

تحلیل خبر

گروه تحلیل خبر روزنامه طالع

یادداشت روز

سلیمانی با اشاره به نتایج قانون «از کجا آورده‌ای»:

اموال نامشروع مسئولان ۴۰ سال گذشته، پس گرفته می‌شود

چرا پس از ۴۰ سال باید اموال نامشروع مسئولان از آنها پس گرفته شود؟ آیا در این ۴۰ سال نظارتی بر جمع‌آوری این اموال نبوده؟ یا نظارت بوده و از دیدگاه ناظران، اموال گردآوری شده مسئولان، وجاهت شرعی و قانونی داشته است؟ ۴۰ سال مدت کمی نیست و اگر کسانی با ترفندهایی می‌خواستند جمع‌آوری اموال خود را قانونی و شرعی جلوه دهند، فرصت کافی در دست ارزیابان و ناظران بوده است تا حق را از باطل و مشروع را از نامشروع تشخیص دهند و با خاطیان برخورد مناسب نمایند. کلیدی‌ترین و مبانی‌ترین استحکام هر جامعه‌ای «اعتقاد» مردم به مسئولان است. اگر این اعتماد، مخدوش شود به‌سختی می‌توان دوباره آن را برگرداند. مردم اعتماد به مسئولان در دوره‌های مختلف کردند و اموال عمومی و بیت‌المال را در اختیار آنها گذاشتند

یک کارشناس: واگذاری خودروسازان به بخش خصوصی، اوضاع را بدتر می‌کند



یک کارشناس صنعت خودرو خواستار واگذاری سهام دولت در دو خودروسازی بزرگ به بخش خصوصی بین‌المللی شد. وی معتقد است که واگذاری این سهام به بخش خصوصی ناکارآمد داخلی، اوضاع را بدتر خواهد کرد. چندی پیش وزیر صنعت، معدن و تجارت از واگذاری سهام دولتی دو خودروساز بزرگ کشور تا سال ۱۳۹۹ به بخش خصوصی خبر داد. در همین رابطه حسن کریمی سنجری، کارشناس صنعت خودرو در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: اصولاً کوچک‌سازی و کاهش تصدی‌گری دولتی واگذاری هرگونه سهم دولت به بخش خصوصی در حوزه اقتصاد و صنعت امری منطقی است؛ به‌ویژه آنکه در سه دهه گذشته دولت‌های مختلف ناکارآمدی خود را در مدیریت این حوزه نشان داده‌اند. وی افزود: اما از سوی دیگر تجربه تلخ واگذاری‌ها در گذشته نیز بیانگر این است که دولت‌های بخش‌های صنعتی و اقتصادی کشور به‌طور ناکارآمد عمل کرده‌اند، حتی در واگذاری این بخش‌ها نیز رفتار درستی از خود نشان ندادند. او بایان اینکه فروش سهم دولت در شرکت‌های خودروسازی یکی از پراهمیت‌ترین واگذاری‌ها در حوزه اقتصاد و صنعت است، تصریح کرد: در روزهایی که رشد اقتصادی کشور مثبت بود و جبری از تحریم اقتصادی نیز نبود، در حدود ۲۰ درصد تأثیر کل صنعت در تولید ناخالص داخلی کشور مربوط به صنعت خودروسازی بوده است. در واقع خودروسازی بیشترین تأثیر را در میان سایر صنایع در رشد اقتصادی کشور داشته است. کریمی سنجری گفت: با توجه به اینکه شرکت‌های خودروسازی

مدیرکل آموزش و پرورش فارس خبر داد: افزایش سرانه فضاهای ورزشی به ۲۴ صدم مترمربع برای هر دانش‌آموز در فارس

مدیرکل آموزش و پرورش فارس گفت: با اقدامات انجام شده، سرانه فضاهای ورزشی دانش‌آموزی در فارس از ۱۹ صدم مترمربع برای هر دانش‌آموز به ۲۴ صدم مترمربع رسیده است. به گزارش روزنامه طالع به نقل از اداره اطلاع‌رسانی و روابط عمومی آموزش و پرورش فارس، علی‌عسکر نجفی در آیین افتتاح سالن ورزشی و زمین چمن مصنوعی ویژه دانش‌آموزان در آموزش و پرورش ناحیه ۳ شیراز، بایان این مطلب گفت: برای تحقق اهداف ساخت زیستی بدنی در سند تحول بنیادین و فراگیر کردن ورزش نیازمند ادامه این روند هستیم. وی با اشاره به اقدامات انجام‌شده در حوزه سلامت، با تأکید بر اهمیت سلامت جسمی و روحی دانش‌آموزان گفت: امروز با آسیب‌های جدی در حوزه سلامت در بین آحاد مختلف جامعه و به تبع آن در بین دانش‌آموزان مواجه هستیم که همه ما را به چالش کشیده است. مدیرکل آموزش و پرورش فارس گفت: گسترش فضاهای ورزشی و ایجاد زمینه فعالیت‌های ورزشی دانش‌آموزان، علاوه بر ایجاد نشاط و شادابی در بین آنها، موجب کاهش آسیب‌های اجتماعی در بین نوجوانان و جوانان خواهد شد.

ظریف در مصاحبه با نیویورک تایمز:

من و خانواده‌ام هیچ دارایی در خارج از ایران نداریم

دیر یا زود به حرفه تدریس بازمی‌گردم



وزیر امور خارجه ایران در مصاحبه با نیویورک‌تایمز با تأکید بر پابندی ایران به برجام، گفت که هیچ نوع مالکیتی در خارج از ایران ندارد که مورد تحریم واقع شود. به گزارش ایسنا، «محمدجواد ظریف» در گفت‌وگو با نیویورک‌تایمز در مورد برجام گفت: برجام بهترین توافق ممکن در مسئله هسته‌ای بود که به نگرانی‌های اصلی همه توجه می‌کرد. در برجام با چشم‌پاز در مورد آنچه ممکن بودنبود، مذاکره شد و ما چیزی را نادیده نگرفتیم. ما واقعیت را قبول کردیم که نمی‌توانیم تمام اختلافاتمان را در این توافق حل کنیم و توافق کردیم که آنها را کنار بگذاریم. وی در ادامه گفت: مهم است که توجه داشته باشید، برخلاف اعتراض‌های عمومی مخالفان برجام از هر دو طرف، برجام بر اساس اعتماد ایجاد نشده است. درواقع بر اساس عدم اعتماد صریح متقابل بود. به همین و اتحادیه اروپا) به تعهداتشان عمل کنند، ما به تعهداتمان پایبند می‌مانیم. بقا یا نابودی برجام به توانایی و تمایل همه طرف‌ها برای سرمایه‌گذاری در تعهداتشان ارتباط است و من شک دارم که برای کسی مفید باشد. یقیناً این امر امکان تصمیم‌گیری یک‌طرفه اجرا شود. دلیل است که خیلی طولانی و دقیق است. پاراگراف ۳۶ برجام یک نمونه واضح است که ما در این توافق با آگاهی به اینکه نمی‌توانیم کامل به تعهدات غرب اعتماد کنیم، مذاکره کرده‌ایم. ظریف افزود: در حال حاضر از این گزینه در توافق استفاده می‌کنیم که می‌تواند جلوی نابودی این توافق را بگیرد که به ضرر منافع همه ازجمله آمریکا خواهد بود. ظریف در مورد پابندی ایران به برجام گفت: تا زمانی که طرف‌های باقی‌مانده (روسیه، آلمان، انگلیس، چین، فرانسه و اتحادیه اروپا) به تعهداتشان

با تلاش حراست دانشگاه آزاد و مراجع امنیتی و قضایی؛

یک باند بزرگ جعل مدارک دانشگاهی در سطح کشور کشف و متلاشی شد



یک باند بزرگ جعل مدارک دانشگاهی که در سطح کشور فعالیت داشت، با تلاش مرکز حراست دانشگاه آزاد اسلامی و مراجع امنیتی و قضایی کشف و متلاشی شد. به گزارش ایسنا مرکز حراست دانشگاه آزاد اسلامی با همکاری سازمان اطلاعات سپاه پاسداران، نیروی انتظامی و قوه قضائیه یک باند جعل مدارک دانشگاهی و پایه در سطح کشور را کشف و خنثی کرد. این فعالیت در پی رویکرد جدید دانشگاه در دوره جدید در پی تأکید رئیس هیئت مؤسس و هیئت‌امنا و رئیس دانشگاه آزاد برای صیانت از حیثیت دانشگاه و اعتبار مدارک دانشگاهی است که مرکز حراست دانشگاه آزاد موظف به رسیدگی و شناسایی

منصوری: ایران خودرو سایپا به سمت ورشکستگی می‌رود



یک عضو کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی خصوصی‌سازی را راه نجات شرکت‌های خودروسازی دانست و تأکید کرد که ایران‌خودرو سایپا با توجه به افزایش بدهی‌هایشان به سمت ورشکستگی می‌روند. محمدرضا منصوری در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: روندی که خودروسازی‌ها در پیش گرفتند روند رو به افولی است؛ با توجه به بدهی‌های زیاد این شرکت‌ها و حمایت‌های بیش‌ازحدی که از آنها صورت گرفته آینده خوبی برای آنها متصور نیست. خصوصاً اگر روزی مرزها باز شود و تحریم برداشته شود آنها قطعاً نمی‌توانند در این نحوه تولید با شرکت‌های خودروسازی بزرگ رقابت کنند. وی اضافه کرد: بهترین نسخه در شرایط فعلی توجه به خصوصی‌سازی است که رهبری هم بر آن تأکید داشته و سیاست‌های مربوطه را ابلاغ کرد. متأسفانه در ظاهر می‌گویند این کار را انجام می‌دهیم ولی تاریخ نشان داده دولت‌ها حاضر به این کار نمی‌شوند و مدیران دولتی و خصوصی هزاران بهانه می‌آورند که این کار انجام نشود. خودروسازان خودروهایشان را به چند برابر قیمت خودروهای جهانی فروخته‌اند و زیان ده شدند آن‌هم در شرایطی که مرزها بسته شده و رقیبی نداشتند. نماینده مردم ساوه در مجلس تأکید کرد: الان خودروسازها وضعیتی دارند که می‌توان آنها را واگذار کرد ولی هر چه جلوتر برویم بدهی‌ها آن‌قدر افزایش پیدا

نماینده سازمان راهداری حمل‌ونقل جاده‌ای در بررسی سانحه رانندگی شیراز-خرامه که منجر به فوت یک سرنشین شده، اعلام کرد که حداقل‌های ایمنی برای هدایت خودرو مذکور در شرایط عادی وجود داشته است؛ هر چند این مسئله تأیید بر این نیست که بگویم علل کمبود بود است.

نماینده سازمان راهداری حمل‌ونقل جاده‌ای در بررسی سانحه رانندگی شیراز-خرامه که منجر به فوت یک سرنشین زن در این بزرگراه شد، اظهار کرد: گزارشی از نظر فنی تهیه شده و بر اساس آن وضعیت اعلام خط‌کشی به‌گونه‌ای بود که می‌توانست راننده را هدایت کند. با توجه به اینکه حادثه در شب اتفاق افتاده، تابلوها و علائم به همراه سرعت‌گیر در دو مقطع محل مربوطه نصب شده بوده که می‌توانست راننده را در شرایط طبیعی در مسیر اصلی هدایت کند.

وی با اشاره به اینکه حداقل‌های ایمنی در محل مربوطه برای تردد در هنگام شب موجود بوده است، گفت: بر اساس گزارش پلیس‌راه، انحراف به راست اتفاق افتاده است که می‌تواند ناشی از سرعت غیرمجاز و همچنین عبور عرضی خودروهای عبوری باشد که از سوی دیگر جاده به سمت شیراز حرکت می‌کردند.

نماینده سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در سانحه تصادف جاده شیراز-خرامه افزود: سرعت مجاز بر اساس تابلوهای موجود در محل ۵۰ کیلومتر بر ساعت بوده است؛ درحالی‌که سرعت ماشین سانحه در حدود ۲۰۶ کیلومتر بر ساعت بوده است. وی افزود: سانحه در حدود ۲۰۶ کیلومتر از شمال شرق شیراز واقع در تقاطع با شهرک سعدی دچار سانحه شد که منجر به از دست دادن جان یکی از سرنشین‌های آن شد و دو سرنشین دیگر نیز دچار جراحاتی شدند.

پس‌ازاین اتفاق، ویدئویی منسوب به پدر فرد جان‌باخته در فضای مجازی منتشر شد که در آن وی علت این اتفاق ناگوار را نبود علائم هشداردهنده در این مسیر جاده‌ای دانسته بود.

پیام گرامی‌دانش مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی به مناسبت روز قلم

گرامی می‌دارم روز قلم را که قلم والاترین و بزرگترین نعمتی است که خداوند در خدمت ما قرارداد تا اندیشه و خرد را بر جوهر آن بنشانیم و بر صفحات کاغذ بیاوریم تا دانشی دیگر خلق شود. به گزارش روزنامه طالع به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی و روابط عمومی اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی فارس به مناسبت ۱۴ تیرماه، روز قلم، صابر سهرابی، مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی فارس و دبیر شورای فرهنگ عمومی فارس، پیامی را به شرح زیر صادر کرد: **آن جان جهان مرا قلم بود قلم** و آن روی نگارگون وان زلف به خم در صبح امیدبخش و در شام دژم وین‌ها همه رفتند و عدم مانده عدم و خداوند انسان را آفرید و روح خویش در او دمید تا بتواند بیاورد دانش و آموخته‌هایش را برای آیندگان

از هر دری کلامی

پرونده اتفاقات جاده شیراز - خرامه روی میز وزیر راه

فسفری نیز در محل وجود داشته که اعلام می‌کند مسیر از حالت بزرگراهی به حالت دوطرفه تبدیل می‌شود و باید به خودروهای روبه‌رو توجه داشت که متأسفانه راننده به این مسئله توجه نکرده و در این نقطه واژگون شده است.

نماینده سازمان راهداری حمل‌ونقل جاده‌ای در بررسی سانحه رانندگی شیراز-خرامه که منجر به فوت یک سرنشین زن در این بزرگراه شد، اظهار کرد: گزارشی از نظر فنی تهیه شده و بر اساس آن وضعیت اعلام خط‌کشی به‌گونه‌ای بود که می‌توانست راننده را هدایت کند. با توجه به اینکه حادثه در شب اتفاق افتاده، تابلوها و علائم به همراه سرعت‌گیر در دو مقطع محل مربوطه نصب شده بوده که می‌توانست راننده را در شرایط طبیعی در مسیر اصلی هدایت کند.

وی با اشاره به اینکه حداقل‌های ایمنی در محل مربوطه برای تردد در هنگام شب موجود بوده است، گفت: بر اساس گزارش پلیس‌راه، انحراف به راست اتفاق افتاده است که می‌تواند ناشی از سرعت غیرمجاز و همچنین عبور عرضی خودروهای عبوری باشد که از سوی دیگر جاده به سمت شیراز حرکت می‌کردند.

نماینده سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در سانحه تصادف جاده شیراز-خرامه افزود: سرعت مجاز بر اساس تابلوهای موجود در محل ۵۰ کیلومتر بر ساعت بوده است؛ درحالی‌که سرعت ماشین سانحه در حدود ۲۰۶ کیلومتر بر ساعت بوده است. وی افزود: سانحه در حدود ۲۰۶ کیلومتر از شمال شرق شیراز واقع در تقاطع با شهرک سعدی دچار سانحه شد که منجر به از دست دادن جان یکی از سرنشین‌های آن شد و دو سرنشین دیگر نیز دچار جراحاتی شدند.

پس‌ازاین اتفاق، ویدئویی منسوب به پدر فرد جان‌باخته در فضای مجازی منتشر شد که در آن وی علت این اتفاق ناگوار را نبود علائم هشداردهنده در این مسیر جاده‌ای دانسته بود.

پیام گرامی‌دانش مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی به مناسبت روز قلم

گرامی می‌دارم روز قلم را که قلم والاترین و بزرگترین نعمتی است که خداوند در خدمت ما قرارداد تا اندیشه و خرد را بر جوهر آن بنشانیم و بر صفحات کاغذ بیاوریم تا دانشی دیگر خلق شود. به گزارش روزنامه طالع به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی و روابط عمومی اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی فارس به مناسبت ۱۴ تیرماه، روز قلم، صابر سهرابی، مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی فارس و دبیر شورای فرهنگ عمومی فارس، پیامی را به شرح زیر صادر کرد: **آن جان جهان مرا قلم بود قلم** و آن روی نگارگون وان زلف به خم در صبح امیدبخش و در شام دژم وین‌ها همه رفتند و عدم مانده عدم و خداوند انسان را آفرید و روح خویش در او دمید تا بتواند بیاورد دانش و آموخته‌هایش را برای آیندگان