روزنامه طلوع

تاریخ ۲۹ خرداد ۱۳۹۸ چهارشنبه

صفحه ۲ | شماره ۲۵۴۰ | سال بیست‌وپنجم

اخبار

مدیر بهزیستی شیراز:

## تقاضای روزانه ۸۰ طلاق در شیراز

مدیر بهزیستی شهرستان شیراز گفت: بر اساس ارزیابی‌های سامانه کاهش طلاق، به‌صورت روزانه ۸۰ نفر متقاضی طلاق در شهرستان شیراز داریم که ماهیانه دو هزار و ۴۰۰ نفر در این سامانه، درخواست طلاق ثبت می‌کنند. حمید آزرمی در گفت‌وگو با ایلنا بابیان اینکه به دلیل تنوع و حجم بسیار بالای آسیب‌های اجتماعی، بهزیستی از فعالیت سنتی و شناخته شده عبور کرده است، گفت: امروزه خدمات شامل همه جامعه می‌شود و اعتیاد که در رأس آسیب‌های اجتماعی است، به‌واسطه آن خشونت خانوادگی، فرار از منزل، طلاق و... بروز می‌دهد و به همان نسبت هم بهزیستی باید خدمات را توسعه دهد. به گفته وی در سامانه کاهش طلاق سال گذشته از ۶ هزار پرونده طلاقی که در سامانه داشتیم از وقوع حدود ۱۱ درصد طلاق پیشگیری شد که سال اول فعالیت سامانه بود. مدیر بهزیستی شهرستان شیراز با اشاره به اینکه اورژانس اجتماعی در قالب خدمات سیار و ثابت یکی از پایگاه‌های مناسبی است که در سطح شهر در بحران‌های فردی، اجتماعی و خانوادگی مداخله دارد، اظهار کرد: در کنار این مرکز، مشاوره تلفنی ۱۴۸۰ از ساعت ۸ صبح تا ۸ شب که کارشناسان ارشد و دکتری پاسخگو هستند، به‌صورت رایگان خدمات مشاوره و روانشناسی می‌دهند.

تحلیل خبر

گروه تحلیل خبر روزنامه طلوع

### یادداشت روز

خادمی:

## نباید پس از چهل سال یارانه دادن به خودروسازان به اینجا می‌رسیدیم

**خودکفایی در تولید قطعات خودرو، دروغ بود!**

سال‌هاست حمایت از تولید ملی به‌عنوان یک شعار راهبردی در کشور مطرح می‌شود و کارشناسان نیز توجه به تولید ملی را راهکار اصلی برون‌رفت از وضعیت نابسامان اقتصادی کشور می‌دانند. بی‌گمان تولید ملی در سطح صنعت از مهم‌ترین شاخص‌های اقتصادی یک کشور به‌حساب می‌آید، اما همان‌طور که عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی نیز گفته‌اند به نظر می‌رسد هنوز نمی‌دانیم قرار است در حوزه صنعت چه‌کار کنیم؛ اصولاً تولید ملی در صنعت چه تعریفی دارد و حمایت از تولید ملی به‌طور واقعی چه زمانی برای کشور مؤثر خواهد بود؟

صنعت خودروسازی چند دهه است که به‌عنوان یکی از صنایع مهم کشور موردحمایت همه دولت‌ها بوده و قاعدتاً باید در حال حاضر به‌عنوان یکی از نمایندگان شاخص تولید ملی در کشور عرض‌اندام کند؛ اما باوجود همه حمایت‌های انجام شده، متأسفانه هنوز وضعیت نابسامانی دارد و در شرایط تحریم امروز که این صنعت باید به کمک کشور بیاید؛ عملاً خود یکی از بازیگران نابسامانی وضعیت بازار و عرصه جولان فرصت‌طلبان شده است.

سؤال اساسی که در اینجا مطرح می‌شود این است که آیا یک کشور باید در همه زمینه‌ها خودکفا باشد؟ و آیا باید به هر قیمتی از این صنعت حمایت شود؟ در همه کشورهای جهان، دولت‌ها با حمایت از برخی صنایع که البته در اختیار بخش خصوصی، آن هم به معنای واقعی است، از تولید حمایت می‌کنند و در مقابل سودآوری که از این طریق کسب می‌کنند، در مورد برخی صنایع و کالاهای دیگر، اقدام به واردات از سایر کشورها می‌کنند. این روند اگر با سیاست‌گذاری درست و حمایت معقول و منطقی باشد، مانند بسیاری از کشورهای جهان به نتیجه خواهد رسید. همان کاری که مثلاً کشور چین انجام داد و مثلاً در همین صنعت خودروسازی به شرایطی رسیده که محصولات خود را در حد استانداردهای جهانی عرضه می‌کند و در برخی محصولات خود شانه‌به‌شانه تولیدکنندگان بنام و باسابقه جهانی پیش می‌رود؛ درحالی‌که در کشور ما حمایت بدون برنامه و بدون چشم‌انداز موجب شده تا شرایط به‌گونه‌ای پیش برود که هم تولیدکنندگان ابراز نارضایتی کنند و هم مصرف‌کنندگان ناراضی باشند و از سوی دیگر هم در چنین شرایط حساس و به‌زعم معاون اول رئیس‌جمهور «پیچیده‌ای»، خودروسازان نتوانند نیازهای کشور را تأمین نمایند.

خادمی:

## نباید پس از چهل سال یارانه دادن به خودروسازان به اینجا می‌رسیدیم

**خودکفایی در تولید قطعات خودرو، دروغ بود!**

تحلیل این خبر را در سمت راست بخوانید

عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی گفت: نتیجه چهل سال یارانه دادن به خودروسازان، خودرویی همچون پراید شده که نه مزیت اقتصادی و رقابتی برای فروش به خارج از کشور دارد و نه امنیت لازم در تولید آن مدنظر قرارگرفته است.

هدایت الله خادمی در گفت‌وگو با خبرنگار تابناک، با اشاره به نابسامانی در بازار خودرو و نظارت نادرست بر قیمت‌گذاری خودرو گفت: هنوز نمی‌دانیم قرار است در حوزه صنعت چه‌کار کنیم.

وی به بابیان اینکه تعریف ما از مقوله توسعه غلط است، تأکید کرد: ما تنها حرف از توسعه و دانش می‌زنیم، اما کارهایی که می‌کنیم به ۵۰۰ سال قبل برمی‌گردد.

این نماینده مجلس با اشاره به بروز رانت‌خواری در صنعت خودروسازی اظهار داشت: چهل سال است، به صنعت خودروسازی کشور یارانه می‌دهیم؛ آیا در این چند سال اتفاقی رخ‌داده است؟ نتیجه چهل سال یارانه دادن به خودروسازان، خودرویی همچون پراید شده که نه مزیت اقتصادی و رقابتی برای فروش به خارج از کشور را دارد و نه امنیت لازم در تولید آن مدنظر قرارگرفته است.

در کدام کشور اوضاع بدین منوال است که چهل سال به خودروسازی آن کشور یارانه داده و بازار انحصاری برای آن ترتیب می‌دهند و دست‌آخر همچنان مشکلات باقی می‌ماند؟! بالاخره برای کسی که انحصار ایجادشده، فساد راحت است و نتیجه آن این شده است که هم‌اکنون می‌بینیم.

وی بابیان اینکه نمی‌توانیم خودرویی را که در کشور تولید می‌شود، در بیرون از کشور به فروش برسانیم، تصریح کرد: چطور شد که کشور کره بازار خودروی جهان را در اختیار گرفت، حال‌آنکه ما هنوز نتوانستیم کاری از پیش ببریم. این در حالی است که کره در صنعت از ما عقب‌تر بود و حالا جلوتر از ما حرکت می‌کند.

خادمی در ادامه یادآور شد: ما درزمینه صنعت خودرو هزینه‌های زیادی کردیم. ما روزی گفتیم و شعار دادیم که قطعه خودرو درست می‌کنیم و در تولید قطعه یدکی آن خودکفا شدیم، ولی سرانجام دیدیم این مسئله الکی و دروغ بود. در حال حاضر یک کارخانه قطعه‌سازی تقریباً در کشور فعال نیست.

وی بابیان اینکه صنعت خودروی کشور باید رقیب داشته باشد، بیان داشت: دولت باید به خودروسازان بگوید چهل سال است به شما یارانه داده‌ایم، ولی از فلان تاریخ، دیگر قرار نیست یارانه به شما پرداخت شود. صنعت خودروی کشور باید در دست کسانی باشد که اهلیت لازم را دارند. منظور از اهلیت این است که اگر فردی خواست وارد خودروسازی شود، باید باجان و دل این کار را به دست بگیرد و تنها به منافع خود فکر نکند. خودروسازی ما اگر نتواند خودروی خود را در خارج از کشور به فروش برساند، بدین معناست که این کالا استاندارد نیست؛ بنابراین، نباید در کشور هم به فروش برسد.

این نماینده مجلس تأکید کرد: هم‌اکنون کسانی که خودروسازی کشور را در اختیار گرفته‌اند، اهلیت و صلاحیت برای این موضوع را نداشته و حتی وفاداری لازم را ندارند. این افراد حتی علاقه‌مند به توسعه و کیفیت خودرو نیستند. از طرف دیگر، وقتی رانت وجود دارد، دیگر این افراد تلاشی نخواهند کرد. به‌این‌ترتیب، چون این مسئولین ناکارآمدند، هزینه تولید خودرو بالا می‌رود و از این طریق ما با افزایش قیمت خودرو مواجه می‌شویم.

وی در پایان با اشاره به مسکوت ماندن طرح ساماندهی بازار خودرو در مجلس، اظهار داشت: مسکوت ماندن این طرح به این دلیل است که کمیسیون‌های مجلس فعال نیستند و عزم جدی برای بررسی این‌گونه طرح‌ها وجود ندارد؛ البته دلایلی ازجمله ورود نمایندگان لیستی به مجلس هم مزید بر علت شده و این فرآیند باعث کاهش نظارت مجلس بر امور دولت گشته است.

از هر دری کلامی

عضو مجلس خبرگان رهبری:

## تنها کسی که می‌تواند از لیست کمیسیون ویژه اطلاع داشته باشد، آیت‌الله خامنه‌ای است

یک نماینده مجلس خبرگان رهبری می‌گوید به‌جز کمیسیون ویژه، تنها کسی که می‌تواند از لیست گزینه‌های رهبری آینده اطلاع داشته باشد، حضرت آیت‌الله خامنه‌ای است.

به‌تازگی محسن اراکی، عضو مجلس خبرگان رهبری در مصاحبه با فارس اعلام کرده که لیستی از گزینه‌های رهبری وجود دارد که تنها سه نفر از اعضای مجلس خبرگان رهبری که عضو کمیسیون ویژه هستند از آن اطلاع دارند. او در پاسخ به سؤال خبرگزاری فارس درباره کمیسیون تعیین مصادق رهبری در مجلس خبرگان گفته بود: «کمیسیونی وجود دارد که از آن به کمیسیون تحقیق تعبیر می‌شود؛ کمیسیون ویژه‌ای است و وظیفه‌اش این است که تمام کسانی که در معرض واجدیّت شرایط رهبری باشند را شناسایی کند و لیستی از آن‌ها تهیه کند. چون مسئله صد درصد محرمانه است و با توجه به تجربه ناموفقی هم که درگذشته از مسئله اعلام قائم‌مقام رهبری به وجود آمده، تصمیم گرفته شده در کمیسیون ویژه‌ای که وجود دارد، فقط ۳ نفر این اسامی را نزد خودشان نگه دارند و از دایره این کمیسیون ۳ نفره خارج نشود.»

آیت‌الله محسن حیدری نماینده مردم استان خوزستان در مجلس خبرگان رهبری، دراین‌باره به ایرنا پلاس اظهار می‌کند: وظیفه کمیسیون ویژه شناسایی افرادی است که در معرض شرایط رهبری برای آینده هستند؛ یعنی این کمیسیون کسانی که الان در قید حیات هستند و امکان دارد به‌عنوان گزینه مطرح شوند شناسایی می‌کند.

به گفته این عضو مجلس خبرگان رهبری افرادی که در لیست گزینه‌های رهبری آینده نظام قرار می‌گیرند، دائم از سوی کمیسیون ویژه رصد می‌شوند و موضع‌گیری‌ها و عملکردهای آنان در پرونده‌ای ثبت می‌شود تا کمیسیون ویژه در روز مبادا اطلاعات خود را مطرح کند تا مجلس خبرگان تصمیم‌گیری کند.

حیدری با تأکید بر محرمانه بودن اعضای کمیسیون ویژه می‌گوید: در این مورد رئیس مجلس خبرگان رهبری هم مانند بقیه اعضای خبرگان است و حق سؤال پرسیدن ندارد؛ یعنی اعضای کمیسیون ویژه حتی حق افشای اطلاعات خود را به رئیس مجلس خبرگان هم ندارند. تنها کسی که می‌تواند اطلاع داشته باشد و از آنها سؤال کند خود رهبری هستند.

او توضیح می‌دهد: این مسئله اختیارش با رهبری است. ایشان می‌تواند از نام افرادی که در لیست کمیسیون ویژه قرارگرفته‌اند مطلع شوند. اگر لازم دانستند می‌توانند سؤال کنند و اگر لازم ندانستند و نپرسیدند بر کمیسیون ویژه لازم نیست اطلاعات خود را برای ایشان افشا کند.

اخوان‌المسلمین:

## فوت مُرسی «قتل عمد» است

گروه اخوان‌المسلمین مصر در نخستین واکنش خود به فوت محمد مُرسی رئیس‌جمهور سابق این کشور، دولت مصر را مسئول این حادثه دانست و آن را «قتل عمد» خواند.

رویداد۲۴: گروه اخوان‌المسلمین مصر ساعاتی پس از انتشار خبر فوت محمد مُرسی رئیس‌جمهور سابق این کشور به آن واکنش نشان داد. طرفداران مرسی حاضر در آخرین جلسه محاکمه وی گفتند که «جماعت اخوان‌المسلمین دولت مصر را مسئول بی‌حال شدن و سپس فوت او در حین جلسه محاکمه می‌داند».

## حاشیه دادگاه محمدرضا خاتمی درباره انتخابات ۸۸

**جزئیات انتشار دادگاه علنی همچنان غیرقانونی است!**

سومین جلسه دادگاه محمدرضا خاتمی درباره انتخابات ۸۸ برگزار شد. خاتمی در پایان جلسه دادگاه گفته همه جزئیات و مستندات خود را به دادگاه تحویل داده‌ام.

رویداد۲۴: سومین جلسه دادگاه محمدرضا خاتمی برگزار شد و به گفته خاتمی همه مستندات درباره انتخابات پرحاشیه سال ۸۸ به دادگاه تحویل داده شده است. به گفته قوه قضائیه دادگاه محمدرضا خاتمی علنی است، اما در اقدامی عجیب اجازه انتشار جزئیات به رسانه‌ها داده نشده است. تاکنون خبرنگاران صداوسیما تمام جلسات این دادگاه را ضبط کرده‌اند، اما باگذشت سه جلسه از دادگاه، هیچ تصویری از آن پخش نشده است.

به گزارش رویداد ۲۴: به‌جز خبرنگاران صداوسیما، سایر خبرنگاران و فعالان سیاسی اجازه ورود به این جلسه دادگاه نیافتند و از سوی برگزارکنندگان دادگاه گفته شد تنها ۵ نفر حق ورود به دادگاه را دارند که چهره‌های سیاسی ترجیح دادند به‌جای خودشان، خبرنگاران به دادگاه بروند.

در جلسه گذشته محمدرضا خاتمی درخواست کرده بود عباسعلی کدخدایی دبیر شورای نگهبان و آیت‌الله جنتی، ۳ نفر از مسئولان وزارت کشور، مصطفی پورمحمدی، علی شمخانی و محسن رضایی به‌عنوان شهود در جلسات دادگاه حاضر شوند. با این درخواست موافقت نشده است.

رئیس شورای تأمین‌کنندگان دام کشور:

## عوامل بازار اجازه کاهش قیمت گوشت قرمز را نمی‌دهد

رئیس شورای تأمین‌کنندگان دام کشور گفت: باوجود کاهش قیمت دام زنده و افزایش عرضه، کماکان گوشت قرمز باقیمت‌های بالا به دست مصرف‌کنندگان می‌رسد؛ زیرا عوامل بازار اجازه کاهش قیمت گوشت را نمی‌دهند.

به گزارش ایرنا، به گفته منصور پوریان، عوامل بازار از زمان خروج دام از دامداری‌ها یعنی چوب‌دار، دلال، کشتارگاه، عمده‌فروشی تا خرده‌فروشی و قصابی‌ها را شامل می‌شود. وی اظهار داشت: ورودی‌ها و عوامل بازار در کل کشور به نحوی است که اجازه کاهش قیمت گوشت قرمز را نمی‌دهند که این موضوع نیازمند پیگیری دولت و دستگاه‌های نظارتی است. پوریان اضافه کرد: اکنون قیمت منطقی هر کیلوگرم گوشت گرم گوساله نزدیک ۷۰ هزار تومان و گوسفندی حدود ۸۰ هزار تومان باید به دست مصرف‌کنندگان برسد که با این نرخ نیز حاشیه سود بازار و تولیدکننده تأمین شده است.

استاندار فارس در بازدید از پروژه‌های عمرانی شهرداری شیراز عنوان کرد:

## پروژه‌های شهرداری شیراز با مبالغ عظیم در دست اجرا است

شهردار شیراز خبر داد:

## سال ۹۸ سال شکوفایی پروژه‌های عمرانی شهرداری شیراز

استاندار فارس به همراه شهردار شیراز، فرماندار شیراز و رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای شهر و جمعی دیگر از مدیران شهری از برخی از پروژه‌های شاخص شهرداری شیراز بازدید کردند.

استاندار فارس گفت: پروژه‌های شهرداری شیراز با شعار اصلی شورای پنجم شهر شیراز که توسعه فرهنگی و تأکید بر شهر انسان‌محور است همخوانی داشته و بر پیشرفت کالبدی و ترافیکی شهر نیز اثرگذار خواهد بود.

**سرویس خبری/ خدیجه غضنفری:** عنایت‌الله رحیمی در بازدید از چند پروژه شاخص شهرداری شیراز گفت: پروژه‌های شهرداری شیراز با مبالغ عظیم و توان بالای پیمانکار و استفاده از توان تخصصی سازمان عمران شهرداری شیراز در دست اجرا است.

استاندار فارس ادامه داد: این پروژه‌ها با دیدگاه ایجاد توازن منطقه‌ای و عدالت اجتماعی و با تأکید بر مناطق کمتر برخوردار هدف‌گذاری شده است.

رحیمی با اشاره به اینکه مجموعه سینمایی جوان در فلکه کوزه‌گری بااعتباری بالغ‌بر ۲۵ میلیارد تومان در دست اجرا است، افزود: طبق برنامه‌ریزی شهرداری شیراز این پروژه ۱۸ ماه آینده به بهره‌برداری خواهد رسید.

استاندار فارس تلفات جاده‌ای و حوادث رانندگی در کمربندی جنوب یکی از معضلات شهر شیراز عنوان کرد و افزود: اقدامات نرم‌افزاری و سخت‌افزاری ازجمله افزایش کنترل و نظارت با نصب دوربین‌های هوشمند و ایجاد گارد ریل و جداکننده و احداث تقاطع‌های غیرهمسطح در راستای رفع مشکلات در این منطقه در دستور کار قرارگرفته است.

رحیمی از تعهدات راه و شهرسازی برای احداث سه تقاطع غیرهمسطح در کمربندی شیراز، از انجام طراحی‌ها و اقدامات اولیه برای اجرای این پروژه‌ها خبر داد.

**اجرای بیش از ۱۸ پروژه شاخص عمرانی و فرهنگی در سطح شیراز**

در ادامه شهردار شیراز با اشاره به اینکه سال ۹۸ سال شکوفایی پروژه‌های عمرانی شهرداری شیراز است، گفت: بیشتر این پروژه‌ها در حوزه فرهنگی است و تلاش می‌کنیم در ایام دهه فجر امسال پروژه‌هایی در سطح ملی را افتتاح کنیم.

حیدر اسکندرپور از اجرای بیش از ۱۸ پروژه شاخص عمرانی و فرهنگی در سطح این کلان‌شهر بااعتباری بالغ‌بر ۴۶۰ میلیارد تومان خبر داد.

شهردار شیراز با اشاره به افتتاح فرهنگسرای فرزانگان و فرهنگسرای حکمت تا پایان امسال افزود: پردیس سینمایی جوان در فلکه کوزه‌گری نیز ازجمله پروژه‌های تأثیرگذار فرهنگی برای شهروندان و به‌ویژه ساکنین جنوب و شرق شیراز است که درصدد هستیم سال آینده آن را به بهره‌برداری برسانیم.

شهردار شیراز رویکرد پروژه‌های جدید شهرداری شیراز را نرم‌افزاری و فرهنگی دانست و اضافه کرد: طی هفته‌های آینده کلنگ مجموعه نمایشی و فرهنگی فدک در بلوار نصر (کفترک) و پیاده راه واقع در محدوده باغات قصردشت به زمین زده می‌شود.

در ادامه معاون فنی و عمرانی شهرداری شیراز گفت: افتتاح فرهنگسرای فرزانگان یک فرصت شایسته فرهنگی برای شهروندان ساکن در محدوده منطقه ۹ و شهرک‌های اطراف کمربندی است که بتوانند بدون مراجعه به مرکز و غرب شیراز از سینما، سالن ورزشی، گالری نمایش آثار هنری، قرائت‌خانه و... استفاده کنند.

حسین آرگیو پیشرفت فیزیکی پروژه مهدیه - امیرکبیر را بیش از ۳۱ درصد عنوان کرد و افزود: این پروژه تکمیل‌کننده رینگ پیرامونی و از پروژه‌های شاخص شیراز است که در صورت تملک املاک مورد مسیر و تزریق منابع مالی تا پایان سال جاری به بهره‌برداری می‌رسد.

وی ادامه داد: بلوار مهدیه به‌عنوان معبر متصل‌کننده تقاطع مهدیه- امیرکبیر و تقاطع شهید رودکی نیز هم‌اکنون در دست اجراست.

معاون فنی و عمرانی شهرداری شیراز با اشاره به ۳۰ درصد پیشرفت فیزیکی احداث مجتمع آموزشی شهرداری افزود: این اقدام گامی جهت ارتقای سرانه آموزشی سطح شهر و افزایش رفاه کارمندان شهرداری درخصوص آموزش فرزندانشان است.

در ادامه رئیس سازمان عمران و بازآفرینی فضاهای شهری شهرداری شیراز در بازدید از عملیات عمرانی مجموعه سینمایی جوان واقع در فلکه کوزه‌گری گفت: این پروژه با پنج هزار مترمربع زیربنا شامل پنج سالن سینما و تئاتر در حد بین‌المللی است و تلاش داریم تا پایان سال ۹۹ آن را به بهره‌برداری برسانیم.

کریم شکوهیان تقاطع باهنر- کمربندی را یکی دیگر از پروژه‌های شاخص شهرداری شیراز دانست و افزود: این پروژه هم‌اکنون بیش از ۳۵ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و تا پایان امسال به بهره‌برداری خواهد رسید.

وی ادامه داد: تقاطع باهنر- کمربندی در راستای کاهش تصادفات محدوده کمربندی و افزایش ایمنی عبور و مرور شهروندان و ساکنین شهرک‌های واقع در جنوب کمربندی در حال اجراست.

رئیس سازمان عمران و بازآفرینی فضاهای شهری شهرداری شیراز با اشاره به افتتاح فاز نخست پروژه شهید رودکی در هفته دولت سال گذشته گفت: هم‌اکنون فاز دو و سه این پروژه با مجموعاً بیش از ۲۵ درصد پیشرفت فیزیکی در حال اجراست که با برنامه‌ریزی‌های انجام شده در پایان سال ۹۸ به بهره‌برداری می‌رسد.

گفتنی است با حضور استاندار فارس، شهردار شیراز، فرماندار شهرستان شیراز، رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای شهر و جمعی دیگر از مدیران شهری و استانی از برخی از پروژه‌های شاخص مدیریت شهری شیراز ازجمله مجموعه سینمایی جوان در فلکه کوزه‌گری، تقاطع باهنر- کمربندی، فرهنگسرای فرزانگان واقع در بلوار طلاییه، تقاطع مهدیه- امیرکبیر، بلوار در حال احداث مهدیه، تقاطع شهید رودکی و مجتمع آموزشی شهرداری شیراز مورد بازدید قرار گرفت.

سهم دستگاه‌های اجرایی در وقوع سیل نوروز ۹۸ واقع در دروازه قرآن شیراز مشخص شد؛

## ۱۰ دستگاه اجرایی مقصر در وقوع سیل شیراز

گزارش کانون کارشناسان رسمی دادگستری فارس که روز گذشته در جلسه علنی شورای اسلامی شهر شیراز در اختیار رسانه‌ها قرار گرفت، از ده دستگاه اجرایی به‌عنوان مقصران وقوع حادثه سیل شیراز نام‌برده شده است.

**سرویس خبری/ مریم زارع خفری:** به دنبال بارش شدید روز پنجم فروردین‌ماه سال ۹۸ در شیراز و وقوع سیل در محدوده دروازه قرآن و تلفات و خسارات آن، شورای اسلامی شهر شیراز طی نامه‌ای به کانون کارشناسان رسمی دادگستری فارس خواستار بررسی بروز علت این حادثه شدند که بخشی از نتیجه، توسط عبدالرزاق موسوی رئیس کمیته حقیقت‌یاب شورای شهر شیراز ویژه سیل نوروز دروازه قرآن در صحن علنی شورای اسلامی شهر شیراز قرائت شد. عبدالرزاق موسوی با اشاره به عوامل طبیعی و انسانی در بروز این سیل گفت: سهم شهرداری شیراز در ادوار مختلف ۵۴ درصد، اداره کل راه و شهرسازی فارس در ادوار مختلف ۱۱ درصد، وزارت نیرو (شرکت آب منطقه‌ای فارس) در ادوار مختلف ۵/۸ درصد، وزارت کشور (استانداری فارس) در ادوار مختلف ۶ درصد، نیروی انتظامی فارس در ادوار مختلف ۵ درصد، اداره کل هواشناسی فارس در زمان وقوع سیل ۴ درصد، رانندگان وسایل نقلیه و عابران پیاده حاضر در محل در زمان وقوع سیل ۳ درصد، اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری فارس در ادوار مختلف ۳ درصد، سازمان مدیریت بحران کشور ۲ درصد، سازمان برنامه‌وبودجه کشور ۲ درصد و شرکت آبفا شیراز یک و نیم درصد بوده است.

به گفته او، این گزارش بر اساس ۱۰ محور ارائه شده و دلایل وقوع حادثه در قالب ۲۱ بند تشریح شده است.

جهت اطلاع از جزئیات بیشتر، با استفاده گوشی موبایل خود، تصویر بارکد دوبعدی را اسکن نمایید.

خوانساری مطرح کرد؛

## اعداد و ارقام تکان دهنده در اقتصاد ایران

رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران گفت: در سال گذشته، ۵۳۳ هزار میلیارد تومان یارانه به حامل‌های انرژی پرداخت شده، ولی نصیب تولید نشد.

به گزارش خبرنگار مهر، مسعود خوانساری، در سومین جلسه هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران گفت: بر اساس آمارهای رسمی کشور، در فاصله سال‌های ۹۲ تا ۹۸، میانگین رشد سرمایه‌گذاری در ۱۴ فصل منفی بوده و رقمی معادل ۸. ۳- درصد رسیده است.

رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران افزود: رشد مصرف در ۹ فصل از این مدت مثبت بوده و میانگین آن، ۲. ۲- را به ثبت رسانده و درعین‌حال، رشد تورم ۲۶. ۹ درصد، رشد اقتصادی ۹. ۴- درصد، رشد صادرات ۶- و رشد واردات ۷. ۲۱- بوده است که با توجه به اینکه بخش عمده‌ای از واردات کشور، واردات مواد اولیه و کالاهای صنعتی بوده، این روند نگران‌کننده است. وی تصریح کرد: بحران نقدینگی اکنون وجود دارد و با توجه به تورم، نقدینگی و نرخ ارز بنگاه‌ها را دچار مشکل شده است و در سال جاری، رکود حاکم خواهد بود. تنها راه اصلاح این روند با توجه به وضعیت موجود اقتصاد و شرایط تحریمی، اصلاح ساختار اقتصادی کشور را ضروری می‌کند. به گفته رئیس اتاق تهران، بر اساس اعلام سازمان برنامه‌وبودجه، ۸۰۰ هزار میلیارد تومان یارانه پنهان و آشکار پرداخت می‌شود؛ درحالی‌که کل وابستگی کشور و بودجه به نفت ۲۰۰ هزار میلیارد تومان است؛ پس با اصلاح روند پرداخت یارانه و حذف تنها یک‌چهارم آن و حتی پرداخت یک‌چهارم دیگر به‌صورت نقدی به اقشار آسیب‌پذیر، می‌توان ساختار کشور را اصلاح کرد.