

امروز شما

فروردین

شاید انتظار داشته باشید که امروز برای شما روزی آرام و بی‌دردسر باشد، اما ناگهان کارها به هم می‌پیچند و شما مجبور می‌شوید با جدیت تمام مشغول انجام کارهایتان شوید و بی‌خیال استراحت و آرامش شوید. تمایل زیادی ندارید که در مورد اهداف و برنامه‌هایتان حرفی بزنید، زیرا هنوز خودتان به نتیجه نهایی نرسیده‌اید.

اردیبهشت

امروز ناگهان نیروی طغیانگر در درون‌تان زنده می‌شود که شما را تشویق می‌کند برخلاف آنچه دیگران از شما انتظار دارند رفتار کنید. این رفتار شما قطعاً با تمایل ذاتی که به هماهنگی بودن با دیگران دارید در تضاد خواهد بود. در حال حاضر متفاوت بودن برای شما اهمیتی بیش از تطابق و هماهنگی با دیگران دارد.

خرداد

امروز شما انتظار دارید که دیگران هم مثل شما به اطرافیان خود و نیازهایشان حساس باشند و به رفاه و آسایش انسان‌ها به‌طور کلی اهمیت بدهند. شما دل‌تان می‌خواهد که نظرات خود در این مورد را با دوستان و اطرافیان به اشتراک بگذارید و برای‌تان هم فرقی نمی‌کند که آنها تمایلی به شنیدن حرف‌هایتان داشته باشند یا خیر.

تیر

شما با بی‌صبوری در انتظار فرارسیدن زمانی بوده‌اید که ابرها کنار بروند و آسمان آبی دوباره پدیدار شود. حالا با شرایط کیهانی به وجود آمده امکان حرکت به‌سوی جلو برای متولدین تیرماه فراهم شده است و می‌توانید افکار‌تان را بدون هیچ‌گونه محدودیتی به زبان بیاورید.

مرداد

امروز برای شما آغازگر دوره جدیدی در زندگی‌تان خواهد بود. به ایده‌ها و افکاری که در این چند وقت اخیر ذهن‌تان را به خود مشغول کرده بوده‌اند رجوع کنید. اکنون زمان فوق‌العاده‌ای برای عملی کردن این ایده‌ها به نظر می‌رسد.

شهریور

امروز صبح اگر می‌خواهید روزتان را پرانرژی شروع کنید یک دوش آب سرد بگیرید! درست است که هوای بیرون سرد است، اما باور کنید این کار عملکرد شما را در طول روز چند برابر بهتر خواهد کرد.

گفت‌وگو با عبدالله امیدوار، نخستین جهانگرد ایرانی

از جمله برادرم، عیسی باشگاه کوهنوردی دماوند را افتتاح کردند. فتح قله‌های بلند ایران و صخره‌نوردی به همراه اعضای باشگاه بخشی از برنامه آمادگی جسمانی ما بود. از نوجوانی در مورد نحوه زندگی انسان در مناطق مختلف کنجکاو بودم. به همین دلیل ماه‌ها وقت، صرف و همراه عشایر، کوچ‌نشینان را تجربه می‌کردم. بیش از یک ماه با عشایر زندگی کردم و از ابعاد مختلف زندگی آنها عکس‌گرفتم و آن را به مجله اطلاعات هفتگی دادم. آنها با استقبال فراوان چاپش می‌کردند. ما برای آمادگی این سفر سخت باید به سفر می‌رفتیم و شرایط مشابه آنچه را که در سفرها قرار است تجربه کنیم برای خودمان پیاده می‌کردیم. گرچه راه و روشی که ما برای آمادگی انتخاب کرده بودیم با هم تفاوت داشت اما من و عیسی هر دو در ذهن‌مان یک هدف و یک برنامه مشخص داشتیم و از همان زمان، یک روح در ۲ بدن شدیم تا به هدف‌مان برسیم. نکته جالب اینکه وقتی ما سفر خود را به سمت آسیای شرقی آغاز کردیم بعد از گذر از مرزها تازه دیدیم که جاده‌های کشور ما چقدر وضع بدی داشتند و در واقع سفر بعد از خروج از مرزها از نظر تردد در جاده‌ها راحت‌تر هم شده بود. ما تنها ۳۰۰ کیلومتر از مسیر را رفته بودیم و تازه از تهران خارج شده بودیم که موتورسیکلت ما آسیب دید. دلیلش هم خرابی جاده بود؛ اما تصمیم گرفتیم هرگز به پشت سر خودمان نگاه نکنیم. به همین دلیل من به‌جای اینکه به تهران برگردم با موتور عیسی به مشهد رفتم و قطعه‌ای را که خراب شده بود تهیه کردم و برگشتم. همان موقع یک قطعه دیگری از آن میله شکسته هم سفارش دادم تا با خود همراه داشته باشیم. چون ممکن بود دوباره آسیب ببینیم؛ اما با خارج شدن از جاده‌های ایران، چون وضع جاده‌های بهتر شد آن قطعه دوباره خراب نشد.

در کتاب خاطراتان از تهران و شب‌های پر رمز و رازش به‌عنوان مشوقی برای سفر و کشف دنیا یاد کرده‌اید.

کشف تهران آن وعده زمینی در عباس‌آباد را به تابستان‌ها خبری از کولر نبود. شب‌ها با پدر و مادر در پشت‌بام خانه می‌خوابیدیم. ستاره‌ها آنقدر شفاف دیده می‌شدند و آنقدر درخشان و نزدیک بودند که فکر می‌کردم می‌توانم یکی از آنها را در مشت بگیرم. پدرم هر شب برای ما قصه می‌گفت و ما آنکار در میان آن همه ستاره، در دنیای قصه پدر غرق می‌شدیم. مادرم باینکه از تحصیل محروم بود اما قصه و افسانه‌های زیادی از مادر و مادر بزرگش در خاطر داشت و برای ما تعریف می‌کرد. ما همیشه برای شنیدن قصه‌های آنها سراپا گوش بودیم؛ قصه‌هایی که اغلب مردم تهران آن را سینه‌به‌سینه شنیده بودند اما نمی‌دانستند ریشه آن دقیقاً کجاست. قصه‌هایشان همیشه این‌طور شروع می‌شد که «در سرزمین‌های دور مردمی بودند که فلان ویژگی را داشتند...» وقتی ما سفر خود را آغاز کردیم در هر گوشه دنیا مردم و قبایلی را دیدیم که چقدر شبیه این قصه‌ها زندگی می‌کردند. این یکی از ذوق‌های پنهان من و عیسی در هر سفر بود که آنچه را

در زمان ابتدا تصمیم داشتید این اشیا را در موزه به نمایش بگذارید؛ اما چرا افتتاح این موزه تا دهه ۸۰ به طول کشید؟

این اشیا هم از نظر تاریخی ارزشمند هستند و هم جنبه‌های انسان‌شناسی دارند. ما برای به دست آوردن هر کدام از این اشیا زحمت زیادی کشیده‌ایم. بعد از بازگشت از سفر، دیداری در کاخ سعدآباد با پهلوی اول داشتیم و دغدغه خود را در مورد تأسیس موزه و نمایش آثار مطرح کردیم. متأسفانه آن زمان این دغدغه اصلاً درک نشد و به‌جای آن وعده زمینی در عباس‌آباد را به ما دادند. ولی ما گفتیم که این زمین بدون هیچ ساختمانی که بتوانیم اشیا را در آن نگهداریم و به نمایش بگذاریم به درد ما نمی‌خورد. اشیا سال‌ها در زیرزمین خانه و صندوق امانات بانک باقی ماند. تا اینکه در دوره مدیریت آقای عبدالعلی‌پور در کاخ سعدآباد یک روز از ما، دعوت و نسبت به دایر کردن این نمایشگاه و موزه ابراز علاقه کردند.

یکی سال این آثار در نمایشگاهی که مورد تأیید ما هم بود نمایش داده شدند. این، نخستین موزه دنیاست که چنین آثار ارزشمندی از زندگی قبایل مختلف در آن گرد آمده. بعد از مدتی نمایشگاه تعطیل شد و کالسه‌خانه سلطنتی که ساختمان نسبتاً کوچکی داشت برای نمایش آثار انتخاب شد. اکنون اشیا در این ساختمان تنها پشت وپنجره‌ها به نمایش گذاشته شده است؛ درحالی‌که کاربرد هیچ‌کدام از آنها برای مخاطبان مشخص نیست. تعداد خیلی زیادی از اشیا هنوز در انباری شخصی من وجود دارد و جایی برای



کارتن‌خوانی یکی از پیامدهای اعتیاد است

آگهی فراخوان شرکت در مناقصه عمومی یک مرحله‌ای (با ارزیابی کیفی همزمان)

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان فارس در نظر دارد مناقصه عمومی زیر را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی بکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

ردیف	شرح پروژه	مبلغ برآورد (ریال)	مبلغ تضمین (ریال)	گواهی صلاحیت معتبر مورد نیاز
۱	عملیات اجرایی ساخت دیوار و تعمیرات ابنیه محور فیروزآباد - جم	۷۹/۵۶۲/۵۲۶/۸۱۵	۳/۰۹۲/۰۰۰/۰۰۰	رتبه (۵) راه و ترابری

- داشتن گواهی صلاحیت معتبر مطابق با اسناد مناقصه الزامی می‌باشد.
- مهلت دریافت اسناد مناقصه از ساعت ۸ صبح مورخ ۹۷/۱۰/۱۷ بمدت (۵) روز از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir امکان پذیر می‌باشد.
- آخرین مهلت بازگذاری مدارک و پیشنهاد قیمت: آخرین مهلت بازگذاری مدارک به صورت الکترونیکی در سامانه ستاد تا پایان وقت اداری مورخ ۹۷/۱۰/۱۶ و تحویل نسخه فیزیکی آن به مناقصه گزار با رعایت موارد مندرج در اسناد مناقصه تا پایان وقت اداری ۹۷/۱۱/۰۶ و محل آن دبیرخانه اداره کل می‌باشد.
- زمان گشایش پیشنهاد: پیشنهادها را در حضور نمایندگان مناقصه گران حاضر در جلسه در ساعت ۱۰ صبح مورخ ۹۷/۱۱/۰۷ در این اداره کل بازگشایی خواهد شد.
- اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه: شیراز بلوار مدرس اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان فارس - اداره پیمان و رسیدگی
- هزینه کارمزد ستاد به عهده برنده مناقصه خواهد بود.
- اطلاعات سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۰۲۲۳۱۳۱۳۱، دفتر ثبت نام: ۰۸۵۱۹۳۷۶۸ و ۰۸۸۹۶۹۷۳۷
- وب سایت با جهت بازبینی آگهی www.setadiran.ir و www.setadiran.ir بخش «ثبت نام / پروفایل تامین کننده / مناقصه گر» موجود است.
- تاریخ انتشار نوبت اول: ۹۷/۱۰/۱۶ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۹۷/۱۰/۱۷ شناسه آگهی: ۳۴۰۰۵۳ م/الف ۱۹۹۴۲/۲۹۱۵۶

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان فارس