

امروز شما

فوردین

امروز با خیال راحت به عالم خیال و رؤیا پناه ببرید و اجازه دهید احساساتان کنترل شما را در دست بگیرند. امروز خلایق شما در چنان سطح بالایی قرار گرفته است که حتی می‌توانید وسیله‌ای بسیار کاربردی اختراع کنید.

اردهیشت

امروز احساس می‌کنید فضای اطرافتان تغییر پیدا کرده و نسبت به چند روز گذشته آرامش بیشتری را احساس می‌کنید. اکنون شما در موقعیت بسیار خوبی قرار دارید تا به بدن‌تان استراحت داده و اجازه بدهید ذهن‌تان در عالم خیال و رؤیا به پرواز دربیاید.

خرداد

امروز بار سنگینی از روی شانه‌هایتان برداشته خواهد شد. به نظر می‌رسد که اوضاع بعد از چند روز روبه‌راه شده و بار دیگر می‌توانید بی‌آنکه به مشکل خاصی برخورد کنید با دیگران مکالمه داشته باشید.

تیر

امروز حرف‌ها و رفتارهای دیگران می‌تواند به‌صورت غیرقابل تحمیل فرساینده و ناراحت‌کننده باشند، اما اگر خوب به حرف‌هایشان فکر کنید خواهید دید که قصد بدی ندارند. به احتمال زیاد آنها اطلاعات درستی در دست ندارند و فقط بر اساس اطلاعات غلطی که در اختیارشان قرار گرفته است صحبت می‌کنند.

مرداد

امروز تا زمانی که خودتان راه بهتری پیدا نکرده‌اید راه و روشی که دیگران به کار می‌گیرند را موردنقد قرار ندهید و زحمتشان را زیر سؤال نبرید. اگر خلایق خود را به کار بگردید می‌توانید بسیار موفق باشید.

شهریور

امروز احساس می‌کنید ثباتی که بر چند روز گذشته حاکم بوده، به‌هم‌خورده و اوضاع کمی آشفته شده است. اجازه ندهید افراد منفی‌نگر با حرف‌ها و کارهایشان شما را دل‌سرد کنند.

مهر

احساسات شما امروز کنترل هم‌چیز را در دست گرفته‌اند و شما آماده‌اید تا در دنیای خیالات خود پرواز کنید. هیچ اشکالی ندارد اگر برای مدتی کوتاه از دنیای واقعی فاصله بگیرید و از غرق شدن در خیالات خود لذت ببرید.

آبان

امروز یک مکالمه عادی ممکن است کمی تند شده و بالا گرفتن بحث باعث شود رابطه مهمی را در ذهن خود زیر سؤال ببرید و چیزهایی که تاکنون از نظرتان مخفی مانده بودند ناگهان برایتان اهمیت پیدا کنند.

آذر

به نظر می‌رسد جو سنگینی که بر چند روز گذشته حاکم بوده است امروز از میان می‌رود و اوضاع حال و هوای بهتری پیدا کرده است. حالا که خیالتان از این بابت راحت شده است انرژی بیشتری را در وجود خود احساس می‌کنید.

دی

امروز پشت آن ظاهر آرام و خونسرد، آنقدر ذهن‌تان فعال و فکرتان مشغول است که اطرافیان حتی حدسش را هم نمی‌توانند بزنند. ولی خوشبختانه آنها شما را آنقدر قبول دارند که حتی اگر از جهتی که در پیش گرفته‌اید هم مطمئن نباشند به شما اطمینان خواهند داشت.

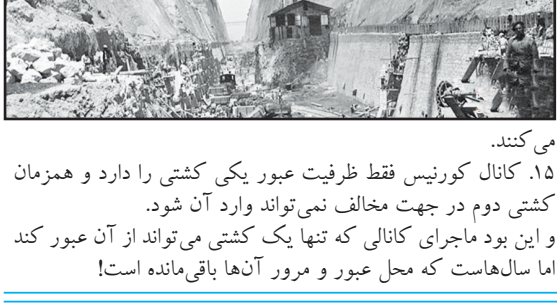
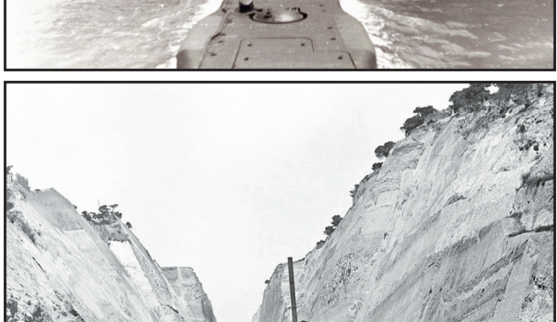
بهمن

امروز سعی کنید تا جایی که می‌توانید از تکنولوژی مدرن برای راحت‌تر کردن زندگی برای خود استفاده کنید، چرا وقتی این‌همه ابزارهای مختلف برای راحت کردن زندگی ساخته شده‌اند به خودتان زحمت داده و راه سخت را برای انجام کارها انتخاب کنید؟

اسفند

امروز همه روی شما حساب می‌کنند و انتظار دارند کارها و وظایف‌تان را به نواحسن انجام دهید. این که بخواهید تنها کارها را از سر خودتان باز کنید و آنها را از لیست وظایف امروزتان خط بزنید کافی نیست و باید در انجام مسئولیت‌هایتان رفتاری متعهدانه از خودتان نشان بدهید.

حقایق جالبی در مورد کانال کورنسی یونان از این کانال عجیب تنها یک کشتی می‌تواند عبور کند!



کانال‌های بزرگی در دنیا مثل کانال پاناما و کانال سوئز شهرت جهانی دارند چون اقیانوس‌ها را به هم متصل کرده و سفر طولانی کشتی‌های تجاری یا مسافری را بسیار کوتاه‌تر می‌کنند. کانال‌های کوچک‌تری هم در دنیا هستند که شاید اهمیت‌شان به اندازه این دو کانال مشهور نباشد اما از نظر مهندسی ساخت، کم‌تر از آنها نیستند. کانال کورنسی یونان که جزو کانال‌های کوچک محسوب می‌شود، هم جلوه خاصی دارد هم این که ماجرای ساخت آن جالب است. کانال کورنسی کانالی است به طول ۶.۴ کیلومتر و عرض ۲۱.۴ متر که خلیج سارونیک در دریای اژه را به خلیج کورنسی در دریای یونان متصل می‌کند. شاید تصاویر عبور کشتی‌های بزرگ را از این کانال تنگ دیده باشید اما اطلاعاتی درباره این کانال نداشتید، پس در ادامه با تاریخ و جزئیات جالب این کانال آشنا خواهید شد.

- همان‌طور که در تصاویر می‌بینید، ارتفاع کانال زیاد است. در عمیق‌ترین نقطه آن، ارتفاع دیواره‌ها به ۹۲ متر می‌رسد که پهنای کانال در قسمت بالا هم به ۲۴ متر می‌رسد.
- فقط کشتی‌هایی که ۱۷/۵ متر عرض داشته باشند می‌توانند از کانال عبور کنند.
- ساخت این کانال باعث شد تا مسافت ۶۹۰ کیلومتری که کشتی‌ها برای ورود به خلیج کورنسی به دور شبه‌جزیره پلوپونز طی می‌کردند، بسیار کوتاه شود.
- به این دلیل که کانال کورنسی عملاً شبه‌جزیره پلوپونز را از سرزمین یونان جدا کرد، این شبه‌جزیره بعد از آن، یک جزیره محسوب می‌شود.
- از روی کانال کورنسی یک خط راه‌آهن، یک جاده خودرو و یک جاده برای موتورسواران رد می‌شود.
- در سال ۱۹۸۸، برای تسهیل رفت‌وآمد مردم، دو پل به زیر آب رونده در دو طرف کانال ساخته شد. این پل‌ها در نوع خود منحصر به فرد هستند چون برخلاف پل‌های باز شونده که اجازه عبور کشتی‌های مرتفع را می‌دهند، این دو پل به شکل جالبی به زیر آب می‌روند تا کشتی‌ها از روی آن عبور کنند.
- با این که حفر کانال در سال ۱۸۹۳ به پایان رسید اما از دوران یونان قدیم هم طرح‌هایی برای ایجاد این کانال وجود داشت که تلاش‌های آن بی‌نتیجه مانده بود.
- اولین تلاش‌ها برای ساخت کانال در دوران پریاندرا در حدود ۲۷۰۰ سال قبل انجام شده بود. وقتی که متوجه شدند حفر چنین کانالی کار دشواری است، تصمیم گرفتند یک راه روی خشکی برای منتقل کردن قایق‌ها یا بار آن‌ها بسازند. این راه شبیه ریل روی خشکی ساخته شد و نام آن را دیولکوس گذاشتند و هنوز هم بقایای آن قابل مشاهده است.
- در سال ۶۷ میلادی، نرون هم شانس خود را برای حفر کانال امتحان کرد. او اولین تیشه را خودش به زمین زد و سپس از ۶۰۰ نفر زندانی برای حفر کانال استفاده کرد. حفر کانال از دو طرف شروع شد و گروه سومی هم سوراخ‌هایی در میانه کانال ایجاد می‌کردند تا کیفیت سنگ‌ها را بسنجند و حفر آن را آسان‌تر کنند. بعد از مرگ نرون این پروژه رها شد و حالا می‌توان نشانه‌های تلاش آن دوران را در طول کانال مشاهده کرد.
- در حالی که تصور می‌شد ساخت این کانال در یک سال به پایان می‌رسد. شروع حفر کانال در سال ۱۸۸۱ بود اما در سال ۱۸۹۳ افتتاح شد.
- بعد از افتتاح کانال، کشتی‌های زیادی حاضر به عبور از آن نشدند یک دلیل این بود که کانال باریک بود و جریان‌های دریا هم باعث سخت شدن حرکت در آن می‌شد. دلیل دوم این بود که دیواره‌های بلند کانال با هر لغزشی فرومی‌ریخت. در بین سال‌های ۱۸۹۳ تا ۱۹۴۰ کانال چندین بار بسته شد.
- در سال ۱۹۴۴ وقتی که نیروهای آلمان نازی از یونان عقب‌نشینی می‌کردند، برای این که کانال را خراب کنند در آن بمب گذاشتند و آسیب‌های زیادی به آن وارد کردند.
- بعد از عقب‌نشینی نازی‌ها، نیروهای مهندسی ارتش آمریکا شروع به پاک‌سازی و بازسازی کانال کردند و در سال ۱۹۴۸ کانال برای استفاده دوباره بازگشایی شد.
- امروزه در حدود ۱۱ هزار کشتی در سال از کانال کورنسی عبور می‌کنند.

خواندنی

۱۷۸۴ شیء تاریخی ایران از آمریکا به مینن بازمی‌گردد



معاون رئیس‌جمهوری و رئیس سازمان گردشگری، صنایع‌دستی و میراث فرهنگی گفت: یک هزار و ۷۸۴ قطعه لوح تاریخی ایران موجود در آمریکا به کشورمان بازمی‌گردد.

به گزارش ایرنا، علی‌اصغر مونسان در حاشیه بازدید از دهمین نمایشگاه گردشگری پارس در شیراز به خبرنگاران گفت: مجوز بازگشت این الواح گلی که مربوط به تخت جمشید است، از وزارت خزانه‌داری آمریکا اخذ شده است و در مرحله بسته‌بندی، بیمه و بازگشت است.

وی ادامه داد: تعداد آثار این مجموعه در دانشگاه شیکاگو در حدود ۱۱ هزار شیء برآورد شده است.

معاون رئیس‌جمهوری گفت: با وجودی که نظر بر این بود که این الواح را در تهران تحویل بگیریم؛ اما به بهانه تحریم برای ایشیا مشکل ایجاد کردند و گفته شده است ایشیا باید در آمریکا تحویل داده شود؛ هرچند در نهایت انتظار داریم این ایشیا را در لاهه تحویل بگیریم.

رئیس سازمان گردشگری، صنایع‌دستی و میراث فرهنگی خاطرنشان کرد: گفته شده مابقی الواح طی برنامه‌ای سه‌ساله بازگشت داده می‌شود؛ البته ما نپذیرفتیم و در حال مذاکره هستیم تا زمان بازگشت کوتاه‌تر شود.

مونسان همچنین درباره حریم ارگ کریم‌خانی از آثار دوره زندیه در شیراز که ثبت آن در فهرست جهانی یونسکو به دلیل ارتفاع هتل آسمان با مشکلاتی مواجه شده است، اظهار داشت: با توجه به اینکه این بنا هتل است و مجوز داشته است، تلاش می‌کنیم که مشکل آن با مذاکره حل شود اما اگر کاربری بنا شخصی بود چندی‌تر برخورد می‌کردیم.

وی درباره اخراج برخی گردشگران ایرانی در گرجستان نیز ابراز داشت: نباید درباره این موضوع واکنش احساسی و ناگهانی نشان داد، ما به همتای خود در گرجستان هشدار داده‌ایم، اما روابط دو کشور دوستانه است.

وی تأکید کرد: جایگاه گردشگر ایرانی مهم است و چنانچه تقلب به این رفتار ادامه دهند، در روابط گردشگری تجدیدنظر می‌کنیم.

مونسان همچنین در مورد تخریب بافت‌های تاریخی اظهار داشت: رسیدگی به پرونده تخریب بافت تاریخی شیراز را به جدیت پیگیری و در این زمینه با وزارت کشور در تهران و نیز مسئولان شیراز جلسه برگزار کردیم و قرار شد تخریب انجام شده عین به‌عین بازسازی شود.

طرح توسعه شاهچراغ (ع) با توجه به اینکه در محدوده تاریخی شیراز واقع شده واکنش‌هایی را در سال‌های اخیر به دنبال داشته است.

آخرین رویدادی که در این محدوده تاریخی رخ داد، تخریب شبانه ۲ خانه تاریخی ثبت ملی شده سلیبی و منتصری در اوایل اسفند ۹۶ توسط پیمانکار مربوطه بود که این موضوع خیرساز شد.

نمایشگاه گردشگری پارس با حضور معاون رئیس‌جمهوری در شیراز آغاز به کار کرد. این نمایشگاه تا ۲۴ آذرماه در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی فارس برپا است.

طبیعت کازرون

از نگاه دوربین

عکس از محمدرضا نونام

آگهی دعوت به کمیسیون اشخاص حقیقی

نظر به اینکه نشانی مودیان ذیل در دست نمی‌باشد در اجرای ماده ۲۰۸ ق.م.م. مصوب اسفندماه ۱۳۶۶ اوراق مالیاتی به شرح ذیل ابلاغ می‌گردد، خواهشمند است طبق قانون در تاریخ و ساعت مقرر به شرح جدول این آگهی جهت حل و فصل پرونده و پیگیری مراحل آن به هیئت‌های حل اختلاف مالیاتی واقع در بلوار فرهنگ شهر-ایستگاه ۱۰- اداره امور مالیاتی شیراز- طبقه چهارم مراجعه نمایید.

ردیف	نام و نام خانوادگی	شماره شناسنامه/کدملی	نام واحد	عملکرد	منبع مالیاتی	مبلغ مورد مطالبه	شماره برگ	مورخه	تاریخ جلسه	ساعت
۱	ابراهیم خلیفه	-	۱۷۰۴۲۲	۱۳۹۱	مشاغل	۹۱۲۸۱۷۲۰۰	۱۰۱۰۹۵	۱۳۹۷/۰۹/۱۴	۱۳۹۷/۱۰/۰۷	۱۳:۰۰

۲۸۷۹۸ شناسه آگهی: ۳۱۶۳۴۸

روابط عمومی اداره کل امور مالیاتی فارس