

تحلیل خبر

گروه تحلیل خبر روزنامه طالع

یادداشت روز

در ۹ ماهه اول امسال صورت گرفت:

جان باختن ۳۲۵۷ نفر در تصادفات جاده‌های کشور

رشد ۸.۵ درصدی تلفات در جاده‌های روستایی

با بررسی اجمالی آمار مربوط به تلفات تصادفات رانندگی و همچنین شمار مرگ‌ومیرهای ناشی از آلودگی هوا در کشور که متأسفانه روز به افزایش گذاشته است، به این نکته مهم و حیاتی پی می‌بریم، آن‌گونه که باید اراده‌ای برای مقابله و مبارزه جدی با این دو عامل ناپودرگر نبوده است.

در این‌جا این سؤال مطرح می‌شود که مگر ارزشی بالاتر و گران‌بهارتر از جان انسان‌ها و تندرستی آنان وجود دارد؟ پس چرا آن را فدای خودرو و اجملات یک‌سویگرانه‌ای که به‌غلت از آن به‌عنوان توسعه یاد می‌شود، می‌کنیم و در دالان‌های تاریک و موهوم به دنبال رشد و تعالی هستیم؟

همان‌گونه که در این خبر می‌خوانیم، معاون وزیر کشور قربانیان تصادفات رانندگی را در ۹ ماهه سال جاری ۳ هزار و ۲۵۷ نفر اعلام می‌کند و در چند روز گذشته نیز، رئیس سازمان محیط‌زیست کشور شمار فوتی‌هایی که به دلیل آلودگی هوا در کلان‌شهرهای جان‌آفرین تسلیم می‌کنند را هر ساله بیش از ۳۰ هزار نفر برمی‌شمارد که بالای ۷۰ درصد این آلودگی‌ها نیز از خروجی آگزوز خودروها وارد ریه شهروندان ناچار و بی‌پناه می‌شود. از سوی دیگر شهرداری‌ها نیز به آن اندازه که به فکر فراهم کردن زیرساخت‌های افزایش

اندیشه شهر سبز پایدار فقط بر توسعه فضای سبز شهری متمرکز نیست

رویکرد ما بر مبنای «شیراز شهر سبز پایدار، شهروند فرهنگ مدار» است

شهردار شیراز بایان اینکه اندیشه شهر سبز پایدار فقط بر توسعه فضای سبز شهری متمرکز نیست، بلکه استفاده بهینه از منابع شهر، تلاش برای کنترل و کاهش ترافیک، توجه به مسائل زیست‌محیطی و اجتماعی از جمله شاخص‌های آن است، گفت: تلاش داریم در این دوره از مدیریت شهری با برنامه‌ریزی و عمل بر مبنای «شیراز شهر سبز پایدار، شهروند فرهنگ مدار» به تعالی شهر و افزایش کیفیت زندگی شهروندان بپردازیم.

به گزارش روزنامه طالع به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری شیراز، اسکندریور در نشست علمی-مهندسی و شهر سبز پایدار که به همت انجمن دانش‌آموختگان دانشگاه شیراز برگزار شد، گفت: افزایش کیفیت زندگی شهروندان نیازمند انجام پروژه‌های عظیم با صرف مبالغ هنگفت نیست و ضروری است این نگرش تغییر کند. نباید فکر کنیم که با توسعه فیزیکی شهر، نیازهای شهروندان حل و برطرف خواهد شد؛ بلکه باید به سطح عالی‌تری نیازهای شهروندان نگاه کنیم و با اقدامات نرم‌افزاری سعی در ایجاد حس خوب زندگی در شهر داشته باشیم. وی اقدامات انجام شده در بافت تاریخی و فرهنگی و حضور دوباره شهروندان و مسافران در این پهنه با ارزش را نمونه‌ای از اقدامات نرم‌افزاری برای افزایش کیفیت زندگی در شیراز دانست و افزود: بافت تاریخی در گذشته یک چالش و معضل جدی محسوب می‌شد اما امروز با حدود ۸۶ مورد کاربری فرهنگی، گردشگری، مراکز بوم‌گردی و... شاهد سیل حضور سرمایه‌گذاران و به‌تبع آن شهروندان و گردشگران در بافت هستیم. در این محدوده ارزش ملک نیز با افزایش تقاضای سرمایه‌گذاران، افزایش یافته و دوباره زندگی در آن جاری شده است. شهردار شیراز اضافه کرد:

پیکر خلبان امدادگر شهید در شیراز تشییع شد



پیکر مطهر خلبان امدادگر شهید، مسعود خاجوی قره‌شاملو، با حضور گسترده مردم در شیراز تشییع شد. به گزارش ایسنا منطقه فارس، صبح جمعه و از مقابل حرم مطهر سید علاءالدین حسین (ع)، پیکر مطهر خلبان امدادگر شهید، مسعود قره‌شاملو، با حضور گسترده مردم تشییع شد. پیکر شهید قره‌شاملو پس از اقامه نماز در صحن مطهر امامزاده سید علاءالدین حسین (ع) به سمت دارالرحمة شیراز تشییع و در گذار شهدا به خاک سپرده شد. شهید مسعود خاجوی قره‌شاملو، خلبان ارتش بود که در سانحه سیزدهم اسفندماه با لگرد امدادگران در چهارمحال و بختیاری، به فیض شهادت نائل شد. آن شهید از عشاریر شهرستان کازرون بود.

در شیراز:

بیمارستان ۱۶۳ تختخوابی با حضور فرمانده کل سپاه پاسداران افتتاح شد



مردم و همراه مردم است گفت: تلاش می‌کنیم که این فعالیت‌ها به نواحسن انجام شود. سردار تنگمیری‌راد فرمانده نیروی دریایی سپاه پاسداران نیز در این برنامه با اشاره به اینکه این بیمارستان تمامی امکانات تخصصی و فوق تخصصی را دارد، افزود: این بستر برای مردم استان فارس و جنوب کشور فراهم شده است.

وی گفت: سال گذشته ۸ بار بیمارستان صحرایی در نقاط محروم و روستایی جنوب کشور برپا شده و تلاش می‌شود که با فراهم آوردن امکانات تخصصی خدمات بیشتری به مردم ارائه شود.

با حضور فرمانده کل سپاه پاسداران انقلاب اسلامی ساختمان جدید بیمارستان ۱۶۳ تختخوابی مسلمان شیراز به بهره‌برداری رسید. به گزارش روزنامه طالع به نقل از روابط عمومی سپاه فجر استان فارس، با حضور فرمانده کل سپاه پاسداران انقلاب اسلامی ساختمان جدید بیمارستان مسلمان شیراز به بهره‌برداری رسید. این بیمارستان ۱۶۳ تختخوابی در زمینی به مساحت ۲۰ هزار مترمربع در مدت ۷ و ۱/۲ میلیارد تومان هزینه ساخته شده است. بیمارستان تخصصی و فوق تخصصی مسلمان شامل بخش‌های جراحی، داخلی، زنان، اطفال، اتاق عمل، زایشگاه، آی سی یو، سی‌سی‌یو، ان آی سی یو، اطفال، اورژانس و سوختگی است و همه مراجعان نیازمند به درمان در زمینه‌های مختلف را پذیرش می‌کند. این ساختمان در کنار ساختمان قدیمی بیمارستان مسلمان که سال ۱۳۱۰ ساخته شده بود بنا شده است.

رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی فارس:

طرح سنجش رضایتمندی مردم از ادارات شامل قوه قضاییه هم می‌شود

متنخب در حال انجام است. رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان فارس رتبه ایران را در سطح دنیا برای تکریم ارباب‌رجوع، مطلوب ندانست و ادامه داد: دولت بایدف افزایش شاخص‌های عمومی و مردم و پاسخگویی مناسب‌تر ادارات و ارگان‌ها طرح سنجش میزان رضایتمندی مردم از دستگاه‌های اجرایی را از اسفند امسال در سراسر کشور کلید زده است.

رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان فارس گفت: طرح سنجش میزان رضایتمندی مردم معمولاً با معانعت دستگاه‌های قضایی این استان برای انجام این ارزیابی مواجه می‌شوند. وی ادامه داد: به‌منظور همکاری دستگاه‌های قضایی استان فارس در اجرای این طرح که در حوزه تکریم ارباب‌رجوع است و به نفع کل نظام علیرغم اینکه گستردگی این طرح دادگستری فارس نوشته شده که

معاون مالی و اقتصادی شهردار شیراز:

در ۱۱ ماه گذشته حدود ۷۰ درصد بودجه شهرداری شیراز جذب شده است

این میزان نسبت به مدت مشابه سال گذشته حدود ۳۱ درصد افزایش داشته است

با پرداخت به موقع شهروندان نسبت به عوارض، هیچ‌گاه نیازمند وام و استقراض نمی‌شویم



درآمدهای پایدار از مالیات بر ارزش‌افزوده، عوارض آلاینده‌ی، عوارض نوسازی، عوارض صنفی، هزینه پسماندها و بهای خدمات است، گفت: به دنبال این هستیم که بهای خدمات را افزایش دهیم و عوارض آن را از مصرف‌کننده نهایی دریافت کنیم.

هاشم‌پور بایان اینکه از ۴۵۰ هزار ملک که در سامانه ثبت شده، عوارض ۷۵ هزار ملک به شهرداری پرداخت شده است، افزود: با پرداخت به‌موقع ۹۸ شهروندان نسبت به عوارض هیچ‌گاه نیازمند وام و استقراض نمی‌شویم.

معاون شهردار شیراز میزان بدهی این شهرداری را در سه هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان عنوان کرد و افزود: این بدهی به سه دسته تقسیم می‌شود که یک هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان بابت اوراق مشارکت، یک هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان بابت تسهیلات بانکی و ۸۰۰ میلیارد تومان به پیمانکاران است.

هاشم‌پور ادامه داد: هیچ نگرانی از بدهی شهرداری نداریم و اگر پرداخت مطالبات شهرداری به‌موقع انجام شود، تماماً با پرداخت این میزان بدهی فشاری به شهرداری وارد نخواهد شد و این میزان بدهی عدد بزرگی برای شهرداری نیست.

هاشم‌پور با اشاره به طلب شهرداری از شهروندان افزود: این شهرداری بیش از دو هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان مطالبه دارد، اما ابزار قانونی برای دریافت این عوارض را در اختیار ندارد.

معاون شهردار شیراز خاطرنشان کرد: سهم درآمدهای پایدار از کل درآمدهای شهرداری ۱۲ درصد است که نسبت به گذشته آمار خوبی است. هاشم‌پور با اشاره به اینکه عمده

درصد کل بدهی است. معاون مالی و اقتصادی شهردار شیراز با اشاره به اینکه لایحه بودجه سال ۹۸ بالغ بر ۳۱۰۰ میلیارد تومان پیش‌بینی شده است، گفت: این لایحه مراحل نهایی بررسی را برای تصویب در شورای اسلامی شهر شیراز طی می‌کند.

سرویس خبری / خدیجه غضنفری: محمدهادی هاشم‌پور در جمع خبرنگاران با اشاره به اینکه در ۱۱ ماه گذشته حدود ۷۰ درصد بودجه شهرداری جذب شده است، گفت: این میزان به نسبت مدت مشابه سال گذشته حدود ۳۱ درصد افزایش داشته است.

معاون مالی و اقتصادی شهرداری شیراز ادامه داد: در ۱۱ ماه سال ۹۷ سه هزار و ۵۸۱ مورد موافقت اصولی ساختمان (پروانه ساخت) که مجموعاً سه میلیون و ۱۱۵ هزار مترمربع زیربنا صادر شده است که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته حدود ۵۴ درصد افزایش را نشان می‌دهد.

هاشم‌پور اظهار داشت: طی ۱۱ ماه گذشته به‌طور میانگین ۱۰۲ درصد بودجه پیش‌بینی شده برای مناطق جذب شده است.

هاشم‌پور بایان اینکه از ابتدای سال تاکنون ۱۹۰۰ فقره چک برگشتی داشته‌یم، گفت: برای همراهی با فعالان اقتصادی و پیمانکاران و صاحبان املاک مورد مسیر، شهرداری اقدام به واگذاری اوراق بستانکاری کرده است.

وی ادامه داد: از کل اوراق بستانکاری شهرداری شیراز به ارزش ۴۷۰ میلیارد تومان، تاکنون ۴۳۹ میلیارد تومان پاس شده و مانده بدهی حدود ۳۱ میلیارد تومان یعنی نزدیک به ۷ درصد افزایش را نشان می‌دهد.

هاشم‌پور اظهار داشت: طی ۱۱ ماه گذشته به‌طور میانگین ۱۰۲ درصد بودجه پیش‌بینی شده برای مناطق جذب شده است.

هاشم‌پور بایان اینکه از ابتدای سال تاکنون ۱۹۰۰ فقره چک برگشتی داشته‌یم، گفت: برای همراهی با فعالان اقتصادی و پیمانکاران و صاحبان املاک مورد مسیر، شهرداری اقدام به واگذاری اوراق بستانکاری کرده است.

وی ادامه داد: از کل اوراق بستانکاری شهرداری شیراز به ارزش ۴۷۰ میلیارد تومان، تاکنون ۴۳۹ میلیارد تومان پاس شده و مانده بدهی حدود ۳۱ میلیارد تومان یعنی نزدیک به ۷ درصد افزایش را نشان می‌دهد.

از هر دری کلامی

در ۹ ماهه اول امسال صورت گرفت:

جان باختن ۳۲۵۷ نفر در تصادفات جاده‌ای کشور

رشد ۸.۵ درصدی تلفات در جاده‌های روستایی



درصدی برخوردار است که افزایش این آمار نگران‌کننده، نیازمند توجه تمامی مسئولان و دستگاه‌های ذی‌ربط است.

رئیس شورای عالی هماهنگی ترافیک تهرانی گفت: مجموع تلفات ناشی از تصادفات ترافیکی درون‌شهری و

معاون عمران و توسعه امور شهری و روستایی وزیر کشور گفت: افزایش تلفات ناشی از تصادفات برون‌شهری و روستایی ۹ ماهه اول سال ۹۷ برابر بود که نسبت به ۹ ماهه اول امسال ۲۲۵۷ نفر فوت شده که نسبت به ۹ ماهه اول سال قبل ۳۲۹۰ نفر بوده، کاهش یافته، ولی تعداد تلفات ناشی از تصادفات برون‌شهری در ۹ ماه اول امسال ۸۶۸۵ نفر بوده که نسبت به ۹ ماهه اول سال ۹۶ که نسبت به مدت مشابه در سال

معاون عمران و توسعه امور شهری و روستایی وزیر کشور گفت: افزایش تلفات ناشی از تصادفات برون‌شهری و روستایی ۹ ماهه اول سال ۹۷ برابر بود که نسبت به ۹ ماهه اول امسال ۲۲۵۷ نفر فوت شده که نسبت به ۹ ماهه اول سال قبل ۳۲۹۰ نفر بوده، کاهش یافته، ولی تعداد تلفات ناشی از تصادفات برون‌شهری در ۹ ماه اول امسال ۸۶۸۵ نفر بوده که نسبت به ۹ ماهه اول سال ۹۶ که نسبت به مدت مشابه در سال

معاون عمران و توسعه امور شهری و روستایی وزیر کشور گفت: افزایش تلفات ناشی از تصادفات برون‌شهری و روستایی ۹ ماهه اول سال ۹۷ برابر بود که نسبت به ۹ ماهه اول امسال ۲۲۵۷ نفر فوت شده که نسبت به ۹ ماهه اول سال قبل ۳۲۹۰ نفر بوده، کاهش یافته، ولی تعداد تلفات ناشی از تصادفات برون‌شهری در ۹ ماه اول امسال ۸۶۸۵ نفر بوده که نسبت به ۹ ماهه اول سال ۹۶ که نسبت به مدت مشابه در سال

معاون عمران و توسعه امور شهری و روستایی وزیر کشور گفت: افزایش تلفات ناشی از تصادفات برون‌شهری و روستایی ۹ ماهه اول سال ۹۷ برابر بود که نسبت به ۹ ماهه اول امسال ۲۲۵۷ نفر فوت شده که نسبت به ۹ ماهه اول سال قبل ۳۲۹۰ نفر بوده، کاهش یافته، ولی تعداد تلفات ناشی از تصادفات برون‌شهری در ۹ ماه اول امسال ۸۶۸۵ نفر بوده که نسبت به ۹ ماهه اول سال ۹۶ که نسبت به مدت مشابه در سال

تحلیل این خبر را در ستون سمت راست بخوانید

چند درصد بودجه ۹۸ شهرداری صرف پرداخت حقوق می‌شود؟

عضو هیئت‌رئیس شورای شهر تهران درباره اختصاص اغلب ردیف‌های هزینه‌ای بودجه ۹۸ شهرداری تهران، به پرداخت حقوق کارکنان توضیحاتی را ارائه کرد.

زهره نژادبهرام در گفت‌وگو با ایسنا، در پاسخ به این سؤال که چرا مناطق صرفاً به پرداخت حقوق کارکنان تأکید شده است، گفت: اداره شهر چه می‌شود؟ گفت: باید پرداخت حقوق کارکنان را در اولویت قرارداد تا بتوانیم در حوزه‌های مختلف اقداماتی انجام دهیم.

وی بایان اینکه این نیروها یک‌روزه به شهرداری نیامند و شهرداری نیز به این حجم نیروی انسانی احتیاج ندارد، گفت: باین‌حال این نیروها هستند و فعالیت‌هایی انجام می‌دهند و باید حقوق آنها پرداخت شود.

وی بایان اینکه حدود ۵۰ درصد بودجه شهرداری صرف پرداخت حقوق و دستمزد می‌شود، گفت: حدود ۴۵ درصد از بودجه نیز

درآمدهای پایدار از مالیات بر ارزش‌افزوده، عوارض آلاینده‌ی، عوارض نوسازی، عوارض صنفی، هزینه پسماندها و بهای خدمات است، گفت: به دنبال این هستیم که بهای خدمات را افزایش دهیم و عوارض آن را از مصرف‌کننده نهایی دریافت کنیم.

هاشم‌پور بایان اینکه از ۴۵۰ هزار ملک که در سامانه ثبت شده، عوارض ۷۵ هزار ملک به شهرداری پرداخت شده است، افزود: با پرداخت به‌موقع ۹۸ شهروندان نسبت به عوارض هیچ‌گاه نیازمند وام و استقراض نمی‌شویم.

معاون شهردار شیراز میزان بدهی این شهرداری را در سه هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان عنوان کرد و افزود: این بدهی به سه دسته تقسیم می‌شود که یک هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان بابت اوراق مشارکت، یک هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان بابت تسهیلات بانکی و ۸۰۰ میلیارد تومان به پیمانکاران است.

هاشم‌پور ادامه داد: هیچ نگرانی از بدهی شهرداری نداریم و اگر پرداخت مطالبات شهرداری به‌موقع انجام شود، تماماً با پرداخت این میزان بدهی فشاری به شهرداری وارد نخواهد شد و این میزان بدهی عدد بزرگی برای شهرداری نیست.

هاشم‌پور با اشاره به طلب شهرداری از شهروندان افزود: این شهرداری بیش از دو هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان مطالبه دارد، اما ابزار قانونی برای دریافت این عوارض را در اختیار ندارد.

معاون شهردار شیراز خاطرنشان کرد: سهم درآمدهای پایدار از کل درآمدهای شهرداری ۱۲ درصد است که نسبت به گذشته آمار خوبی است. هاشم‌پور با اشاره به اینکه عمده

کارت‌های ملی نمونه قدیم تا چه زمانی اعتبار دارد؟

سختگوی سازمان ثبت‌احوال کشور از پایان اعتبار کارت‌های ملی نمونه قدیم از فروردین ۹۸ خبر داد.

سیف‌الله ابوترابی در گفت‌وگو با ایسنا دربارن باره اظهار کرد: بر اساس مصوبه هیئت‌وزیران کلیه کسانی که کارت هوشمند ملی دریافت نکرده‌اند و تاریخ اعتبار کارت‌های ملی نمونه قدیم آن‌ها ماقبل ۲۹ اسفند ۹۷ است، از اول فروردین ۹۸ کارت‌های ملی‌شان فاقد اعتبار است؛ البته تعداد محدودی کارت وجود دارد که بعد از سال ۹۷ نیز دارای اعتبار هستند.

وی ادامه داد: هماهنگی سامانه پیش‌ثبت‌نام و تکمیل ثبت‌نام با مراجع الکترونیکی به‌نوعی است که اگر فردی پیش‌ثبت‌نام و تکمیل ثبت‌نام کارت ملی هوشمند را انجام داد، هنگام

سختگوی سازمان ثبت‌احوال کشور از پایان اعتبار کارت‌های ملی نمونه قدیم از فروردین ۹۸ خبر داد.

سیف‌الله ابوترابی در گفت‌وگو با ایسنا دربارن باره اظهار کرد: بر اساس مصوبه هیئت‌وزیران کلیه کسانی که کارت هوشمند ملی دریافت نکرده‌اند و تاریخ اعتبار کارت‌های ملی نمونه قدیم آن‌ها ماقبل ۲۹ اسفند ۹۷ است، از اول فروردین ۹۸ کارت‌های ملی‌شان فاقد اعتبار است؛ البته تعداد محدودی کارت وجود دارد که بعد از سال ۹۷ نیز دارای اعتبار هستند.

وی ادامه داد: هماهنگی سامانه پیش‌ثبت‌نام و تکمیل ثبت‌نام با مراجع الکترونیکی به‌نوعی است که اگر فردی پیش‌ثبت‌نام و تکمیل ثبت‌نام کارت ملی هوشمند را انجام داد، هنگام

سختگوی سازمان ثبت‌احوال کشور از پایان اعتبار کارت‌های ملی نمونه قدیم از فروردین ۹۸ خبر داد.

سیف‌الله ابوترابی در گفت‌وگو با ایسنا دربارن باره اظهار کرد: بر اساس مصوبه هیئت‌وزیران کلیه کسانی که کارت هوشمند ملی دریافت نکرده‌اند و تاریخ اعتبار کارت‌های ملی نمونه قدیم آن‌ها ماقبل ۲۹ اسفند ۹۷ است، از اول فروردین ۹۸ کارت‌های ملی‌شان فاقد اعتبار است؛ البته تعداد محدودی کارت وجود دارد که بعد از سال ۹۷ نیز دارای اعتبار هستند.

وی ادامه داد: هماهنگی سامانه پیش‌ثبت‌نام و تکمیل ثبت‌نام با مراجع الکترونیکی به‌نوعی است که اگر فردی پیش‌ثبت‌نام و تکمیل ثبت‌نام کارت ملی هوشمند را انجام داد، هنگام

سختگوی سازمان ثبت‌احوال کشور از پایان اعتبار کارت‌های ملی نمونه قدیم از فروردین ۹۸ خبر داد.

سیف‌الله ابوترابی در گفت‌وگو با ایسنا دربارن باره اظهار کرد: بر اساس مصوبه هیئت‌وزیران کلیه کسانی که کارت هوشمند ملی دریافت نکرده‌اند و تاریخ اعتبار کارت‌های ملی نمونه قدیم آن‌ها ماقبل ۲۹ اسفند ۹۷ است، از اول فروردین ۹۸ کارت‌های ملی‌شان فاقد اعتبار است؛ البته تعداد محدودی کارت وجود دارد که بعد از سال ۹۷ نیز دارای اعتبار هستند.

وی ادامه داد: هماهنگی سامانه پیش‌ثبت‌نام و تکمیل ثبت‌نام با مراجع الکترونیکی به‌نوعی است که اگر فردی پیش‌ثبت‌نام و تکمیل ثبت‌نام کارت ملی هوشمند را انجام داد، هنگام