

نیک‌اندیشان شیراز به اردوی جهادی رفتند

تیم مددکاری اداره بهزیستی شهرستان شیراز و جمعی از نیک‌اندیشان خیریه عطر یاس نبوی با حضور در مناطق برف گیر و سردسیر این شهرستان به دلجویی از مددجویان و نیازمندان پرداختند. مدیرعامل خیریه عطر یاس نبوی در این باره به ایرنا گفت: در این اردوی جهادی که از هشت صبح تا هشت شب به طول انجامید، از مددجویان و نیازمندان دلجویی و مشکلات آنها در حضور رئیس اداره بهزیستی شهرستان شیراز بررسی و راه‌حل‌هایی ارائه شد. علیرضا عسکری افزود: در پایان هر بازدید از منازل مددجویان که نیم دی‌ماه صورت گرفت، بسته‌های حمایتی سید کالا شامل برنج، روغن، ماکارونی، خرما، قند، شکر، مرغ، گوشت، سویا، حبوبات شامل عدس، نخود، لپه و بسته‌های لوازم تحریر به این خانواده‌های نیازمند اهدا شد. وی ادامه داد: سنگ بنای موسسه خیریه عطر یاس نبوی از سال ۱۳۸۵، زمانی که جمعی از انسان‌های عاشق به همنوعان به‌صورت پنهان به خانواده‌های ایام و نیازمندان کمک‌رسانی می‌کردند شکل گرفت.

اخبار



تحلیل خبر

گروه تحلیل خبر روزنامه طلوع

یادداشت روز

پیش‌بینی دولت در لایحه بودجه ۹۸؛ درآمد ۴۰۰۰ میلیاردی از جرائم رانندگی

تأمین منابع مالی از محل جریمه کردن مردم، کاری بسیار ناپسند و در شأن ملت بزرگ ایران نیست. اگر قرار است که ۴ هزار میلیارد تومان رانندگان را در سال ۹۸ جریمه کند تا بخشی از بودجه دولت محقق شود، حاصلی جز ایجاد بی‌اعتمادی و ناامنی روانی دربر ندارد. اینکه مردم اعمال قانون را برای تأمین منابع مالی بدانند و نه با هدف ترویج فرهنگ درست و اصولی رانندگی، آسیب‌های روانی غیرقابل‌جبرانی را در پی دارد که با ده‌ها برابر مبلغ جریمه‌ها هم نمی‌توان آثار مخرب و منفی آن را زدود و از اذهان عمومی پاک کرد. هزینه‌کرد مبالغه‌آمیز جریمه‌های اخذ شده از قبل تخلفات رانندگی باید فقط در فرهنگ‌سازی تردد صحیح و سالم صورت گیرد تا همگان به این باور برسند که هدف از اعمال آن برقراری نظم و انضباط در عبور و مرور و حمل‌ونقل است و بپذیرند که با این روش باید تابع قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی باشند و خیال جامعه راحت

عنايت‌الله رحيمي با اخذ رأی اعتماد از هیئت‌وزیران در جلسه روز چهارشنبه ۱۲ دی‌ماه دولت به‌عنوان استاندار فارس انتخاب شد. به گزارش روزنامه طلوع به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی دفتر هیئت دولت، در جلسه هیئت‌وزیران علیرضا رزم حسینی، بهرام سرمدست، محمدعلی طالبی و عنایت‌الله رحیمی به ترتیب به‌عنوان استانداران خراسان رضوی، قم، یزد و فارس انتخاب شدند. رحیمی که دارای مدرک تخصصی دکترای شهرسازی است، پیش‌ازاین معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار فارس بود. به دنبال خداحافظی اسماعیل تبادار استاندار فارس از این مسئولیت در اجرای قانون منع به‌کارگیری بازنشستگان در مناصب مدیریتی رحیمی از گزینه‌های مطرح شده برای تصدی این مسئولیت بود که در فهرست‌های اعلامی از سوی نمایندگان مردم استان در مجلس شورای اسلامی به‌عنوان گزینه‌های بومی از حمایت‌های آنها نیز برخوردار بود.



رحیمی متولد شهرستان مرودشت در ۴۵ کیلومتری شمال شیراز است. تبادار استاندار سابق فارس در زمره ۱۴ استاندار بازنشسته استان‌های کشور بود که در اجرای قانون منع به‌کارگیری بازنشستگان در مناصب مدیریتی، ۲۶ آبان ماه ۹۷ از این سمت کناره‌گیری کرد و یدالله رحمانی معاون وی با حکم وزیر کشور سرپرست استانداری فارس شد.

رحیمی که در جلسه ۱۲ دی‌ماه هیئت‌وزیران به‌عنوان استاندار فارس انتخاب شد، سابقاً همچون مدیرکل دفتر فنی استانداری، مدیرکل روستایی و شهری استانداری، فرماندار داراب، شهردار مرودشت، ریاست رئیس جامعه شهرسازان استان فارس (دوره اول)

عنایت‌الله رحیمی استاندار فارس شد

و عضویت در هیئت‌مدیره سازمان تاکسیرانی شیراز، سازمان همیاری شهرداری‌های استان، شورای اتوبوسرانی، ستاد ساماندهی باغات شیراز را در کارنامه دارد. دبیر شورای ترافیک استان، عضویت در شورای بافرینی شهری استان فارس، ستاد بازآفرینی شهری استان، دبیر کارگروه مبارزه با زمین‌خواری و تغییر کاربری‌های غیرمجاز و دیگر کارگروه‌های ذیل شورای برنامه‌ریزی استان و کمیسیون ماده ۵ شورای عالی شهرسازی و معماری کشور و استان، کمیته فنی و کارگروه امور زیربنایی استان فارس، کمیته فنی و کارگروه تصویب و تغییر طرح‌های هادی شهری و روستایی و کارگروه آمایش جمعیت و محیط‌زیست استان از دیگر سوابق رحیمی است. وی همچنین پیش‌ازاین ریاست کارگروه پژوهش‌های کاربردی شهری استان فارس، عضویت در کارگروه گردشگری استان و دبیری شورای فنی استان را در کارنامه دارد.

شهری استان فارس، عضویت در کارگروه گردشگری استان و دبیری شورای فنی استان را در کارنامه دارد. عضویت در کمیسیون‌های بررسی و تصویب طرح‌های مسکن مهر استان، فعالیت داشته و مدیرمسئول هفته‌نامه استخر در کارنامه فعالیت‌های وی به چشم می‌خورد.

استاندار بوشهر:

استان بوشهر کمترین انحراف را در تسهیلات اشتغال روستایی دارد

صحیح در زمینه توسعه آبریز پروری و استفاده از شیوه‌های مدرن فعال شویم، شاهد بهبود وضعیت توسعه اشتغال در این بخش خواهیم بود. استاندار بوشهر از توسعه بخش صنایع دستی استان بوشهر به‌عنوان یکی از فرصت‌های خوب برای اشتغال‌خیز داد و افزود: این بخش به سرمایه‌گذاری سنگین نیاز ندارد و باید کمک کنیم که این بخش به‌خوبی توسعه یابد.



روستایی بسیار کم بوده است، ادامه داد: باید چپش تخصیص اعتبارات به رسته‌های مختلف اصلاح شود. گراوند با اشاره به اینکه برای صادرات گوجه‌فرنگی گلخانه‌ای استان بوشهر وجود ندارد، تأکید کرد: این محصول اکنون به قیمت حدود ۱۴ هزار تومان صادر می‌شود. وی بیان کرد: در صورتی که به‌طور

استاندار بوشهر گفت: استان بوشهر کمترین انحراف را در تسهیلات اختصاص‌یافته به اشتغال روستایی دارد. به گزارش روزنامه طلوع به نقل از اداره کل روابط عمومی استانداری بوشهر، عبدالکریم گراوند در نشست کارگروه تخصصی اشتغال استان بوشهر اظهار داشت: در زمینه جذب اعتبارات روستایی و عشایری در استان بوشهر میزان جذب بیشتر از سهمیه بوده است و در فاز بعدی نیازمند توجه بیشتری هستیم. وی با اشاره به بازدید مستمر از همه طرح‌های اشتغال روستایی استان اضافه کرد: اعتبارات اشتغال روستایی و عشایری بسیار کم بوده است و به‌صورت مستمر بر این طرح‌ها

معاون اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم قوه قضاییه:

گزارش وضع حمل‌ونقل دانشگاه آزاد را قبل از حادثه نداشتیم



معاون اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم قوه قضاییه به حادثه اتوبوس در واحد علوم و تحقیقات دانشگاه آزاد تهران اشاره کرد و گفت: هیچ‌کدام از دستگاه‌های مسئول قبل از وقوع حادثه گزارشی از روند حمل‌ونقل دانشجویان به قوه قضاییه ارسال نکرده بودند. به گزارش ایرنا، محمدباقر الفت در همایش دیده‌بانان پیشگیری از وقوع جرم در شیراز اظهار داشت: اگر در این زمینه احساس مسئولیت شده بود شاید شاهد وقوع این حادثه تلخ نبودیم. وی ادامه داد: ای‌کاش دیده‌بانان پیشگیری از وقوع جرم در این زمینه گزارشی از نحوه حمل‌ونقل و مشکلات آن در دانشگاه به قوه قضاییه ارسال کرده بودند، همان‌گونه که در مبادی جاده‌ای و نقاط حادثه‌خیز بارها این گزارش‌ها ارسال شده و منجر به رفع نقاط حادثه‌خیز شده است. معاون قوه قضاییه بایان اینکه این حساسیت باید در دیده‌بانان پیشگیری از وقوع جرم و در همه مردم به وجود آید که نسبت به تخلفات و احتمال وقوع جرم بی‌تفاوت نباشند گفت: با ارسال چند عکس و مستندسازی از نحوه انتقال دانشجویان و اینکه در آن محل گارد ریل وجود نداشت، جاده حاشیه امن نداشت، خیابان مانی برای جلوگیری از سقوط اتوبوس نداشت می‌شد جلو این حادثه را گرفت.

معاون اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم قوه قضاییه به حادثه اتوبوس در واحد علوم و تحقیقات دانشگاه آزاد تهران اشاره کرد و گفت: هیچ‌کدام از دستگاه‌های مسئول قبل از وقوع حادثه گزارشی از روند حمل‌ونقل دانشجویان به قوه قضاییه ارسال نکرده بودند. به گزارش ایرنا، محمدباقر الفت در همایش دیده‌بانان پیشگیری از وقوع جرم در شیراز اظهار داشت: اگر در این زمینه احساس مسئولیت شده بود شاید شاهد وقوع این حادثه تلخ نبودیم. وی ادامه داد: ای‌کاش دیده‌بانان پیشگیری از وقوع جرم در این زمینه گزارشی از نحوه حمل‌ونقل و مشکلات آن در دانشگاه به قوه قضاییه ارسال کرده بودند، همان‌گونه که در مبادی جاده‌ای و نقاط حادثه‌خیز بارها این گزارش‌ها ارسال شده و منجر به رفع نقاط حادثه‌خیز شده است. معاون قوه قضاییه بایان اینکه این حساسیت باید در دیده‌بانان پیشگیری از وقوع جرم و در همه مردم به وجود آید که نسبت به تخلفات و احتمال وقوع جرم بی‌تفاوت نباشند گفت: با ارسال چند عکس و مستندسازی از نحوه انتقال دانشجویان و اینکه در آن محل گارد ریل وجود نداشت، جاده حاشیه امن نداشت، خیابان مانی برای جلوگیری از سقوط اتوبوس نداشت می‌شد جلو این حادثه را گرفت.

از هر دری کلامی

پیش‌بینی دولت در لایحه بودجه ۹۸؛

درآمد ۴۰۰۰ میلیاردی از جرائم رانندگی



در لایحه بودجه سال ۹۸ پیش‌بینی دولت از محل درآمد جرائم راهنمایی و رانندگی ۴۰۰۰ میلیارد تومان است و این یعنی طبق پیش‌بینی‌های دولت در سال ۹۸ درآمدها از محل جرائم رانندگی ۱۰۰۰ میلیارد تومان در مقایسه با رقم سال ۹۷ افزایش خواهد داشت. به گزارش ایسنا، در لایحه بودجه سال ۹۷ کشور، دولت درآمد حاصل از محل جرائم راهنمایی و رانندگی را با ۲۰۰ میلیارد تومان افزایش از ۲۸۰۰ میلیارد تومان در سال ۹۶ به ۳۰۰۰ میلیارد تومان در سال ۹۷ افزایش داد. افزایش درآمدی که با توجه به افزایش تعداد خودروهای نوشماره و رانندگانی که به‌تازگی گواهینامه دریافت کرده بودند، رشدی منطقی به حساب می‌آید. برای سال ۹۸ پیش‌بینی افزایش ۱۰۰۰ میلیاردی درآمد در حالی صورت گرفته که تعداد خودروهای شماره‌گذاری شده در سال جاری و نیز افراد نوگواهینامه با همین شیب افزایش نداشته است، بنابراین با توجه

به اینکه امسال مهلت سه سال نرخ فعلی جرائم راهنمایی و رانندگی نیز به پایان می‌رسد، افزایش نرخ جرائم راهنمایی و رانندگی دور از انتظار نیست. سراد تقی مهری، رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی نیز با احتمال دانستن این مسئله به پایان می‌رسد، افزایش نرخ جرائم راهنمایی و رانندگی دور از انتظار نیست. هماهنگی وزرای کشور، مسکن راه و شهرسازی، دادگستری و فرمانده ناجا پیشنهاداتی برای افزایش نرخ جرائم رانندگی داده می‌شود که امسال هم در دستور کار هست که این اتفاق بیفتد و برابر قانون زمانش رسیده افزایش نداشته است، بنابراین با توجه

تحلیل این خبر را در ستون سمت راست بخوانید

تجمع عده‌ای از بازنشستگان مقابل مجلس

تعدادی از بازنشستگان کشوری و لشگری در اعتراض به عدم پرداخت مطالباتشان مقابل مجلس شورای اسلامی تجمع کردند. به گزارش ایسنا، تعدادی از بازنشستگان لشگری و کشوری و تأمین اجتماعی مقابل مجلس شورای اسلامی تجمع کردند و ابراز نگرانی کردند.

خواستار پرداخت مطالباتشان و لشگری در اعتراض به عدم پرداخت مطالباتشان مقابل مجلس شورای اسلامی تجمع کردند. به گزارش ایسنا، تعدادی از بازنشستگان لشگری و کشوری و تأمین اجتماعی مقابل مجلس شورای اسلامی تجمع کردند و ابراز نگرانی کردند.

برابری آلودگی ۱۰ موتورسیکلت کاربراتوروی با یک اتوبوس دیزلی قدیمی



یک کارشناس حوزه آلودگی هوا با اشاره به اندازه‌گیری تعداد ذرات معلق ناشی از موتورسیکلت‌های کاربراتوروی در یک پژوهش گفت: هر ۱۰ موتورسیکلت کاربراتوروی در هر کیلومتر به اندازه یک اتوبوس دیزلی قدیمی، ذرات معلق تولید می‌کند این در حالی است که می‌توان با تبدیل بزنی (بجز استاندارد وسایل نقلیه بزنی) موتورسیکلت‌های کاربراتوروی به موتورسیکلت‌های کاربراتوروی، تعداد ذرات معلق را تا ۹۰ درصد کاهش می‌دهد. حسین ایزنلو در گفت‌وگو با ایسنا، در پاسخ به این پرسش که تاکنون اعلام سهم موتورسیکلت‌ها در تولید ذرات معلق بر چه اصولی مبتنی بوده است؟ اظهار کرد: در استاندارد وسایل نقلیه بزنی (بجز استاندارد یورو ۶) ذرات معلق به‌طور مستقیم اندازه‌گیری نمی‌شوند چون وسایل نقلیه بزنی که به

سیستم انژکتوری مجهز شده‌اند، ذرات معلق قابل‌توجهی ندارند و در ایران که هنوز ناوگان بزنی کاربراتوروی در حال تردد است، سهم انتشار آن‌ها از ذرات معلق بر مبنای مدل‌سازی است. بر اساس همین مدل‌سازی‌ها، سهم موتورسیکلت‌های کاربراتوروی در تولید ذرات معلق شهری مثل تهران ۱۰ درصد و سایر آلاینده‌های گازی ۱۸ درصد است؛ اما اخیراً این ذرات نیز به‌طور مستقیم اندازه‌گیری شده است. این کارشناس حوزه آلودگی هوا گفت: بر اساس اندازه‌گیری‌های انجام شده هر موتورسیکلت کاربراتوروی در هر کیلومتر ۱۰ به توان ۱۳ ذره تولید می‌کند این در حالی است که میزان تولید ذره یک اتوبوس کارکرده فرسوده ۱۰ به توان ۱۴ است.

ایران ۳ برابر میانگین جهانی رشد باسوادی داشته است



به گفته رئیس سازمان نهضت سوادآموزی، ایران در چهل سال گذشته نرخ رشد باسوادی در ایران حدود ۵۰ درصد است و در جهان جهانی رشد باسوادی داشته است. به گزارش ایسنا، علی باقرزاده با اشاره به مقایسه نرخ رشد باسوادی در ایران با میانگین جهانی، گفت: کشور ترکیه، چین و برزیل

به گفته رئیس سازمان نهضت سوادآموزی، ایران در چهل سال گذشته نرخ رشد باسوادی در ایران حدود ۵۰ درصد است و در جهان جهانی رشد باسوادی داشته است. به گزارش ایسنا، علی باقرزاده با اشاره به مقایسه نرخ رشد باسوادی در ایران با میانگین جهانی، گفت: کشور ترکیه، چین و برزیل