گفت: بر اساس این لایحه نرخ کرایه تاکسی‌های گردشگری ۲۰ درصد، سایر تاکسی‌ها ۱۵ درصد و سرویس مدارس نیز ۱۵ درصد افزایش خواهد یافت.

نواب قائدی افزود: طبق این لایحه، نرخ اتوبوس بر مبنای پیمایش به‌صورت کیلومتری و بر اساس ورودی ۲۵۱۷ ریال و به ازای هر کیلومتر پیمایش خط ۱۳۰ ریال است.

وی ادامه داد: همچنین در این لایحه، نرخ کرایه مینی‌بوس نیز بر اساس ورودی ۴۵۰۰ ریال و به ازای هر کیلومتر پیمایش خط ۹۱ ریال در نظر گرفته شده است.

طبق قانون، این مصوبه شورا در صورت تأیید از سوی فرمانداری شیراز قابل‌اجرا خواهد بود و تا قبل از آن هیچ‌یک از رانندگان وسایل حمل‌ونقل عمومی یادشده، حق دریافت کرایه اضافه نخواهند داشت.

اگر افزایش ۱۵ درصدی را ملاک قرا دهیم کرایه هر کورس تاکسی در شیراز ۴۶۰ تومان خواهد بود که از نرخ ۵۰۰ تومانی که الان تاکسی‌های شیراز می‌گیرند، کمتر خواهد شد!

ایراد فرمانداری شیراز بر مصوبه افزایش نرخ کرایه تاکسی

معاون فنی و امور عمرانی فرمانداری شیراز در گفت‌وگو با خبرنگار ایرنا گفت: در پی تصویب طرحی مبنی برافزایش نرخ کرایه تاکسی‌های درون‌شهری، تاکسی‌های ترمینال فرودگاه و آژانس‌های شیراز از سوی شورای این شهر، ایراداتی بر این طرح از سوی فرمانداری شیراز وارد شده است.

فرهاد امیدوار با اشاره به اینکه این طرح نیاز به اصلاحاتی دارد افزود: قبل از تأیید نهایی، باید این طرح به تصویب شورای سازمان حمل‌ونقل و مسافر شیراز نیز برسد و در پی آن دوباره این لایحه به فرمانداری شیراز ارسال شود.

امیدوار با اشاره به اینکه این طرح برای رفع ایرادات به شورای شهر شیراز ارسال شده، ادامه داد: این آمادگی وجود دارد که پس از تصویب این طرح در شورای سازمان حمل‌ونقل و مسافر شیراز، این لایحه دوباره بررسی و افزایش ۱۵ درصدی کرایه تاکسی‌های شیراز تأیید شود.

معاون فنی و امور عمرانی فرمانداری شیراز اشاره کرد: افزایش ۱۵ درصدی نرخ سرویس مدارس شیراز در ماه گذشته به تأیید فرمانداری این شهر رسیده است.

وی افزایش منطقی نرخ کرایه تاکسی‌های درون‌شهری شیراز را خواسته‌ای به‌جا از سوی فعالین این حوزه دانست و افزود: رانندگان تاکسی تلاش شبانه‌روزی برای حمل‌ونقل کلان‌شهر شیراز انجام می‌دهند و در شرایط کنونی به دلیل مسائل اقتصادی موجود، مشکلات معیشتی این قشر، گرانی تجهیزات موردنیاز خودرو و... افزایش ۱۵ درصدی نرخ کرایه حق رانندگان تاکسی است.

ایراد افزایش نرخ کرایه تاکسی برطرف شد

رئیس سازمان حمل‌ونقل مسافر شهرداری شیراز گفت: شورای سازمان حمل‌ونقل و مسافر شیراز ظرف یک ماه گذشته تشکیل شد و طرح افزایش نرخ کرایه تاکسی‌های شیراز نیز در همان زمان به تصویب این شورا رسید.

حمیدرضا ناصری افزود: این طرح بعد از تائید شورای سازمان حمل‌ونقل مسافر سریعاً به شورای شهر شیراز ارسال شده است.

وی با اشاره به مشکلات عدیده رانندگان تاکسی در شیراز، بیان کرد: علیرغم تلاش‌های زیادی که در یک سال گذشته برای نوسازی و بهسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی شده اما در این مدت حدود دو هزار و ۱۰۰ راننده تاکسی در سطح شهر شیراز از شغل رانندگی استعفا و تاکسی‌های خود را اسقاط کرده‌اند.

ناصری پیش‌تر در نشست خبری خود گفته بود: روزانه بیش از ۱۰ هزار مسافرکش شخصی که هویت آنها مشخص نیست از اطراف شیراز اقدام به‌جابه‌جایی مسافر می‌کنند و سال‌ها است که ما را با مشکل روبه‌رو کرده‌اند.

رئیس سازمان حمل‌ونقل مسافر شهرداری شیراز بابیان اینکه ده‌ها گشت شبانه‌روزی داریم که تنها رانندگان غیرقانونی را جریمه می‌کنند اما نتیجه‌ای جز ادامه فعالیت این رانندگان نداشته است، اضافه کرد: باید یک اقدام اساسی برای ساماندهی این موضوع انجام شود.

ناصری به ورود شرکت‌های اینترنتی حمل مسافر که فاقد مجوزهای قانونی و راننده با هویت مشخص هستند هم اشاره و دراین‌باره گفت: علی‌رغم انعکاس این موضوع به نهادهای ذی‌صلاح که دستور رسمی مهروموم تعدادی از آنها هم صادرشده، همچنان این شرکت‌ها فعال هستند.

وی با اشاره به نوسازی بیش از یک هزار و ۱۰۰ تاکسی طی یک سال اخیر، گفت: ظرف یک سال گذشته شهرداری شیراز خدماتی به رانندگان ازجمله در بحث ایمنی خودرو اعطا کرده است.

رئیس سازمان حمل‌ونقل مسافر شهرداری شیراز بابیان اینکه ۹۰ درصد از تاکسی‌های این کلان‌شهر گازسوز هستند که باید ازنظر معاینه فنی تست می‌شدند گفت: شهرداری پرداخت ۸۰ درصد از هزینه تست معاینه فنی و ۵۰ درصد از تست گاز آنها را تقبل کرده است.

وی ادامه داد: متأسفانه شرایط خوبی در حمل‌ونقل مسافر شاهد نیستیم که دستگاه‌های مسئول باید کمک کنند تا خودروها و رانندگانی که غیرقانونی اقدام به‌جابه‌جایی مسافر می‌کنند از سطح شهر جمع‌آوری شوند.

رئیس سازمان حمل‌ونقل مسافر شهرداری شیراز اضافه کرد: نزدیک به سه سال است که بیمه رانندگان جدید تاکسی در شیراز در بلاتکلیفی به سر می‌برد که با رایزنی‌هایی که با وزارت کشور انجام شده، مقرر شد تا سه ماه آینده نسبت به بیمه رانندگان جدید تاکسی اقدام شود.