روزنامه طلوع

تاریخ ۶ آذر ۱۳۹۷ سه‌شنبه

صفحه ۴

شماره ۲۳۸۹

سال بیست و چهارم

خبر

پیشرفت محیط‌زیست فارس در حفاظت از عرصه‌ها

محیط‌زیست فارس در حفاظت از عرصه‌های طبیعی پیشرفت داشته به‌گونه‌ای ۲۰۶ قبضه اسلحه و دستگیری ۲۸۴ نفر متخلف در دو ماه گذشته توسط نیروهای یگان حفاظت کشف شد. به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی اداره کل حفاظت محیط‌زیست فارس، در دوماهه اخیر نیروهای یگان حفاظت محیط‌زیست فارس ۲۸۴ نفر متخلف را دستگیر کرده‌اند. این در حالی است که در دوماهه مشابه در سال گذشته نیروهای یگان ۱۳۷ قبضه اسلحه و ۲۱۵ متخلف را دستگیر کرده بودند. مدیرکل حفاظت محیط‌زیست فارس در این رابطه گفت: با تلاش و کوشش فراوانی که توسط یگان حفاظت محیط‌زیست این استان به‌منظور ارتقای نظارت بر حوزه شکار و صید انجام شده است همچنین در ماه‌های مهر و آبان دو هزار و ۳۳۱ مورد ادوات شکار شامل فشنگ، قطار، دوربین، بی‌سیم، اره‌برقی قایق، دام پرنده‌گیری، تور ماهیگیری و... کشف و ضبط شده و همچنان شاهد کاهش فرصت شکار برای شکارچیان در مناطق هستیم. سعید محمودی گفت: هوشیاری و تلاش مضاعف محیط‌بانان، افزایش اکیپ‌های نظارتی یگان اجرایی حفاظت محیط‌زیست در کلیه مناطق تحت نظارت محیط‌زیست فارس و تجهیز مناسب محیط‌بانان سپر حفاظتی مستحکمی ایجاد کرده و عرصه‌های محیط‌زیست تحت نظارت بیش‌ازپیش قرار دارد و خوشبختانه محیط‌زیست فارس در حفاظت از عرصه‌های طبیعی و کاهش صید و شکار و افزایش کشفیات پیشرفت چشمگیری داشته است.

بارش‌ها جان تازه به سدهای فارس بخشید

مدیر روابط عمومی شرکت آب منطقه‌ای استان فارس اعلام کرد: بارش‌های چند روز گذشته جان تازه به منابع آب زیرزمینی و مخازن سدهای فارس بخشید.

محمدرضا ارجمند به خبرنگار ایرنا گفت: مجموع ورودی سدها در حال حاضر ۱۶۰ مترمکعب بر ثانیه است که در سال گذشته ۹ مترمکعب بر ثانیه بوده است.

وی ادامه داد: میانگین بارندگی استان فارس در سال آبی جاری بیش از ۸۰ میلی‌متر است که میانگین بارندگی استان در مدت مشابه سال آبی گذشته ۲۷ میلی‌متر و میانگین بلندمدت بارندگی مشابه استان در (۵۰ ساله) ۲۴ میلی‌متر است.

ارجمند بیان کرد: تغییرات بارندگی استان نسبت به میانگین مدت مشابه سال آبی گذشته ۱۹۴ درصد است.

وی درباره حجم آب سدهای استان گفت: حجم آب سدهای استان ۱ میلیارد ۵۲۰ میلیون مترمکعب است و حجم کل مخازن سدها ۲ میلیارد و ۹۳۶ میلیون مترمکعب و برای پایداری سدها از ۴۹۲ میلیون مترمکعب آن هیچ‌گاه نباید برداشت کرد بنابراین حجم آب موجود قابل‌استفاده سدها ۶۳۷ میلیون مترمکعب است.

مدیر روابط عمومی شرکت آب منطقه‌ای استان فارس حجم سد درودزن را ۲۹۲ میلیون مترمکعب عنوان و اضافه کرد: این در حالی است که حجم آب قابل‌استفاده این سد منفی ۳۳ میلیون مترمکعب است.

ارجمند با اشاره به حجم ۶۳۴ میلیون مترمکعبی سد سلمان فارسی، حجم آب قابل‌استفاده سد سلمان را ۵۶۴ میلیون مترمکعب بیان کرد و با تأکید بر اینکه در حال حاضر حجم سدهای سیوندمنفی ۱۰، تنگاب فیروزآباد ۹، رودبال ۲۷ و و چشمه عاشق ۲۷ میلیون مترمکعب است گفت: درمجموع حجم آب قابل‌استفاده سدهای فارس ۶۳۷ میلیون مترمکعب است.

وی همچنین به حجم آب سد ملاصدرا اشاره و بیان کرد: حجم سد ملاصدرا ۳۳ میلیون مترمکعب است که حجم آب قابل‌استفاده آن منفی ۲۶ میلیون مترمکعب است. علاوه براین حجم سد ایزدخواست امروز منفی ۱۰ میلیون مترمکعب است.

عضو شورای شهر شیراز:

سیستم یکپارچه پرداخت الکترونیک کرایه اتوبوس و تاکسی ایجاد شود

عضو شورای شهر شیراز گفت: راه‌اندازی سیستم یکپارچه پرداخت الکترونیک کرایه خدمات اتوبوسرانی و تاکسیرانی با توجه به نرخ‌های جدید الزامی است.

به گزارش خبرنگار مهر، نواب قائدی در صحن علنی شورای شهر شیراز با ارائه موضوع بررسی قرارداد خرید پله‌های برقی موردنیاز حوزه معاونت حمل‌ونقل شهرداری و همچنین ضرورت راه‌اندازی سیستم یکپارچه پرداخت الکترونیک کرایه خدمات اتوبوسرانی و تاکسیرانی شیراز گفت: قرارداد خرید پله‌های برقی موردنیاز حوزه معاونت حمل‌ونقل مستند به مصوبه شماره ۹۴/۷۳۳/ص مورخ ۱۳۹۴/۰۲/۲۳ شورای اسلامی شهر است که بر اساس آن به شهرداری شیراز اجازه داده شده است با رعایت صرفه و صلاح شهرداری تا سقف ۵۰۰ میلیارد تومان جهت انجام معاملات و پروژه‌های سرمایه‌گذاری و عمرانی و با شرط ۲۵٪ پرداخت نقدی، ۳۵٪ تسهیلات بانک شهر و ۴۰٪ واگذاری املاک و تهاتر، نسبت به انعقاد قرارداد با بانک شهر اقدام نماید.

وی با اشاره به قرارداد که در تاریخ ۱۳۹۵/۰۲/۰۴ و شماره ۹۵/۳۷۴۸۴ به مبلغ تقریبی ۱۱۷ میلیارد اومانیستی شده است اظهار داشت: قراردادی با بانک شهر در خصوص کارگزاری خرید ماشین‌آلات و دستگاه‌ها و تجهیزات موردنیاز معاونت حمل‌ونقل و ترافیک منعقد گردید که شامل خرید پله‌برقی، آسانسور، اتوبوس دو کابین، تجهیزات الکترونیکی پرداخت کرایه BRT و تابلوهای راهنمای مسیر می‌شود.

عضو شورای شهر شیراز در ادامه افزود: طی مکاتبات بعدی و الحاقیه قرارداد مقرر می‌شود ۴۰ دستگاه پله‌برقی با برند، مشخصات فنی و قیمت مشخص توسط بانک شهر در اختیار معاونت حمل‌ونقل شهرداری شیراز قرار گیرد.

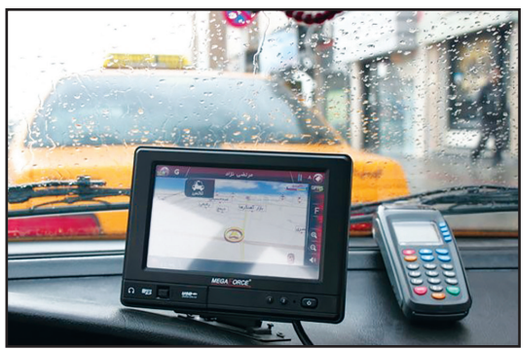
قائدی بابیان این مطلب که پله‌های برقی مذکور از کشور چین خریداری شده است تصریح کرد: طی صورت‌جلسه‌ای که در اسفندماه سال ۹۶ به امضای مدیران حوزه معاونت حمل‌ونقل می‌رسد در توقفگاه سازمان حمل‌ونقل مسافر تحویل و دپو می‌گردد.

وی در بخش دیگری از سخنان خود گفت: متأسفانه پله‌های تحویل شده به شهرداری، مشخصات فنی لازم و مشخص شده را نداشته و معاونت فنی و عمرانی شهرداری در نامه شماره ۹۷/۲۷۴۰۰۶ مورخ ۱۳۹۷/۰۷/۰۹ نیز به‌صراحت اعلام کرده است که مشخصات موردنظر شهرداری با دستگاه‌های تحویل شده مطابقتی ندارد و با آن شرایط ساخته نشده است.

عضو شورای شهر شیراز ادامه داد: درحالی‌که در بند ۱۳-۱ قرارداد کارگزاری با بانک شهر آمده است: «کارگزار موظف است هماهنگی‌های لازم را با فروشنده به عمل آورد تا تسهیلات لازم برای اعزام بازرس و یا بازرسین خریدار به کارخانه تولیدکننده در حین تولید و قبل از حمل کالا طی دو مرحله در طول مدت قرارداد فراهم شود». حال سؤال این است که آیا چنین بازدیدهایی از سوی شهرداری و از طریق بانک شهر انجام شده است، اگر پاسخ مثبت است، چرا پله‌هایی که مشخصات فنی قرارداد، الحاقیه آن و مکاتبات صورت با کارگزار را ندارد، توسط شهرداری و حوزه معاونت حمل‌ونقل تحویل و دپو شده است و اگر پاسخ منفی است، چرا توسط حوزه معاونت حمل‌ونقل این مسئله پیگیری نشده و پله‌های مذکور بدون کنترل مشخصات فنی تحویل شده است.

عضو شورای شهر شیراز بابیان این مطلب که اهمال و تا خیرات صورت گرفته در خصوص تحویل این پله‌ها و انجام بازرسی‌های لازم برای کنترل مشخصات فنی موردنظر سبب شده است تا به دلیل بالا رفتن قیمت ارز، شهرداری متحمل خسارات قابل‌توجهی گردد اظهار داشت: لازم است از طریق بازرسی کل شهرداری موضوع به جد موردبررسی قرارگرفته و در اسرع وقت تعیین تکلیف شده و در صورت بروز تخلف، با متخلفین برخورد قانونی صورت پذیرد و نتیجه اقدامات، به شورای اسلامی شهر گزارش گردد.

قائدی به لزوم و ضرورت راه‌اندازی سیستم یکپارچه پرداخت الکترونیک کرایه خدمات اتوبوسرانی و تاکسیرانی و هماهنگ با



سیستم پرداخت نرخ خدمات در سایر بخش‌های حمل‌ونقل شهری اشاره کرد و گفت: طی چند روز گذشته نرخ خدمات تاکسیرانی و اتوبوسرانی به سازمان حمل‌ونقل مسافر جهت اجرا ابلاغ شده است.

وی ادامه داد: نرخ جدید بسیاری از خدمات تاکسیرانی به‌گونه‌ای است که رقمی رُند نبوده و ازاین‌رو تأمین آن هم از سوی مسافران دشوار است و هم از سوی رانندگان و از سویی دیگر به دلیل دستورالعمل‌های مربوط به افزایش نرخ خدمات حمل‌ونقل عمومی برابر با نرخ تورمی اعلام شده از سوی بانک مرکزی، امکان رُند کردن نرخ‌های مذکور نیز وجود ندارد.

عضو شورای شهر شیراز تصریح کرد: در کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مصوب شد تا سازمان مدیریت حمل‌ونقل مسافر نسبت به راه‌اندازی سیستم یکپارچه پرداخت الکترونیک کرایه خدمات تاکسیرانی و اتوبوسرانی اقدام نماید.

قائدی افزود: قرارداد پیمانکار فعلی پرداخت الکترونیک خدمات اتوبوسرانی در پایان دی‌ماه سال جاری تمام می‌شود و تاکنون اقدام اجرایی قابل‌توجهی برای تحقق این موضوع صورت نپذیرفته تا بتوان در فرصت اندک باقی‌مانده سیستم یکپارچه پرداخت الکترونیک را عملیاتی کرد.

اجتماعی

خاتم‌سازی؛ تداوم ماندگاری با اماواگر

خاموش شدن چراغ زندگی هنرمندان صنایع‌دستی بیم و امید بر جان‌ودل هنردوستان می‌افکند؛ بیم از خالی ماندن کرسی استادان و امید به برافراشته ماندن پرچم این‌گونه هنرهای دستی که در مورد خاتم‌سازی شیراز این سخنان مصداق بیشتری دارد.

مجید گلریز خاتمی استادی که آثارش سیمای متفاوت هنر خاتم‌سازی شیرازی را جلوه گری می‌کرد در سن ۷۱ سالگی درگذشت تا هنر سنتی ایران در سوگ یکی دیگر از میراث دارانش فرو رود.

این استاد کهنه‌کار خاتم شیراز شامگاه سه‌شنبه ۲۹ آبان ۹۷ در بیمارستان حضرت علی اصغر (ع) شیراز چشم از جهان فروبست.

به گفته برخی از هنرمندان و استادان خاتم‌ساز شیرازی آثار او که در کیفیت و نوع ساخت بی‌نظیر و منحصربه‌فرد است قطعاً سند ماندگاری نام این استاد بلندآوازه شیرازی خواهد بود.

باید نقاشی، حکاکی، شاعری و نجاری را بدانی و سال‌های سال شاگردی استاد خاتم‌ساز را کرده باشی تا دست ساخته‌هایت مانا و ماندگار شود و در سال‌های اخیر به دلیل همین سختی‌ها و تغییر سبک زندگی مردم، باعث شده که تعداد استادان هنرهای سنتی و ازجمله خاتم شیراز کاهش محسوسی یابد و با مرگ هر استادی در این حوزه بخشی از فنون هنرهای سنتی این مرزوبوم به زیرخاک رود.

نام خاتم و شیراز از دیرباز با هم گره‌خورده و خاتم‌سازی از هنرهای اصیل این شهر محسوب می‌شود هرچند که این هنر به بعضی استان‌های دیگر کشور نیز راه‌یافته اما ریشه آن در شیراز است و هنوز سبک و سیاق خاتم شیراز به لحاظ زیبایی، جلوه‌های بصری و ارزش‌گذاری بافاصله در جایگاه نخست قرار دارد و البته خاتم شیراز نیز هرکدام برخاسته از ذوق هنری و خلاقیت استادی است که این ویژگی آنها را نیز از هم متمایز کرده است.

پشت‌به‌پشت خاتم‌ساز

استاد مجید گلریز خاتمی که به گفته اعضای خانواده اسم شناسنامه‌ای وی زین‌العابدین است در سال ۱۳۲۶ در شیراز به دنیا آمد و از حدود هشت‌سالگی نزد پدر، قمبرعلی گلریز خاتمی به یادگیری شغل ابا و اجدادی خود، خاتم‌سازی مشغول شد و بعدها حجره‌ای در سرای مشیر در بازار وکیل شیراز اختیار کرد که تا سال ۸۸ که به عارضه قلبی دچار شد در آن محل به ساخت خاتم‌های خوش ساخت و برگرفته از ذوق هنری منحصربه‌فرد خودپرداخت.

همایون بهزادی از استادان خاتم شیراز درباره مجید گلریز خاتمی به خبرنگار ایرنا گفت: وی از استادان بنام و باسابقه کاری بالا در شیراز است که دو نسل قبل‌تر از من به این کار مشغول بوده است.

بهزادی بیان کرد: خاندان گلریز خاتمی شیرازی نسل به نسل به شغل خاتم‌سازی مشغول بوده‌اند و اکنون نیز بسیاری از خاتم‌سازان برجسته شیرازی از این خانواده هستند.

فرزند استاد مجید گلریز خاتمی نیز در گفت‌وگو با خبرنگار ایرنا گفت: پدرم از اواسط دهه سی تا سال ۸۸ که دچار عارضه قلبی شد و در پی آن جراحی قلب انجام داد به مدت بیش از ۶۰ سال به‌صورت مداوم به خاتم‌سازی مشغول بود.

علی گلریز خاتمی افزود: به‌جز عارضه قلبی پدرم در سال‌های اخیر به سرطان پروستات نیز مبتلا شده بود که بیماری وی در ماه‌های اخیر تشدید شد و یکشنبه هفته گذشته در پی وخامت حال در بیمارستان علی اصغر شیراز بستری شد و بعد از دو روز در شامگاه سه‌شنبه ۲۹ آبان ۹۷ در این بیمارستان دار فانی را وداع گفت.

وی بیان کرد: ما دو برادر و یک خواهر هستیم که هر سه نفر این حرفه را از پدر آموخته‌ایم و در حال حاضر من و برادرم مهدی نیز به خاتم‌سازی مشغول هستیم و راه پدر را ادامه خواهیم داد.

وی اضافه کرد: بر اساس بررسی‌هایی که انجام داده و شجره‌نامه‌ای که پیدا کردیم مطمئن هستیم که تا پنج نسل قبل‌تر از پدرم همگی در شیراز خاتم‌ساز بوده‌اند و این هنر سینه‌به‌سینه از اجدادمان اکنون به ما

رسیده است.

زنگ خطری برای خاتم شیراز

وی در بخش دیگری از صحبت‌های خود به وضعیت خاتم‌سازی در شیراز اشاره کرد و گفت: در اوایل دهه هشتاد در شیراز حداقل ۴۰ کارگاه فعال خاتم‌سازی وجود داشت که در طول سال‌ها به دلایل مختلف اقتصادی و... امروز این تعداد به کمتر از ۱۵ کارگاه رسیده که اگر با این روال پیش رود تا پنج سال آینده همین تعداد کارگاه نیز تعطیل خواهد شد.

گلریز خاتمی اظهار داشت: بسیاری از اعضای خاندان گلریز خاتمی ازجمله پدرم، عبدالخالق و محمد خلیل گلریز خاتمی از استادان بنام و برجسته هنر خاتم‌سازی کشور هستند که طراحی کامل و ساخت خاتم‌سازی‌های کاخ گلستان در زمان پهلوی اول و هنرستان هنرهای زیبای اصفهان از آثار محمدخلیل گلریز خاتمی است.

وی ادامه داد: یکی از ویژگی‌های بارز مجید گلریز خاتمی این بود که از صفر تا صد کار را در سطح کیفی بالا خودش انجام می‌داد و در برش خاتم نیز تبحر خاصی داشت که مانند آن در شیراز یافت نمی‌شود.

خاتم شیراز نیازمند برندسازی جهانی

وی در پاسخ به سؤالی درزمینه وضعیت استقبال توریست‌های خارجی از خرید خاتم و صادرات این کالای هنری به خارج کشور گفت: بعضی از گردشگران خارجی اقبال به خرید خاتم دارند؛ اما مشکل اصلی این بازار عدم شناخت توریست‌ها نسبت به خاتم و نبود برندسازی این محصول صنایع‌دستی برای شیراز در سطح جهان و ناآشنایی گردشگران خارجی نسبت به آن است.

گلریز خاتمی بیان کرد: خاتم متعلق به شیراز است و باید از این ظرفیت حداکثر بهره‌برداری و باهدف برندسازی خاتم در سطح دنیا تبلیغات گسترده‌ای انجام شود.

معاون صنایع‌دستی و هنرهای سنتی اداره کل میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری فارس در این زمینه به ایرنا گفت: درگذشت استاد مجید گلریز خاتمی از پیشکسوتان هنر خاتم‌سازی شیراز، ضایعه‌ای اسفناک برای جامعه هنری ایران است و این استاد خاتم‌سازی در سال‌های اخیر به دلیل بیماری کمتر قادر به فعالیت در این رشته بود و امیدوارم فرزندان وی بعد از پدر هنر او را دنبال کنند و میراث خانوادگی را به دست آیندگان برسانند.

حیدرعلی زاهدیان‌نژاد افزود: گنجینه‌های ارزشمندی که از او به یادگار مانده چراغ راه هنرآموزان و رهروان مکتب خاتم شیراز خواهد بود.

خاتم‌کاری یا خاتم‌سازی که از هنرهای دستی محسوب می‌شود شامل آراستن و چیدن اشیا کنار هم به‌صورت عمدتاً مثلث‌های کوچک است. در خاتم‌کاری، طرح‌ها به‌صورت شکل‌های هندسی است که مواد اولیه آن از چوب، فلز و استخوان است.

ظرف‌های گوناگون برای نگهداری طلا و جواهر همچنین قاب تابلو، قاب‌های آینه، تزئینات شمعدان از کاربردهای خاتم است.

تهدید حیوانات با قطار و جاده در فارس

خرس هم به لیست قربانیان تصادفات پیوست

عمران باچاشنی تخریب زیستگاه

طرح‌های عمرانی مانند جاده‌سازی یا راه‌آهن در فارس باعث شده حیات‌وحش ازجمله خرس‌ها نیز به لیست قربانیان تصادفات جاده‌ای بپیوندند.

استان فارس ازلحاظ تنوع زیستی در کشور در جایگاه دوم کشور قرار دارد و تاکنون ۴۴۳ گونه جانوری در آن شناسایی شده است. بر اساس آمارها ۱۰ درصد از مساحت این استان در ۶ منطقه زیست‌محیطی ثبت شده است. در استان فارس سه پارک ملی، یک پناهگاه حیات‌وحش، هفت منطقه حفاظت شده وجود دارد.

فارس ازلحاظ تنوع گونه‌های حیات‌وحش وضعیت منحصربه‌فردی دارد که از آن جمله می‌توان به گورخر ایرانی، گوزن زرد، جبیر، خرس قهوه‌ای، اردک مرمری، پلیکان پا خاکستری، هوبره، عقاب تالابی، شاه باز و لاک‌پشت اشاره کرد.

علاوه بر این کوچک‌ترین قوچ دنیا که از آن نیز به‌عنوان قوچ مینیاتوری یاد می‌شود در این استان وجود دارد.

منطقه حفاظت شده ارژن در فارس نیز آخرین زیستگاه شیر ایرانی بوده است ازاین‌رو می‌توان گفت فارس محلی منحصربه‌فرد ازنظر زیست حیات‌وحش به شمار می‌رود.

باوجود داشتن این‌همه ظرفیت و پتانسیل اما بنا به دلایل مختلفی که گاهی انسان‌ها نیز در آن دخیل هستند برخی از گونه‌های مهم این استان ازجمله گوزن زرد ایرانی، گورخر آسیایی و... درخطر انقراض قرارگرفته‌اند.

طی چند ماه گذشته گزارش‌های مختلفی پیرامون تلف شدن گونه‌هایی از حیات‌وحش که اهمیت بسیار داشته و بعضی از آنها درخطر انقراض هستند گزارش شده که به‌عنوان نمونه می‌توان به تلف شدن خرس در حوادث جاده‌ای مختلف و حتی یک جبیر اشاره کرد.

برخی از کارشناسان بر این باورند که عدم مطالعه زیست‌محیطی در انجام پروژه‌ها باعث به وجود آمدن مشکلاتی شده و گاهی تلف شدن تعدادی از گونه‌های حیات‌وحش استان را به همراه داشته است. ازجمله تلف شدن حیوانات در تصادفات و سوانح که اخیراً دیده شده است.

در این رابطه مدیرکل محیط‌زیست استان فارس بر این باور است که نداشتن مطالعات زیستی و عدم توجه به نظرات کارشناسی محیط‌زیست باعث به وجود آمدن مشکلاتی برای حیات‌وحش استان شده است.

بیشترین تلفات حیات‌وحش در استان فارس مربوط به حوادث و تصادفات جاده‌ای است سعید محمودی در این رابطه به خبرنگار مهر گفت: بیشترین تلفات حیات‌وحش در استان فارس مربوط به حوادث و تصادفات جاده‌ای است همان‌گونه که چند روز قبل یک خرس نیز به دلیل برخورد با قطار تلف شد. وی افزود: به دلیل اینکه در فصل پاییز و نزدیک شدن به زمستان خرس‌ها فعالیت بیشتری دارند آنها برای تهیه غذا زیستگاه خود را ترک کرده و به نزدیکی محل سکونت افراد می‌آیند که این امر باعث تهدید جانشان شده است.

مدیرکل محیط‌زیست استان فارس با اشاره به اینکه در این فصل خرس‌ها مجبور به ذخیره غذا برای زمستان هستند، ادامه داد: این رفت‌وآمد خرس‌ها و برخی دیگر از گونه‌های جانوری و هجوم به باغات مشکلات زیادی را به همراه دارد.

وی بیان کرد: یکی دیگر از مشکلات اساسی در کشور و به‌ویژه استان فارس این است که ادارات مختلف برای کارهای عمرانی خود نظر کارشناسان محیط‌زیست را نمی‌گیرند و اگر هم بگیرند توجهی نمی‌کنند همان‌گونه که می‌بینیم راه‌آهن و جاده در برخی از نقاط از مکان نهایی عبور کرده که محل تردد حیات‌وحش است.

محمودی با اشاره به راه‌آهن شیراز- تهران گفت: به‌عنوان نمونه همین راه‌آهن از محدوده‌ای عبور کرده که محل تردد حیات‌وحش ازجمله خرس قهوه‌ای است درصورتی‌که اگر از محیط‌زیست استعلام گرفته می‌شد از آنها

می‌خواستیم که با احداث یک پل این مشکل را مرتفع کنند نه اینکه مدام شاهد تلف شدن خرس به دلیل برخورد با قطار باشیم.

وی ادامه داد: علاوه بر این در دیگر نقاط برای جاده‌سازی تعداد زیادی از گونه‌های جانوری و گیاهی از بین می‌رود آن‌هم گونه‌هایی که اغلب درخطر انقراض هستند درصورتی‌که اگر نظرات محیط‌زیست گرفته می‌شد بااین‌همه تهدید روبه‌رو نبودیم.

لزوم تشکیل جلسه اضطراری برای رفع مشکل تصادف حیات‌وحش با قطار

مدیرکل محیط‌زیست استان فارس با اشاره به اینکه در محدوده راه‌آهن اغلب شاهد تلف شدن گونه‌هایی از حیات‌وحش هستیم، اظهار کرد: در این راستا باید جلسه‌ای اضطراری تشکیل شود تا با ارائه راهکار و یا با ایجاد تونل یا هر چیز دیگری خطراتی که حیات گونه‌های جانوری را در فارس تهدید می‌کند به حداقل برسانیم.

در این راستا یک فعال حوزه محیط‌زیست نیز با اشاره به اینکه در سراسر کره زمین‌زیستگاه‌های حیات‌وحش به دلیل تجاوز انسان‌ها در حال کوچک شدن است، گفت: از گذشته انقراض گونه‌هایی از حیوانات و گیاهان وجود داشته و گونه‌های از بین رفته‌اند و در این میان گونه‌های جدیدی پا به عرصه حیات گذاشته‌اند اما آنچه مهم است انقراض گونه‌ها درگذشته به علت عوامل طبیعی بوده اما در سالیان اخیر متأسفانه دخالت انسان در طبیعت باعث شده که گونه‌های بسیاری از گیاهان و جانوران درخطر انقراض قرار گیرند.

علی‌اکبر کاظمینی با اشاره به اینکه وسعت زیاد مناطق چهارگانه و شکارممنوع و جنگل‌های زاگرس و توجه چند دهه اخیر به گسترش ناپایدار کشاورزی باعث شده که زیستگاه‌های حیات‌وحش در استان دچار تجاوز شده و کوچک شود، اظهار کرد: عدم توجه به ظرفیت برد مراتع یکی از علل از بین رفتن زیستگاه‌های حیات‌وحش به‌خصوص گونه‌های درشت جثه (پستانداران) مانند خرس قهوه‌ای کل و بز، قوچ و میش است.

این فعال حوزه محیط‌زیست عدم توجه به حقابه محیط‌زیستی و حفر بیش‌ازاندازه چاه‌ها در تمام مناطق استان و به‌تبع آن از بین رفتن چشمه‌ها و آبشخورهای حیات‌وحش را دلیل کوچک شدن زیستگاه‌ها در استان فارس عنوان کرد و گفت: جاده‌سازی بی‌ضابطه در مناطق چهارگانه و شکارممنوع به‌منظور تسهیل در دسترسی به باغات دیم و معادن باعث جزیره‌ای شدن زیستگاه‌ها و در معرض خطر قرار گرفتن گونه‌هایی مانند خرس قهوه‌ای، گوزن زرد ایرانی، پلنگ و... شده که نمونه آن جاده کشی اخیر در ارتفاعات میان کتل منطقه حفاظت شده و ذخیره‌گاه زیست سپهر ارژن و پریشان است.

وی افزود: شکار گونه‌هایی از پستانداران مانند کل و بز، قوچ و میش، پلنگ و خرس قهوه‌ای در استان باعث شده که این گونه‌ها درخطر انقراض قرار بگیرند ازاین‌رو ضروری است برای جلوگیری از این مشکلات تدابیر ویژه‌ای اتخاذ شود.