



تاریخ
۲۸
آبان
۱۳۹۷
دوشنبه

<div><div><div><div></div><div><div>بزه‌ودی؛</div></div></div></div><div></div></div>
باند جدید محور شیراز – گویم به بهره‌برداری می‌رسد
<div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div></div></div></div> <div>باند جدید محور شیراز– سبیدان حدفاصل قصرقمشه تا گویم به‌صورت بزرگراه شش خطه در چند روز آینده اتمام و مورد بهره‌برداری قرار خواهد گرفت. به گزارش روزنامه طلوع به نقل از اداره ارتباطات و اطلاع راه و شهرسازی فارس، فیروز نکاوو مدیرکل راه و شهرسازی فارس افزود: درصورتی که شرایط جوی اجازه دهد تا پایان هفته جاری باند جدید محور شیراز– سبیدان حدفاصل پل‌س‌راه قدیم (قصرقمشه) تا گویم به‌صورت بزرگراه شش خطه مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد. مدیرکل راه و شهرسازی فارس اذعان داشت: طول این پروژه ۸ کیلومتر است و تأمین اعتبارات اسنایی است. تکاور اعتبار هزینه شده این پروژه را ۸۰ میلیارد ریال اعلام و خاطرنشان ساخت: در داخل شهر گویم بخشی در راستای همین تعریض باید توسط شهرداری شیراز آزادسازی شود تا امکان توسعه محور نیز در همین محدوده میسر گردد و این موضوع از طریق شهرداری و راه و شهرسازی در دست اقدام است. وی درخصوص لزوم اجرای این پروژه نیز متذکر شد: با توجه به اینکه منطقه سبیدان یک منطقه گردشگری در فارس و جنوب کشور است و در ایام تعطیل از ترافیک عبوری بالایی برخوردار است. باند موجود از شیراز به سمت گویم جوابگوی تردد نبود و نیاز به تعریض مسیر شد و منجر به احداث باند جدید در راستای کاهش ترافیک عبوری و ایمن‌سازی محور شد.</div>

<div><div><div><div></div><div><div>بزه‌ودی؛</div></div></div></div><div></div></div>
باند جدید محور شیراز – گویم به بهره‌برداری می‌رسد
<div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div></div></div></div> <div>باند جدید محور شیراز– سبیدان حدفاصل قصرقمشه تا گویم به‌صورت بزرگراه شش خطه در چند روز آینده اتمام و مورد بهره‌برداری قرار خواهد گرفت. به گزارش روزنامه طلوع به نقل از اداره ارتباطات و اطلاع راه و شهرسازی فارس، فیروز نکاوو مدیرکل راه و شهرسازی فارس افزود: درصورتی که شرایط جوی اجازه دهد تا پایان هفته جاری باند جدید محور شیراز– سبیدان حدفاصل پل‌س‌راه قدیم (قصرقمشه) تا گویم به‌صورت بزرگراه شش خطه مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد. مدیرکل راه و شهرسازی فارس اذعان داشت: طول این پروژه ۸ کیلومتر است و تأمین اعتبارات اسنایی است. تکاور اعتبار هزینه شده این پروژه را ۸۰ میلیارد ریال اعلام و خاطرنشان ساخت: در داخل شهر گویم بخشی در راستای همین تعریض باید توسط شهرداری شیراز آزادسازی شود تا امکان توسعه محور نیز در همین محدوده میسر گردد و این موضوع از طریق شهرداری و راه و شهرسازی در دست اقدام است. وی درخصوص لزوم اجرای این پروژه نیز متذکر شد: با توجه به اینکه منطقه سبیدان یک منطقه گردشگری در فارس و جنوب کشور است و در ایام تعطیل از ترافیک عبوری بالایی برخوردار است. باند موجود از شیراز به سمت گویم جوابگوی تردد نبود و نیاز به تعریض مسیر شد و منجر به احداث باند جدید در راستای کاهش ترافیک عبوری و ایمن‌سازی محور شد.</div>

صفحه
۴
شماره
۲۳۸۴
سال
یست و چهارم



نماینده مردم شیراز در مجلس در نشست با مسئولان دانشگاه پیام نور فارس: **دانشگاه پیام نور یک دانشگاه باکیفیت بالای آموزشی است طرح آمایش سرزمین در آموزش عالی می‌تواند به مأموریت‌گرا شدن دانشگاه‌ها کمک کند** **نایب‌د وزارت خانه‌های علوم و آموزش‌وپرورش را سیاسی کرد**

جزئی از مأموریت دانشگاه پیام نور است که بهتراست پذیرش این دسته از دانشجویان در دانشگاه‌های مختلف غیر از پیام نور متوقف شود.

این نماینده مجلس، مدرک‌گرایی را یکی از آفت‌های آموزش عالی ذکر کرد و خاطرنشان کرد: بالا رفتن سواد بسیار مهم‌تر از اخذ مدرک است. متأسفانه بسیاری از دختران با هدف رفتن به دانشگاه و اخذ مدرکی که بعداً نیز شاید نتوانند از آن بهره مناسی ببرند، زمینه و فرصت مناسب ازدواج را نیز از دست می‌دهند.

این عضو کمیسیون اجتماعی مجلس از سیاسی شدن وزارت خانه‌های علوم و آموزش‌وپرورش گلایه کرد و اظهار داشت: دانشگاه‌ها محل علم‌آموزی و دانش است که بایستی بتوانند خوراک فکری برای جامعه آماده کنند نه اینکه فقط صرفاً به یک‌نهاد اجرایی و اجراکننده دستورات مافوق تبدیل شوند.

در ابتدای این نشست سرپرست دانشگاه پیام نور استان فارس اظهار داشت: دانشگاه پیام نور شیراز با ۹ هزار دانشجو و ۲۴ هزار مترمربع فضای فیزیکی آموزشی و فرهنگی به‌عنوان پرجمعیت‌ترین مرکز دانشگاه پیام نور استان فارس، بیش‌تاز توسعه علم و دانش است.

صیف افزود: این دانشگاه علاوه بر دارا بودن زیرساخت‌های لازم با حضور اساتید مجرب، از پتانسیل بالایی برای توسعه رشته‌ها خصوصاً در مقطع تحصیلات تکمیلی برخوردار است.

وی به یکی از رشته‌های پر متقاضی در دانشگاه پیام نور شیراز اشاره کرد و اظهار داشت: برای رشته حقوق در مقطع کارشناسی ارشد از سال‌ها پیش اقدامات لازم انجام شده و علیرغم اخذ مجوز شورای گسترش، اما هنوز از سوی وزارت علوم ابلاغ نگردیده است.

سرپرست دانشگاه پیام نور همچنین افزود: بعضاً مشاهده می‌شود برخی سازمان‌ها و نهادها در پذیرش مدرک دانشجویان دانشگاه پیام نور، تبعیض قائل می‌شوند که این مسئله موجب نگرانی‌هایی برای دانشجویان وارد است درحالی‌که مدرک دانشگاه پیام نور مورد تأیید وزارت علوم و دارای ارزش استخدامی و همچنین ادامه تحصیل در خارج از کشور است.

تکمیل ساختمان تحصیلات تکمیلی، تجهیز ساختمان‌های فرهنگی و آملی‌تاتر، توسعه زیرساخت‌های ورزش‌های همگانی، برقراری مجدد بودجه ارزاق عمومی و اختصاص بودجه توازن به دانشگاه پیام نور شیراز ازجمله موارد دیگری بود که از سوی مدیران دانشگاه پیام نور استان فارس در این نشست مطرح گردید.

که این کمیسیون نظارت بر فرایندهای بهداشتی، درمانی، دارو و هر بخش مرتبط به‌سلامت مردم و حتی پرداختی‌های مردم در بیمارستان‌ها را در برمی‌گیرد. نماینده وزیر بهداشت در کمیسیون ماده ۱۱ تعزیرات حکومتی دانشگاه، بایان اعضای این کمیسیون شامل نماینده وزیر بهداشت، رئیس دانشگاه و رئیس سازمان نظام پزشکی، اظهار کرد: با توجه به تشکیلات موجود در معاونت درمان دانشگاه و حضور یک نماینده از معاونت‌های مختلف و نیز یک نفر به‌عنوان دبیر کمیسیون و به‌علاوه ارتباط مستمر و سازنده با حوزه‌های قضایی و تعزیرات حکومتی استان، وضعیت دانشگاه علوم پزشکی شیراز درخصوص سرعت عمل در رسیدگی به پرونده‌های تعزیراتی رضایت‌بخش است.

او ادامه داد: تیم کمیسیون ماده ۱۱ تعزیرات حکومتی دانشگاه وظیفه دارد، مواردی که نیاز به پیگیری و بررسی حقوقی و قضایی دارد، از معاونت‌ها جمع‌آوری و با حضور رئیس یا معاون اجرایی تعزیرات حکومتی استان، تصمیم‌گیری و به مقام قضایی ارجاع می‌شود.

نماینده وزیر بهداشت در کمیسیون ماده ۱۱ تعزیرات حکومتی دانشگاه، گفت: اگر افرادی غیرپزشک و غیر از کادر پزشکی، در حوزه پزشکی مداخله کنند، به‌عنوان تهدیدکنندگان سلامت محسوب می‌شوند و با آنان طبق مقررات و با دستور قضایی برخورد می‌شود. معاون درمان دانشگاه علوم پزشکی شیراز، افزود: برخورد قانونی با متخلفان و فعالان سودجو در حوزه بهداشت، درمان و دارو، به‌عنوان تهدیدکنندگان سلامت جامعه، امری بسیار ضروری است و این موضوع نیاز به پیگیری مستمر و جدی دارد که به لطف خداوند متعال به‌عنوان یکی از اولویت‌های اصلی دانشگاه، با جدیت در دستور کار قرار دارد.

دکتر کشاورزی، بایان اینکه ارتقای سلامت نیازمند همکاری و همیاری هم‌وطنان دارد، تأکید کرد: از عموم مردم درخواست می‌شود در صورت مشاهده هرگونه تخلف در حوزه بهداشت، درمان و دارو، در اسرع وقت با شماره تلفن شبانه‌روزی ۱۸۱۹ و ۱۹۰ تماس بگیرند.

نماینده شیراز در مجلس شورای اسلامی گفت: دانشگاه پیام نور یک دانشگاه باکیفیت بالای آموزشی است که زمینه هستنی را برای همه اقشار جامعه در سطح کشور فراهم کرده است.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی دانشگاه پیام نور فارس مسعود رضایی در نشست صمیمانه با رئیس دانشگاه پیام نور استان فارس و جمعی از مدیران ستادی این دانشگاه گفت: دانشگاه پیام نور از بدو راه‌اندازی، زمینه مناسبی را برای تحصیل داوطلبان و علاقه‌مندان به علم‌آموزی که امکان تحصیل در دانشگاه‌های روزانه را نداشته‌اند، فراهم ساخت که خوشبختانه در طول نزدیک به ۳ دهه فعالیت از عهده این رسالت مهم به‌خوبی برآمده است.

وی افزود: دانشجویان دانشگاه پیام نور به دلیل اینکه خود تشنه علم بوده‌اند، همواره از سایر دانشجویان موفق‌تر بوده و هستند.

عضو هیئت‌رئیس کمیسیون اجتماعی مجلس، در پاسخ به یکی از گلایه یکی از مدیران دانشگاه پیام نور فارس مبنی بر سخت‌گیری وزارت علوم در صدور مجوز ایجاد رشته‌های جدید به دانشگاه پیام نور علیرغم وجود زیرساخت‌های لازم، اظهار داشت: تا زمانی که تقاضا برای تحصیل در رشته‌های جدید وجود دارد، می‌بایست مجوز این رشته‌ها به دانشگاه پیام نور نیز داده شود.

رضایی با اشاره به خالی ماندن ۳۰۰ هزار صندلی در دانشگاه‌های دولتی اظهار داشت: ما نباید به دنبال موازی کاری آموزشی بین دانشگاه‌ها باشیم بلکه بایستی همه دانشگاه‌ها به مأموریت اصلی خود بازگردند. طرح آمایش سرزمین در آموزش عالی می‌تواند به مأموریت‌گرا شدن دانشگاه‌ها کمک کند که امیدواریم این طرح از حالت شغاری بیرون آمده و اجرایی گردد.

وی یادآور شد: پذیرش دانشجوی مجازی و نیمه‌حضوری،

در کمیسیون ماده ۱۱ تعزیرات حکومتی دانشگاه علوم پزشکی شیراز مطرح شد؛

رسیدگی به ۸۸۲ پرونده متخلف در دانشگاه علوم پزشکی شیراز

معاون درمان و نماینده وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در کمیسیون ماده ۱۱ تعزیرات حکومتی دانشگاه، گفت: از ابتدای سال جاری ۸۸۲ پرونده تخلف در حوزه بهداشت، درمان و دارو در این کمیسیون مطرح شده که طی هماهنگی با مسئولان دستگاه قضایی استان فارس و شهرستان شیراز و پیگیری‌های مستمر این کمیسیون، منجر به دستور قضایی شد. به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی دانشگاه علوم پزشکی شیراز، عبدالخالق کشاورزی، افزود: از این ادامه سال ۹۷ تاکنون، ۸۸۲ پرونده برای رسیدگی به کمیسیون ماده ۱۱ تعزیرات حکومتی دستگاه ارسال که از این تعداد، ۷۷۰ پرونده به تعزیرات حکومتی استان، ۵۷ پرونده به دادگاه عمومی و انقلاب، ۱۱ پرونده به سازمان نظام پزشکی و تعدادی از پرونده‌ها نیز به سازمان‌ها و نهادهای مرتبط ارجاع داده شد.

او ادامه داد: از ابتدای سال جاری تاکنون، ۱۹ مرکز غیرمجاز شامل مرکز پوست، مو و زیبایی، طب سنتی، مطب پزشکان، لابراتوار دندانپزشکی و دندان‌سازی، عینک‌فروشی و کافی‌شاپ عرضه‌کننده گازهای بیبوشی، توسط کمیسیون ماده ۱۱ تعزیرات حکومتی دانشگاه با دستور مقام قضایی پلمپ شد. کشاورزی، بیان کرد: موضوع آرایشگاه‌ها و مراکز غیرمجاز لیزر درمانی، اولویت اصلی سال جاری در کمیسیون ماده ۱۱ تعزیرات حکومتی دانشگاه به شمار می‌رود که با جدیت در دستور کار قرار دارد و در صورت مشاهده با هماهنگی معاونت بهداشتی و اصناف و همکاری دستگاه قضایی و نیروهای انتظامی استان فارس و شهرستان شیراز، برخورد می‌شود و در این راه تمام تلاش خود را به کار می‌بریم.

معاون درمان دانشگاه با اشاره به اینکه دریافت تعرفه یا هرگونه وجه اضافه از بیماران، خط قرمز دانشگاه محسوب می‌شود، اظهار کرد: هر گونه وجهی فراتر از تعرفه وزارت بهداشت و خارج از بیمارستان، از بیمار جهت اعمال درون بیمارستانی ممنوع است.

کشاورزی، یادآور شد: یکی از کمیسیون‌های مهم در دانشگاه علوم پزشکی کشور، کمیسیون ماده ۱۱ تعزیرات حکومتی در امور بهداشتی و درمانی است

شهردار خطاب به اعضای هیئت‌رئیس‌ه

سازمان نظام‌مهندسی ساختمان فارس:

شیراز را دریابید

شهردار شیراز با اشاره به داشته‌های تاریخی و فرهنگی این شهر گفت: شیراز پیشینه تاریخی بسیار بلندی دارد و در چند دهه گذشته در حد شأن و منزلت این شهر ظرفیت ایجاد نکردیم.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری شیراز، حیدر اسکندریپور در جمع اعضای هیئت‌رئیس‌ه سازمان نظام‌مهندسی ساختمان استان فارس ضرورت توجه به مبحث ترافیک در مهندسی شهری را یادآور شد و گفت: معتقدم با مهندسی مجدد می‌توانستم خاطره تاریخی مشترک مردم را حفظ و حس تعلق شهروندی ایجاد کنیم؛ اما متأسفانه گاهی با ایجاد سازه‌های عجیب‌وغریب، برخی از مهم‌ترین و زیباترین میادین شهر که خاطره تاریخی و مشترک مردم بوده‌اند را از بین بریم.

شهردار شیراز با اشاره به پیشینه فکری مکتب شیراز و مقاومت هنر این شهر در مقابل حمله مغول گفت: در زمینه مهندسی شهری نیز سال‌های مدیدی است که از جریان‌های فکری فاصله گرفتیم و هرچه حرف هم در این زمینه داشته‌ایم مربوط به دوره‌های تاریخی دیگر است؛ متأسفانه در خیلی از عرصه‌ها نمی‌خواهیم پیشگام باشیم. در این رابطه هم شهرداری و هم سازمان نظام‌مهندسی تقصیر دارند.

اسکندریپور تصریح کرد: شیراز با مکتب فکری خود در عرصه‌های متفاوتی پیشگامی کرده و در حال حاضر حرف برای گفتن دارد. ما نیازمند جریان جدیدی در حوزه نظام‌مهندسی استان و شهر شیراز هستیم و این موضوع باید از سازمان نظام‌مهندسی استان آغاز شود.

شهردار شیراز با اشاره به حضور تعداد قابل‌توجه مهندسان معمار و شهرساز جوان در شهرداری گفت: امیدوارم با فرصت جدیدی که مدیریت شهری ایجاد کرده شاهد تغییرات جدیدی در نوع نگاه مهندسان معمار و شهرساز باشیم چرا که صرف ایجاد پل، روگذر، زیرگذر و حتی مترو و تراموا نمی‌تواند حس خوب زندگی را به شهروندان منتقل کند؛ بلکه ما باید تلاش کنیم شهروندان در شهر آرامش داشته باشند و این حس آرامش را معماران و شهرسازان باید ایجاد کنند.

اسکندریپور شیراز را فاقد زیبایی بصری از منظر شهری دانست و گفت: معماران ما و طراحان شهری باید در حوزه بصری شهر تغییرات محسوسی ایجاد کنند چرا که در حال حاضر حتی در خیابان‌های اصلی شهر آشتفنگی بصری داریم و من نمی‌دانم چرا دوستان معماران ما اینقدر ساده از کنار این مسائل رد می‌شوند.

وی با اشاره به حس خوب زندگی در بافت تاریخی شیراز گفت: من از مهندسان شهرساز سؤال می‌کنم آیا آشتفنگی بصری که در خیابان‌های درجه یک شهر داریم در بافت تاریخی هم مشاهده می‌شود؟ به‌هیچ‌عنوان؛ چراکه ما وقتی در بافت تاریخی حرکت می‌کنیم یک نظم چشم‌نواز و حس خوب زندگی را در این قسمت از شهر به‌خوبی لمس می‌کنیم اما در خیابان‌های درجه یک این حس به‌خوبی به شهروندان منتقل نمی‌شود.

شهردار شیراز استفاده از خرد جمعی در حوزه مهندسی شهری را یک ضرورت دانست و گفت: خروجی کار نظام‌مهندسی و شهرداری شیراز در بیست سال اخیر در حوزه شهرسازی خروجی موثقی نبوده است و من فکر می‌کنم یک دلپلش این است که ما در سال‌های گذشته خیلی فردگرا شده‌ایم حتی نظام‌مهندسی ما دچار فردگرایی شده و این موضوع به‌شدت آسیب‌زا است.

اسکندریپور توجه به محله محوری را در معماری گذشتگان نقطه قوت طراحان شهری دانست و گفت: در معماری‌های اخیر، محله مرکز ثقل جمععات نیست بلکه عمدتاً به‌گونه‌ای طراحی‌شده که مردم تقریباً همدیگر را نمی‌بینند. کافی است مهندسین شهری شیراز زمانی کوتاه در بافت تاریخی شهر پیاده‌روی کنند، ببینند که چقدر حس آرامش به آن‌ها دست می‌دهد و باید بگویم این آرامش نتیجه کار معماران شهری در گذشته

اتمام مطالعات ژئوفیزیک هوایی اکتشاف آب

رئیس مرکز زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی منطقه جنوب کشور (مرکز شیراز) از اتمام مطالعات ژئوفیزیک هوایی با هدف شناسایی و اکتشاف آب‌های زیرزمینی در استان فارس خبر داد.

پهورث یوسفی در گفت‌وگو با خبرنگار مهر با اشاره به اینکه مطالعات ژئوفیزیک هوایی در استان فارس با اولویت شناسایی آب‌های زیرزمینی از سال‌ها قبل آغاز شده بود گفت: مناطقی که با مشکل تأمین آب برای ساکنان مواجه هستند و علاوه بر آن به‌عنوان مناطق کارستی یاد می‌شوند، برای این طرح در نظر گرفته شده بودند. وی ادامه داد: استان فارس با مشکل تأمین آب دست به گریبان است و ازاین‌رو با توجه به اینکه واحدهای زمین‌شناسی منطقه استعدا کارستی شدن را دارند مناطقی از فارس جهت انجام مطالعات تکمیلی در نظر گرفته و مطالعات ژئوفیزیک هوایی با روش الکترومغناطیس به‌منظور اکتشاف آب‌های زیرزمینی آغاز شد و جدیداً به اتمام رسیده است.

رئیس مرکز زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی منطقه جنوب کشور (مرکز شیراز) با اشاره به اینکه کارشناسان سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور برای حل معضل کم‌آبی کشور در پی اکتشاف منابع آب‌های کارستی هستند، تأکید کرد: بر همین اساس عملیات اکتشافی و مطالعاتی با اولویت مشکل کم‌آبی، خروج آب و مخازن آبی که با احتمال از دست دادن کیفیت به‌مرورزمان انجام شد.

یوسفی اظهار کرد: بهره‌برداری از منابع آب کارستی که در سازه‌های سخت و کربناته تشکیل می‌شود، می‌تواند به حفظ منابع آب زیرزمینی و جلوگیری از فرونشست زمین کمک فراوانی کند.

وی با اشاره به اینکه نتایج این مطالعات بزه‌ودی اعلام می‌شود، گفت: بر اساس مطالعات

طرح راه‌اندازی شرکت تأمین و نگهداری ماشین آلات شهرداری شیراز در حال بررسی است

عضو شورای اسلامی شهر شیراز گفت: طرح شرکتی کردن تهیه، تأمین و نگهداری ماشین‌آلات شهرداری شیراز برای نخستین بار در حال تدوین است.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی و امور بین‌المللی شورای اسلامی شهر شیراز، لیلادودمان در کمیسیون سلامت، محیط‌زیست و خدمات شهری شورای اسلامی شهر شیراز گفت: در سال‌های اخیر توجه زیادی به کوچک‌سازی سازمان‌های اداری و برون‌سپاری شده است که هدف آن حذف بسیاری از مشاغل زائد، کاهش هزینه و چابک‌سازی است.

عضو شورای اسلامی شهر شیراز گفت: طرح شرکتی کردن تهیه، تأمین و نگهداری ماشین‌آلات شهرداری شیراز برای نخستین بار در حال تدوین است به همین منظور باید به‌درواز هر گونه فضا و جوسازی باشد و تنها با نگاه کارشناسی و بدون نظر احساسی و با کمترین خطا و اشتباه اساننامه را موردبررسی قرارداد.

دودمان معتقد است، فرصت آزمایش و خطا در این مورد وجود ندارد و در صورت بروز هر اشتباهی، برگشت‌پذیری غیرممکن است.

وی افزود: با توجه به موافقت کلی با این طرح، باید بدنبند اساننامه شرکت، تأمین و نگهداری ماشین‌آلات شهرداری شیراز، مورد بازبینی قرارگرفته و هدف اصلی که مسائل



است.

شهردار شیراز امکان پیاده‌روی گردشگر در این شهر را تقریباً غیرممکن دانست و گفت: مدیریت جدید شهری موضوع زندگی پیاده در شهر را دنبال می‌کند که برای این منظور سه محور را در نظر گرفته است، محور دروازه قرآن تا دروازه اصفهان، محور کوچ‌باغ‌های قصردشت به طول چند کیلومتر و محور تاریخی زند که عملیات اجرایی محورهای یاد شده در ماه‌های آینده شروع خواهد شد.

اسکندریپور با اشاره به نقش بازار و کیل در اقتصاد شهری شیراز گفت: متأسفانه گاهی اوقات با تغییر سیاست‌ها به‌راحتی داشته‌های شهری را فراموش می‌کنیم یک نمونه آن بازار و کیل شمالی است. من به‌عنوان شهردار هر وقت آن را می‌بینم تأسف می‌خورم بازاری متروکه با جنس‌های درجه دم‌! چون کسی در بازار حضور ندارد نتیجه‌اش همین می‌شود، لذا در یکی از نتایج هدف‌گذاری انجام شده برای محور پیاده راه زند، احیای بازار و کیل شمالی است.

شهردار شیراز تقویت مشخصه‌های معماری و شهرسازی شهر را ازجمله برنامه‌های مدیریت جدید شهری دانست و گفت: سازمان مهندسی این تلقی را داشته باشد که مدیریت جدید شهری متعلق به آن‌هاست، بنابراین حیثیت جامعه مهندسی و سازمان نظام‌مهندسی را پاس بدارید و هر جا فرآیندها اشکال دارد کمک کنید تا حل شود چراکه فرآیندها باید اصلاح شود تا شهروندان کمتر اذیت شوند.

اسکندریپور در پایان خطاب به هیئت رئیس سازمان نظام‌مهندسی گفت: از شما می‌خواهم که شیراز را دریابید. معتقدم جریان فکری مکتب شیراز می‌تواند در حوزه معماری و عمرانی و حتی شعر، موسیقی و ادبیات ادامه پیدا کند و رویدادهایی مثل روز شیراز نیز می‌تواند بهانه خوبی برای این موضوع باشد و امیدوارم که شما نیز در کنار ما شاخصه‌های معماری و شهرسازی شهر را تقویت کنید.

معاون شهرسازی و معماری شهرداری شیراز نیز در این نشست تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام عمرانی و انجام پروژه‌های جدید شهری در چارچوب انسان‌محوری را دو رویکرد اصلی شهرداری در حوزه عمران شهری دانست و افزود: طی سال‌های گذشته در دستور کار شهرداری برنامه راهبردی برای زندگی پیاده در شهر و پیاده محوری وجود نداشت که موجب انجام امورمقطعی و بدون یکپارچگی در این حوزه شده بود.

فرج زاده افزود: به دستور شهردار شیراز و به‌منظور ساماندهی موضوع پیاده محوری انجام خدمات مطالعه و تهیه برنامه راهبردی پیاده در شهر شیراز آغاز شد. در این برنامه افقی ده‌ساله با مقیاس محله‌ای، منطقه‌ای و شهری برای تهیه ساختار مسیرهای پیاده در شهر شیراز پیش‌بینی شده است و برنامه‌های عمرانی شهرداری نیز در همین راستا خواهد بود. تفریح و گردشگری شهری، تعامل اجتماعی، ایجاد شهر سالم و کمک به حمل‌ونقل عمومی ازجمله مهم‌ترین دستور کارهای ساختار مسیرهای پیاده در شهر شیراز است.

وی با اشاره به برنامه جامع ۲۰ ساله شیراز گفت: بر اساس این برنامه شیراز باید قطب توسعه جنوب کشور، پایتخت فرا منطقه‌ای، مرکز منطقه گردشگری و رتبه سوم خدمات در کشور باشد که در حال حاضر برنامه‌ریزی‌ها برای چگونگی ساخت‌وسازها در شیراز نیز بر اساس برنامه جامع ۲۰ ساله انجام می‌شود.

اتمام مطالعات ژئوفیزیک هوایی اکتشاف آب

صورت گرفته نتایج بسیار خوبی به‌دست‌آمده که بزه‌ودی اعلام می‌شود.

آغاز مطالعات زمین‌شناسی

رئیس سازمان زمین‌شناسی منطقه جنوب کشور (مرکز شیراز) در ادامه از آغاز مطالعات زمین‌شناسی در بولوار جمهوری خبر داد و گفت: به دنبال لغزش دامنه شمالی بلوار جمهوری شهر شیراز در انتهای کوچه کوهستان، کارشناسان مرکز زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی شیراز همراه با اکیپ ستاد بحران استان، منطقه لغزشی را بررسی کردند و مطالعات زمین‌شناسی در این منطقه آغاز می‌شود. یوسفی با اشاره به اطلاعات ماهواره‌ای بیان کرد: با توجه به اطلاعات برداشت شده و تصاویر ماهواره‌ای این منطقه در جایی واقع شده که رسوبات آن کوهپایه‌ای، مخلوط‌های گسلی و لایه‌های ماری سبز و خاکستری و سفید است و پیرامون آن لایه‌های سنگ‌آهک قرار دارد. وی با اشاره به اینکه گسلی فرعی از این محدوده عبور می‌کند، اظهار کرد: این گسل سبب ناهنجاری‌های ساختاری و تغییرات شیب لایه‌ها در دو سوی گسل و پدیدار شدن لایه‌های ماری در این قسمت شده، این گسل پهنا‌ی نزدیک به ۲۰۰ متر را متأثر ساخته و سبب ایجاد دامنه‌ای پرشیب و ناپایدار در این محدوده شده است. رئیس سازمان زمین‌شناسی منطقه جنوب کشور (مرکز شیراز) در رابطه با عوامل مؤثر در رانش زمین بیان کرد: عملکرد گسل فرعی و فعال، شیب دامنه (شیب‌های بالای ۳۰ در صد)، شیب و جهت لایه‌ها، وجود چشمه‌سارهای فصلی و آبیاری‌های فضای سبز، تسطیح اراضی به‌صورت غیراصولی و برداشت خاک و نهشته‌های پاشنه پایدارى دامنه و... در بروز این حادثه نقش داشته است.

وی با اشاره به اینکه از امروز مطالعات در این رابطه آغاز می‌شود، تأکید کرد: در این راستا دستگاه ژئوفیزیک نصب و مطالعات پیرامون علت رانش آغاز می‌شود.

طرح راه‌اندازی شرکت تأمین و نگهداری ماشین آلات شهرداری شیراز در حال بررسی است



نیروی انسانی، خودگردانی، موضوعات سهام و مسائل تخصصی دیگر است به‌درستی لحاظ شود. به گفته وی، باید به این نکته توجه ویژه داشت که شرکت از مسیر اصلی خود که خدمات‌رسانی بهینه به شهر و مردم است خارج نگردد و هدف صرفاً سوددهی نشود. دودمان خاطر نشان کرد: دستورالعمل مربوطه نیز پس از بررسی کارشناسی باید به شورا ارائه شود.