

در دهه فجر امسال؛ ایستگاه مترو امام حسین (ع) به بهره برداری می‌رسد

افتتاح ۲۲ کیلومتر مسیر ویژه دوچرخه‌سواری در شیراز

فعالان حوزه حمل و نقل عمومی تقدیر شدند

تحلیل خبر

گروه تحلیل خبر روزنامه طلوع

یادداشت روز

معاون غذا و داروی دانشگاه علوم پزشکی شیراز: تبلیغ علیه مصرف نمک ییددار سلامتی مردم را به خطر می‌اندازد

وجود آشفتگی و هرج و مرج در زمینه بهداشت و درمان، به‌روز و البته هوشیار از سوی خطرات و آسیب‌های جدی و جبران‌ناپذیری را در پی دارد که هم هزینه‌های سنگینی بر مردم و سیستم درمانی کشور وارد می‌کند و هم سلامتی جامعه را مورد تهدید قرار می‌دهد. این آشفتگی از آنجا ظهور کرد که در برنامه‌هایی از صداوسیما افرادی به‌عنوان متخصص و کارشناس در طب سنتی و همچنین پزشکی کلاسیک، با ضدوقتیض‌گویی‌های بی‌درپی، و آشفتگی‌های از چگونگی درمان، تقدیه، مراقبت و بهداشت را خلق کردند که دامنه آن نیز به فضای مجازی گسترش یافت و روزبه‌روز به تعداد کارشناسان و متخصصان در این گیروار، طب اصیل سنتی و روش‌های گیاه‌درمانی و گیاهان دارویی به قربانگاه کشانده شد و در وسعتی بسیار برخی تا توانستند از این معرکه سوءاستفاده کردند که همچنان اما روند ادامه دارد. این آنچه در این رابطه بیشتر به چشم می‌آید و لزوم آن پیش‌ازپیش ملموس است، ایجاد

از هر دری کلامی

یک عضو کمیسیون عمران مجلس: ۵۰ درصد هواپیماهای کشور فرسوده هستند

از روسیه و اوکراین هواپیما بخریم

فرمانده نیروی انتظامی عنوان کرد: نصب دوربین روی لباس پلیس نیازمند تأمین اعتبار



یک عضو کمیسیون عمران مجلس گفت: ۵۰ درصد هواپیماهای کشور فرسوده هستند. مجید کیانپور در گفت‌وگو با ایسنا بایان اینکه متأسفانه تعداد زیادی از ناوگان هوایی کشور فرسوده است اظهار کرد: بر اساس آماری که ارائه شده ۵۰ درصد هواپیماهای کشور فرسوده هستند بنابراین نوسازی ناوگان هوایی کشور ضروری است. کیانپور ادامه داد: برای حل این مهم باید هواپیماهای نو از شرکت‌های تولیدکننده خریداری کرد، البته با توجه به تحریم‌های آمریکا، شرکت‌های هواپیمایی (ایرباس، بوئینگ) توان فروش این هواپیماها را به ما ندارند. نماینده مردم دورود و ازنا در مجلس گفت: بر اساس شرایط تحریم، می‌توان اقدام به خرید هواپیما از کشورهای روسیه و اوکراین کرد.



سرویس خبری / خدیجه غضنفری: حیدر اسکندرپور در حاشیه مراسم روز ملی هوای پاک در ایستگاه مترو نمازی شیراز بایان اینکه زیربنای این برنامه حضور کودکان در مترو و تشویق مردم از مترو است، گفت: برای توسعه فرهنگ استفاده از حمل‌ونقل عمومی باید به فرهنگ‌سازی در سنین کودکی توجه کنیم تا از سالم‌ترین و راحت‌ترین و پاک‌ترین وسیله حمل‌ونقل عمومی به‌خصوص مترو استفاده کنند. شهردار شیراز همچنین در جمع خبرنگاران بایان اینکه توسعه حمل‌ونقل عمومی در ۲ بخش تعریف می‌شود، گفت: مترو شیراز کرد و افزود: با سرعتی که در خط دو مترو شیراز ایجاد خواهد شد این خط در فاصله زمانی کمتری حدود سه تا ۴ سال آینده به بهره‌برداری خواهد رسید. اسکندرپور ادامه داد: در دهه فجر جاری ایستگاه مترو امام حسین (ع) به بهره‌برداری می‌رسد و همچنین کلنگ‌زنی خط سه مترو شیراز از پل معالی‌آباد به سمت گلستان با حضور احتمالی معاون اول رئیس‌جمهور به زمین زده خواهد شد. وی با اشاره به اینکه یکی از محوری‌ترین برنامه‌های انسان‌محور توجیه به مترو و حمل‌ونقل عمومی پاک است، افزود: در این راستا رایزنی‌هایی به‌منظور تسهیل استفاده از بازنتسگان و فرهنگیان از استفاده از قطار شهری شده است. شهردار شیراز اشاره‌ای به استفاده از دوچرخه کرد و افزود: در ۲۲ بهمن‌ماه جاری ۲۲ کیلومتر از این مسیر افتتاح خواهد شد که تلاش داریم شهروندان از دوچرخه به‌عنوان یک وسیله حمل‌ونقل استفاده کنند. وی افزود: برای استفاده از مترو باید فرهنگ‌سازی صورت گیرد که در این راستا رسانه به‌عنوان مهم‌ترین بخشی است که می‌تواند این فرهنگ‌سازی را انجام دهد و در حوزه‌های اثرگذارتر از خبر از جمله مقاله و تحلیل این کار که صورت گیرد. وی بایان اینکه در بحث تراموا با بدشانسی افزایش آتی قیمت ارز مواجه شدیم، افزود: در غیر این صورت گام‌های مهم‌تری

جامع حمل‌ونقل و ترافیک شهر شیراز که در سال ۸۴ توسط دانشگاه صنعتی شریف انجام شده است گفت: در آن مطالعات سهم دوچرخه حدود ۲ و نیم درصد بوده است که اکنون این سهم ۶ درصد کاهش یافته است؛ درحالی‌که در دهه ۴۰ این سهم حدود ۲۵ درصد بوده است. شهردار شیراز ادامه داد: با مشارکت شهرداری برای خط ۲ مترو نیز گفت: ۶۰۰ میلیارد تومان اوراق برای خط ۲ مترو پیش‌بینی شده است که منتظر اجازه بانک مرکزی برای انتشار هستیم. وی در مورد پرداخت مطالبات دستگاه‌های اجرایی به شهرداری شیراز نیز گفت: از مبلغ ۵۰۰ میلیارد تومان مطالبات دستگاه‌های اجرایی به شهرداری به این سهم به ۱۳ درصد کاهش یافته است و این موضوع نشان می‌دهد که خودروهای شخصی جایگزین اتوبوس و حمل‌ونقل عمومی شده‌اند. وی اظهار کرد: مترو هنوز نتوانسته شیراز، اعضای شورای اسلامی این شهر و جمعی از مدیران شهری، به مناسبت روز ملی هوای پاک را نندگاران ناوگان اتوبوس‌رانی و فعالان ناوگان قطار شهری و افزایش واگن‌ها شاهد افزایش بیشتر مسافرگیری آن خواهیم بود. وی با اشاره به نقش رسانه‌ها در

پیشبرد اهداف ترافیکی از جمله استفاده مردم از حمل‌ونقل عمومی پاک همچون مترو گفت: مشکلات زیادی در بخش زیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی وجود دارد که تا زمان برطرف کردن آن‌ها باید رسانه‌ها برای استفاده مردم از حمل‌ونقل عمومی تلاش خود را داشته باشند.

فرمانده نیروی انتظامی ادامه روند نصب دوربین بر روی لباس پلیس را منوط به تأمین اعتبار دانست.

به گزارش ایسنا، سردار حسین اشتری در حاشیه حضور در بیست و یکمین گردهمایی معاونان اجتماعی ناجا با حضور در جمع خبرنگاران، گفت: در حدود ۷۰۰ خواهد شد، در این باره خاطرنشان کرد: بنای ما این است که در سال ۹۸ دیگر کلانتری‌ها نیز مراکز مشاوره و مددکاری را دایر کنیم تا خدمات ما افزایش یابد.

سردار ایسنا، سردار حسین اشتری در حاشیه حضور در بیست و یکمین گردهمایی معاونان اجتماعی ناجا با حضور در جمع خبرنگاران، گفت: در حدود ۷۰۰ خواهد شد، در این باره خاطرنشان کرد: بنای ما این است که در سال ۹۸ دیگر کلانتری‌ها نیز مراکز مشاوره و مددکاری را دایر کنیم تا خدمات ما افزایش یابد.

به گزارش ایسنا، سردار حسین اشتری در حاشیه حضور در بیست و یکمین گردهمایی معاونان اجتماعی ناجا با حضور در جمع خبرنگاران، گفت: در حدود ۷۰۰ خواهد شد، در این باره خاطرنشان کرد: بنای ما این است که در سال ۹۸ دیگر کلانتری‌ها نیز مراکز مشاوره و مددکاری را دایر کنیم تا خدمات ما افزایش یابد.

به گزارش ایسنا، سردار حسین اشتری در حاشیه حضور در بیست و یکمین گردهمایی معاونان اجتماعی ناجا با حضور در جمع خبرنگاران، گفت: در حدود ۷۰۰ خواهد شد، در این باره خاطرنشان کرد: بنای ما این است که در سال ۹۸ دیگر کلانتری‌ها نیز مراکز مشاوره و مددکاری را دایر کنیم تا خدمات ما افزایش یابد.

به گزارش ایسنا، سردار حسین اشتری در حاشیه حضور در بیست و یکمین گردهمایی معاونان اجتماعی ناجا با حضور در جمع خبرنگاران، گفت: در حدود ۷۰۰ خواهد شد، در این باره خاطرنشان کرد: بنای ما این است که در سال ۹۸ دیگر کلانتری‌ها نیز مراکز مشاوره و مددکاری را دایر کنیم تا خدمات ما افزایش یابد.

به گزارش ایسنا، سردار حسین اشتری در حاشیه حضور در بیست و یکمین گردهمایی معاونان اجتماعی ناجا با حضور در جمع خبرنگاران، گفت: در حدود ۷۰۰ خواهد شد، در این باره خاطرنشان کرد: بنای ما این است که در سال ۹۸ دیگر کلانتری‌ها نیز مراکز مشاوره و مددکاری را دایر کنیم تا خدمات ما افزایش یابد.

به گزارش ایسنا، سردار حسین اشتری در حاشیه حضور در بیست و یکمین گردهمایی معاونان اجتماعی ناجا با حضور در جمع خبرنگاران، گفت: در حدود ۷۰۰ خواهد شد، در این باره خاطرنشان کرد: بنای ما این است که در سال ۹۸ دیگر کلانتری‌ها نیز مراکز مشاوره و مددکاری را دایر کنیم تا خدمات ما افزایش یابد.

به گزارش ایسنا، سردار حسین اشتری در حاشیه حضور در بیست و یکمین گردهمایی معاونان اجتماعی ناجا با حضور در جمع خبرنگاران، گفت: در حدود ۷۰۰ خواهد شد، در این باره خاطرنشان کرد: بنای ما این است که در سال ۹۸ دیگر کلانتری‌ها نیز مراکز مشاوره و مددکاری را دایر کنیم تا خدمات ما افزایش یابد.

به گزارش ایسنا، سردار حسین اشتری در حاشیه حضور در بیست و یکمین گردهمایی معاونان اجتماعی ناجا با حضور در جمع خبرنگاران، گفت: در حدود ۷۰۰ خواهد شد، در این باره خاطرنشان کرد: بنای ما این است که در سال ۹۸ دیگر کلانتری‌ها نیز مراکز مشاوره و مددکاری را دایر کنیم تا خدمات ما افزایش یابد.

به گزارش ایسنا، سردار حسین اشتری در حاشیه حضور در بیست و یکمین گردهمایی معاونان اجتماعی ناجا با حضور در جمع خبرنگاران، گفت: در حدود ۷۰۰ خواهد شد، در این باره خاطرنشان کرد: بنای ما این است که در سال ۹۸ دیگر کلانتری‌ها نیز مراکز مشاوره و مددکاری را دایر کنیم تا خدمات ما افزایش یابد.

به گزارش ایسنا، سردار حسین اشتری در حاشیه حضور در بیست و یکمین گردهمایی معاونان اجتماعی ناجا با حضور در جمع خبرنگاران، گفت: در حدود ۷۰۰ خواهد شد، در این باره خاطرنشان کرد: بنای ما این است که در سال ۹۸ دیگر کلانتری‌ها نیز مراکز مشاوره و مددکاری را دایر کنیم تا خدمات ما افزایش یابد.

به گزارش ایسنا، سردار حسین اشتری در حاشیه حضور در بیست و یکمین گردهمایی معاونان اجتماعی ناجا با حضور در جمع خبرنگاران، گفت: در حدود ۷۰۰ خواهد شد، در این باره خاطرنشان کرد: بنای ما این است که در سال ۹۸ دیگر کلانتری‌ها نیز مراکز مشاوره و مددکاری را دایر کنیم تا خدمات ما افزایش یابد.

به گزارش ایسنا، سردار حسین اشتری در حاشیه حضور در بیست و یکمین گردهمایی معاونان اجتماعی ناجا با حضور در جمع خبرنگاران، گفت: در حدود ۷۰۰ خواهد شد، در این باره خاطرنشان کرد: بنای ما این است که در سال ۹۸ دیگر کلانتری‌ها نیز مراکز مشاوره و مددکاری را دایر کنیم تا خدمات ما افزایش یابد.

به گزارش ایسنا، سردار حسین اشتری در حاشیه حضور در بیست و یکمین گردهمایی معاونان اجتماعی ناجا با حضور در جمع خبرنگاران، گفت: در حدود ۷۰۰ خواهد شد، در این باره خاطرنشان کرد: بنای ما این است که در سال ۹۸ دیگر کلانتری‌ها نیز مراکز مشاوره و مددکاری را دایر کنیم تا خدمات ما افزایش یابد.

به گزارش ایسنا، سردار حسین اشتری در حاشیه حضور در بیست و یکمین گردهمایی معاونان اجتماعی ناجا با حضور در جمع خبرنگاران، گفت: در حدود ۷۰۰ خواهد شد، در این باره خاطرنشان کرد: بنای ما این است که در سال ۹۸ دیگر کلانتری‌ها نیز مراکز مشاوره و مددکاری را دایر کنیم تا خدمات ما افزایش یابد.

فرمانده نیروی انتظامی عنوان کرد: نصب دوربین روی لباس پلیس نیازمند تأمین اعتبار

نصب دوربین روی لباس پلیس نیازمند تأمین اعتبار



فرمانده نیروی انتظامی ادامه روند نصب دوربین بر روی لباس پلیس را منوط به تأمین اعتبار دانست. به گزارش ایسنا، سردار حسین اشتری در حاشیه حضور در بیست و یکمین گردهمایی معاونان اجتماعی ناجا با حضور در جمع خبرنگاران، گفت: در حدود ۷۰۰ خواهد شد، در این باره خاطرنشان کرد: بنای ما این است که در سال ۹۸ دیگر کلانتری‌ها نیز مراکز مشاوره و مددکاری را دایر کنیم تا خدمات ما افزایش یابد.

سرپرست سازمان اورژانس: اورژانس باید به بالگردهای دید در شب مجهز شود

بالگردهای اورژانس به ۵۴ فروند افزایش می‌یابد

سرپرست سازمان اورژانس کشور با تأکید بر این که اورژانس باید به بالگردهای دید در شب مجهز شود، ابراز امیدواری کرد ۱۰ فروند از بالگردهای اورژانس متعلق به این سازمان است و مابقی متعلق به هوای نیروی هوایی است. دکتر پیرحسین کولیوند در سفر خود به استان همدان، در جمع خبرنگاران اظهار داشت: اورژانس هوایی کشور تاکنون ۲۴ هزار مصدوم را به مراکز درمانی منتقل کرده که ۶۵ درصد از مصدومان بلافاصله به اتاق عمل منتقل شده و درصد بالایی از آن‌ها از مرگ حتمی نجات یافته‌اند.

وی بایان این که اورژانس کشور با تأکید بر این که اورژانس باید به بالگردهای دید در شب مجهز شود، ابراز امیدواری کرد ۱۰ فروند از بالگردهای اورژانس متعلق به این سازمان است و مابقی متعلق به هوای نیروی هوایی است. دکتر پیرحسین کولیوند در سفر خود به استان همدان، در جمع خبرنگاران اظهار داشت: اورژانس هوایی کشور تاکنون ۲۴ هزار مصدوم را به مراکز درمانی منتقل کرده که ۶۵ درصد از مصدومان بلافاصله به اتاق عمل منتقل شده و درصد بالایی از آن‌ها از مرگ حتمی نجات یافته‌اند.

وی بایان این که اورژانس کشور با تأکید بر این که اورژانس باید به بالگردهای دید در شب مجهز شود، ابراز امیدواری کرد ۱۰ فروند از بالگردهای اورژانس متعلق به این سازمان است و مابقی متعلق به هوای نیروی هوایی است. دکتر پیرحسین کولیوند در سفر خود به استان همدان، در جمع خبرنگاران اظهار داشت: اورژانس هوایی کشور تاکنون ۲۴ هزار مصدوم را به مراکز درمانی منتقل کرده که ۶۵ درصد از مصدومان بلافاصله به اتاق عمل منتقل شده و درصد بالایی از آن‌ها از مرگ حتمی نجات یافته‌اند.

وی بایان این که اورژانس کشور با تأکید بر این که اورژانس باید به بالگردهای دید در شب مجهز شود، ابراز امیدواری کرد ۱۰ فروند از بالگردهای اورژانس متعلق به این سازمان است و مابقی متعلق به هوای نیروی هوایی است. دکتر پیرحسین کولیوند در سفر خود به استان همدان، در جمع خبرنگاران اظهار داشت: اورژانس هوایی کشور تاکنون ۲۴ هزار مصدوم را به مراکز درمانی منتقل کرده که ۶۵ درصد از مصدومان بلافاصله به اتاق عمل منتقل شده و درصد بالایی از آن‌ها از مرگ حتمی نجات یافته‌اند.

وی بایان این که اورژانس کشور با تأکید بر این که اورژانس باید به بالگردهای دید در شب مجهز شود، ابراز امیدواری کرد ۱۰ فروند از بالگردهای اورژانس متعلق به این سازمان است و مابقی متعلق به هوای نیروی هوایی است. دکتر پیرحسین کولیوند در سفر خود به استان همدان، در جمع خبرنگاران اظهار داشت: اورژانس هوایی کشور تاکنون ۲۴ هزار مصدوم را به مراکز درمانی منتقل کرده که ۶۵ درصد از مصدومان بلافاصله به اتاق عمل منتقل شده و درصد بالایی از آن‌ها از مرگ حتمی نجات یافته‌اند.

وی بایان این که اورژانس کشور با تأکید بر این که اورژانس باید به بالگردهای دید در شب مجهز شود، ابراز امیدواری کرد ۱۰ فروند از بالگردهای اورژانس متعلق به این سازمان است و مابقی متعلق به هوای نیروی هوایی است. دکتر پیرحسین کولیوند در سفر خود به استان همدان، در جمع خبرنگاران اظهار داشت: اورژانس هوایی کشور تاکنون ۲۴ هزار مصدوم را به مراکز درمانی منتقل کرده که ۶۵ درصد از مصدومان بلافاصله به اتاق عمل منتقل شده و درصد بالایی از آن‌ها از مرگ حتمی نجات یافته‌اند.

وی بایان این که اورژانس کشور با تأکید بر این که اورژانس باید به بالگردهای دید در شب مجهز شود، ابراز امیدواری کرد ۱۰ فروند از بالگردهای اورژانس متعلق به این سازمان است و مابقی متعلق به هوای نیروی هوایی است. دکتر پیرحسین کولیوند در سفر خود به استان همدان، در جمع خبرنگاران اظهار داشت: اورژانس هوایی کشور تاکنون ۲۴ هزار مصدوم را به مراکز درمانی منتقل کرده که ۶۵ درصد از مصدومان بلافاصله به اتاق عمل منتقل شده و درصد بالایی از آن‌ها از مرگ حتمی نجات یافته‌اند.

وی بایان این که اورژانس کشور با تأکید بر این که اورژانس باید به بالگردهای دید در شب مجهز شود، ابراز امیدواری کرد ۱۰ فروند از بالگردهای اورژانس متعلق به این سازمان است و مابقی متعلق به هوای نیروی هوایی است. دکتر پیرحسین کولیوند در سفر خود به استان همدان، در جمع خبرنگاران اظهار داشت: اورژانس هوایی کشور تاکنون ۲۴ هزار مصدوم را به مراکز درمانی منتقل کرده که ۶۵ درصد از مصدومان بلافاصله به اتاق عمل منتقل شده و درصد بالایی از آن‌ها از مرگ حتمی نجات یافته‌اند.

وی بایان این که اورژانس کشور با تأکید بر این که اورژانس باید به بالگردهای دید در شب مجهز شود، ابراز امیدواری کرد ۱۰ فروند از بالگردهای اورژانس متعلق به این سازمان است و مابقی متعلق به هوای نیروی هوایی است. دکتر پیرحسین کولیوند در سفر خود به استان همدان، در جمع خبرنگاران اظهار داشت: اورژانس هوایی کشور تاکنون ۲۴ هزار مصدوم را به مراکز درمانی منتقل کرده که ۶۵ درصد از مصدومان بلافاصله به اتاق عمل منتقل شده و درصد بالایی از آن‌ها از مرگ حتمی نجات یافته‌اند.

وی بایان این که اورژانس کشور با تأکید بر این که اورژانس باید به بالگردهای دید در شب مجهز شود، ابراز امیدواری کرد ۱۰ فروند از بالگردهای اورژانس متعلق به این سازمان است و مابقی متعلق به هوای نیروی هوایی است. دکتر پیرحسین کولیوند در سفر خود به استان همدان، در جمع خبرنگاران اظهار داشت: اورژانس هوایی کشور تاکنون ۲۴ هزار مصدوم را به مراکز درمانی منتقل کرده که ۶۵ درصد از مصدومان بلافاصله به اتاق عمل منتقل شده و درصد بالایی از آن‌ها از مرگ حتمی نجات یافته‌اند.

وی بایان این که اورژانس کشور با تأکید بر این که اورژانس باید به بالگردهای دید در شب مجهز شود، ابراز امیدواری کرد ۱۰ فروند از بالگردهای اورژانس متعلق به این سازمان است و مابقی متعلق به هوای نیروی هوایی است. دکتر پیرحسین کولیوند در سفر خود به استان همدان، در جمع خبرنگاران اظهار داشت: اورژانس هوایی کشور تاکنون ۲۴ هزار مصدوم را به مراکز درمانی منتقل کرده که ۶۵ درصد از مصدومان بلافاصله به اتاق عمل منتقل شده و درصد بالایی از آن‌ها از مرگ حتمی نجات یافته‌اند.

مترو و دوچرخه، فرمولی برای صیانت از هوای پاک شیراز

همزمان با ۲۹ دی‌ماه روز ملی هوای پاک جمعی از مردم و مسئولان استان فارس روز شنبه با استفاده از قطار شهری، دوچرخه و وسایل نقلیه عمومی مانند قطار شهری به محل کار خود رفتند و از روز هوای پاک با شعار هوای پاک آسمان آبی استقبال کردند. به گزارش خبرنگار ایرنا، در مراسمی که در محل ایستگاه احسان قطار شهری شیراز با حضور مدیرکل حفاظت محیط‌زیست فارس و جمعی از مدیران برگزار شد به مناسبت ۲۹ دی‌ماه از فعالان ناوگان قطار شهری و شهروندانی که از وسایل حمل‌ونقل عمومی استفاده می‌کنند در روز هوای پاک تقدیر به عمل آمد.

مدیرکل حفاظت محیط‌زیست فارس در این مراسم با اهدای دسته‌های گل نرگس از شهروندان و مسافران مترو شیراز به خاطر استفاده از وسایل حمل‌ونقل عمومی و تأثیر در کاهش در آلودگی هوای کلانشهر شیراز تقدیر کرد.

دکتر سعید محمودی با تأکید بر لزوم پاسداشت آموزه‌های زیست‌محیطی برای مراقبت از پاکی هوای شیراز اظهار داشت: استفاده از مترو به میزان قابل توجهی در کاهش آلودگی هوا مؤثر است، شیراز در ریف شهرهای پاک است که میزان هوای ناسالم در طول سال در این شهر کمتر از ۱۰ روز است و همگان باید برای پاسداشت این ارزش زیست‌محیطی تلاش کنند.

ارزش زیست‌محیطی تلاش کنند. ارش بایان اینکه صنعت مترو در دنیا پیشرفت چشمگیری داشته و مترو یک سرمایه بزرگ زیرساختی است، افزود: مترو جزو شاخص‌های زیست‌محیطی توسعه یک کشور محسوب می‌شود که علاوه بر آسان کردن حمل‌ونقل شهروندی در رونق اقتصادی مؤثر بوده و با کاهش مصرف سوخت به حفظ شرایط پایدار محیط‌زیست منجر خواهد شد.

مدیرکل حفاظت محیط‌زیست فارس با استقبال از ترویج فرهنگ دوچرخه‌سواری در شیراز و ایجاد شرایط برابر برای همه شهروندان در استفاده از دوچرخه و ایمن‌سازی مسیرهای عبور دوچرخه یک اقدام قابل‌تحمین در پاسداشت ارزش‌های زیست‌محیطی است.

دکتر سعید محمودی با تأکید بر لزوم پاسداشت آموزه‌های زیست‌محیطی برای مراقبت از پاکی هوای شیراز اظهار داشت: استفاده از مترو به میزان قابل توجهی در کاهش آلودگی هوا مؤثر است، شیراز در ریف شهرهای پاک است که میزان هوای ناسالم در طول سال در این شهر کمتر از ۱۰ روز است و همگان باید برای پاسداشت این ارزش زیست‌محیطی تلاش کنند.

ارزش زیست‌محیطی تلاش کنند. ارش بایان اینکه صنعت مترو در دنیا پیشرفت چشمگیری داشته و مترو یک سرمایه بزرگ زیرساختی است، افزود: مترو جزو شاخص‌های زیست‌محیطی توسعه یک کشور محسوب می‌شود که علاوه بر آسان کردن حمل‌ونقل شهروندی در رونق اقتصادی مؤثر بوده و با کاهش مصرف سوخت به حفظ شرایط پایدار محیط‌زیست منجر خواهد شد.

مدیرکل حفاظت محیط‌زیست فارس با استقبال از ترویج فرهنگ دوچرخه‌سواری در شیراز و ایجاد شرایط برابر برای همه شهروندان در استفاده از دوچرخه و ایمن‌سازی مسیرهای عبور دوچرخه یک اقدام قابل‌تحمین در پاسداشت ارزش‌های زیست‌محیطی است.

دکتر سعید محمودی با تأکید بر لزوم پاسداشت آموزه‌های زیست‌محیطی برای مراقبت از پاکی هوای شیراز اظهار داشت: استفاده از مترو به میزان قابل توجهی در کاهش آلودگی هوا مؤثر است، شیراز در ریف شهرهای پاک است که میزان هوای ناسالم در طول سال در این شهر کمتر از ۱۰ روز است و همگان باید برای پاسداشت این ارزش زیست‌محیطی تلاش کنند.