

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور:

عدالت در حوزه حمل و نقل با تقویت قدرت انتخاب رانندگان محقق می‌شود

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور به منظور هم‌اندیشی و بررسی مشکلات انجمن‌های حمل و نقل کالا و مسافر استان فارس در جلسه‌ای با حضور اعضای کمیته حمل و نقل استان حضور یافت. به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای فارس عبدالعظیم حسن نیا معاون وزیر و رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور با اشاره به هدف والای سازمان برای رفع مشکلات و کمبودهای فعالین حوزه حمل و نقل کالا و مسافر گفت: نیت سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور حل مشکلات فعالین حوزه حمل و نقل جاده‌ای کالا و مسافر به خصوص رانندگان زحمتکشی است که زمان زیادی را در شرایط سخت و دور از خانواده سپری می‌کند و عمدتاً با مشکلاتی از قبیل تأمین لوازم مورد نیاز از جمله لاستیک و همچنین عدالت در ارائه بار روبه‌رو هستند. سازمان راهداری کشور تلاش کرده است تا در حوزه بیمه تکمیلی و پرداخت هزینه پزشکی رانندگان و خانواده آنان اقدامات مؤثری را انجام دهد. از طرفی در بخش تأمین لاستیک از افرادی که توانایی واردات و تأمین لاستیک را دارند حمایت می‌کنیم.

خبر



شهردار شیراز اعلام کرد؛

بافت تاریخی – فرهنگی باید به کانون اقدامات و برگزاری رویدادهای فرهنگی، اجتماعی و مذهبی این کلان‌شهر تبدیل شود



اسکندریور ضمن اشاره به اینکه هم‌اکنون بافت تاریخی در حال احیا و تبدیل شدن به فضای درجه یک شهری است، افزود: امیدوارم با تحولات ایجاد شده، شهروندان شیرازی نیز دوباره به بافت تاریخی بازگردند.

شهردار شیراز با انتقاد از برخی تغییرات ایجاد شده توسط سرمایه‌گذاران در خانه‌های تاریخی افزود: تبدیل خانه‌های تاریخی به هتل و رستوران نباید هویت آن را تحت تأثیر قرار دهد، بلکه باید این تغییرات همگام با پیشینه، نحوه معماری و استفاده از مصالح و تزئینات متجانس با بافت تاریخی باشد.

اسکندریور توسعه زیرساخت‌های شهری را یک ضرورت دانست و افزود: در حال حاضر دوره توسعه صرفاً عمرانی به پایان رسیده و شهرداران کلان‌شهرهای دنیا همچون لندن افزایش کیفیت زندگی شهروندان و تعالی بخشی به شهرها را در دستور کار خود قرار داده‌اند. شهرداری شیراز نیز همگام با کلان‌شهرهای جهان این رویکرد را در دستور کار خود قرار داده است و در سال ۹۸ با افتتاح و بهره‌برداری از پروژه‌های انسان‌محور این رویکرد را در دستور کار خود قرار داده است.

مقامی عضو هیئت‌رئیس شورای اسلامی شهر شیراز نیز در این آیین تکریم و معارفه شهردار منطقه ۸ گفت: در این منطقه لایه‌های متنکر انسانی و اجتماعی و داشته‌های غنی تاریخی و فرهنگی وجود دارد و از بافت تاریخی فرهنگی به‌عنوان سند هویتی شهر شیراز نام‌برده می‌شود و شهردار منطقه ۸ باید به این ظرفیت‌ها توجه ویژه کند.

ناظر شورا در شهرداری منطقه ۸ افزود: شهردار بافت تاریخی- فرهنگی، شهردار مذهبی و معنوی شیراز و شهردار بخشی از تاریخ و هویت ایران محسوب می‌شود و مهندس قلندری شهردار جدید منطقه ۸ باید امانت‌دار این منطقه تاریخی باشد.

مقامی خاطر نشان کرد: ضروری است با همراهی اهالی، کسبه، سرمایه‌گذاران، متممذین، روحانیون و... بافت تاریخی فرهنگی شیراز را به‌عنوان یک امانت به نسل‌های آینده منتقل کنیم.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری شیراز، اسکندریور در آیین تکریم و معارفه شهردار منطقه ۸ (منطقه تاریخی فرهنگی) گفت: توجه به مسائل فرهنگی، اجتماعی و مذهبی از جمله اولویت‌های این منطقه باید باشد تا بتوانیم با استفاده از نظر متخصصان، کارشناسان و برگزاری برنامه‌های فرهنگی و اجتماعی بافت تاریخی را اعتلا بخشیم.

شهردار شیراز با اشاره به نگاه زیبایی‌شناسانه و معمارانه مهدی قلندری سرپرست شهرداری منطقه ۸ افزود: مأموریت‌های اصلی شهردار این منطقه شامل احیای بازار و کیل به‌عنوان کانون فرهنگی، اجتماعی و اقتصادی شیراز قدیم، همراهی در ایجاد پیاده‌راه دروازه قرآن- دروازه اصفهان که منجر به احیای بازارهای تاریخی شیراز می‌شود، توجه ویژه به امامزادگان و اجاب‌التعظیم و تکریم موجود در بافت و احیای محور زندیه که می‌تواند این کلان‌شهر را از منظر جذب گردشگر قدرتمند کند است.

اسکندریور ضمن یادآوری حادثه تلخ آتش‌سوزی در بازار تبریز گفت: آتش‌سوزی در این بازار ارزشمند تاریخی ما را باید هوشیار کند تا در مسیر افزایش ایمنی بازار و کیل گام بگذاریم. شهرداری شیراز تنها یکی از متولیان و تصمیم‌گیران در بازار و کیل است و باید با همکاری همه نهادهای متولی ایمنی این بازار تاریخی را در دستور کار قرار دهیم.

وی مأموریت اصلی خود در سمت شهردار شیراز را احیای بافت تاریخی به‌عنوان ریشه این کلان‌شهر دانست و افزود: بافت فرهنگی تاریخی ریشه شهر شیراز است و بدون توجه به این گذشته پرافتخار هر آنچه در شیراز بسازیم، بی‌انگه هویت این شهر نیست. در دوره‌هایی از بافت غفلت و تصور می‌شد با توسعه غرب شیراز، این کلان‌شهر توسعه می‌یابد. در صورتی که که باید برای توسعه به ریشه‌ها و هویت شیراز توجه کرد.

اسکندریور با تأکید دوباره بر اینکه «شیراز باید مثل شیراز بافت» اضافه کرد: بر اساس این رویکرد شیراز قرار نیست مثل شهرهای دیگر ساخته شود و توسعه پیدا کند، بلکه شیراز مختصات منحصر به فرد فرهنگی، تاریخی، اجتماعی و شهرسازی خود را دارد و برای توسعه باید به این ویژگی‌های خاص توجه کرد.

شهردار شیراز خاطر نشان کرد: اگر تصور شود توسعه شیراز با ساخت روگذر و زیرگذر محقق می‌شود، آنگاه شیراز به نسبت شهرهای بزرگ و توسعه‌یافته دنیا در رتبه‌های آخر قرار می‌گیرد؛ اما اگر شیراز را به‌عنوان شهری با پیشینه تاریخی و هویتی طولانی و اثرگذار قلمداد کنیم آنگاه شیراز در تراز شهرهای تاریخی بزرگ دنیا و سرآمد این شهرها قرار می‌گیرد.

وی پایان این تغییر و تحولات بافت تاریخی آغاز راه اعتلای این محدوده ارزشمند است، گفت: با ایجاد پروژه‌های محرک توسعه بزرگ‌مقیاس در بافت مخالفم و باید با مدیریت داشته‌های فعلی فرصت تعالی بافت را فراهم کنیم.

اعلام ویژه برنامه‌های روز جهانی موزه و هفته میراث فرهنگی در استان فارس



مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی فارس گفت: خلق شیوه‌های جدید برای آموزش آموزه‌های قرآنی لازم است

مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی فارس گفت: خلق شیوه‌های جدید برای آموزش آموزه‌های قرآنی لازم است که باید به آن توجه شود. به گزارش روزنامه طلوع به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی و روابط عمومی اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان فارس، صابر سهرابی در آیین تجلیل از قرآن‌آموزان و مربیان قرآنی موسسه قرآنی بیت الاحزان حضرت زهرا (س) با اشاره به اینکه مؤسسه بیت الاحزان روزی از یک روستا شروع کرد و امروز در سراسر ایران، نام و آوازه این مؤسسه جاری و ساری است، اضافه کرد: حجت‌الاسلام شاهرسانی افق مؤسسه را که ترویج کلام وحی بود، اجرایی کرد.

وی با تأکید بر این‌که حوزه قرآن و عترت وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی چند سال برای ترویج قرآن کریم با



عضو شورای شهر شیراز:

تعیین تکلیف سد تنگ سرخ را دنبال می‌کنیم

امامی با اشاره به منتقدان اجرای این پروژه افزود: عده‌ای معتقدند به دلیل وجود سازند گچساران و سازند مارنی در آن مکان و فرار آب در این سد، اگر سد احداث شود تبعات منفی زیادی دارد و برای شهرداری عدم اجرای سد می‌تواند بهتر باشد. عضو شورای اسلامی شهر شیراز گفت: سازمان محیط‌زیست نیز در ارتباط با اجرای سد معتقد است که این سد حقیبه دریاچه مهارلو را از بین می‌برد درحالی‌که حوزه آبریز این سد که ۱۷۰۰ کیلومترمربع خواهد بود ۳ درصد حجم آبریز دریاچه مهارلو بوده که بیش از ۳۰۰۰ کیلومتر وسعت دارد، حجم مخزن سد تنگ سرخ ۲/۱۶ میلیون مترمکعب است و حجم دریاچه بیش از ۵۱۰ میلیون مترمکعب است.

وی افزود: برخی طرفداران محیط‌زیست نیز معتقدند این سد مشکلاتی را برای شهروندان فراهم می‌کند و سبب سوءاستفاده برخی زمین‌داران بالادست یا پایین‌دست سد می‌شود.

وی از بررسی مکرر این پروژه در کمیسیون شهرسازی خبر داد و افزود: به دلیل اهمیت که اجرای سد در سرنوشت مردم و شهر شیراز دارد، در نظر داریم با پیگیری‌های متعدد تکلیف اجرای سد مشخص شود که آیا سد اجرا

می‌شود یا خیر؟ به همین منظور از همه مسئولان ذی‌ربط در سومین جلسه دعوت شد تا تکلیف اجرا یا عدم اجرای سد را مشخص کنند. امامی گفت: این طرح با مشارکت سازمان آب منطقه‌ای فارس و شهرداری شیراز وارد فاز اجرایی شد و در برخی از قسمت‌های حوضچه سد، نیز کارهایی انجام و سطح حوضچه دستکاری شد که این مکان می‌تواند محل خطر در مواقع وقوع سیل باشد. وی افزود: با توجه به اینکه حقیبه دریاچه مهارلو از سد تنگ سرخ تأمین می‌شود، طبق برآورد دقیقی که انجام شده است کمتر از ۳ درصد از آب دریاچه مهارلو را حوزه آبریز سد تنگ سرخ تأمین می‌کند؛ درحالی‌که حوزه آبریز دریاچه مهارلو بیش از ۳ هزار کیلومتر است. وی ادامه داد: در گذشته حجم این سد بالای ۶۰ میلیون مترمکعب بود؛ ولی در حال حاضر این میزان به ۲/۱۶ تقلیل یافته و این حجم کم سبب شده این طرح به طرح آبخیزداری تبدیل شود. عضو شورای اسلامی شهر شیراز گفت: سطح آبریز سد تنگ سرخ بیشترین حجم حوزه آبریزی است که سبب خسارت سیل در سطح شیراز می‌شود که اگر مهار شود با توجه به گل‌ولای، چگالی و غلظتی که دارد می‌تواند در کمتر کردن خسارت

سیل مؤثر باشد. امامی گفت: حوضچه سد تنگ سرخ ۲/۱۶ میلیون مترمکعب است؛ درحالی‌که حوضچه دریاچه مهارلو بیش از ۵۱۰ میلیون مترمکعب است بنابراین کمتر از ۳ درصد آب دریاچه را می‌تواند تأمین کند. وی ادامه داد: کارشناسان، اساتید دانشگاه، مشاوران، استانداری و شورای قبل شهر، کارشناسان و مشاوران کمیسیون در این جلسه به بررسی کارشناسی موضوع پرداختند و در نهایت با توجه به اینکه کلاتری معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان محیط‌زیست کشور، قبلاً اجرای سد را با موافقت، بلامانع اعلام کرد، در حال حاضر منتظر هستیم از طریق استاندار فعلی شیراز این موضوع پیگیری و دستور بلامانع بودن اجرای سد صادر شود تا با رعایت اصول فنی و محیط‌زیستی و تمام سازوکارهای ضروری، سد اجرایی شود. امامی خاطر نشان کرد: در جلسه آتی، با در نظر گرفتن اظهار نظر شورای عالی محیط‌زیست و رئیس سازمان محیط‌زیست کشور اگر بنا به اجرای سد باشد باید هرچه سریع‌تر این عملیات صورت گیرد تا شهروندان بتوانند از مزایای این سد بهره ببرند، در غیر این صورت سد نباید اجرا شود و این موضوع باید به اطلاع مردم برسد.