

امروز شما

فرودین

امروز برای شما روز فوق العاده‌ای خواهد بود. اگر ذهن‌تان را به درستی به کار بگیرید می‌توانید کارهای زیادی را به انجام رسانده و برنامه‌هایی که برای روزتان داشته‌اید را به خوبی پیش ببرید. شما جنگجوی قوی در درون خود دارید که امروز هوشیار و آماده به جنگ است و می‌تواند در دنبال کردن هر هدفی موفق باشد.

اردیبهشت

به لطف رفتار محتاطانه‌ای که این اواخر در رویارویی با بحث‌ها و درگیری‌هایی که داشته‌اید در پیش گرفته‌اید بار دیگر صلح و آرامش به زندگی شما بازگشته است. با این حال اگر یک نفر با شما بیش از اندازه برخورد کند و رفتار درستی داشت با خونسردی تمام به او نشان دهید که آمادگی لازم برای صحبت کردن با او را دارید.

خرداد

اگر در روابط شما با شخصی که برای‌تان عزیز و به شما بسیار نزدیک است مشکلاتی به وجود آمده و تعادل رابطه‌تان را بهم ریخته‌اند، اکنون زمان آن فرا رسیده است تا موضع خود را مشخص کنید! حرف‌هایتان را خیلی محکم و با جدیت تمام بگویید، فقط این را هم به خاطر داشته باشید که امروز همه خیلی حساس‌تر از همیشه هستند و زودتر از معمول ناراحت می‌شوند.

تیر

امروز احتمال اینکه تنش‌های زیادی را در دنیای اطراف خود احساس کنید بسیار زیاد خواهد بود. اطرافیان‌تان لجبازتر از هر زمان دیگری به نظر می‌رسند و همین باعث خواهد شد که مدام با حالتی تهاجمی با هم درگیر شوید.

مرداد

امروز همه چیز برای شما به خوبی پیش خواهد رفت و احساس بسیار خوبی خواهید داشت. شما به این واقعیت پی خواهید برد که هرچقدر شادتر باشید سعادت و خوشبختی بیشتری به سراغ‌تان خواهد آمد.

شهریور

امروز شما مجبور خواهید بود برای این‌که بتوانید با دیگران کنار بیایید کمی در حالات روحی و افکار خود تغییر ایجاد کنید. شما نمی‌توانید درک کنید که این همه حساسیت و وسواسی که آنها

نسبت به اثبات خودشان و نظراتشان دارند برای چیست.

امروز همه اطرافیان‌تان به نظر شما خودخواه و از خودراضی شده‌اند و دلشان می‌خواهد در مورد همه چیز نظر بدهند و حرف خودشان را به کرسی بنشانند. خودتان را برای روبرو شدن با این وضعیت آماده کنید.

اتفاقات امروز ممکن است باعث شوند که شما احساس گنجی و سردرگمی کنید. شاید این احساس را داشته باشید که بدانند از کجاست می‌آید یا شاید فکر کنید که چیزی است که نمی‌توانید داشته باشید.

امروز برای شما روز فوق العاده‌ای خواهد بود. شما هم از لحاظ روانی و هم از لحاظ جسمی آمادگی کامل دارید تا خواسته‌ها و اهدافی که دارید را دنبال کنید و هیچ قدرتی نخواهد توانست سد راهتان شده و شما را از تصمیم‌هایی که برای خود گرفته‌اید منصرف کند.

امروز با خیال راحت کمی خودخواهی کنید! شما حرف‌های زیادی برای گفتن دارید و حاضرید هر کاری که لازم باشد را انجام دهید تا دیگران را متوجه منظور خود کنید. رؤیایا و اهداف خود را دنبال کنید و حرف‌هایی که در سردارید را با صدای بلند و طوری که همه بشنوند به زبان بیاورید.

امروز میل شما به موفقیت و رسیدن به خواسته‌هایتان خیلی بیشتر از هر زمان دیگری است و خوشبختانه ذهنتان نیز به کمک‌تان آمده و در آمادگی کامل به سر می‌برد.

امروز شاید بهتر باشد به جای اینکه به فکر درمان درد دیگران باشید کمی بیشتر از همیشه به خودتان توجه کنید. درست است که اطرافیان‌تان به توجه شما نیاز دارند و می‌خواهند که برای روبرو شدن با مشکلات آنها را حمایت یا حتی همراهی کنید، اما شما خودتان کارهای زیادی دارید که باید به آنها رسیدگی کنید.

حقایق جالبی درباره هواپیماها و شغل خلبانی که نمی‌دانستید

چرا نوک بال‌های هواپیما خمیده است؟ چرا پنجره‌های هواپیما گوشه‌های گردی دارند؟ چرا مسافران همیشه از سمت چپ هواپیما سوار آن می‌شوند؟

وسایط روزیاتو: چرا نوک بال‌های هواپیما خمیده است؟ چرا پنجره‌های هواپیما گوشه‌های گردی دارند؟ چرا مسافران همیشه از سمت چپ هواپیما سوار آن می‌شوند؟ این‌ها سؤالاتی هستند که شاید بارها هنگام مسافرت با هواپیما یا دیدن این وسیله نقلیه غول‌پیکر به ذهن‌تان خطور کرده باشد. در ادامه به حقایقی جالب درباره هواپیماها و خلبانی می‌پردازیم که حتماً جواب سؤالاتان را در میان آن‌ها پیدا خواهید کرد.

چرا گوشه‌های پنجره‌های هواپیما گرد است؟
چرا نوک بال‌های هواپیما خمیده است؟ چرا پنجره‌های هواپیما گوشه‌های گردی دارند؟ چرا مسافران همیشه از سمت چپ هواپیما سوار آن می‌شوند؟ این‌ها سؤالاتی هستند که شاید بارها هنگام مسافرت با هواپیما یا دیدن این وسیله نقلیه غول‌پیکر به ذهن‌تان خطور کرده باشد. در ادامه به حقایقی جالب درباره هواپیماها و خلبانی می‌پردازیم که حتماً جواب سؤالاتان را در میان آن‌ها پیدا خواهید کرد.

چرا در خروجی همیشه سمت چپ هواپیما است؟
نه همه هواپیماها، اما در بیشتر آن‌ها، ورودی اصلی مسافران در سمت چپ هواپیما قرار دارد. سه تئوری در توضیح این مسئله مطرح شده:

تئوری اول: ورودی سمت راست برای انتقال بارها و چمدان‌ها است (اتاق‌های بار هم در سمت راست هواپیما قرار دارند) بنابراین ورودی سمت راست برای مسافران ایمن نیست.

تئوری دوم: بعضی می‌گویند این یک سنت قدیمی است؛ پلکان متحرک کشتی‌ها همیشه در سمت چپ قرار می‌گرفت.

تئوری سوم: در گذشته کاپیتان‌های هواپیماها در سمت چپ می‌نشستند. محل قرارگیری ورودی مسافران به سمت چپ می‌داد که هواپیما را با توجه به قسمت مسافران بهتر پارک کنند.

چرا بعضی از هواپیماها شکل عجیب و غریبی دارند؟

شاید تا به حال در مورد هواپیمای پنهان‌کار شنیده باشید. شکل عجیب و غریب این هواپیما به این خاطر است که فرم آن باعث می‌شود در رادارها، سونارها (ردیاب‌های آوایی)، ابزارهای مجهز به مادون قرمز و دیگر شیوه‌های ردیابی، کمتر قابل‌رؤیت باشد. به علاوه، شکل خاص این هواپیما باعث می‌شود فضای بیشتری برای حمل بار وجود داشته باشد و سوخت کمتری مصرف شود.

فرم هواپیمای پنهان‌کار از پرندگان الهام گرفته شده. پرندگان شکارچی از این حالت برای بیشتر کردن برد پروازی خود استفاده می‌کنند تا کمتر قابل‌رؤیت باشند. این

که حالا در هنگام سفر با هواپیما، احساس راحتی بیشتری می‌کنیم.

چرا شکل دماغه هواپیماها با هم متفاوت است؟
هواپیماهای نظامی دماغه نوک‌تیزی دارند. هر چه دماغه تیزتر باشد، سرعت هواپیما بیشتر می‌شود؛ اما هر چه طول دماغه بیشتر باشد، این مسئله باعث می‌شود خلبان‌ها نتوانند باند فرود را به درستی ببینند. به همین دلیل است که هواپیماهای مسافربری دماغه گردی دارند؛ اما مهندسان روسی در دهه ۶۰ میلادی این مشکل را برطرف کردند. آن‌ها سریع‌ترین هواپیمای مسافربری را اختراع کردند که دماغه آن قابلیت خم شدن داشت. دماغه این هواپیما هنگام بلند شدن از زمین و فرود، به سمت پایین خم می‌شد و در طول پرواز به حالت اولش یعنی روبه‌جلو برمی‌گشت.

چرا در خروجی همیشه سمت چپ هواپیما است؟
نه همه هواپیماها، اما در بیشتر آن‌ها، ورودی اصلی مسافران در سمت چپ هواپیما قرار دارد. سه تئوری در توضیح این مسئله مطرح شده:

تئوری اول: ورودی سمت راست برای انتقال بارها و چمدان‌ها است (اتاق‌های بار هم در سمت راست هواپیما قرار دارند) بنابراین ورودی سمت راست برای مسافران ایمن نیست.

تئوری دوم: بعضی می‌گویند این یک سنت قدیمی است؛ پلکان متحرک کشتی‌ها همیشه در سمت چپ قرار می‌گرفت.

تئوری سوم: در گذشته کاپیتان‌های هواپیماها در سمت چپ می‌نشستند. محل قرارگیری ورودی مسافران به سمت چپ می‌داد که هواپیما را با توجه به قسمت مسافران بهتر پارک کنند.

چرا بعضی از هواپیماها شکل عجیب و غریبی دارند؟

شاید تا به حال در مورد هواپیمای پنهان‌کار شنیده باشید. شکل عجیب و غریب این هواپیما به این خاطر است که فرم آن باعث می‌شود در رادارها، سونارها (ردیاب‌های آوایی)، ابزارهای مجهز به مادون قرمز و دیگر شیوه‌های ردیابی، کمتر قابل‌رؤیت باشد. به علاوه، شکل خاص این هواپیما باعث می‌شود فضای بیشتری برای حمل بار وجود داشته باشد و سوخت کمتری مصرف شود.

فرم هواپیمای پنهان‌کار از پرندگان الهام گرفته شده. پرندگان شکارچی از این حالت برای بیشتر کردن برد پروازی خود استفاده می‌کنند تا کمتر قابل‌رؤیت باشند. این

طنابی

طنابی که ۳۲۴۵ سال دست نخورده مانده بود!



بیش از ۳۰۰۰ سال پیش، زیر سطح دره پادشاهان، یک نفر مجموعه‌ای از مقبره‌های تودرتو را مرموم کرده بود تا از مقبره فرعون جوان توت‌عنخ‌آمون با ترکیب پیچیده‌ای از گره و گل رس محافظت کند.

بزرگ‌ترین‌ها: بیش از ۳۰۰۰ سال پیش، زیر سطح دره پادشاهان، یک نفر مجموعه‌ای از مقبره‌های تودرتو را مرموم کرده بود تا از مقبره فرعون جوان توت‌عنخ‌آمون با ترکیب پیچیده‌ای از گره و گل رس محافظت کند. این طناب گره‌خورده بیش از ۳۲ قرن دست‌نخورده مانده بود تا اینکه در ۱۶ فوریه ۱۹۲۳، باستان‌شناس مشهور «هووارد کارتر» آن را باز کرد و برای اولین بار داخل مقبره را بررسی کرد.

این کشف یکی از بزرگ‌ترین اکتشافات باستان‌شناسی قرن بیستم بود، اما فراتر از همه تلاها و گنجینه‌های تاریخی، این سوال پیش می‌آید که چطور طنابی از دوران مصر باستان تا سال ۱۹۲۳ دوام آورده و دست‌نخورده مانده است؟

مانند سایر مواد آلی یافت شده در مقبره‌های این دره، از جمله عسل، نان، طنابی که مقبره توت‌عنخ‌آمون را مرموم کرده بود هم از شرایط بسیار خشک این منطقه بیابانی و سطح پایین اکسیژن بهره‌مند شده بود. شرایط خشک بیابانی حاکم در مصر عاری از هرگونه رطوبت است و خود معبد عایق‌بندی شده و هوا و اکسیژن به داخل آن راهی نداشته، بنابراین باکتری‌های هوازی نمی‌توانستند مواد آلی را بپوسانند.

ما نمی‌توانیم بگوییم که طناب دقیقاً از چه چیزی ساخته شده، اما می‌دانیم که بیشتر طناب‌ها در مصر باستان از ساقه گیاه پاپیروس ساخته می‌شدند. پاپیروس در جاهای مرطوب می‌پوسد، اما در محیط‌های خشک دوام استثنایی دارد. در سال ۲۰۰۴ هم یک تیم باستان‌شناسی از دانشگاه بوستون بیش از ۱۰ طناب ضخیم پشت غاری در مصر پیدا کردند. آن‌ها نزدیک به ۴۰۰۰ سال دست‌نخورده مانده بودند. متأسفانه از هزاران شیئی که فهرست و از مقبره برداشته شد، معلوم نیست که این قفل‌های جالب بعد از باز شدن حفظ شدند یا نه. چراکه فقط یک‌دهم اشیای یافت شده درون مقبره به درستی مورد مطالعه قرار گرفتند.



چرا خلبان‌ها ریش نمی‌گذارند؟

بعضی از خطوط هوایی به خلبان‌ها اجازه ریش گذاشتن نمی‌دهند. نکته این است که موی صورت باعث می‌شود ماسک اکسیژن به‌طور کامل و صحیح روی صورت خلبان قرار نگیرد و به همین دلیل به درستی عمل نکنند. در مواقع اضطراری، خلبان‌ها برای آنکه بتوانند جان مسافران را نجات دهند باید هوشیار بمانند، امری که بدون ماسک اکسیژن ممکن نیست.

چرا نوک بال‌های هواپیما خمیده است؟

در طول پرواز، فشاری که از بالا به بال‌ها وارد می‌شود کمتر از فشار وارده به آن‌ها از سمت پایین است. فشار زیاد زیر بال‌ها، جریان هوایی که در اطراف نوک بال‌ها وجود دارد را به سمت بالایی یعنی جایی که فشار کمتر است، منتقل می‌کند. در گذشته، نوک بال‌ها صاف بود و این جریان هوا، هواپیما را دستخوش تلاطم‌های هوایی شدیدی می‌کرد؛ بنابراین دانشمندان تصمیم گرفتند با خم کردن نوک بال‌ها به سمت بالا، از شدت تلاطم‌ها بکاهند، طول عمر بال‌ها را بیشتر کنند و در مصرف مقدار زیادی سوخت هنگام پرواز صرفه‌جویی کنند. به لطف این ویژگی است

به امید روزی که فقر از جامعه ما رخت بربندد

امام صادق (علیه السلام):
«الْبُرِّيْدُ فِي الرَّزْقِ»
نیکوکاری روزی را زیاد می‌کند.



مویرگ‌های بدن انسان

