

### ارائه تسهیلات جدید دانشگاه پیام نور فارس برای رفع دغدغه شهریه دانشجویان

سرپرست دانشگاه پیام نور استان فارس گفت: پرداخت شهریه دانشجویان پیام نور فارس تسهیل شد. به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی دانشگاه پیام نور استان فارس، محمدحسن صیف در نشست روسای مراکز و واحدهای استان اظهار داشت: در حال حاضر امکان استفاده دانشجویان از وام‌های قرض‌الحسنه صندوق رفاه وزارت علوم، بانک انصار و همچنین بنیاد علوی وجود دارد که با توجه به رایزنی‌های صورت گرفته و انعقاد تفاهیم‌نامه از ابتدای سال تحصیلی جدید، پرداخت وام قرض‌الحسنه با کارمزد یک و چهارم درصد با بازپرداخت ۴ ساله نیز از سوی بانک قرض‌الحسنه مهر ایران آغاز خواهد شد. وی با اشاره به اینکه دانشگاه پیام نور نسبت به دانشگاه‌های شهریه بگیر، اضافه کرد: علیرغم برخی شایعات، شهریه دانشگاه پیام نور نسبت به سال گذشته فقط، ۱۰ درصد افزایش یافته است. سرپرست دانشگاه پیام نور استان فارس خواستار توجه ویژه به افزایش رضایتمندی دانشجویان، برگزاری دوره‌های آموزش آزاد، افزایش درآمدهای غیر شهریه‌ای و ارائه راهکار در حوزه درآمدزایی شد. در ادامه این نشست مدیران ستادی و روسای مراکز و واحدها به بیان دیدگاه‌ها و نظرات خود پرداختند.

### خبر



### رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای شهر شیراز: پروژه بزرگراه مهدیه تردد در غرب شیراز را تسهیل می‌کند



رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر شیراز با بیان اینکه پروژه بزرگراه مهدیه تردد در غرب شیراز را تسهیل می‌کند، گفت: این کمیسیون به‌صورت مستمر بازدید از پروژه‌های عمرانی سطح شهر را در دستور کار دارد تا ضمن رصد این پروژه‌ها، در تسریع وضعیت اجرایی و تلاش برای به ثمر رساندن آن‌ها اهتمام ویژه داشته باشد.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی شورای اسلامی شهر شیراز، نواب قائدی نواب قائدی انجام پروژه‌های زیرساختی را یکی از نیازهای اساسی برای توسعه شهر دانست و گفت: تمام تلاش‌ها را توسعه و پیشرفت کلان‌شهر شیراز و فراهم کردن رفاه و آسایش مردم است و تحقق این موضوع برای شورای اسلامی شهر شیراز بسیار حائز اهمیت است. این عضو شورای شهر شیراز با بیان اینکه یکی از ابزارهای لازم برای موفقیت در تهیه و اجرای طرح‌های توسعه شهری تبیین پروژه‌های عمرانی همسو با نیازهای شهروندان است، خاطرنشان کرد: شهر متعلق به مردم است و تلاش مدیریت شهری نیز برنامه‌ریزی برای تأمین آسایش و رضایت شهروندان است.

سخنگوی شورای شهر شیراز در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به پروژه بزرگراه مهدیه، این پروژه را یکی از پروژه‌های خوب و در دست اجرای شهرداری شیراز عنوان کرد و گفت: تکمیل بخشی از رنگین غرب به شمال شیراز، افزایش روانی ترافیک حذفاصل تقاطع رودکی و امیرکبیر،

### آزمون استخدامی دستگاه‌های اجرایی فارس ۱۷ اسفند برگزار می‌شود



شکل پیمانی و ۱۶ نفر به شکل قراردادی پذیرفته خواهند شد. افکاری ادامه داد: بانک ملی، اداره کل بنیاد شهید و امور ایثارگران، مدیریت امور اراضی، اداره کل امور مالیاتی، اداره کل تعزیرات حکومتی، اداره کل ثبت‌اسناد و املاک، اداره کل منابع طبیعی، اداره کل محیط‌زیست، شرکت مهندسی آب و فاضلاب، اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی، اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی و اداره کل ورزش و جوانان، دستگاه‌های اجرایی متقاضی جذب نیرو در این آزمون در استان فارس هستند.

معاون توسعه مدیریت و سرمایه انسانی سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی فارس، گفت: ششمین آزمون استخدامی دستگاه‌های اجرایی این استان روز جمعه ۱۷ اسفند جاری برگزار خواهد شد.

به گزارش ایرنا، احمدعلی افکاری، در جمع خبرنگاران در شیراز افزود: این آزمون ساعت هشت و ۳۰ دقیقه در ۱۱ شهرستان استان شامل شیراز، استهبان، اقلید، جهرم، داراب، فسا، فیروزآباد، لارستان، مرودشت، ممسنی و کازرون برگزار می‌شود.

وی ادامه داد: بر اساس اطلاعیه مرکز آزمون جهاد دانشگاهی، داوطلبان می‌توانند از ساعت ۱۰ صبح دوشنبه ۱۳ اسفند تا پایان پنجشنبه ۱۶ اسفند برای دریافت کارت ورود به جلسه به سامانه [www.hrhc.ir](http://www.hrhc.ir) مراجعه کنند.

وی تعداد شرکت‌کنندگان در این آزمون را ۱۱ هزار و ۲۴۳ نفر برشمرد و اضافه کرد: از این تعداد چهار هزار و ۷۸۱ نفر زن و ۶ هزار و ۴۶۲ نفر مرد هستند.

معاون توسعه مدیریت و سرمایه انسانی سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی فارس، سهم این استان از مجوزهای استخدام در این آزمون را ۱۸۸ نفر اعلام کرد و گفت: از این تعداد ۱۷۲ نفر به

### گونگون

### اصول فنگ‌شویی در خانه‌تکانی



اولین قدم برای فنگ‌شویی، خانه‌تکانی و پاکسازی مکان است. تأثیرات بی‌نظمی را نمی‌توان نادیده گرفت. بی‌نظمی نه تنها شما را از حرکت بازمی‌دارد؛ بلکه جریان انرژی‌های مثبت را نیز متوقف می‌کند. به همین دلیل لازم است قبل از هر کاری، شروع به پالایش خانه کنید و هر چیز معیوب و بی‌استفاده را جدا کنید، مگر اینکه کاملاً مطمئن باشید که واقعاً به درد می‌خورد. این اصل شامل لباس‌های اضافی نیز می‌شود اگر می‌خواهید لباس‌های تنگ شده را به امید لاغر شدن نگه دارید هرگاه واقعاً لاغر شدید، خرید لباس‌های جدید بهترین هدیه برای شما خواهد بود. شاید بارها گفته باشید «هیچ لباسی برای پوشیدن ندارم» درحالی‌که کمدهای آن‌قدر پر بوده که نمی‌توانستید چیزی دیگری را در آن بگذارید درحالی‌که در اصل باید بگویید «هیچ کدام از لباس‌های داخل کمدم را دوست ندارم پوشم.» پس همان‌طور که گفتم اولین قدم جدا شدن از انواع خرت‌وپرت‌ها و خردوپرتهایی است که در طول زمان در خانه جمع شده‌اند.

توجه داشته باشید این امر به معنی جدا شدن از گذشته خود نیست؛ بلکه جدا شدن از چیزی است که دیگر به آن احتیاجی ندارید. پس اگر خانه‌تان ملو از اشیای به‌دردنخور است همین الان شهامت بیرون ریختن آن‌ها را پیدا کنید.

اصلاً ترسید همین که شروع به خانه‌تکانی کردید، متوجه می‌شوید

### چگونه سوختگی روی فرش را از بین ببریم؟



همانند لباس می‌توانید یک پیاز را به دو نیم کرده و روی محل لکه بگذارید. بعد آن را با آب سرد خیس کنید و بشویید. چگونگی از بین بردن سوختگی لکه شمع در فرش و موکت

**روش اول:** در صورتی که فرش یا موکت شما در اثر ذوب شدن شمع در حال سوختن، دچار آسیب شده، به‌محض وقوع لکه، آن را پاک کنید. لکه‌های مایع شمع که هنوز سفت نشده است را، با یک حوله کتان یا دستمال کاغذی‌های سفید خشک کنید. هرگز دستمال را روی موکت مالش ندهید، چون باعث می‌شود به داخل فیبر نفوذ کند، فقط سعی کنید آن را خشک نمایید. با فشار دست روی حوله خشک، این قسمت را تقریباً خشک کنید.

### سفر درون شهری با بوی گازوئیل اتوبوس‌های کهنه در شیراز جولان می‌دهند



ایستگاه و همچنین اطلاع از اینکه نزدیک‌ترین به اتوبوس به آنها کدام است، مطلع شوند. رئیس کمیسیون عمران حمل‌ونقل ترافیک شورای شهر شیراز گفت: در سال جدید مکان و تعداد ایستگاه‌ها نیز بازنگری شده و زمان رسیدن اتوبوس و مترو با یکدیگر هماهنگ شده و مشکل مسافت و مدت‌زمان انتظار مسافران کاهش یابد. قائدی اظهار داشت: در هفته شیراز سامانه هوشمند تاکسی‌ها نیز راه‌اندازی می‌شود به شکلی که وقتی مسافر سوار تاکسی شد سیستم هوشمند تاکسی‌متر فعال و مسافت و مبلغ مشخص می‌شود. وی افزود: در این سیستم هوشمند پرداخت‌ها به‌صورت الکترونیکی

**شهرداری همچنان غیر پاسخگو است** تلاش برای گفت‌وگو با مسئولان اتوبوس‌رانی شیراز نیز بی‌نتیجه ماند. درعین‌حال عضو شورای شهر در حالی از هوشمندسازی ناوگان اتوبوس سخن به میان می‌آورد که اساساً ناوگان حمل‌ونقلی اتوبوس شیراز در برخی از خطوط به کهنگی و فرسودگی رسیده و یا آن‌قدر از نظر بهداشتی دچار مشکلات است که مردم را دچار زدگی می‌کند. اینکه مردم در این خصوص از چنین ناوگانی استفاده می‌کنند نه از سر کیفیت بالای این ناوگان بلکه گزینش‌های را از نظر اقتصادی در مقیاس اتوبوس به‌صرفه نمی‌بینند که جایگزین اتوبوس‌های کهنه و غیر تمیز کنند. به‌رحال در شهر فرهنگی مثل شیراز برای جلب نظر مردم برای استفاده از ناوگان حمل‌ونقل عمومی پایه‌ای‌ترین نکات برخورداری از اتوبوس‌های حداقل تمیز و بدون ایراد فنی در تمام مسیرها و خطوط است.

نواب قائدی در گفت‌وگو، با بیان اینکه طبق بخشنامه وزارت کشور تمامی اتوبوس‌های مدل ۸۲ و ۸۵ که از رده خارج بودند نوسازی شده است، افزود: برخی از اتوبوس‌های مدل ۸۸ نیز دارای مشکلات فنی و ظاهری هستند از رده خارج می‌شود. قائدی با بیان اینکه نگهداری از اتوبوس و مترو به‌عنوان اموال عمومی به عهده خود مردم است، اظهار داشت: مردم شیراز دارای فرهنگ غنی بوده و از شهر شیراز به‌عنوان پایتخت فرهنگی یاد می‌شود، لذا شهروندان خود باید در نگهداری و نظافت ناوگان عمومی سهیم باشند. وی ادامه داد: عدم رعایت این امر باعث هدر رفت سرمایه‌های شهر می‌شود، چراکه امکان کنترل صددرصدی برای رانندگان وجود ندارد، مردم خود بایستی مانع از کسانانی شوند که درصدد خرابی و عدم رعایت نظافت حمل‌ونقل عمومی می‌شوند.

قائدی افزود: درخصوص رعایت نظافت از سوی رانندگان این امر به آنها تذکر داده شده و در صورت عدم رعایت برخورد جدی با آنها خواهد شد. سخنگوی شورای شهر شیراز در بخشی دیگر از سخنان خود با اظهار امیدواری از اجرای کامل فاز ۲ هوشمندسازی اتوبوس‌ها در سال آینده گفت: با اجرای این طرح بخش زیادی از مشکلات و نارضایتی‌های مردم در ناوگان حمل‌ونقل عمومی رفع خواهد شد. وی درخصوص فاز ۲ هوشمندسازی اتوبوس‌ها این چنین گفت: در این طرح تعداد ایستگاه‌ها مشخص و با کنترل اتوبوس‌ها اگر کسی خارج از ایستگاه مسافر سوار یا پیاده کند با آنها برخورد خواهد شد. قائدی ادامه داد: در ایستگاه‌ها مانیتورهای تهیه و نصب می‌شود که زمان تقریبی رسیدن اتوبوس به ایستگاه در آن درج شود. وی با اشاره به راه‌اندازی اپلیکیشن برای حمل‌ونقل عمومی، بیان کرد: شهروندان با نصب این اپلیکیشن می‌توانند زمان ورود اتوبوس به

برخی مسافران در گفت‌وگو با خبرنگار مهر، با اشاره به مشکلات ظاهری، فنی و نظافت در اتوبوس‌ها می‌گویند روزانه تبلیغاتی برای استفاده از حمل‌ونقل عمومی در سطح شهر و رسانه‌ها انجام می‌شود؛ اما رغبت استفاده از آن برای مردم ایجاد نشده است. ظاهره همتی که خود را دانشجوی حقوق معرفی کرد، اظهار داشت: روزانه در ساعات مختلف روز از اتوبوس استفاده می‌کند؛ اما استنشام بوی نامطبوع گازوئیل در طول روز در اتوبوس باعث آذیت وی و سایر مسافران شده است.

همتی افزود: بارها در ساعت اولیه روز دیده‌ام که اتوبوس بدون هیچ‌گونه نظافت از قبل کار خود را شروع کرده است. یکی دیگر از مسافران که در اتوبوس به دلیل شکستگی صندلی و استفاده از بلوک برای نگهداشتن آن دچار حادثه شده بود، گفت: بارها مشاهده شده است اتوبوس‌ها دارای نقص فنی بوده اما هیچ‌گونه توجهی به آن نمی‌شود. مینا زارع ادامه داد: بارها به دلیل خرابی اتوبوس مسافران قبل از رسیدن به مقصد مجبور به پیاده شدن از آن شده و مسافران منتظر رسیدن اتوبوس به نسبت سالم شده‌اند. رضا بابایی که خود را بازنشسته یکی از سازمان‌ها معرفی کرد، اظهار داشت: به دلیل ترافیک در سطح شهر ترجیح به استفاده از حمل‌ونقل عمومی را دارم اما وضعیت نامناسب برخی اتوبوس‌های سطح شهر از لحاظ فنی و ظاهری و نظافت باعث کاهش استفاده از آنها و آوردن وسیله نقلیه شخصی را فراهم می‌کند. **عضو شورا: مردم رعایت کنند!** رئیس کمیسیون عمران حمل‌ونقل ترافیک شورای شهر شیراز گفت: تاکنون ۱۸۵ دستگاه اتوبوس وارد ناوگان حمل‌ونقل عمومی شده که بخشی از آنها به دلیل شماره‌گذاری به ناوگان وارد نشده است.

اتوبوس‌های کهنه‌ای که مدام بوی گازوئیل می‌دهند و سیستم سرمایش و گرمایش درستی ندارند باعث شده که سفرهای درون‌شهری شیرازی‌ها چندان هم خوشایند نباشد. خبرگزاری مهر: بوی نامطبوع گازوئیل، زباله‌های جمع‌آوری نشده، کثیفی بیش‌ازحد، شکستگی صندلی‌ها، عدم وجود سیستم‌های سرمایشی و گرمایشی، عدم وجود پرده یا پرده‌های خراب و شکسته، تمام داشته‌های این روزهای ناوگان اتوبوس شیراز در برخی از خطوط است. شیرازی‌هایی که صبح‌شان را با بوی گازوئیل پیچیده در فضای اتوبوس شروع می‌کنند و پایان روز کارشان نیز با اتوبوس‌هایی تمام می‌شود که از بلوک سیمانی به‌جای پایه صندلی استفاده شده است. در کنار برخی از مسیرها که مردم رضایت بهتری از کیفیت اتوبوس‌ها دارند اما در بسیاری دیگر از خطوط، خبری از رضایت نیست و کاری که مردم در مواجهه با کیفیت نامطلوب اتوبوس‌ها می‌کنند فقط تحمل است.