

فعال بودن بیش از ۲۰۰ پروژه مختلف در شهر شیراز

شهردار شیراز:

به‌زودی لیست پروژه‌های انسان‌محور تقدیم شورای شهر می‌شود

رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شهرداری شیراز عنوان کرد:

فعالیت مثبت شهرداری در پروژه‌ها در راستای شعار شهر انسان‌محور

معاون فنی و عمرانی شهردار شیراز:

راهبرد ما در شهرداری برنامه‌محوری است



عموم و مکانی برای مدیریت پارک بزرگ کوهستانی نور برآورد ۱۵۰ میلیارد ریال و ساماندهی بزرگراه خلیج‌فارس با اعتبار ۱۲ میلیارد تومان و پروژه هدایت آب‌های سطحی بلوار رحمت- قدوسی ازجمله پروژه‌های در دست اجرا بود که آرکیو به آن‌ها اشاره کرد.

پروژه‌های در دست بازنگری

وی همچنین ادامه داد: پروژه‌های در دست بازنگری و مهندسی شامل پل دوربرگردان چمران، تقاطع کمربندی- نواب صفوی، پارک دراک و پارک بام شیراز است.

پروژه‌های در حال مطالعه

آرکیو لیست پروژه‌های در حال مطالعه را تونل اکبرآباد- کوهسار (تونل ملل)، تقاطع ایمان- قدوسی، تقاطع باهنر- پاسداران، تقاطع دروازه قرآن امیرکبیر- سفیر شمالی، سفیر شمالی- رحمت، تقاطع میدان شاهزاده قاسم، تقاطع رحمت- قائم، تقاطع قائم- دولت، تقاطع فضیلت- مدرس، ایثار- دلاوران، تقاطع کوزه‌گری، دوطبقه نمودن خیابان همت شمالی، تقاطع میدان شهید فهمیده، تقاطع مطهری- قدوسی، بلوار هرمزگان، تقاطع قائم- کمربندی، پارک و بند الله‌اکبر، احداث تالار شهر، تقاطع فرصت- رسول اعظم (ص)، تقاطع

مهدیه-امیرکبیر و شهرک فرزانهگان (جنوب) رودخانه چنار راهدار) در راستای تکمیل رینگ ترافیکی جنوب شیراز آغاز و عملیات اجرایی آن شهریور ۱۳۹۷ کلید خورده است.

پروژه‌های شاخص

وی در مورد پروژه‌های شاخص در دست طراحی که در برخی در مرحله تکمیل مطالعات است نیز گفت: محور عرفان و بازآفرینی محور زندگی ازجمله پروژه‌های انسان‌محور است.

آرکیو تصریح کرد: در هفت ماه نخست امسال با وجود مشکلات فراوان ازجمله وضعیت اقتصادی کشور، نوسانات شدید قیمت‌ها و کمبود مصالح لازم، ۹۰ هزار تن معادل ۷۲۰ هزار مترمربع به ضخامت ۵ سانتی‌متر آسفالت با اعتباری بالغ بر ۲۷۰ میلیارد ریال انجام شده است.

وی عنوان کرد: یکی از نیازهای اصلی شیراز، ترمیم، بهسازی و تجدید آسفالت معابر اصلی و فرعی و بازپیرایی محله‌های مختلف است؛ شیراز نیازمند معابری با کمترین پستی‌وبلندی است تا شهروندان برای تردد در آن احساس آرامش کنند.

این مسئول ادامه داد: از اواخر سال گذشته



تأثیرگذار است.

وی درباره تقاطع سه سطحی مهدیه- امیرکبیر و میزان پیشرفت فیزیکی آن گفت: پروژه در پاییز ۹۷ دارای ۱۸ درصد پیشرفت فیزیکی است که با برآورد مالی ۷۰ میلیارد تومان در حال انجام است.

وی به بزرگراه‌های در دست احداث نیز اشاره کرد و گفت: ۴ بزرگراه مولوی (شرق)، بزرگراه گل‌بهار (توسعه جنوب)، بزرگراه شمال غرب [اتصال حسینی الهاشمی به

است و با برآورد مالی ۴۰ میلیارد تومان در حال انجام است.

آرکیو با اشاره به اینکه زیرگذر علی بن حمزه جزء پروژه‌های انسان‌محور است گفت: این پروژه باهدف ایجاد فضای پیاده زبارتی و گردشگری و تکمیل محور پیاده راه عرفان، زیرگذر جهت تسهیل دسترسی پیاده و سواره به‌طور مجزا در دست احداث است و کل طول مسیر پروژه ۳۸۱ متر است.

وی تصریح کرد: زیرگذر علی بن حمزه (ع)

رینگ شامل ورودی‌های پنج‌گانه شیراز و کمربندی فعلی حدفاصل تقاطع غیرهمسطح اکبرآباد در شمال شیراز تا تقاطع غیرهمسطح خلیج‌فارس در شرق به طول ۴۶ کیلومتر است. معاون فنی و عمرانی شهردار شیراز ابراز داشت: ۸ پل و تقاطع غیرهمسطح شامل تقاطع غیرهمسطح جوادیه، تقاطع غیرهمسطح شهید رودکی، تقاطع غیرهمسطح باهنر- کمربندی، امتداد زیرگذر گلستان، زیرگذر علی بن حمزه (ع)، پل چپ‌گرد صدرا به شیراز، تقاطع چند سطحی مطهری- امیرکبیر- رحمت و تقاطع غیرهمسطح مهدیه- امیرکبیر در دست اجرا است.

آرکیو با اشاره به تقاطع غیرهمسطح جوادیه گفت: پیشرفت فیزیکی این پروژه پاییز ۹۶ با ۴۷ درصد و پاییز ۹۷ با ۸۵ درصد بوده است که با برآورد مالی ۲۵ میلیارد تومان به‌زودی به بهره‌برداری می‌رسد.

معاون فنی و عمرانی شهردار شیراز درباره اهداف پروژه تقاطع غیرهمسطح شهید رودکی نیز گفت: افزایش ضریب ایمنی تردد و کاهش زمان سفر در تقاطع، افزایش روانی ترافیک در کمربندی و بلوار ایمان جنوبی و افزایش ظرفیت تردد و احداث دسترسی

سرویس خبری / خدیجه غضنفری:

شهردار شیراز در شصت و یکمین صحن علنی شورای شهر گفت: با توجه به رویکرد مجموعه مدیریت شهری، مراحل مطالعات اجرای طرح‌های انسان‌محور به اتمام رسیده که طی هفته‌های آتی برای تصویب و سپس اجرا به شورای شهر ارائه می‌شود.

اسکندریور با اشاره به اختصاص ۹۷ درصدی از بودجه عمرانی شهرداری شیراز طبق مصوبه شورای شهر به اتمام پروژه‌های نیمه‌تمام افزود: اهتمام و اولویت شهرداری شیراز سال ۹۷ تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام عمرانی همچون تقاطع سه سطحی شهیدان روزی‌طلب، تقاطع جوادیه و... به‌منظور تسریع و تسهیل در رفت‌وآمد شهروندان و رفع مشکلات ترافیکی است. علاوه بر تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام عمرانی، برنامه‌ریزی‌ها و مطالعات طرح‌های انسان‌محور نیز انجام شده است تا شاهد تحقق

رویکرد انسان‌محوری در شهر شیراز باشیم. نواب قائدی رئیس کمیسیون حمل‌ونقل و ترافیک شورای شهر نیز در پاسخ به انتقاد یکی از اعضا مبنی بر نپرداختن شهرداری به پروژه‌های انسان‌محور، یادآور شد: محور مهدیه- امیرکبیر، بازآفرینی محور زندگی،



محور عرفان و مناسب‌سازی پیاده‌راه‌ها ازجمله پروژه‌های انسان‌محور است که در دستور کار شورای شهر شیراز قرار گرفته است. آرکیو بابیان اینکه ۱۹۱ پروژه توسط شهرداری‌های مناطق و معاونت‌های شهرداری در نقاط مختلف شیراز در حال انجام است، اظهار داشت: راهبرد ما در شهرداری برنامه‌محوری است و قصد داریم با اجرای پروژه‌ها طی چند سال آینده شیراز را در کشور شکوفا کنیم.

وی ادامه داد: شهرداری شیراز دارای یک استراتژی شفاف است و تلاش خود را برای اجرای برنامه‌ها به خرج می‌دهد؛ اما برخی‌ها بیرون از این مجموعه نشسته و فقط نق می‌زنند.

معاون عمرانی شهردار شیراز در ادامه ارائه گزارش به شورا افزود: پروژه‌های بازآفرینی محور زندگی و محور عرفان دو پروژه شاخص شهرداری خواهد بود که پس از تصویب اجرایی می‌شود، در حال حاضر ۷ پل عابر پیاده در حال تعویض و ۶ پل در دست تعمیر است؛ در ۶ ماهه نخست امسال نیز ۷۲۰ هزار مترمربع آسفالت انجام شده است.

آرکیو بابیان اینکه زیرساخت‌های مهم توسعه، توسعه معابر، حمل‌ونقل عمومی و فضاهای فرهنگی، اجتماعی، ورزشی ازجمله برنامه‌های شهرداری است گفت: ساخت تقاطع‌های غیرهمسطح، اصلاح هندسی تقاطع‌ها، ساخت بزرگراه‌ها و بلوارها در راستای تکمیل ۴ رینگ ترافیکی کلان‌شهر شیراز در حال انجام است.

آرکیو با اشاره به ساماندهی رینگ اول شهری شیراز، بزرگراه امام خمینی (ره) گفت: این



مولوی- ولایت، تقاطع مولوی- خلیج‌فارس، تقاطع مطهری- کمربندی، زیرگذر بیمارستان کوثر، تقاطع بلوار صنعت- کمربندی، تقاطع مولوی- اتحاد، بدنه‌سازی و کف‌سازی پیاده راه‌ها در سطح شهر، مطالعات احداث تراموا به طول ۱۰ کیلومتر، پارک ۲۰۰ هکتاری شهرک انجیره، اتصال آزادراه به رینگ شمالی، تملک و احداث پارک حاشیه‌ای سلطان‌آباد، تملک و احداث پارک حاشیه‌ای در محور رودخانه خشک، آذربای در پارک ۵۸۰ هکتاری دراک و مرکز ستاره‌شناسی اعلام کرد.

وی تصریح کرد: مشکلات عده روزهای اخیر نوسانات شدید ارزی و ریالی، اخلا در خدمات‌رسانی از سوی کامیون‌داران و تغییرات قیمت و فروش نقدی مصالح و تجهیزات است. آرکیو راهبرد این معاونت برای شهر شیراز را تکمیل و ساماندهی رینگ پیرامونی کلان‌شهر شیراز، اصلاح و ساماندهی ورودی‌های پنج‌گانه، بازآفرینی میدان توپخانه و محور زندگی، بازآفرینی محور عرفان، انسان‌محور نمودن باغ‌ها با ایجاد پیاده راه‌های پیوسته، پیاده محور نمودن معابر نمونه (خیام، طالقانی، حافظیه، عقیق‌آباد و...)، محله‌محوری با تأمین زیرساخت‌های فرهنگی، ورزشی و تفریحی در عمق محلات، آسفالت شهرک‌های حاشیه‌ای در راستای عدالت محوری دانست.

وی همچنین ادامه داد: حفاظت از ارتفاعات با طرح‌های انسان‌محور، مطالعات جامع آب‌های سطحی کلان‌شهر شیراز، احداث خط سه قطار شهری شیراز، احداث خطوط BRT، ساماندهی رودخانه‌ها (چنار راهدار، خرم‌رود (خشک) و...) و شناسنامه‌دار کردن پروژه‌های عمرانی از راهبردهای فرهنگی شیراز است.



شاهد تحول جدی در رفع مشکلات آسفالت معابر بودیم و این روند همچنان ادامه دارد و با برنامه‌ریزی باید درزمینه آسفالت معابر به‌گونه‌ای عمل شود که به‌جز موارد ضروری، هیچ حفاری و اقدام عمرانی که موجب تخریب آسفالت شود صورت نگیرد.

حل مشکلات پروژه‌هایی که در سال‌های قبل مورد بهره‌برداری قرار گرفته، ازجمله مواردی است که معاون فنی و عمرانی به آن اشاره کرد و گفت: تعمیر و نگهداری و رصد مستمر ساختمان‌ها و ابنیه متعلق به شهرداری، پل‌های رودخانه‌ای، تقاطع‌های غیرهمسطح و دیگر ساخت‌وسازهایی که در ادوار مختلف در شیراز ساخته شده است به تعداد بیش از ۳۰۰ مورد، ۷ پل در حال تعویض درز انبساط و ۶ پل در حال اجرای رادیه کف و تعمیرات تخصصی سازه‌ای زیر عرشه پل‌های رودخانه‌ای و تخریب درزهای انبساط آسیب‌دیده و اجرای درزهای انبساط جدید در پل‌های سواره‌رو منطبق بر به‌روزترین جزئیات اجرایی در حال اجرا است.

وی ادامه داد: عملکرد یک‌ساله واحد کنترل و رسیدگی را با تعداد ۴۹۵ پرونده و مبلغ اولیه ۲۶۹۶ میلیارد ریال و تعداد صورت وضعیت ۸۵۱ پرونده با مبلغ اولیه ۱۸۵۲۵ میلیارد ریال انجام شده است.

پروژه ساختمان مرکزی شهرداری باهدف تمرکز معاونت‌های مختلف شهرداری شیراز با پیشرفت فیزیکی ۷۶ درصد و برآورد ۲۶۰ میلیارد تومان، شیب‌شکن اردیبهشت با پیشرفت فیزیکی ۸۴ درصد و برآورد ۴ میلیارد تومان، ساختمان پارک نور با پیشرفت ۳۵ درصد ایجاد فضای تفریحی و فرهنگی جهت



آزادراه] (جنوب محور سپیدان) و بزرگراه مهدیه (غرب) در دست اجرا است. آرکیو با اشاره به پروژه پل رودخانه‌ای و بزرگراه مولوی (شرق) و اهداف آن نیز گفت: اتصال بلوار ولایت و بزرگراه خلیج‌فارس جهت هدایت ترافیک شرق به شمال، کاهش ترافیک ورودی به خیابان فرصت شیرازی ازجمله اهداف احداث آن است که با برآورد مالی ۴۵ میلیارد تومان در پاییز سال جاری دارای ۳۵ درصد پیشرفت فیزیکی بوده است که در دو فاز تعریف شده که فاز ۲ در دست احداث و تملک است.

وی با اشاره به اینکه پل رودخانه‌ای و زیرگذر (بزرگراه مولوی) در پاییز سال جاری دارای پیشرفت فیزیکی ۳۰ درصدی بوده است گفت: برآورد این پروژه ۱۵ میلیارد تومان است. کاهش ترافیک بلوار امیرکبیر و تقاطع غیرهمسطح امام حسن مجتبی (ع) و سهولت دسترسی به بزرگراه کوهسار و جاده یاسوج- تکمیل رینگ درون‌شهری غربی شیراز و هدایت ترافیک خودروهایی عبوری نیز ازجمله اهداف پروژه مهدیه است که آرکیو به آن اشاره کرد و گفت: کل مسیر این پروژه ۲۲۶۰ متر است که پاییز ۹۶ دارای ۲۸ درصد پیشرفت و در پاییز سال جاری دارای ۵۵ درصد پیشرفت فیزیکی و برآورد مالی ۱۲ میلیارد تومان است.

بزرگراه گل‌بهار (توسعه جنوب) نیز یکی از پروژه‌هایی است که در سال جاری کلنگ آن به زمین زده شده است.

معاون فنی و عمرانی شهردار شیراز دراین‌باره گفت: ساخت بزرگراه به طول ۸ کیلومتر و عرض ۶۰ متر حدفاصل تقاطع غیرهمسطح



با پیشرفت فیزیکی (فاز یک) در پاییز ۹۶ بالغ بر ۸۵ درصد در پاییز ۹۷ با ۹۷ درصد روبه‌رو بوده است که در فاز دو پاییز ۹۶ با ۹۶ درصد و در پاییز ۹۷ با ۳۶ درصد با برآورد مالی ۲۵ میلیارد تومان در حال انجام است.

چپ‌گرد صدرا به شیراز دیگر پروژه‌ای بود که آرکیو به آن اشاره کرد و گفت: این پروژه با پیشرفت فیزیکی صفر درصد در پاییز سال گذشته آغاز پروژه در تابستان ۹۷ در پاییز سال جاری با هفت درصد روبه‌رو و اعتبار این پروژه ۱۵ میلیارد تومان است.

معاون فنی و عمرانی شهردار شیراز با اشاره به تقاطع چند سطحی مطهری- امیرکبیر- رحمت گفت: روان‌سازی ترافیک در رینگ شهری، افزایش ایمنی و ظرفیت تردد در شبکه و کاهش زمان سفر در تقاطع از اهداف این پروژه است که دارای ۶۵ عدد دهانه است که در پاییز ۹۶ دارای ۴۹ درصد پیشرفت فیزیکی بوده است که در پاییز سال جاری با ۷۵ درصد پیشرفت فیزیکی و برآورد مالی ۱۰۵ میلیارد تومان در حال انجام است.

آرکیو درباره تقاطع سه سطحی مهدیه- امیرکبیر که در راستای تکمیل رینگ ترافیکی ورودی از بوشهر و بالعکس و تکمیل رینگ شرقی غربی از بزرگراه‌های در دست احداث مهدیه و گل‌بهار و هدایت مستقیم وسایل نقلیه سنگین از ورودی شهر به‌طرف کمربندی و تأمین ۱۲ جهت حرکت‌های اصلی در این تقاطع و ساماندهی ورودی و خروج مسافری در پایانه امیرکبیر از اهداف این پروژه مهم و



مناسب بزرگراه در دست احداث مهدیه ازجمله اهداف این پروژه است که مشخصات کلی پروژه (فاز یک) شامل تعداد دهانه ۱۶ عدد، بزرگ‌ترین عرض دهانه ۲۴ متر، طول کل عرشه، رمپ و لوپ ۱۹۶۵ متر است. آرکیو ادامه داد: تقاطع غیرهمسطح شهید رودکی با پیشرفت فیزیکی (فاز یک) پاییز ۹۶ با ۵۴ درصد و در پاییز ۹۷ با ۱۰۰ درصد به بهره‌برداری رسید که پیشرفت فیزیکی (فاز دو) در پاییز ۹۶ با ۱۴ درصد و پاییز ۹۷ با ۳۵ درصد است که برآورد مالی آن ۴۰ میلیارد تومان است.

وی همچنین به تقاطع غیرهمسطح باهنر- کمربندی اشاره کرد و گفت: این پروژه باهدف تکمیل رینگ پیرامونی، هدایت ترافیک و سهولت دسترسی و با تعداد دهانه ۱۶ عدد، بزرگ‌ترین عرض دهانه ۳۰ متر و طول کل عرشه، رمپ و لوپ ۱۲۶۰ متر در حال اجرا است.

آرکیو میزان پیشرفت فیزیکی تقاطع غیرهمسطح باهنر- کمربندی را در پاییز ۹۶ بالغ بر ۲ درصد و پاییز ۹۷ بالغ ۳۰ درصد عنوان کرد و گفت: برآورد مالی این پروژه ۳۲ میلیارد تومان است.

وی درباره پروژه امتداد زیرگذر گلستان نیز گفت: این پروژه به هدف بهبود ترافیک ورودی غربی کلان‌شهر شیراز، ساماندهی ترافیک ورودی شهرک گلستان، مجتمع خلیج‌فارس، ایستگاه راه‌آهن، شهرک قصر قمشه در حال انجام است.

وی میزان پیشرفت فیزیکی پروژه امتداد زیرگذر گلستان در پاییز ۹۶ را ۶۱ درصد عنوان کرد و گفت: پاییز ۹۷ بالغ بر ۷۸ درصد