

قلعه پورانا کویلا، از جاذبه‌های تاریخی و دیدنی هند



یکی از جاذبه‌های داخل قلعه پورانا کویلا وجود تنها مسجد گنبدداری است که بسیار هم دیدنی است. مسجد کویلا-آی-کوهنا است که به فرمان شاه سوری ساخته شد...

صفحه ۸

آدرس سایت: www.tolounews.com | پست الکترونیک: toloudaily@gmail.com



منطقه جنوب ایران (فارس/خوزستان/بوشهر/کهگیلویه و بویراحمد/هرمزگان)

رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر شیراز: نگاه ویژه به محله‌ها، سبب ارتقای رفاه عمومی و توسعه شهری می‌شود



صفحه ۲

یکشنبه ۶ مرداد ۱۳۹۶ | ۲۵ ذی القعدة ۱۴۴۰ | ۲۸ جولای ۲۰۱۹ | سال بیست و پنجم | شماره ۲۵۷۲ | بها ۵۰۰۰ تومان



همراه
با نمایش فیلم

قائم مقام معاون آموزشی وزیر بهداشت:

۶۰ درصد دانشجویان پزشکی ایران، سهمیه‌ای اند

صفحه ۲

بررسی مشکلات کشاورزی فارس در اتاق بازرگانی شیراز

صفحه ۴



با متخلفان تورهای گردشگری برخورد می‌شود

مسئول نظارت بر دفاتر خدمات مسافرتی و جهانگردی اداره کل میراث فرهنگی فارس از برخورد جدی و قانونی با متخلفان برگزارکننده تورهای گردشگری خبر داد...

صفحه ۴

تابش مطرح کرد:

احتمال کاهش قیمت دلار تا ۱۰ هزار تومان

یک عضو شورای پول و اعتبار با تشریح دلایل کاهش قیمت ارز در بازار آزاد درعین حال گفت که اگر شرایط عادی شود احتمال کاهش قیمت دلار تا ۱۰ هزار تومان وجود خواهد داشت...

صفحه ۲



صفحه ۲

همراه با تحلیل خبر

پشت پرده پیشنهاد پمپئو برای سفر به ایران

پمپئو وزیر خارجه آمریکا: «آقای ظریف از فضای آزاد رسانه‌های آمریکا برای «تبلیغات» خود استفاده می‌کند؛ اما من حرف تبلیغاتی نخواهم زد بلکه حقایق را به مردم ایران خواهم گفت.»

مهارت‌آموزی بر اساس ظرفیت‌های استان بوشهر ارائه می‌شود

صفحه ۳



مرگ نوجوان ۱۳ ساله دهدزی در نتیجه نبود راه دسترسی

صفحه ۷

خانواده‌ی محترم و برادران گرامی عطایی

مصیبت وارده را تسلیت عرض نموده، شادی روح آن مرحوم و دوام عمر بازمندگان محترم را از خداوند غفور مسئلت دارد.

روزنامه طلوع

سازنده‌ها خیلی نگران قیمت تمام شده ساخت خانه نیستند و می‌خواهند مرغوب‌ترین اجناس و مصالح را به کار ببرند، به خاطر همین بیشتر سراغ قطعات ایتالیایی و آلمانی می‌روند. آن گونه که در این فعال صنعت آسانسور می‌گوید یک آسانسور ۱۰ طبقه با اجناس اروپایی دست کم حدود ۲ میلیارد تومان خرج روی دست سازنده‌ها می‌گذارد.

تلفن آسانسورها در ایران برداشته می‌شود

هستند سازندگان که نگاهی کاملاً متفاوت به آسانسور داشته و آن را وسیله‌ای لوکس می‌دانند و به هر دری می‌زنند تا با کمترین هزینه بدون توجه به کیفیتش پرونده نصب آسانسور را ببندند. تلفنی در این باره گفت: «معمولاً سازنده‌هایی که در مناطق جنوبی تهران فعالیت می‌کنند، به سراغ آسانسورهای چینی می‌روند و ارزان‌ترین جنس موجود در بازار را انتخاب می‌کنند.» او ادامه داد: «بارها برای من پیش آمده که ساختمان‌سازان به‌صراحت از من درخواست می‌کنند که از قطعات و وسایلی در ساخت آسانسور استفاده کنم که حداقل قیمت را داشته باشد و وقتی به آنها می‌گویم این قطعات کیفیت ندارد و احتمال وقوع حادثه را بالا می‌برد، می‌گویند بزرگسازان استاندارد به کیفیت کاری ندارد و فقط چک‌لیست الزامات را تیک می‌زنند و همین که رعایت ظاهر شود و فلان قطعه موجود باشد، کافی است!»

او ادامه می‌دهد: «حتی بسیاری از سازندگان و پیمانکاران خط تلفنی که جزو آخرین استانداردهای آسانسور است و نصب آن در اتاقک الزامی شده را فقط وقتی بزرگساز برای بازدید اول می‌آید، نصب می‌کنند و بعد آن را برمی‌دارند.»

۷۰ درصد آسانسورهای آلمانی چینی هستند

با این حساب اگر خواهان نصب یک آسانسور با کیفیت آلمانی و ایتالیایی هستید، حسابی باید حواستان را جمع کنید؛ چرا که به گفته رئیس سابق اتحادیه آسانسور حدود ۷۰ درصد قطعاتی که به اسم اروپایی در بازار فروخته می‌شوند، چینی هستند که تنها برجسب این کشورها روی آن درج شده است. به گفته او، بیشتر تجهیزات وارداتی مربوط به آسانسور تولید کشور چین و ترکیه است. البته ایلخانی این نکته را هم اضافه کرد که تا پارسل بیش از ۵۵ درصد قطعات این صنعت وارداتی بود اما حالا این سهم به حدود ۴۰ تا ۵۰ درصد رسیده است.

تخلف به قیمت جان مردم

در پرونده هولناک آسانسورهای غیراستاندارد ایران، تخلفات برخی از شرکت‌های نصب و تجهیز را در غیراستاندارد بودن بیش از ۹۰ درصدی آسانسور نمی‌توان نادیده گرفت؛ از مهر فروشی توسط شرکت‌های مجوزدار به شرکت‌هایی بی‌مجوز گرفته تا بی‌توجهی به کیفیت قطعه‌های نصب‌شده تنها بخشی از تخلفاتی است که سلامت بسیاری از ایرانی‌ها را نشانه رفته است. فعالان بازار آسانسور می‌گویند که بعضی شرکت‌ها بدون این که مجوز داشته باشند، قرارداد می‌بندند و آسانسور می‌سازند و برای درست بودن ظاهر قضیه مهر را از شرکتی که پروانه ساخت و مونتاژ از وزارت صنعت دارد، می‌خرند و آن شرکت هم پولی می‌گیرد و مهر را پای قرارداد آنها می‌زند. قیمت این مهرها هم از ۵ میلیون تومان شروع شده و در برخی از مواقع به ۱۰ میلیون تومان هم می‌رسد.

بیمه‌های زیر بار پرداخت خسارت نمی‌روند

«همین الان کلیک کنید و بیمه آسانسور را به‌صورت آنلاین دریافت کنید.» این تنها بخشی از تبلیغاتی است که شرکت‌های بیمه‌گر برای کسب هر چه بیشتر درآمد در فضای مجازی منتشر می‌کنند اما وقتی که پای عمل می‌رسد خبری از پرداخت دیه و غرامت نیست. کافی است تا کمی در قراردادهایی که شرکت‌های بیمه‌گر برای امضا مقابلان قرار می‌دهند، دقیق شوید. آن زمان است که متوجه می‌شوید که اگر تأییدیه استاندارد ادواری سازمان استاندارد را نداشته باشید، حتی یک ریال هم به شما پرداخت نمی‌شود.

بی‌اطلاعی مردم از این بند موجب شده که شرکت‌های بیمه‌گر سالانه سوده‌های کلانی را به جیب بزنند؛ بدون این که کمترین غرامتی را پرداخت کنند و بیشتر کسانی که یک بار آسانسور مجتمع‌شان دچار سانحه شده و این مشکل برایشان پیش آمده، به سراغ گرفتن تأییدیه استاندارد و البته بیمه آسانسور می‌روند.

آسانسورها شما را تهدید می‌کنند

روزنامه شهروند از غیراستاندارد بودن چیزی حدود ۹۰ درصد بالابرها برقی در ایران خبر داد.

به گزارش ایسا، این روزنامه در این باره نوشت: حبس در آسانسور و سقوط از یک برج، حتماً کابوس دلخراشی است! اگر بدانید تقریباً تمامی آسانسورهای ایران غیراستاندارد هستند، احتمالاً این کابوس دلخراش را جدی‌تر می‌گیرید. سازمان استاندارد بارها اعلام کرده است که چیزی حدود ۹۰ درصد آسانسورهای ایران غیراستاندارد است و چالش است بدانید آسانسور خود سازمان استاندارد هم غیراستاندارد تشخیص داده شد. خبری که مسلم بیات، رئیس اداره کل استاندارد تهران اعلام کرده و گفته بود در جریان بازرسی آسانسور دستگاه‌های دولتی، آسانسور سازمان ملی استاندارد به دلیل غیراستاندارد بودن پلمپ شد.

ایلخانی، رئیس سابق اتحادیه آسانسور و پله‌برقی هم با تأیید این ادعا به «شهروند» می‌گوید: «کمتر از ۱۰ درصد ۷۵۰ هزار دستگاه آسانسور فعال کشور استاندارد هستند.»

فعالان بازار آسانسور هم توضیح می‌دهند قطعات بی‌کیفیت آسانسورهای ایران از چین می‌آید و البته بازاریاب‌های زیادی هستند که آسانسور را تنها یک وسیله لوکس می‌دانند و به فروشندگان می‌گویند ارزان‌ترین و بی‌کیفیت‌ترین آسانسور را به آنها بفروشند. سر دیگر این ماجرا مهر فروشی شرکت‌های سازنده آسانسور است که مجوزهای لازم را ندارند و مهرشان را به شرکت‌های بدون مجوز سازنده آسانسور می‌فروشند.

ضلع بعدی این ماجرای هولناک، مردم هستند. مدیران برخی ساختمان‌های تهران به «شهروند» می‌گویند چکاپ سالانه آسانسور چیزی حدود ۸۰۰ هزار تا یک میلیون تومان قیمت دارد اما پول جمع کردن از همسایه‌ها برای چکاپ آسانسور کار حضرت قیل است و کمتر کسی زیر بار این ماجرا می‌رود.

خانواده‌ها زیر بار پرداخت هزینه چکاپ نمی‌روند. سقوط آسانسور تا سال ۸۴ در ایران جدی گرفته نشد و از این سال بود که دادن پایان کار به ساختمان مشروط به تأییدیه استاندارد آسانسورها شد.

باین وجود ایلخانی، رئیس سابق اتحادیه آسانسور که دلیل این اتفاق را اجباری نبودن بازرسی‌های ادواری می‌داند، به «شهروند» می‌گوید: «متأسفانه تا زمانی که درخواستی از سوی صاحبان آسانسورهای واحدهای شخصی وجود نداشته باشد، امکان بازرسی‌های ادواری امکان‌پذیر نیست.» صاحبان ساختمان‌ها دلیل دیگری را برای نگرانی استاندارد ادواری اعلام می‌کنند. محمد، مدیر یک ساختمان ۳۲ واحدی که به‌تازگی برای گرفتن استاندارد سالانه آسانسور اقدام کرده است، به «شهروند» می‌گوید: «گرفتن این مجوز استاندارد برای دو آسانسور حدود ۲ میلیون تومان خرج روی دست من گذاشت.» او ادامه می‌دهد: «سازمان استاندارد و شرکتی که وظیفه بررسی استاندارد آسانسور را دارند، چیزی حدود ۸۰۰ تا یک میلیون تومان از متقاضیان دریافت می‌کنند؛ درحالی که هزینه تعمیر و تعویض قطعات هم بر عهده خود اهالی ساختمان است.»

او می‌گوید: «چرا در کشوری که ادعا می‌شود ۹۰ درصد آسانسورها غیراستاندارد هستند، برای بررسی استاندارد سازمان‌های متولی ۸۰۰ هزار تومان پول دریافت می‌کنند.»

آسانسور خانه‌های لاکچری استاندارد است

باین حال گفته می‌شود که کیفیت و قیمت آسانسورهای نصب شده در تهران این روزها منطقه به منطقه فرق می‌کند. کافی است سوار آسانسورهای برج‌های لاکچری نشین تهران شوید تا دیدتان به آسانسور خانه‌تان عوض شود. نه از سروصدا خبری هست و نه از تکان‌های شدید، در یک اتاقک شیشه‌ای و شیک در چند ثانیه به طبقه‌ی سیام برج می‌رسید.

لطفی یک کارشناس فنی صنعت آسانسور در این باره به «شهروند» می‌گوید: «در مناطق شمال تهران که قیمت هر مترمربع خانه بالای ۴۰ میلیون تومان است،

روش نوین مطبوعاتی ما با فیلم

فیلم ماشین فروشی شما
فیلم منزل شما

فیلم جشن تولد خود، فرزندان و نوه هایتان
و فیلم انواع آگهی های خود را
به ما بسپارید تا در روزنامه طلوع
کنار متن ارسالی تان
به نمایش بگذاریم.



روش نوین مطبوعاتی
ما را به دیگران نیز
یاد آور شوید.

تلفن تماس دفتر روزنامه طلوع:

۴۲۲۲۹۲۴۶ - ۳-۴ - ۲۲۳۴۴۷۷۲