



تحلیل خبر گروه تحلیل خبر روزنامه طلوع

یادداشت روز

چرا چنارها در تهران دیگر تاب زندگی ندارند؟

جملاتی که جنبه هشداردهنده و پیشگیرانه دارند را همواره در سطوح مختلف و از زبان مسئول و غیرمسئول، کارشناس و کاردان و غیر کارشناس و... شنیده و می‌شنویم؛ اما در مقام عمل بازخوردهای لازم را به دنبال این بازگویی‌های متعدد و تکراری مشاهده نمی‌کنیم و نتیجه مطلوب را از آن‌ها به‌دست نمی‌آوریم. شعارهای بی‌شماری را در زمینه‌های بهداشتی، محیط‌زیستی، فرهنگی، حقوق شهروندی و... همواره بر درود یوار، برنوشته‌های رنگارنگ با طراحی‌های متنوع، بر روی بنده اتوبوس‌های شهری و... می‌بینیم؛ اما آنچه را که در عملکرد همگانی مشاهده می‌کنیم با این گونه شعارها و نوشته‌ها، مغایرت‌های بسیاری دارد.

علت‌العمل این وضعیت چیزی نبوده و نخواهد بود، جز نبود باورهای درونی و عدم‌پذیرش واقعی و حقیقی آنچه در این زمینه‌ها خوانده و نوشته می‌شود که در اصطلاح عام به آن «طوطی‌وار» می‌گویند. متأسفانه همواره چاره‌اندیشی‌ها بنابر فرهنگ متعارف، زمانی صورت می‌گیرد که به‌اصطلاح «آب از سر بگذرد» و ادامه حیات سالم و راحت ما به درد و رنج و سختی منتهی شود. سال‌های متمادی صحبت از آلودگی‌های هوایی، صوتی، نوری و... در کلان‌شهرهایی مانند تهران به میان آمده، اما در مرحله حرف عبور نکرده و همچنان در چهارراه چه کنه! متوقف مانده است. امروز با خشکی‌غمانگیز چنارهای ۱۰۰ ساله خیابان ولی‌عصر تهران

خودرو در سال ۹۸ گران می‌شود یا ارزان؟

سال گذشته قیمت‌ها در بازار خودرو با فراز و نشیب‌های زیادی همراه بود افزایش قیمت خودروها در ماه‌های پایانی سال باعث شد تا شرکت‌های خودروساز اقدام به اجرای طرح‌های فروش خودرو ۵ درصد زیر قیمت نمایند.

عصر ایران: سال گذشته قیمت‌ها در بازار خودرو با فراز و نشیب‌های زیادی همراه بود افزایش قیمت خودروها در ماه‌های پایانی سال باعث شد تا شرکت‌های خودروساز اقدام به اجرای طرح‌های فروش خودرو ۵ درصد زیر قیمت حاشیه بازار کنند که این اقدام کاهش نسبی قیمت‌ها در بازار را به دنبال داشت، اما آیا وضعیت کاهش قیمت‌ها در سال ۹۸ نیز ادامه می‌یابد و یا دوباره باید شاهد قیمت‌های لحظه‌ای در این حوزه باشیم؟

سعید مومنی رئیس اتحادیه خودروی تهران اعتقاد دارد که اگر سیاست‌های دولت در روند افزایش عرضه با بازار ادامه دارد باشد باید شاهد کاهش قیمت‌ها در این حوزه باشیم. وی در مورد چگونگی وضعیت بازار خودرو در سال ۹۸ گفت: هم‌اکنون وضعیت قیمت‌ها مانند اسفند سال گذشته است و پیش‌بینی می‌شود تا این روال تا اردیبهشت‌ماه نیز ادامه یابد. مومنی بااین‌اینکه قیمت خودرو تابع قانون عرضه و تقاضاست خاطرنشان کرد: در ماه‌های آخر سال ۹۷ و زمانی که با افزایش قیمت ویریهو شدیم شرکت‌های خودروساز با دستور وزارت صنایع اقدام به عرضه خودرو به‌صورت تحویل فوری کردند که این اقدام توانست تأثیر خوبی در بازار گذاشته و لذا شاهد کاهش قیمت در بازار بودیم.

با تصویب هیئت‌وزیران:

تعرفه خدمات تشخیصی و درمانی در سال ۹۸ ابلاغ شد

هیئت‌وزیران به پیشنهاد مشترک وزارتخانه‌های بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، تعاون، کار و رفاه اجتماعی و سازمان برنامه‌بودجه کشور و تأیید شورای عالی بیمه سلامت کشور، تعرفه خدمات تشخیصی و درمانی در سال ۱۳۹۸ را تصویب و ابلاغ کرد. به گزارش ایرنا از پایگاه اطلاع‌رسانی دفتر هیئت دولت، با تصویب هیئت‌وزیران تعرفه خدمات تشخیصی و درمانی در سال ۱۳۹۸ در بخش دولتی به‌طور میانگین ۱۳ درصد رشد داشته است. هیئت‌وزیران در جلسه ۲۷ اسفند ۱۳۹۷ به پیشنهاد مشترک وزارتخانه‌های بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، تعاون، کار و رفاه اجتماعی و سازمان برنامه‌بودجه کشور و تأیید شورای عالی بیمه سلامت کشور و به استناد بند (الف) ماده (۹) قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور- مصوب ۱۳۹۵- تعرفه خدمات تشخیصی و درمانی در سال ۱۳۹۸ را تصویب کرد. بر همین اساس، جدول شرح تعرفه «خدمات تشخیصی و درمانی در بخش خصوصی در سال ۱۳۹۸» تعیین شده که در سایت پایگاه اطلاع‌رسانی دفتر هیئت دولت موجود است. گفتنی است، شورای عالی بیمه سلامت کشور به استناد بند فوق، مکلف است هرساله نسبت به بازنگری ارزش نسبی و تعیین تعرفه خدمات سلامت برای کلیه ارائه‌دهندگان خدمات بهداشت، درمان و تشخیصی در کشور اعم از دولتی و خصوصی با رعایت اصل تبادل منابع و مصارف و قیمت واقعی اقدام و مراتب را پس از تأیید سازمان برنامه‌بودجه کشور قبل از پایان هر سال بعد جهت تصویب به هیئت‌وزیران ارائه کند.

با حکم وزیر ارشاد:

خدادی، معاون مطبوعاتی جدید وزارت ارشاد شد



خارجه، سرکنسول جمهوری اسلامی ایران در لاهور پاکستان، مدیرعامل سازمان خبرگزاری جمهوری اسلامی (ایرنا)، رئیس هیئت‌مدیره و هیئت‌امنا مؤسسه مطبوعاتی ایران، مدیرکل اخبار بین‌الملل خبرگزاری جمهوری اسلامی و رئیس هیئت‌امنا دانشکده خبر اشاره کرد.

با حکم رئیس قوه قضائیه:

غلامحسین اسماعیلی سخنگوی قوه قضائیه شد



رئیس قوه قضائیه در جلسه مسئولان عالی قضایی، غلامحسین اسماعیلی رئیس کل دادگستری استان تهران را به‌عنوان سخنگوی قوه قضائیه معرفی کرد.

به گزارش خبرگزاری مهر، آیت‌الله سید ابراهیم رئیسی در این جلسه با اشاره به درخواست حجت‌الاسلام‌المسلمین محسنی اژه‌ای مبنی بر واگذاری سمت سخنگوی دستگاه قضایی، با توجه به مأموریت‌های جدید وی اظهار کرد: جهاد و اجتهاد محسنی اژه‌ای بر هیچ‌کس در قوه قضائیه پوشیده نیست و حضور وی در دستگاه قضایی همواره مغتنم و مؤثر بوده است.

رئیس قوه قضائیه افزود: با توجه به درخواست اژه‌ای مبنی بر واگذاری جایگاه سخنگویی قوه قضائیه، ضمن تقدیر از تلاش‌های او در سمت سخنگویی، ان‌شاءالله اسماعیلی که از قضات شریف و مدیران دلسوز و تلاشگر دستگاه قضایی هستند، به‌عنوان سخنگوی قوه قضائیه این مسئولیت مهم را بر عهده خواهند داشت.

بر اساس این گزارش، سخنگوی جدید قوه قضائیه علاوه بر ریاست کل دادگستری استان تهران، سمت‌هایی از جمله ریاست سازمان زندان‌ها و اقدامات تأمینی و تربیتی کشور و همچنین دادستانی مشهد را در کارنامه خود دارد.

رئیس شورای اسلامی شهر شیراز گفت:

بررسی علل اخیر برای اصلاح سیاست‌های مدیریت آب سطحی در شهر شیراز ضروری است

سرویس خبری/ مریم زارع خفزی: احمدرضا دستغیب در هفتادوهمین جلسه علنی شورای اسلامی شهر شیراز که جهت بررسی علت حادثه سیل شیراز در پنج فروردین سال جاری تشکیل شد، گفت: غم‌انگیزترین بهار دهه‌های اخیر را با سیلی ناخواسته در کشور و شهر شیراز به نظاره نشستیم و همچنان اخبار سیل بر نگرانی‌های هم‌وطنان اضافه می‌کند.

رئیس شورای اسلامی شهر شیراز گفت: از دستگاه قضایی می‌خواهم تا با انصاف و عدل همیشگی و به دور از هیاهوی سیاست‌زدگان بدخلق که کوشیدند از سیل گل‌آلود اخیر، برای انتخابات پیش‌رو ماهی بگیرند، اما در نهایت نفرت عمومی نصیب‌شان شد، نظرات کارشناسان رسمی را مدنظر قرار داده و بار دیگر نشان دهند خون درگشتگان این حادثه و حقوق مردم قابل معامله با امیال سیاست‌بازان قدرت‌طلب نیست.

وی ادامه داد: شیراز در سال‌های ۶۵ و ۸۱ نیز سیل‌های ویرانگری را تجربه کرده بود؛ اما سیل امسال با فوت ۲۱ نفر از هم‌وطنان همراه شد که ضرورت بررسی علل آن را دوچندان می‌کند.

وی با اشاره به حضور اعضای شورا شهر شیراز در محل حادثه در لحظات ابتدای بعد از وقوع حادثه سیل در محل دروازه قرآن گفت: هرچند نهادهای دولتی و نظارتی نیز کمیته‌های کارشناسی تشکیل دادند؛ اما شورای اسلامی شهر شیراز وظیفه عمومی نصیب‌شان شد، نظرات کارشناسان رسمی را مدنظر قرار داده و بار دیگر نشان دهند خون درگشتگان این حادثه و حقوق مردم قابل معامله با امیال سیاست‌بازان قدرت‌طلب نیست.

وی ادامه داد: از همه کسانی که در این حادثه به کمک مردم سیل‌زده و مهمانان نوروزی شتافتند قدردانی می‌کنم.

مردم شیراز در این حادثه نشان دادند که به رغم همه مشکلات همچنان بازار محبت گرم است و دستان پرهمرشان، گرمی‌بخش دل‌های رنجور و آسیب‌دیده از سیل است و تاریخ هیچ‌گاه این مهربانی را فراموش نخواهد کرد و طراحی و اجرا و نصب یادمان مهربانی در نقطه مهمی از شهر از پیشنهادها و وی در این جلسه بود.

شیراز نیازمند برنامه‌ریزی در حوزه تاب‌آوری است
عضو شورای اسلامی شهر شیراز گفت: شیراز، از جمله کلانشهرهای کشور است که نیاز دارد از جنبه‌های گوناگون آسیب‌های طبیعی و انسانی مورد بررسی قرار گیرد.

بر اساس گفته‌های پاک‌فطرت، بلایای اتفاق افتاده در اطرافمان و حتی شهرمان از قبیل سیل و اخیراً رانش کوه در خیابان جمهوری که در صورت عدم واکنش سریع مدیریت شهری می‌توانست به یک فاجعه تبدیل گردد،

از هر دری کلامی

چرا چنارها در تهران دیگر تاب زندگی ندارند؟



تهران به درختان چنار خیابان ولی‌عصر معروف است، چنارهایی که برخی‌هایشان عمری به قدمت تاریخ ۱۰۰ ساله پایتخت دارند؛ اما آلودگی‌های امروزه تهران بسیاری از آنها را بیمار کرده و دیگر تاب زندگی در تهران را ندارند.

به گزارش ایسنا، چنارهای تهران قدمتی به عمر خیابان ولی‌عصر دارند. حدود ۸۰، ۹۰ سال پیش هنگامی که این خیابان را ساختند، دو طرف آن را با چنار پوشاندند تا تهران کوهستانی مجالی برای سر سبزی داشته باشد. چنارها رشد کردند و بزرگ شدند و شاخ و برگ‌شان از دو طرف خیابان به یکدیگر رسید و بلندترین خیابان خاورمیانه را تبدیل به چنارستان کردند. این چنارها در سال‌های بعد بار جمعیتی و صنعتی تهران را به دوش کشیدند و یکی پس از دیگری یا خشک شدند یا قطع.

حدود دو سال گذشته شهرداری تهران طرحی برای احیای درختان چنار خیابان ولی‌عصر آغاز کرد و طی آن چنارهایی که بیمار شده بودند را با درختان جوان جایگزین کرد؛ اما جایگزینی چنارها چه سودی دارد وقتی عامل بیماری و چنار خیابان ولی‌عصر آغاز کرد و طی آن چنارهایی که بیمار شده بودند را با درختان جوان جایگزین کرد؛ اما جایگزینی چنارها چه سودی دارد وقتی عامل بیماری و چنار خیابان ولی‌عصر آغاز کرد و

احمدرضا محرابیان استادیار اکولوژی گیاهی دانشگاه شهید بهشتی و متخصص فضای سبز شهری در گفت‌وگو با ایسنا درباره اینکه چرا چنارها در تهران دیگر تاب زندگی ندارند، توضیح می‌دهد: درخت چنار حدود ۱۰۰ سال پیش به تهران معرفی شد. در آن زمان جمعیت تهران بسیار کمتر از امروز بود و آلودگی هوا نیز به‌شدت این روزها وجود نداشت و در واقع تهران یک شهر ییلاقی خوش آب‌وهوا بود. وی ادامه می‌دهد: به‌مرورزمان با افزایش جمعیت تهران و پیدایش صنعت‌های جدید آب‌وهوای

تحلیل این خبر را در ستون سمت راست بخوانید

در اثر بارش باران سیل‌آسا در طول نوروز؛ ۳۰۰ میلیارد تومان خسارت به ۷۳۰ اثر تاریخی



بارش باران‌های سیل‌آسا در نوروز ۹۸ به ۳۰۰ اثر تاریخی خسارت وارد کرد این خسارت طبق برآورد معاونت میراث فرهنگی کشور حدود ۳۰۰ میلیارد تومان بوده است. محمدحسن طالیبیان معاون میراث فرهنگی کشور به خبرنگار مهر گفت: تاکنون برآورد ملی ما از خسارت آثار تاریخی به دلیل بارش باران‌های سیل‌آسا حدود ۳۰۰ میلیارد تومان بوده است. ممکن است این میزان خسارت در روزهای بعد افزایش پیدا کند. برای آثاری است که در وضعیت اورژانسی مرمت قرار دارند. درباره برخی از آثار گفتند که صدمه‌ای متوجه شده باید مرمت شود مانند پل گاویشان.

معاون میراث فرهنگی کشور گفت: استان‌های سیل‌زده مانند لرستان، گلستان و خوزستان بیشترین خسارت را در بخش آثار تاریخی داشته‌اند. بقیه میراث فرهنگی استان‌ها نیز آسیب‌هایی دیدند در اثر بارندگی شدید بوده است. پل کشتکان در این میان بیشترین خسارت را دیده است. چون یکی از پایه‌های پل از قله فلک الافلاک در خرم‌آباد

ارزیابی‌ها را انجام داده‌ام باید اول از هر اثر تاریخی ارزیابی بگیریم. بعد طبق یک برنامه‌ریزی درست کار را شروع کنیم. من تا جایی که می‌توانستم به مسئولان مربوطه در میراث فرهنگی استان‌ها اعلام کردم با هر بودجه‌ای شروع به کار کنند.

نیز خسارت وارد شد.