

تفاهم‌نامه همکاری بین علوم پزشکی شیراز و دانشگاه پواتیه فرانسه امضا شد

دانشگاه علوم پزشکی شیراز و دانشگاه پواتیه فرانسه، با هدف تبادل دانش و تجربه در حوزه بیماری‌های اعصاب و روان و درمان بیماران تفاهم‌نامه همکاری امضا کردند.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی دانشگاه علوم پزشکی شیراز، عبدالخالق کشاورزی بایان اینکه تلاش دانشگاه بر این است که موضوعات عنوان شده در تفاهم‌نامه و قراردادهای دانشگاه با مراکز علمی بین‌المللی عملیاتی شود، اظهار داشت: تفاهم‌نامه دانشگاه علوم پزشکی شیراز با دانشگاه پواتیه فرانسه نیز در فازهای تحقیقاتی، علمی و پژوهشی با برنامه‌ریزی معاونت‌ها مرتبط عملیاتی می‌شود. نصرالله عرفانی، معاون بین‌الملل دانشگاه نیز در این نشست با ابراز امیدواری نسبت به عملیاتی شدن امور با امضای تفاهم‌نامه همکاری بین دو دانشگاه گفت: عملیاتی کردن این قراردادها به ارتقای کیفیت ارائه خدمات به بیماران کمک می‌کند. وی با اشاره به تلاش‌های مجموعه دانشگاه در این حوزه از بیمارستان اعصاب و روان استاد محمدری به‌عنوان پیشگام در اجرای این تفاهم‌نامه‌ها نام برد و گفت: معاونت بین‌الملل دانشگاه در هر زمینه و هر مرحله‌ای برای تسهیل سازی در امور مربوطه و پیشبرد اهداف آمادگی دارد.

وزیر راه و شهرسازی عنوان کرد:

تلاش برای بهره‌برداری از آزادراه شیراز - اصفهان

مطلوبیت زندگی در بافت‌های قدیم برقرار شود

سرپرست استانداری فارس خواستار شد:

سرعت در اجرای طرح بازآفرینی محدوده آرامگاه‌های سعدی و حافظ



وزیر راه و شهرسازی گفت: اهتمام و اراده دولت و وزارت راه و شهرسازی بر این است که پروژه آزادراه شیراز- اصفهان هر چه زودتر به بهره‌برداری برسد. سرپس خیری/ خدیجه غضنفری: محمد اسلامی در حاشیه بازدید از طرح‌های حوزه راهسازی و حمل‌ونقل استان فارس در شیراز افزود: این طرح با توجه به حجم سنگین عملیات، یکی از کیفی‌ترین و پرفریت‌ترین پروژه‌های کشور

این طرح که در زمان بهره‌برداری می‌تواند تکمیل‌کننده کریدور شهرسازی بر این است که پروژه آزادراه شیراز- اصفهان هر چه زودتر به بهره‌برداری برسد. سرپس خیری/ خدیجه غضنفری: محمد اسلامی در حاشیه بازدید از طرح‌های حوزه راهسازی و حمل‌ونقل استان فارس در شیراز افزود: این طرح با توجه به حجم سنگین عملیات، یکی از کیفی‌ترین و پرفریت‌ترین پروژه‌های کشور



است و تاکنون پیشرفت خوبی داشته است.

وی ادامه داد: تمام کوشش ما این است که با به‌کارگیری تمام امکانات و ظرفیت‌ها، روند اجرا و بهره‌برداری از این طرح بزرگ را شتاب بخشیم.

انجام مطالعات اولیه پروژه آزادراه شیراز- اصفهان به سال ۱۳۵۲ بازمی‌گردد که در پی پیروزی انقلاب و آغاز جنگ تحمیلی، روند ساخت آن متوقف شد.

وزیر راه و شهرسازی اضافه کرد: در بحث مرمت اطراف حرم و بافت فرسوده شهرها نیز طرح خوبی را به استانداران این استانها و مدیران کل استانها ابلاغ کرده‌ایم که هم منابع و هم اهداف طرح در آن پیش‌بینی شده است.

استانداران واگذار کردیم. او ادامه داد: آنچه بر اساس

زندگی گذشته در این محدوده‌ها شکل گرفته سبب شده که امروز در این بافت‌ها شاهد وجود عدم انطباق‌هایی باشیم که باید ضمن

مدیرکل دفتر جذب و حمایت از سرمایه‌گذاری استانداری فارس با اشاره به طراحی سامانه دریافت، انعکاس و پیگیری رسیدگی به شکایات متقاضیان صدور مجوزهای کسب‌وکار (دادور) گفت: این سامانه امروز چهارشنبه ۲۱ آذرماه جاری در آیینی آغاز به کار می‌کند.

هاله فولادفر در گفت‌وگو با خبرنگار ایرنا افزود: این سامانه به‌صورت نرم‌افزار در کل کشور در حال فعالیت است و این سامانه زیرمجموعه‌ای از وزارت اقتصاد و دارایی است که در سه فاز اقدام به فعالیت خواهد کرد.

این مقام مسئول گفت: فاز اول اجرای این طرح مرتبط با مدیران کل و فرمانداران، در مرحله بعد، کارمندان ادارات و در مرحله پایانی نیز مربوط به ارباب‌رجوع است.

وی اظهار داشت: در گام اول سامانه دادور فعال می‌شود، در این مرحله این سامانه به بررسی شکایات افرادی می‌پردازد که در مسیر دریافت مجوز فعالیت به مشکل برخورد کرده‌اند. فولادفر گفت: این سامانه به‌گونه‌ای طراحی شده که دستگاه‌های اجرایی را مکلف به پاسخگویی می‌کند و از سوی استانداری نیز به‌عنوان کاربر ارشد نظارت کاملی بر روند بررسی مشکلات دارد.

مدیرکل دفتر جذب و حمایت از سرمایه‌گذاری استانداری فارس اظهار داشت: در مرحله بعد نیز سامانه یاور معرفی می‌شود این سامانه نیز همچون سامانه دادور است و در مرحله شناسایی کاربران در دستگاه‌های اجرایی است. وی در پاسخ به یک سؤال که آیا سامانه دادور

حفظ ملک‌ها و معیارهای معماری و شهرسازی، مطلوبیت زندگی را در این محدوده‌ها به وجود آوریم و در حقیقت بازآفرینی واقعی صورت گیرد.

وی اظهار داشت: به همین دلیل ما نگاه دویبعدی و هم‌جهت در این زمینه داریم که یک بعد این است که بافتی که دارای بناهای واجد ارزش است را بازآفرینی کنیم و بافت‌های فرسوده فاقد ارزش هم بر اساس ملک‌ها و معیارهای معماری فاخر ایرانی و اسلامی به‌طورکلی نوسازی شود.

وزیر راه و شهرسازی گفت: این‌ها به‌عنوان دو بال حرکتی ما هستند که تأکید داریم این اتفاق به‌ویژه در شهر شیراز روی دهد.

وی اضافه کرد: هدف ما احیای بافت تاریخی و فرسوده است و باید مراقب باشیم که بارگذاری که انجام می‌شود متناسب و هماهنگ با شأن منطقه مرکزی شهر شیراز و به‌ویژه محور حرم مطهر شاهچراغ (ع) باشد و به‌گونه‌ای بارگذاری شود که کیفیت مطلوب فرهنگی، اجتماعی و اقتصادی در آنجا شکل گیرد و موجب ایجاد بافت ناهمگون اجتماعی نشود.

اسلامی بیان کرد: منابعی که از سهم ما پیش‌بینی شده منابع صندوق توسعه ملی است که امبدوریم تخصیص پیدا کند و از سوی دیگر با مشارکت مردم و شهرداری‌ها این اتفاق در بافت‌های فرسوده محقق شود.

سرپرست استانداری فارس گفت: سرپرست استانداری فارس گفت: سرپرست استانداری فارس گفت:

سرپرست استانداری فارس گفت: سرپرست استانداری فارس گفت: سرپرست استانداری فارس گفت:

سرپرست استانداری فارس گفت: سرپرست استانداری فارس گفت: سرپرست استانداری فارس گفت:

سرپرست استانداری فارس گفت: سرپرست استانداری فارس گفت: سرپرست استانداری فارس گفت:

سرپرست استانداری فارس گفت: سرپرست استانداری فارس گفت: سرپرست استانداری فارس گفت:

سرپرست استانداری فارس گفت: سرپرست استانداری فارس گفت: سرپرست استانداری فارس گفت:

سرپرست استانداری فارس گفت: سرپرست استانداری فارس گفت: سرپرست استانداری فارس گفت:

سرپرست استانداری فارس گفت: سرپرست استانداری فارس گفت: سرپرست استانداری فارس گفت:

تحلیل خبر

گروه تحلیل خبر روزنامه طلوع

یادداشت روز

معاون شهردار شیراز:

شیراز باید برای عابران امن شود

مدت‌هاست که بحث پیاده‌راه‌های امن در سطح شهرها و کلان‌شهرها در محافل و مجالسی که با مسائل شهری مرتبط است، همچنان بر سر زبان‌هاست. همچنین شمارمحموری و اصلی اعضای شورای اسلامی شهر شیراز نیز در زمان تبلیغات انتخاباتی، وعده پرداختن به طرح‌های انسان‌محور به‌جای خودرومحور بود که همچنان در شماری از سخنرانی‌ها و سخنان پیش از دستور جلسات برخی از این اعضا شنیده و خوانده می‌شود؛ اما تا امروز هیچ‌گونه طرحی در این زمینه‌ها به‌صورت محسوس و یا اثرگذار اجرایی نشده است. هونز تلاش برخی از افراد دلسوز و دوستاند شهر برای گسترش پیاده‌راه‌ها با مقاومت فساد و اختیاری که منافع سیاسی یا اقتصادی دارند، مواجه است و همچنان دامن‌زدن به آلودگی‌های هوایی و صوتی روزافزون برای شماری که حاضرند منافع و مصالح شهر و شهروندان را قربانی امیال و اهداف خود کنند، ادامه دارد.

از مقابله و مقاومت در برابر اجرای طرح حیاتی «محدوده ترافیکی هسته مرکزی شهر» داده نشده است.

معاون شهردار شیراز:

شیراز باید برای عابران امن شود

معاون فنی و عمرانی شهردار شیراز تأکید دارد که در مسیر تحقق نگاه انسان‌محور مجموعه شهرداری در مسیر توسعه متوازن شیراز، باید این کلان‌شهر برای عابران و تردهای پیاده و بدون خودرو، امن باشد.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی شهرداری شیراز، حسین آرگیو در دیدار رئیس پلیس راهور انتظامی فارس، با اشاره به اهداف مشترک مسئولان دستگاه‌های مختلف در شیراز گفت: امروز، با در نظر گرفتن اهداف مشترک در کلان‌شهر شیراز بر آتم که زندگی شهری برای شهروندان با نگاه‌دافنی بهبود پیدا کند.

معاون فنی و عمرانی شهردار شیراز افزود: اینکه عنوانی مانند مدیریت یکپارچه بر روی شهرها قرار بگیرد نیازمند قانون است که شاید به‌زودی امکان‌پذیر نیاشد.

وی بایان اینکه قانون حدود وظایف دستگاه‌های مختلف را تعیین و این امکان را داده است تا با تعامل، بدون عنوان یکپارچگی مدیریت یا مدیریت واحد شهری کام برداریم، گفت: آماده هرگونه همکاری و تعامل با دستگاه‌های مختلف برای خدمت به شهروندان هستیم. کما اینکه در یک سال گذشته این موضوع به اثبات رسیده است.

آرگیو در ادامه ضمن قدرانی از همکاری پلیس راهور فارس و شیراز در اجرای پروژه‌ها گفت: در روزهای منتهی به پایان سال حجم کار عمرانی در برخی پروژه‌ها در کنار آسفالت‌گسترده معابر را در برنامه داریم که عزم پلیس راهور برای همراهی بیش‌ازپیش احساس می‌شود.

وی بایان اینکه یک ماه بتن‌ریزی سنگین در مراحل پایانی پروژه تقاطع غیرمسطح مطهری- امیرکبیر- رحمت برای به بهره‌برداری رساندن آن خواهیم داشت، افزود: آسفالت و بهسازی معابر در آستانه نوروز در برنامه است که باید انجام شود.

معاون فنی و عمرانی شهردار شیراز به پروژه‌های انسان‌محور مورد تأکید شورای اسلامی شهر و شهردار نیز اشاره و خاطر نشان کرد: این پروژه‌ها حین انجام کار عمرانی و بود.

معاون فنی و عمرانی شهردار شیراز به پروژه‌های انسان‌محور مورد تأکید شورای اسلامی شهر و شهردار نیز اشاره و خاطر نشان کرد: این پروژه‌ها حین انجام کار عمرانی و بود.

معاون فنی و عمرانی شهردار شیراز به پروژه‌های انسان‌محور مورد تأکید شورای اسلامی شهر و شهردار نیز اشاره و خاطر نشان کرد: این پروژه‌ها حین انجام کار عمرانی و بود.

معاون فنی و عمرانی شهردار شیراز به پروژه‌های انسان‌محور مورد تأکید شورای اسلامی شهر و شهردار نیز اشاره و خاطر نشان کرد: این پروژه‌ها حین انجام کار عمرانی و بود.

تحلیل این خبر را در ستون بالا بخوانید

اخبار

صفحه	۲
شماره	۲۴۰۲
سال	یست و چهارم

از هر دری کلامی

سخنگوی ستاد مبارزه با مواد مخدر عنوان کرد:

فعالیت ۱۵۰ مرکز ترک الکل در کشور

لزوم انعام مراکز ترک الکل و اعتیاد

سخنگوی ستاد مبارزه با مواد مخدر بایان اینکه الکل هم مثل سایر مواد مخدر اعتیادآور است اما درمان دارد، گفت: اگرچه درمان الکل در چارچوب و حیطه کاری ستاد مبارزه با مواد مخدر نیست، اما در بسیاری از کشورهای جهان سیگار، الکل و سایر مواد اعتیادآور در یکجا مدیریت می‌شوند. پرویز افشار در گفتگو با ایسنا با اشاره به نشست مشترک ستاد مبارزه با مواد مخدر و وزارت بهداشت درباره فعالیت مراکز ترک الکل در مرکز درمان اعتیاد، افزود: باوجوداینکه مدیریت درمان الکل در حیطه سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی‌های ستاد مبارزه با مواد مخدر نیست و قانون این اجازه را به ستاد نداده است اما باین‌حال همکاری بسیار خوبی بین وزارت بهداشت و ستاد مبارزه با مواد مخدر در این زمینه وجود دارد.

امکان درآمذایی مدارس با تدوین نظام اقتصاد مدرسه



معاون توسعه مدیریت و پشتیبانی وزارت آموزش و پرورش بایان اینکه برگزاری کلاس‌های جبرانی، تقویتی و کنکور ازجمله برنامه‌هایی است که می‌تواند در راستای کمک به درآمدزایی مدارس انجام داد گفت: این‌ها مواردی هستند که مدرسه تکلیف قانونی نسبت به انجام آن ندارد و می‌تواند از طریق آن درآمدزایی کند.

علی الهیارتکمن در گفت‌وگو با ایسنا، در پاسخ به پرسشی پیرامون روند اجرای سیاست درآمذایی مدارس و طرح اقتصاد مدرسه، اظهار کرد: رویکرد وزیر آموزش و پرورش رویکرد مدارس مجوری است و در راستای تحقق این سیاست باید چند کار مهم انجام شود که یکی از آنها تدوین نظام اقتصاد مدرسه است.

وی افزود: توجه به اقتصاد مدرسه به این معنا نیست که لزوماً بخوایم مدرسه‌ای را اجاره دهیم و یا یکسری بنگاه‌های اقتصادی که در داخل مدرسه نیستند را وارد کنیم.

معاون توسعه مدیریت و پشتیبانی وزارت آموزش و پرورش بایان اینکه در نظام اقتصاد مدرسه کانون

معاون توسعه مدیریت و پشتیبانی وزارت آموزش و پرورش بایان اینکه در نظام اقتصاد مدرسه کانون

معاون توسعه مدیریت و پشتیبانی وزارت آموزش و پرورش بایان اینکه در نظام اقتصاد مدرسه کانون

کارت‌های ملی قدیمی تنها تا پایان سال اعتبار دارند

سخنگوی سازمان ثبت‌احوال با تأکید بر اینکه کارت‌های ملی قدیم در سال ۹۸ فاقد اعتبار خواهند بود به هموطنان توصیه کرد که ثبت‌نام و دریافت کارت ملی هوشمند را به پایان سال موکول نکنند.

به گزارش ایسنا، سیف‌الله بوتربای با اعلام اینکه بیش از ۴۷ میلیون نفر ثبت‌نام خود را تکمیل کرده و در لیست دارندگان کارت ملی هوشمند قرار گرفته‌اند، ادامه داد: حدود ۴۵ میلیون و ۵۰۰ هزار کارت برای مردم ارسال شده است و همین تعداد کارت نیز

توجیهی و همچنین رونمایی از سامانه دادور فولادفر تأکید کرد: در استان فارس نیز یک مانور آزمایشی از روند فعالیت سامانه دادور انجام شده و نمایندگان این سامانه در تمامی دستگاه‌های اجرایی استان مشخص و به اداره کل اقتصاد و دارایی معرفی شده‌اند.

پیش‌ترت وزارت امور اقتصادی و دارایی اعلام کرده بود: این وزارتخانه با پیاده‌سازی پروژه‌های هدفمند مانند سامانه‌های «صدور مجوزهای کسب‌وکار کشور (سام)»، «دریافت، انعکاس و پیگیری رسیدگی به شکایات متقاضیان صدور مجوزهای کسب‌وکار (دادور)»، «مرکز تماس فوریت‌های بهبود محیط کسب‌وکار (یاور)» و «پایگاه اطلاع‌رسانی مجوزها و نقشه ملی استعلامات کشور (نما)» در قالب مجموعه یکپارچه «پیشخوان مجوزها و خدمات کشور» برای تسهیل صدور مجوزهای کشور گام‌هایی اجرایی و ملموس برداشته است.

معاون امور اقتصادی وزارت اقتصاد دارایی نیز در این خصوص گفته بود: بر اساس مصوبه ستاد اقتصاد مقاومتی و هیئت دولت استقرار ستاد مرکز ملی پیش‌معیط کسب‌وکار کشور در تمام استان‌های کشور در حال طراحی و پیاده‌سازی است.

حسین میرشجاعیان هدف از طراحی و راه‌اندازی این مرکز را سهولت دسترسی مردم برای اخذ مجوزهای موردنیازشان عنوان کرده بود.

رئیس اداره ایدز و بیماری‌های آمیزی وزارت بهداشت ضمن تشریح برنامه چهارم استراتژیک ایدز و هدف‌گذاری‌های موردنیاز در برنامه پنجم، گفت: با توجه به اینکه ۶۰ درصد از مبتلایان به اچ آی وی از ابتلای خود اطلاعی ندارند، تقویت برنامه‌هایی مهم است که به افزایش بیماری‌یابی کمک کند.

دکتر افسر کازرونی در گفت‌وگو با ایسنا، درباره برنامه چهارم استراتژیک ملی کنترل عفونت موضوع حائز اهمیت بحث اسفندماه سال ۹۴ مصوب شد و در آن شرح وظایف سازمان‌ها مشخص شده است. اجرای این برنامه تا پایان سال ۹۸ است و بر اساس ۱۱ استراتژیک نوشته شده است. در همین راستا تیمی که به افزایش بیماری‌یابی کمک برای نظارت بر اجرای برنامه

رئیس اداره ایدز و بیماری‌های آمیزی وزارت بهداشت ضمن تشریح برنامه چهارم استراتژیک ایدز و هدف‌گذاری‌های موردنیاز در برنامه پنجم، گفت: با توجه به اینکه ۶۰ درصد از مبتلایان به اچ آی وی از ابتلای خود اطلاعی ندارند، تقویت برنامه‌هایی مهم است که به افزایش بیماری‌یابی کمک کند.

رئیس اداره ایدز و بیماری‌های آمیزی وزارت بهداشت ضمن تشریح برنامه چهارم استراتژیک ایدز و هدف‌گذاری‌های موردنیاز در برنامه پنجم، گفت: با توجه به اینکه ۶۰ درصد از مبتلایان به اچ آی وی از ابتلای خود اطلاعی ندارند، تقویت برنامه‌هایی مهم است که به افزایش بیماری‌یابی کمک کند.