



تاریخ
۳۰
اردیبهشت
۱۳۹۸
دوشنبه

رئیس کمیسیون فرهنگی و اجتماعی:

دانش آموزان مستعد محروم شیراز حمایت می‌شوند

هفتاد و نهمین جلسه کمیسیون فرهنگی، اجتماعی و ورزشی شورای اسلامی شهر شیراز به بررسی طرح حمایت و توانمندسازی دانش‌آموزان مستعد محروم شهر شیراز پرداخت. به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی و امور بین‌الملل شورای اسلامی شهر شیراز، احمد تنوری رئیس کمیسیون فرهنگی و اجتماعی گفت: با توجه به هماهنگی‌های انجام شده از طرف سازمان فرهنگی، اجتماعی و ورزشی شهرداری شیراز با بنیاد ملی نخبگان، مقرر شد شهرداری نسبت به این موضوع اظهارنظر کند و دوباره در کمیسیون مطرح شود.

وی افزود: آیین‌نامه اجرایی نحوه حمایت از تشک‌ل‌های انجمن‌ها و سازمان‌های مردم‌نهاد نیز در دستور کار کمیسیون قرار گرفت.

رئیس کمیسیون فرهنگی، اجتماعی و ورزشی شورای اسلامی شهر شیراز گفت: با توجه به ایرادها و ابهام‌های موجود و پیشنهادهای ارائه شده در کمیسیون، مقرر شد شهرداری پس از اصلاح، آیین‌نامه را به کمیسیون ارائه کند تا دوباره بررسی شود.

به همت شهرداری شیراز؛

هنرمندان شیرازی راهی شهرهای «نانجینگ» و «شانگهای» چین می‌شوند

عرصه مجسمه‌سازی به شهر «نانجینگ» چین که از شهرهای خواهرخوانده شیراز است، اعزام می‌شود.

وی بایان اینکه شهرداری «نانجینگ» به‌منظور احداث پارک بین‌المللی دوستی این شهر از هنرمندان شهرهای خواهرخوانده دعوت کرده تا آنها آلمانی را با الهام از فضای شهری نانجینگ طراحی کنند، افزود: مقرر شده استاد قصردشتی نیز مجسمه‌ای را با الهام از فضای این شهر و با بهره‌گیری از پیش‌زمینه ذهنی شهر شیراز طراحی کند.

دهقانی ضمن یادآوری میزبانی شهرداری شیراز از هیئتی از موزه هنرهای شانگهای چین اضافه کرد: این میزبانی زمینه‌ساز توسعه همکاری‌های فرهنگی و هنری بیشتر بین شیراز و شانگهای و دعوت از استاد علی‌اصغر تجویدی هنرمندان بنام عرصه نگارگری ایرانی برای شرکت در نمایشگاه بین‌المللی هنرهای زیبا شانگهای و سخنرانی در جمع اساتید و دانشجویان هنر در دانشگاه این شهر شد. مدیرکل ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری شیراز افزود: در این راستا استاد علی‌اصغر تجویدی به‌عنوان تنها هنرمند ایرانی شرکت‌کننده در نمایشگاه بین‌المللی هنرهای زیبا و سنتی شانگهای

مدیرکل ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری شیراز گفت: هنرمندان این کلان‌شهر با ریزینی‌های انجام‌شده توسط شهرداری شیراز راهی شهرهای «نانجینگ» و «شانگهای» چین می‌شوند.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری شیراز، محمدرضا دهقانی شیراز با اعلام این خبر گفت: اعزام هنرمندان به شهرهای دوست و خواهرخوانده در راستای افزایش مرادات فرهنگی و هنری و ارتقای دیپلماسی شهری است و شهرداری شیراز نیز در راستای توسعه این وجه از دیپلماسی تمام تلاش خود را به کار می‌گیرد. اجرای برنامه‌های فرهنگی در سایر شهرهای جهان و میزبانی شیراز ازاین‌گونه برنامه‌ها باعث افزایش درک فرهنگی و گسترش همکاری‌های دوجانبه می‌شود و در این راستا تلاش می‌کنیم تعامل بین شهرداری شیراز و سایر شهرها با استفاده از تمامی ظرفیت‌های موجود افزایش یابد.

مدیرکل ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری شیراز اعزام هنرمندان را نمود عینی و عملی تبادل‌ات فرهنگی و ازجمله نتایج پیمان‌های خواهرخواندگی و دوستی با سایر شهرهای جهان عنوان و اضافه کرد: در نخستین گام استاد عبدالعلی قصردشتی از هنرمندان برجسته

واحدهای کسب، پیشه و تجارت استان از پرداخت عوارض تابلوهای معرف واحدهای تولیدی نصب بر سردر فروشگاه‌ها معاف شدند

واحدهای کسب، پیشه و تجارت استان از پرداخت عوارض تابلوهای معرف واحدهای تولیدی نصب بر سردر فروشگاه‌ها معاف شدند.

بر اساس مصوبه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی استان فارس، واحدهای کسب، پیشه و تجارت استان از پرداخت هرگونه عوارض جهت تابلوهای فروشگاه‌ها که معرف کالاهای تولیدی استان باشد، معاف شدند.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی اتاق بازرگانی فارس، بر اساس مصوبه بیستمین شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی استان فارس در تاریخ دوم خردادماه سال ۹۷ موضوع مطالبه عوارض از تابلوهای واحدهای تولیدی استانی بر سر در فروشگاه‌ها، واحدهای کسب، پیشه و تجارت توسط شهرداری



همراه با نمایش فیلم

سرویس خبری/ خدیجه غضنفری: رئیس سازمان عمران و بازآفرینی

فضاهای شهری شهرداری شیراز گفت: اجرای ۲۷ پروژه مختلف با ۱۴۰ میلیارد تومان تخصیص

اعتبار به این سازمان واگذارشده است.

کریم شکوهیان در مصاحبه اختصاصی با خبرنگار روزنامه طلوع گفت: پیش‌بینی ما این است که در سال جاری با این حجم پروژه بودجه ۱۴۰ میلیارد را به ۳۰۰ میلیارد تومان افزایش دهیم چراکه بخش‌های دیگری از پروژه‌های شهرداری شیراز نیز به این سازمان واگذار شده است. رئیس سازمان عمران و بازآفرینی فضاهای شهری شهرداری شیراز با اشاره به اینکه فاز اول تقاطع رودکی در سال گذشته مورد بهره‌برداری قرار گرفت، افزود: این پروژه که تکمیل‌کننده رینگ‌های شیراز و جزء شاخص‌ترین پروژه شهرداری شیراز است، پایان سال جاری به بهره‌برداری می‌رسد.

شکوهیان پروژه باهنر، کمربندی را از دیگر پروژه‌های شاخص شهرداری برشمرد و افزود: با رفع مشکلاتی که در بخش تأسیسات این پروژه وجود دارد، پیش‌بینی می‌شود در ۲۲ بهمن‌ماه

رئیس سازمان عمران شهرداری شیراز در مصاحبه اختصاصی با خبرنگار روزنامه طلوع خبر داد:

اجرای ۲۷ پروژه عمرانی مختلف در سال جاری در شیراز

امسال به بهره‌برداری برسد.

وی با اشاره به زیرگذر علی بن حمزه افزود: این پروژه طبق برنامه‌ریزی پیش‌بینی شده هفته دولت امسال به بهره‌برداری خواهد رسید. رئیس سازمان عمران و بازآفرینی فضاهای شهری شهرداری شیراز با اشاره به خط دو مترو به‌عنوان شاخص‌ترین پروژه انسان‌محور شیراز افزود: طبق برنامه‌ریزی پیش‌بینی شده ظرف مدت ۳ سال همان‌طور که شهردار شیراز در مصاحبه‌های خود مطرح کرد این خط به اتمام خواهد رسید و مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد. شکوهیان بایان اینکه پیرامون رینگ‌های شهر شیراز پروژه‌های مختلفی در حال اجرا است، افزود: تقاطع مهدیه به گل‌بهار، بلوار تخت جمشید، بلوار ۴۵ متری دولت و چند بلوار در شهرک میانرود ازجمله این پروژه‌ها است.

وی با اشاره به پروژه‌های نیمه‌تمام اوراق مشارکت شهرداری شیراز افزود: امسال عملیات اجرایی چند پروژه نیمه‌تمام ازجمله مجتمع تجاری فخرآباد که مدت‌ها بلاتکلیف بوده را آغاز کرده‌ایم. شکوهیان اضافه کرد: این مجتمع اعتبار و کار زیادی لازم دارد که تمام تلاش ما

اتمام به‌موقع آن خواهد بود.

وی با اشاره به پارکینگ ۱۲ طبقه مرصاد در خیابان صورتگر که چند سالی عملیات اجرایی آن تعطیل شده افزود: عملیات اجرایی این پروژه به ۷ طبقه پارکینگ و مابقی تجاری توسط این سازمان آغازشده و سال ۹۹ به بهره‌برداری می‌رسد.

رئیس سازمان عمران و بازآفرینی فضاهای شهری شهرداری شیراز با اشاره به پروژه میدان قصردشت گفت: این پروژه به دلیل عدم تملک و افزایش قیمت املاک مورد مسیر امکان اجرا ندارد. شکوهیان ادین داد: تقاطع قصردشت با مدیریت ترافیک حتی در زمان‌های اوج ترافیک به‌خوبی جوابگوی تردد همشهریان خواهد بود.

رئیس سازمان عمران و بازآفرینی شهری شهرداری شیراز با اشاره به سیل اخیر در شیراز افزود: سازمان عمران شهرداری در این مدت با تمام امکانات و ماشین‌آلات در منطقه سعدی و دروازه قرآن عملیات تخلیه و پاکسازی را انجام داد.

شکوهیان ادامه داد: در این مدت ۴۰۵ دستگاه در روز شامل لودر، کامیون، جرثقیل، گریدر، به مدت ۵ هزار و ۳۷۰ ساعت فعالیت داشتند. وی از کمک‌رسانی این سازمان به مناطق سیل‌زده خوزستان و پل‌دختر افزود: ۳۳ نفر از نیروهای متخصص این سازمان به‌صورت داوطلب به مناطق سیل‌زده خوزستان و پل‌دختر برای کمک‌رسانی اعزام شدند و ۱۴ روز به منطقه اسماعیلیه و پل‌دختر خدمات‌رسانی کردند.

آگهی حصر وراثت

آقای ایمان قربانی نژاد کازرونی فرزند حسین به شرح دادخواستی که به کلاس ۹۸۰/۲۲۱ ش ۴۱ این شورا ثبت گردیده درخواست صدور گواهی حصر وراثت نموده و اعلام داشته شادروان حسین قربانی نژاد کازرونی فرزند مرتضی به شماره ملی ۲۳۷۱۷۷۰۸۱۷ – ۱۳۳۲ صادره از کازرون در تاریخ ۹۸/۱/۳۱ در اقامتگاه دایمی خود شهرستان کازرون فوت نموده و وراث حین الفوت آن مرحوم عبارتند از: ۱- صغری زالی به شماره ملی ۲۳۷۱۷۹۲۵۵۱ – ۱۳۳۵ کازرون
زوجه متوفی ۲- ایمان قربانی نژاد کازرونی به شماره ملی ۲۳۷۱۹۴۳۷۸۹ – ۱۳۵۶ کازرون
پسر متوفی ۳- غلامرضا قربانی نژاد کازرونی به شماره ملی ۲۳۷۲۰۸۲۳۵۳ – ۱۳۶۳ کازرون
پسر متوفی ۴- امینیه قربانی نژاد کازرونی به شماره ملی ۲۳۷۱۹۷۸۲۱۳ – ۱۳۵۹ کازرون
دختر متوفی اینک با انجام تشریفات مقدماتی درخواست مزبور را در یک نوبت آگهی می نماید تا هرکسی اعتراضی دارد و یا وصیتنامه از متوفی نزد وی می باشد از تاریخ نشر گهی طرف مدت یک ماه به دادگاه تقدیم دارد والا گواهی صادر خواهد شد.
۸/۲۰۷
۱۵۹/م الف

زمانی بخش – قاضی شعبه چهارم شورای حل اختلاف کازرون

آگهی مناقصه نوبت اول

شهرداری تشان در نظر دارد به استناد موافقتنامه شماره ۷۶۲۴۸۸ طرح شماره ۳۷۱ ض ۱۵۰۲۰۰۱ با کد پروژه ۹۷۱۴۹۳ با عنوان اجرای پروژه احداث فاز اول پارک گردشگری شهر تشان را از طریق مناقصه به شرکت های انبیه و آب با حداقل رتبه پنج واگذار نماید.

ردیف	نوع مناقصه	عنوان پروژه	میزان تضمین شرکت در مناقصه	مهلت توزیع اسناد	مهلت تحویل پیشنهادات	زمان بازگشایی	محل توزیع اسناد	برآورد اولیه (میلیون ریال)
۱	عمومی یک مرحله ای	احداث فاز اول پارک گردشگری شهر تشان	۱/۷۳۶/۲۵۰/۰۰۰ ریال	۹۸/۰۲/۳۰ الی ۹۸/۰۳/۰۵	پایان وقت اداری ۹۸/۰۳/۱۳	۱۶مورخ ۹۸/۰۳/۱۳	استان خوزستان – شهرستان بهبهان – شهر تشان – شهرداری تشان	۳۴۷۲۵

۱- شهرداری تشان در قبول یا رد هریک از پیشنهادات مختار است.

۲- متقاضیان واجد شرایط می توانند صرفا در مهلت مقرر با در دست داشتن معرفی نامه از شرکت و اصل فیش واریزی به مبلغ ۱۰۰۰۰/۰۰۰ ریال به طور جداگانه به شماره حساب ۳۱۰۰۰۵۵۱۹۰۰۰ شهرداری نزد بانک ملی در وجه شهرداری جهت دریافت اسناد مناقصه مراجعه نمایند.

۳- تضمین شرکت در مناقصه واریز وجه نقد به حساب شماره ۵۳۴۹۰۷۱۳۲۲۴۹۶۳/۰۲ شهرداری تشان نزد پست بانک و یا ضمانتنامه بانکی معتبر یا حداقل سه ماه اعتبار می باشد.

۴- شرکتها باید گواهینامه ارزش افزوده را نیز همراه با پیشنهاد قیمت ارائه نمایند.

شناسه آگهی: ۴۷۲۲۶۸

۳۰۵۰۴

۲۶۸۶/م الف



صفحه
۴
شماره
۲۵۱۸
سال
بیست‌وپنجم

رئیس کمیسیون تلفیق شورای اسلامی شهر شیراز خبر داد:

بررسی ابعاد مختلف پیشنهاد احداث میدان دوم

میوه و تره‌بار شیراز



ابعاد مختلف پیشنهاد احداث میدان دوم

میوه و تره‌بار در کمیسیون تلفیق شورای اسلامی شهر شیراز بررسی شد. به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی و امور بین‌الملل شورای اسلامی شهر شیراز، سید احمدرضا دستغیب رئیس کمیسیون تلفیق دراین‌باره گفت: میدان دوم میوه و تره‌بار به مساحت ۶۲ هکتار در جاده شیراز– کازرون ابتدای دوراهی ده شیخ قرار است احداث شود. رئیس شورای اسلامی شهر شیراز گفت: پس از بررسی اعضای کمیسیون و مدیران شهرداری، کمیسیون تلفیق سهیم سرمایه‌گذار و شهرداری شیراز را مشخص کرد و مقرر شد به شهرداری اجازه داده شود به‌منظور احداث میدان دوم میوه و تره‌بار، با رعایت ضوابط و مقررات مربوطه به نسبت سهم شهرداری و سرمایه‌گذار، از غره‌های

تجاری و مالکیت کامل بر فضاهای غیرتجاری نسبت به عقد قرارداد اقام و نتایج به شورای اسلامی شهر ارائه کند. دستغیب افزود: مصوبه کمیسیون تلفیق نیاز به طرح و تصویب در صحن علنی شورای شهر و تأیید هیئت تطبیق مصوبات فرمانداری شیراز دارد و باید تا طرح در صحن علنی منتظر ماند. نواب قائدی رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای شهر شیراز گفت: خودروهایی که به‌منظور خرید میوه و وارد کردن آن به چرخه عرضه، از شهرک‌های جنوبی شیراز به سمت میدان پل فسا حرکت می‌کنند مسافت طولانی را باید طی کنند. وی بر لزوم پیش‌بینی احداث میدان‌های دیگر در سطح شیراز تأکید کرد و افزود: در راستای کاهش آلودگی زیست‌محیطی و ترافیک احداث این میدان‌ها ضروری است. قاسم مقیمی رئیس کمیسیون سلامت، محیط‌زیست و خدمات شهری اعضای کمیسیون و مدیران شهرداری، کمیسیون تلفیق سهیم سرمایه‌گذار و شهرداری شیراز را مشخص کرد و مقرر شد به شهرداری اجازه داده شود به‌منظور احداث میدان دوم میوه و تره‌بار، با رعایت ضوابط و مقررات مربوطه به نسبت سهم شهرداری و سرمایه‌گذار، از غره‌های تجاری و مالکیت کامل بر فضاهای غیرتجاری نسبت به عقد قرارداد اقام و نتایج به شورای اسلامی شهر ارائه کند. دستغیب افزود: مصوبه کمیسیون تلفیق نیاز به طرح و تصویب در صحن علنی شورای شهر و تأیید هیئت تطبیق مصوبات فرمانداری شیراز دارد و باید تا طرح در صحن علنی منتظر ماند. نواب قائدی رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای شهر شیراز گفت: خودروهایی که به‌منظور خرید میوه و وارد کردن آن به چرخه عرضه، از شهرک‌های جنوبی شیراز به سمت میدان پل فسا حرکت می‌کنند مسافت طولانی را باید طی کنند. وی بر لزوم پیش‌بینی احداث میدان‌های دیگر در سطح شیراز تأکید کرد و افزود: در راستای کاهش آلودگی زیست‌محیطی و ترافیک احداث این میدان‌ها ضروری است. قاسم مقیمی رئیس کمیسیون سلامت، محیط‌زیست و خدمات شهری اعضای کمیسیون و مدیران شهرداری، کمیسیون تلفیق سهیم سرمایه‌گذار و شهرداری شیراز را مشخص کرد و مقرر شد به شهرداری اجازه داده شود به‌منظور احداث میدان دوم میوه و تره‌بار، با رعایت ضوابط و مقررات مربوطه به نسبت سهم شهرداری و سرمایه‌گذار، از غره‌های

تجاری و مالکیت کامل بر فضاهای غیرتجاری نسبت به عقد قرارداد اقام و نتایج به شورای اسلامی شهر ارائه کند. دستغیب افزود: مصوبه کمیسیون تلفیق نیاز به طرح و تصویب در صحن علنی شورای شهر و تأیید هیئت تطبیق مصوبات فرمانداری شیراز دارد و باید تا طرح در صحن علنی منتظر ماند. نواب قائدی رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای شهر شیراز گفت: خودروهایی که به‌منظور خرید میوه و وارد کردن آن به چرخه عرضه، از شهرک‌های جنوبی شیراز به سمت میدان پل فسا حرکت می‌کنند مسافت طولانی را باید طی کنند. وی بر لزوم پیش‌بینی احداث میدان‌های دیگر در سطح شیراز تأکید کرد و افزود: در راستای کاهش آلودگی زیست‌محیطی و ترافیک احداث این میدان‌ها ضروری است. قاسم مقیمی رئیس کمیسیون سلامت، محیط‌زیست و خدمات شهری اعضای کمیسیون و مدیران شهرداری، کمیسیون تلفیق سهیم سرمایه‌گذار و شهرداری شیراز را مشخص کرد و مقرر شد به شهرداری اجازه داده شود به‌منظور احداث میدان دوم میوه و تره‌بار، با رعایت ضوابط و مقررات مربوطه به نسبت سهم شهرداری و سرمایه‌گذار، از غره‌های

تجاری و مالکیت کامل بر فضاهای غیرتجاری نسبت به عقد قرارداد اقام و نتایج به شورای اسلامی شهر ارائه کند. دستغیب افزود: مصوبه کمیسیون تلفیق نیاز به طرح و تصویب در صحن علنی شورای شهر و تأیید هیئت تطبیق مصوبات فرمانداری شیراز دارد و باید تا طرح در صحن علنی منتظر ماند. نواب قائدی رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای شهر شیراز گفت: خودروهایی که به‌منظور خرید میوه و وارد کردن آن به چرخه عرضه، از شهرک‌های جنوبی شیراز به سمت میدان پل فسا حرکت می‌کنند مسافت طولانی را باید طی کنند. وی بر لزوم پیش‌بینی احداث میدان‌های دیگر در سطح شیراز تأکید کرد و افزود: در راستای کاهش آلودگی زیست‌محیطی و ترافیک احداث این میدان‌ها ضروری است. قاسم مقیمی رئیس کمیسیون سلامت، محیط‌زیست و خدمات شهری اعضای کمیسیون و مدیران شهرداری، کمیسیون تلفیق سهیم سرمایه‌گذار و شهرداری شیراز را مشخص کرد و مقرر شد به شهرداری اجازه داده شود به‌منظور احداث میدان دوم میوه و تره‌بار، با رعایت ضوابط و مقررات مربوطه به نسبت سهم شهرداری و سرمایه‌گذار، از غره‌های

تجاری و مالکیت کامل بر فضاهای غیرتجاری نسبت به عقد قرارداد اقام و نتایج به شورای اسلامی شهر ارائه کند. دستغیب افزود: مصوبه کمیسیون تلفیق نیاز به طرح و تصویب در صحن علنی شورای شهر و تأیید هیئت تطبیق مصوبات فرمانداری شیراز دارد و باید تا طرح در صحن علنی منتظر ماند. نواب قائدی رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای شهر شیراز گفت: خودروهایی که به‌منظور خرید میوه و وارد کردن آن به چرخه عرضه، از شهرک‌های جنوبی شیراز به سمت میدان پل فسا حرکت می‌کنند مسافت طولانی را باید طی کنند. وی بر لزوم پیش‌بینی احداث میدان‌های دیگر در سطح شیراز تأکید کرد و افزود: در راستای کاهش آلودگی زیست‌محیطی و ترافیک احداث این میدان‌ها ضروری است. قاسم مقیمی رئیس کمیسیون سلامت، محیط‌زیست و خدمات شهری اعضای کمیسیون و مدیران شهرداری، کمیسیون تلفیق سهیم سرمایه‌گذار و شهرداری شیراز را مشخص کرد و مقرر شد به شهرداری اجازه داده شود به‌منظور احداث میدان دوم میوه و تره‌بار، با رعایت ضوابط و مقررات مربوطه به نسبت سهم شهرداری و سرمایه‌گذار، از غره‌های

تجاری و مالکیت کامل بر فضاهای غیرتجاری نسبت به عقد قرارداد اقام و نتایج به شورای اسلامی شهر ارائه کند. دستغیب افزود: مصوبه کمیسیون تلفیق نیاز به طرح و تصویب در صحن علنی شورای شهر و تأیید هیئت تطبیق مصوبات فرمانداری شیراز دارد و باید تا طرح در صحن علنی منتظر ماند. نواب قائدی رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای شهر شیراز گفت: خودروهایی که به‌منظور خرید میوه و وارد کردن آن به چرخه عرضه، از شهرک‌های جنوبی شیراز به سمت میدان پل فسا حرکت می‌کنند مسافت طولانی را باید طی کنند. وی بر لزوم پیش‌بینی احداث میدان‌های دیگر در سطح شیراز تأکید کرد و افزود: در راستای کاهش آلودگی زیست‌محیطی و ترافیک احداث این میدان‌ها ضروری است. قاسم مقیمی رئیس کمیسیون سلامت، محیط‌زیست و خدمات شهری اعضای کمیسیون و مدیران شهرداری، کمیسیون تلفیق سهیم سرمایه‌گذار و شهرداری شیراز را مشخص کرد و مقرر شد به شهرداری اجازه داده شود به‌منظور احداث میدان دوم میوه و تره‌بار، با رعایت ضوابط و مقررات مربوطه به نسبت سهم شهرداری و سرمایه‌گذار، از غره‌های

تجاری و مالکیت کامل بر فضاهای غیرتجاری نسبت به عقد قرارداد اقام و نتایج به شورای اسلامی شهر ارائه کند. دستغیب افزود: مصوبه کمیسیون تلفیق نیاز به طرح و تصویب در صحن علنی شورای شهر و تأیید هیئت تطبیق مصوبات فرمانداری شیراز دارد و باید تا طرح در صحن علنی منتظر ماند. نواب قائدی رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای شهر شیراز گفت: خودروهایی که به‌منظور خرید میوه و وارد کردن آن به چرخه عرضه، از شهرک‌های جنوبی شیراز به سمت میدان پل فسا حرکت می‌کنند مسافت طولانی را باید طی کنند. وی بر لزوم پیش‌بینی احداث میدان‌های دیگر در سطح شیراز تأکید کرد و افزود: در راستای کاهش آلودگی زیست‌محیطی و ترافیک احداث این میدان‌ها ضروری است. قاسم مقیمی رئیس کمیسیون سلامت، محیط‌زیست و خدمات شهری اعضای کمیسیون و مدیران شهرداری، کمیسیون تلفیق سهیم سرمایه‌گذار و شهرداری شیراز را مشخص کرد و مقرر شد به شهرداری اجازه داده شود به‌منظور احداث میدان دوم میوه و تره‌بار، با رعایت ضوابط و مقررات مربوطه به نسبت سهم شهرداری و سرمایه‌گذار، از غره‌های

تجاری و مالکیت کامل بر فضاهای غیرتجاری نسبت به عقد قرارداد اقام و نتایج به شورای اسلامی شهر ارائه کند. دستغیب افزود: مصوبه کمیسیون تلفیق نیاز به طرح و تصویب در صحن علنی شورای شهر و تأیید هیئت تطبیق مصوبات فرمانداری شیراز دارد و باید تا طرح در صحن علنی منتظر ماند. نواب قائدی رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای شهر شیراز گفت: خودروهایی که به‌منظور خرید میوه و وارد کردن آن به چرخه عرضه، از شهرک‌های جنوبی شیراز به سمت میدان پل فسا حرکت می‌کنند مسافت طولانی را باید طی کنند. وی بر لزوم پیش‌بینی احداث میدان‌های دیگر در سطح شیراز تأکید کرد و افزود: در راستای کاهش آلودگی زیست‌محیطی و ترافیک احداث این میدان‌ها ضروری است. قاسم مقیمی رئیس کمیسیون سلامت، محیط‌زیست و خدمات شهری اعضای کمیسیون و مدیران شهرداری، کمیسیون تلفیق سهیم سرمایه‌گذار و شهرداری شیراز را مشخص کرد و مقرر شد به شهرداری اجازه داده شود به‌منظور احداث میدان دوم میوه و تره‌بار، با رعایت ضوابط و مقررات مربوطه به نسبت سهم شهرداری و سرمایه‌گذار، از غره‌های