روزنامه طلوع

تاریخ ۲۲ مرداد ۱۳۹۸ سه‌شنبه

صفحه ۲ | شماره ۲۵۸۵ | سال بیست‌وپنجم

اخبار

مدیر مجتمع قرآنی غدیر:

به دنبال گسترش فرهنگ و آموزه‌های قرآنی در جامعه هستیم

سرویس خبری/ مریم زارع خفری: مدیر مجموعه علوم قرآنی غدیر هدف از اجرای فعالیت‌های این مرکز را گسترش فرهنگ و آموزه‌های قرآنی در جامعه عنوان کرد. حجت‌الاسلام مرتضی کوهی در جمع خبرنگاران گفت: این مجتمع در سال ۸۳ با رویکرد گسترش آموزه‌های قرآنی در جامعه در یکی از محله محروم شهر شیراز (خیابان احمدی نو) احداث شده است و تاکنون نزدیک به ۱۸ هزار نفر آموزش داده شد. به گفته وی در سال گذشته در بخش آموزش‌های قرآنی و خدمات قرآنی، این موسسه در بین مؤسسات قرآنی کشور، رتبه اول را کسب کرد.
مدیر مجتمع قرآنی غدیر افزود: ما برای گسترش فرهنگ قرآنی این آمادگی را داریم که با انجمن و گروه‌های مردم‌نهاد مشارکت و همکاری کنیم.
کوهی در ادامه در مورد دوره‌های آموزش این مرکز نیز گفت: در حوزه تفسیر قرآن این مرکز، دوره‌های شش ماهه، یک‌ساله و دو ساله برگزار می‌کند، همچنین دوره‌های حفظ قرآن دو ساله و آموزش‌های صوت و تجوید نیز آموزش داده می‌شود.

تحلیل خبر

گروه تحلیل خبر روزنامه طلوع

یادداشت روز

آمار عجیب از معاملات مواد مخدر؛

گردش مالی مواد مخدر در ایران، یک دوم کل بودجه کشور است!

کشورهای مختلف برای نابودی انسان‌ها مشغول تولید انواع ابزارهای مرگ‌آفرین و مسخ‌آور هستند. گاهی سلاح‌های گرم همانند بمب‌ها، بمب‌افکن‌ها، موشک‌ها، سلاح‌های شیمیایی و غیره می‌سازند، زمانی به سلاح سرد همانند ابزارهای بیولوژیک، شیوع انواع میکروب‌ها، ویروس‌ها و بیماری‌های غیرقابل معالجه روی می‌آورند، گاهی به تولید انواع مواد مخدر سنتی و صنعتی و روان‌گردان با آثار تخریبی بسیار قوی می‌پردازند، زمانی با آلودگی هوا و پسماندهای هسته‌ای و گازهای گلخانه‌ای و... محیط‌زیست انسان‌ها را مبدل به جهنم کرده و جسم و روح انسان‌ها را با هم تحت‌فشار قرار می‌دهند، گاهی با تحریم‌های مواد دارویی و غذایی، انسان‌ها را به سمت مرگ تدریجی و یا از دست دادن اعضا روانه می‌کنند و... خلاصه همه ابزارها و امکانات مدرن و به‌روز، به‌جای اینکه در خدمت سلامت جسمانی و بهداشت روانی و تعالی و تکامل جامعه انسانی باشد، در مسیر مرگ و نابودی و بیماری و مسخ انسان‌ها به کار گرفته می‌شود.
موقعی که گردش مالی مواد مخدر در ایران معادل نصف بودجه سالانه کشور ماست، معلوم است که چه آبی برای سر ما گرم کرده‌اند. افغانستان که منبع اصلی مواد مخدر جهان است در همسایگی ماست و این حجم انبوه گردش مالی، از چاه‌های نفت ما برای آنها زرخیزتر و برای نابود کردن مردم ما خصوصاً جوانان، از سلاح‌های جنگی غرب و شرق، کارسازتر است. افغانستان اعلام کرده ازاین‌پس مواد مخدر شیشه را ارزان‌تر خواهد فروخت، یعنی به‌وفور آن را در اختیار مردم جهان و ازجمله جوانان ایران قرار خواهد داد، نتیجه این اقدام، مشخص است؛ نابودی نسل جدید!

مدیر برنامه‌ریزی پخش فرآورده‌های نفتی:

همه آنچه باید برای استفاده از کارت سوخت شخصی بدانید

مدیر برنامه‌ریزی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی گفت: اگر کسی کارت دارد اما رمز آن را فراموش کرده است، ۴ رقم آخر شماره ملی کسی که کارت به نام او صادر شده، به‌عنوان رمز خواهد بود.
به گزارش ایلنا، از روز سه‌شنبه ۲۲ مردادماه سیاست‌های دولت و مجلس شورای اسلامی، مبنی بر ضرورت استفاده از کارت هوشمند سوخت برای سوخت‌گیری در جایگاه‌های عرضه، اجرایی می‌شود.
دراین‌ارتباط شهرام رضایی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا، درباره سوخت‌گیری کسانی که هنوز کارت سوخت شخصی خود را دریافت نکرده‌اند، اظهار داشت: در حال حاضر تمرکز برای استفاده از کارت سوخت روی ۴ کلانشهر تهران، کرج، تبریز و اصفهان است و کسانی که از کارت هوشمند سوخت شخصی برخوردار نیستند و به هر دلیلی آن را گم کرده‌اند، می‌توانند درخواست بدهند، اما قرار نیست از فردا اتفاق خاصی بیفتد. کسانی که نتوانسته‌اند درخواست دهند و به کارت دسترسی داشته باشند کماکان از کارت جایگاه‌دار استفاده می‌کنند.

فعلاً کارت اجباری؛ فقط در ۴ کلانشهر

وی افزود: استفاده از کارت سوخت شخصی فعلاً در ۴ کلانشهر (تهران، کرج، تبریز و اصفهان) است، سپس در مورد دیگر کلان‌شهرها و درنهایت در یک پروسه زمانی برای کل کشور اعمال می‌شود.

برای دریافت سوخت بیشتر کارت شخصی داشته باشید

مدیر برنامه‌ریزی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی تصریح کرد: همین‌قدر که مطمئن شویم همه کارت خود را دریافت کرده‌اند، چنانچه از کارت جایگاه‌دار استفاده کنند، سوخت کمتری دریافت خواهند کرد. با این رویه مردم ترغیب شده و زودتر نسبت به دریافت کارت سوخت هوشمند شخصی اقدام کنند.

کسانی که رمز خود را فراموش کرده‌اند، چه کنند؟

وی در ادامه درباره کسانی که کارت ندارند و یا رمز کارت خود را فراموش کرده‌اند، گفت: اگر کسی تا این لحظه درخواست کارت نداده به پلیس + ۱۰ و یا دفتر خدمات مشترکین مراجعه کند و درخواست المثنی بدهد که با اولویت ۴ کلانشهر یاد شده کارت صادر می‌شود، اما اگر کسی کارت دارد و رمز آن را فراموش کرده است، ۴ رقم آخر شماره ملی کسی که کارت به نام او صادر شده، به‌عنوان رمز خواهد بود، این سیاست برای این است کسی که مدت‌ها است از کارت سوخت استفاده نکرده و رمز را نیز عوض کرده بود، رمز، by default همان ۴ رقم کد ملی است؛ بنابراین حتی اگر رمز را عوض کرده باشد ۴ رقم آخر کد ملی به‌عنوان رمز است و می‌تواند سوخت‌گیری کند.

سیاست، دریافتِ سوخت با کارت شخصی است

رضایی تأکید کرد: همه سیاست‌ها برای این است که مردم آرامش داشته باشند، اگر در این ۴ کلانشهر کسی هنوز درخواست نداده، می‌تواند از کارت سوخت جایگاه‌دار استفاده کند، اما توصیه اکید این است که با توجه به اینکه در آینده نزدیک استفاده از کارت جایگاه‌دار محدود می‌شود دریافت کارت را با جدیت دنبال کنند، چون سیاست، دریافتِ سوخت با کارت شخصی است.

جایگاه‌ها آماده‌اند

وی در ادامه یادآور شد: در حال حاضر صد در صد جایگاه‌ها نه‌تنها در ۴ کلانشهر بلکه سراسر کشور تجهیز و تست شده‌اند و همگی آماده‌اند که سوخت را با کارت در اختیار مردم قرار دهند، بنابراین در این مورد مشکلی وجود ندارد و خیال مردم راحت باشد.

۵۰۰ هزار کارت سوخت در باجه معطله

مدیر برنامه‌ریزی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در ادامه درباره تعداد صدور کارت سوخت خاطرنشان کرد: ما از سال گذشته دو میلیون ۷۰۰ هزار درخواست برای دریافت کارت سوخت داشته‌ایم، برای ۴ کلانشهر کارت‌ها کامل صادر شده و در دست مردم و یا در دفاتر پست است، ۵۰۰ هزار کارت هم داریم که از قبل صادر شده و اکنون در باجه معطله است.
اگر هنوز کارت نگرفته‌اید، به سایت EPOLICE.IR مراجعه کنید
وی از مردم خواست: کسانی که کارت را قبلاً درخواست داده ولی هیچ‌وقت پیگیری نکرده‌اند کافی است به سایت .EPOLICE IR مراجعه کرده و پلاک اتومبیل را ارائه دهند، یک بارکد پستی به آنها داده می‌شود که با کلیک بروی آن متوجه می‌شوند که باید به کدام دفتر پستی مراجعه کنند.

از هر دری کلامی

آخرین جزییات درگیری در محمودآباد

چند نفر از کارکنان پایگاه هوایی ارتش بازداشت شدند

چند تن از کارکنان پایگاه هوایی محمودآباد دستگیر و به سازمان قضایی نیروهای مسلح مازندران منتقل‌شده و قاضی کشیک متهمان را بازداشت کرده است.
رویداد۲۴: رحیم رحیمی میلاشی بابیان اینکه علت درگیری به یک اختلاف ملکی بین اهالی منطقه بیشه کلاً و پایگاه هوایی ارتش برمی‌گردد، افزود: مأموران انتظامی در معیت نماینده دادگاه جهت جانمایی و چگونگی اجرای حکم قاضی دادگاه عمومی و انقلاب محمودآباد درباره آزادسازی بخشی از زمین‌های پایگاه هوایی ارتش در روستای بیشه کلاً بخش سرخرود که به نفع یکی از اهالی روستا صادر شده بود، ضمن ابلاغ موضوع به فرمانده پایگاه، در محل حاضر می‌شوند.
وی افزود: به دنبال ممانعت از انجام جانمایی، صاحب‌ملک در اقدامی خودسرانه و تحریک‌آمیز به همراه کارگران خود در محل حاضر و مبادرت به سنگ‌پرانی به سمت عوامل پایگاه می‌نمایند که مأموران نیز اقدام به تیراندازی هوایی نموده و با توجه به ادامه تعرض مبادرت به تیراندازی می‌کنند. رحیمی تصریح کرد: متأسفانه براثر این تیراندازی، دو نفر کشته و چهار نفر مجروح می‌شوند و به دنبال وقوع این حادثه، تیمی از سازمان قضایی نیروهای مسلح مازندران در محل حضور یافته و معاینه و تحقیقات محلی را آغاز می‌کنند.
وی اضافه کرد: پس از بررسی‌های مقدماتی، چند تن از کارکنان پایگاه دستگیر و به سازمان قضایی نیروهای مسلح مازندران منتقل و قاضی کشیک پس از انجام تحقیقات اولیه جهت بررسی بیشتر، متهمان را با قرار مناسب بازداشت کرده است که به‌محض حصول نتیجه، اخبار تکمیلی متعاقباً به اطلاع خواهد رسید.
این مقام قضایی در پایان خطاب به کسانی که در فضای مجازی مطالب کذبی در حاشیه این حادثه منتشر می‌کنند، گفت: با عاملان انتشار چنین اخباری که به دنبال ایجاد جو بدبینی نسبت به‌کل نیروهای مسلح هستند، برخورد قانونی خواهد شد.
همچنین دادستان نظامی استان با حضور در بیمارستان و دلجویی از آسیب دیدگان با اولیای دم مقتولان به گفت‌وگو پرداخت و خواستار آرامش آنها شد و قول برخورد قاطع و قانونی با عوامل این حادثه را داد.

راه‌آهن بوشهر – شیراز در انتظار فاینانس

پروژه راه‌آهن بوشهر - شیراز از مطالبات اصلی مردم استان بوشهر است که سال‌ها دست‌نخورده مانده بود و اکنون بار دیگر پروژه فعال شده است تا شاید در آینده شاهد تکمیل آن باشیم.
خبرگزاری مهر- گروه استان‌ها: سال‌ها است که اتصال بوشهر به خط راه‌آهن سراسری کشور به‌عنوان یکی از مطالبات اصلی مردم استان بوشهر مطرح است ولی تاکنون این مهم به نتیجه نرسیده است.
این قطعه مهم خط ریلی علاوه بر اینکه یک مطالبه اساسی برای استان بوشهر است، یکی از نیازهای اقتصاد و تجارت کشور است چراکه اتصال راه‌آهن سراسری کشور به بوشهر، به اهمیت این خط ریلی می‌افزاید.
بنادر استان بوشهر از مهم‌ترین مبادی صادراتی و وارداتی کشور محسوب می‌شوند و سهم بالایی در صادرات کشور دارند و هرساله شاهد افزایش سهم استان در این حوزه هستیم.
اکنون حمل‌ونقل بنادر استان بوشهر به مرکز کشور از طریق خط زمینی انجام می‌شود ولی بااتصال استان بوشهر به خط ریلی، بخش قابل‌توجهی از حمل‌ونقل با راه‌آهن انجام می‌شود.
راه‌آهن سراسری که تا شیراز کشیده شده است، درصورتی‌که به بوشهر متصل شود می‌تواند زمینه‌ساز اتصال بندر بوشهر به‌عنوان نقطه استراتژیک صادرات و واردات کشور به شهرهای مختلف در سراسر کشور باشد.
پروژه راه‌آهن بوشهر- شیراز از مصوبات سفر اول دولت محمود احمدی‌نژاد به استان بوشهر بود که در سال ۸۶ عملیات اجرایی آن در بوشهر آغاز شد، اما به دلیل تأمین نشدن اعتبارات موردنیاز روند اجرای پروژه کند بوده و طی سال‌های گذشته نیز متوقف شده بود.

اجرای سخت‌ترین قطعه پروژه

پروژه راه‌آهن بوشهر - شیراز با تلاش مسئولان استان بوشهر بار دیگر فعال‌شده است و اکنون قطعه دهم این پروژه به‌عنوان سخت‌ترین قطعه پروژه عملیاتی شده و کار با سرعت مناسبی در دست اجرا است. مشاور پروژه راه‌آهن بوشهر در گفت‌وگو با خبرنگار مهر اظهار داشت: پروژه راه‌آهن بوشهر - شیراز دارای طول ۴۳۷ کیلومتر است که در ۱۱ قطعه اجرا می‌شود و قطعات ۹ و ۱۰ و ۱۱ در استان بوشهر قرار دارد.
رضا فرامرزی اضافه کرد: قطعه دهم پروژه راه‌آهن بوشهر- شیراز دارای ۲۵.۵ کیلومتر طول است که در دو بخش الف و ب در دست اجرا است که قطعه ب دارای ۱۸.۱ کیلومتر طول است.

تلاش برای رونق کارخانه روغن نباتی نرگس شیراز

در راستای تحقق شعار «حمایت از تولید ملی» جلسه‌ای با حضور مدیرعامل کارخانه روغن نباتی شیراز، نمایندگان دادگستری، بیمه تأمین اجتماعی، بانک‌های فارس در این کارخانه تشکیل شد و در آن راهکارهای رفع موانع و رونق تولید کارخانه روغن نباتی شیراز بررسی شد.
سرویس خبری/ مریم زارع خفری: مدیرعامل کارخانه روغن نباتی نرگس شیراز در مورد وضعیت این کارخانه گفت: این کارخانه بیش از ۶۵ سال قدمت دارد و بیش از ۲۰۰ نفر در این کارخانه مشغول به کار هستند.
عباس میرسلیمی بابیان این‌که مشکلات این کارخانه از گذشته به ما ارث رسیده است، افزود: ما مشکلاتی جدی در حوزه بانکی، مالیاتی، بانکی و بیمه تأمین اجتماعی داریم.
وی افزود: کارخانه روغن نباتی بخش زیادی از بدهی خود را به بانک مهر اقتصاد پرداخت کرده است و دغدغه اصلی ما، بانک انصار است.
میرسلیمی افزود: بانک انصار حساب تمام هیئت‌رئیسه کارخانه روغن نباتی را مسدود کرده است و ما نمی‌توانیم هیچ برداشتی از حساب‌های خود انجام دهیم که اگر این حساب‌ها باز شود و یا تعهد جدیدی صورت گیرد کارها با سرعت پیش می‌رود.
نماینده بانک انصار در پاسخ گفت: با انجام قراردادهایی ما می‌توانیم این مشکلات و بدهی‌ها را حل کنیم، به این صورت که قرارداد با خریدار را انعقاد کنیم که باعث فروش دو برابر محصولات کارخانه شده و به‌تبع آن سود دو برابری می‌شود و از مازاد آن طلب خود را وصول کنیم، همچنین با این قرارداد مشکل مسدودی حساب‌ها رفع شده و بانک در قبال بخشی از طلب خود موجودی حساب‌ها را برداشت خواهد کرد.
وی تأکید کرد: برای این‌که ما در این زمینه بتوانیم کاری کنیم حتماً باید کارخانه روغن نباتی نرگس شیراز قراردادی امضا کند.
همچنین باید این تصمیم‌گیری سریع‌تر انجام شود چون‌که بانک انصار در حال ادغام با بانک سپه است و بعدازآن انجام توافق سخت خواهد شد.
نماینده بانک انصار تأکید کرد: کارخانه روغن نباتی باید تمام تلاش خود را انجام دهد که بر اساس قراردادی که بسته می‌شود، محصول خود را بدون تأخیر تولید و در اختیار مشتری قرار دهد؛ زیرا در غیر این صورت مشکلاتی ایجاد می‌شود و ما دیگر نمی‌توانیم در این رابطه کمک کنیم.
وی همچنین خواستار نظارت دادستانی برای این موضوع شد که دادستان این مسائل را روابط حقوقی خواند و از پذیرفتن نظارت بر این قرارداد امتناع کرد.
مدیرعامل کارخانه روغن نباتی نیز گفت: بدهی ما از دو میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان به بیش از چهار میلیارد تومان رسیده است، این جریمه خیلی زیاد است، همچنین برای بستن چنین قراردادی ابتدا ما باید شرایط تولیدمان را فراهم کنیم و قراردادهای تولید را نهایی کنیم و به مقداری زمان نیاز داریم.
در ادامه این جلسه همچنین یکی دیگر از مشکلات این کارخانه را بالاتر بودن قیمت تمام شده کالا این کارخانه نسبت به سایر محصولات مشابه عنوان کردند و راه‌حل آن را معامله و ارتباط با افراد اصلی تأمین‌کننده مواد اولیه دانستند. مدیرعامل کارخانه روغن نباتی شیراز در مورد دیگر مشکلات این کارخانه نیز گفت: معوقات مالیاتی یکی دیگر از مشکلات ما بوده که این معوقات مالیاتی مربوط به سال‌های ۸۳ تا سال ۹۶ است.
وی با اشاره به اقساطی کردن این بدهی‌ها گفت: این تقسیط به‌صورت دوازده ماه انجام شده است که با توجه به شرایط کارخانه و سنگین بودن مبالغ این قسط‌ها نتوانستیم این بدهی را پرداخت کنیم.
میرسلیمی افزود: جدیداً شنیده‌ایم که مجوز صدور تقسیط پنج ساله صادر شده است که اگر این کار برای ما انجام شود از طریق آن می‌توانیم خیلی از مشکلاتمان را حل کنیم.
نماینده دارایی اعلام کرد: با توجه به اینکه این کارخانه پیش‌ازاین نتوانسته اقساط خود را پرداخت کند تقسیط دوباره به این شکل امکان‌پذیر نیست؛ اما دادستان درخواست مساعدت کرد و قول همکاری از دارایی را گرفت.
مدیرعامل شرکت روغن نباتی نرگس شیراز یکی دیگر از مشکلات این کارخانه را بیمه تأمین اجتماعی عنوان کرد.
نماینده سازمان بیمه تأمین اجتماعی در این مورد گفت: شرکت روغن نباتی حدود دو میلیارد و ۸۵۰ میلیون تومان به این بیمه بدهی دارد و ۳۰۰ میلیون جریمه دیرکرد دارد که ما حاضریم این دیرکرد را ببخشیم و بدهی آن‌ها را نیز تقسیط کنیم.
وی یادآور شد: هدف ما حمایت از تولید داخلی است و همچنان همکاری خواهیم کرد.
نماینده بیمه تأمین اجتماعی در موردحمایت بیشتر از کارخانه روغن نباتی شیراز افزود: ما ماهیانه ۲ میلیارد تومان حقوق مستمری‌بگیران این کارخانه را پرداخت می‌کنیم، بنابراین مسئولان کارخانه سعی کنند حداقل لیست جاری بیمه خود را به‌موقع پرداخت کند تا بیمه نیز بتواند از آن حمایت کند.
در این جلسه همچنین راهکارهای دیگر حمایت از کارخانه روغن نباتی شیراز برای حفظ اشتغال استان و رونق اقتصادی در شیراز بررسی شد و در صورت اجرایی شدن این راهکارها شاهد رونق بیشتر این کارخانه خواهیم بود.

در سه‌ماهه ابتدای سال جاری رخ داد؛

کاهش هشت درصدی تصادفات در فارس

مدیرکل راهداری فارس:

نیازمند مشارکت مردمی برای ایمنی جاده‌ها هستیم

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای فارس از کاهش هشت‌درصدی تصادفات در فارس در سه‌ماهه ابتدای سال جاری خبر داد.
سرویس خبری/ مریم زارع خفری: علیرضا سیاهپور در نشست جمع خبرنگاران گفت: برای افزایش ایمنی جاده‌ها، کاهش تصادفات و سوانح رانندگی به مشارکت و همکاری مردم نیاز داریم.
وی ادامه داد: ایمن‌سازی جاده‌های فارس هدف اصلی حوزه راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای است و علی‌رغم تنگناهای مالی در این حوزه به تلاش خود ادامه می‌دهیم تا سفری ایمن و آرام برای مردم در طول سال برای مردم ایجاد کنیم.
سیاهپور با اشاره به عدم تخصیص کامل بودجه این حوزه در سال‌های گذشته گفت: بیش از ۱۶۸ میلیارد ریال بدهکاری این اداره کل در پایان سال ۹۷ بوده که مربوط به سال‌های گذشته است و در سال جاری نیز متحمل هزینه‌های زیادی شده‌ایم.
مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای فارس همچنین در مورد تصادفات در این استان گفت: ما شاهد تنوع وسایل حمل‌ونقل به دلیل جاذبه‌های فرهنگی، مذهبی و تاریخی، قطب کشاورزی، پزشکی و معدنی و موقعیت جغرافیایی خود هستیم و همین تنوع وسایل نقلیه سبک و سنگین باعث بروز مشکلات ترافیکی در این استان می‌شود.
سیاهپور افزود: فارس را به‌عنوان استان اول در تعداد کشته‌های حوادث رانندگی اعلام می‌کنند؛ اما اگر شاخصه‌هایی چون جمعیت، طول راه‌ها و میزان عبور و مرور را در این آمار دخالت دهند می‌بینیم فارس در این حوزه اول نیست.
وی ادامه داد: بر اساس شاخص جمعیتی فارس رتبه ۱۷ و در شاخص طول راه‌ها ما رتبه چهاردهم در تعداد کشته‌های حوادث رانندگی کشور را داریم.
وی با اشاره به کاهش تعداد آمار فوتی‌های تصادفات رانندگی در دو سال اخیر اضافه کرد: تعداد کشته‌های تصادفات فارس در سال ۹۶ نسبت به ۹۵ و سال ۹۷ نسبت به ۹۶ روند کاهشی داشته است به‌طوری‌که در سال قبل استان سوم در کاهش تعداد کشته‌ها بودیم.
وی افزود: سال ۹۶ یک هزار و ۷۶ نفر و سال ۹۷ یک هزار و ۲۴ نفر در تصادفات در استان فارس کشته شدند.
وی افزود: آمارها نشان می‌دهد که تعداد تصادفات نسبت به قبل افزایش‌یافته، اما بااین‌وجود تعداد کشته‌ها کمتر شده و روند تصادفات از فوتی به سمت خسارتی و جراحت رفته است.
مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای فارس مهم‌ترین عوامل تصادفات را در فارس سرعت‌بالا، خواب‌آلودگی و انحراف به چپ عنوان کرد.
سیاهپور افزود: ۱۳۶ سامانه ثبت تخلف در طول محور استان نصب شده است تا سرعت کنترل کند، افزود: نصب این سامانه یکی از علل کاهش تصادفات در این محورهاست.
وی افزود: ۳۵ دوربین ثبت تخلف دیگر برای محورهای اصلی و فرعی فارس در نظر گرفته شده است و عملیات اجرایی ۵۰ درصد این کار انجام شده است، اما به دلیل تحریم، در تأمین تجهیزات با مشکل مواجه شده‌ایم.
به گفته سیاهپور دو محور پر تصادف لار- جهرم- بندرعباس و محور خرامه به شیراز نیز به‌صورت ویژه برای نصب دوربین‌های ثبت تخلف در اولویت قرارگرفته است.
مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای فارس افزود: ۱۷۰ نقطه حادثه‌خیز در این استان وجود دارد که از این تعداد ۱۲۱ نقطه پر تصادف و ۴۹ نقطه دارای تصادف است که ۷ نقطه از آن ایمن‌سازی شده است.
وی بابیان این‌که ۳۵ نقطه پر تصادف ایمن‌سازی شده، افزود: ۷۰ نقطه نیز پلیس‌راه استان از آن‌ها ابراز نگرانی کرده که ۲۲ نقطه از آن ایمن‌سازی شده و ایمن‌سازی ۱۸ نقطه نیز در دست اقدام است.

مدیرکل ورزش و جوانان فارس:

نتیجه گرفتن در فوتبال کار مسئولین نیست

بهره‌برداری از سالن شش‌هزارنفری طی دو ماه آینده

مدیرکل ورزش و جوانان استان فارس گفت: سالن شش هزارنفری شیراز به‌عنوان یک پروژه شاخص ورزشی طی دو ماه آینده بهره‌برداری می‌رسد.
سرویس خبری/ خدیجه غضنفری: حیدرعلی کامیاب بابیان اینکه توانمندی‌های اصحاب رسانه در فارس موجب بالا رفتن توقع مردم از آنها شد در جمع خبرنگاران گفت: مسئولیت سنگینی به عهده شما است که با نقد منصفانه خود به ما کمک می‌کنید که ضعف در کجا قرار دارد. وی با اشاره به، به روز بعضی بداخلاقی‌ها در شبکه‌های اجتماعی افزود: من به جرم مدیر بودن، نمی‌توانم با خانواده به مسافرت و رستوران بروم و هر دو پسران من مشغول به کار آزاد هستند تا شائبه‌ای ایجاد نشود. مدیرکل ورزش و جوانان فارس ادامه داد: امروز بداخلاقی‌ها به‌جایی رسیده که قابل کنترل نیست و گاهی ناخواسته خودمان هم به آن دامن می‌زنیم. کامیاب با اشاره به اینکه یکی از افتخارات فارس روسای هیئت‌های ورزشی توانمند است، افزود: این هیئت‌های ورزشی زمینه‌ساز کسب عناوین مختلف قهرمانی در سطوح ملی و بین‌المللی توسط ورزشکاران شده‌اند.
مدیرکل ورزش و جوانان فارس گفت: افراد توانمندی که در خود توان ریاست هیئت دوچرخه‌سواری را می‌بینند، می‌توانند برای مجمع آتی ثبت‌نام کنند. مدیرکل ورزش و جوانان فارس با اشاره به اینکه طی پنج سال گذشته بیشترین میزان اعتبار ورزش استان به فوتبال تزریق شده است، گفت: مشکل فوتبال فارس، پول نیست؛ باید نقد کرد و مشکلات را شناخت و راهکاری برای حل آنها یافت. مدیرکل ورزش و جوانان فارس ادامه داد: بخشی از مشکلات تیم‌های فوتبال استان در نرسیدن به لیگ برتر فوتبال، مدیریتی است. کامیاب با اشاره به اینکه ما نمی‌توانیم برای تیم‌های فوتبال بازی کنیم افزود: نتیجه گرفتن در بازی فوتبال کار مسئولین نیست ما مثل عابر بانک برای تیم‌های فوتبال هستیم و فوتبالی‌های جز پول هیچ کمکی از ما نمی‌خواهند. وی ادامه داد: بااین‌وجود تا آنجا که در توان داریم به تیم‌های فوتبال استان کمک کرده‌ایم و به دستور استاندار چند روز گذشته به قشقایی و فجر کمک خوبی کردیم.
مدیرکل ورزش و جوانان استان فارس گفت: در هفته دولت تعداد ۸۰ پروژه در حوزه ورزش و جوانان در فارس بهره‌برداری خواهد رسید.

فرماندار شهرستان شیراز خبر داد:

محمد تقی تذروی جایگزین مهدی حاجتی می‌شود

تعیین وضعیت شهرداری صدرا طی چند روز آینده

فرماندار شهرستان شیراز گفت: محمدتقی تذروی از اعضای علی‌البدل به‌عنوان عضو جدید شورا اسلامی شهر شیراز معرفی می‌شود.
سرویس خبری/ خدیجه غضنفری: محمدرضا امیری در جمع خبرنگاران گفت: آگاهی یکی از ارکان بیانیه گام دوم انقلاب است که در ماه‌های اخیر از سوی رهبری انقلاب تدوین شده و رسانه‌ها در این درزمینه نقش مهمی دارند. فرماندار شیراز اهمیت و سختی کار خبرنگاران را زیاد برشمرد و افزود: پیاده‌سازی مردم‌سالاری در هر جامعه‌ای مستلزم حضور و فعالیت قدرتمندانه اصحاب رسانه است. فرماندار شهرستان شیراز با اشاره به صدور حکم زندان برای مهدی حاجتی سیزدهمین عضو شورای شهر شیراز گفت: معرفی جایگزین برای اعضای شورای شهر فرآیندی قانونی دارد و اگر به هر دلیلی یکی از اعضا حداکثر دو ماه در جلسات شرکت نکرده و غیبت داشته باشد، شورا موظف است که این مورد را به فرمانداری اعلام کند.
وی با اشاره به اینکه در پی اعلام شورای شهر شیراز فرمانداری شیراز از دومین عضو علی‌البدل این شورا برای جایگزینی مهدی حاجتی دعوت کرد، افزود: دومین عضو علی‌البدل از حضور در شورا انصراف داد و نفر سوم پذیرفت و

محمدتقی تذروی برای جایگزینی به شورای شهر شیراز معرفی شد.
فرماندار شیراز با اشاره به برگزاری انتخابات در سال ۹۸ گفت: یکی از مهم‌ترین رویدادهای امسال برگزاری انتخابات مجلس شورای اسلامی است که نقش رسانه‌ها در شفاف‌سازی و کمک به‌سلامت برگزاری آن مهم است.
امیری بابیان اینکه برای برگزاری انتخابات اقداماتی آغاز شده است افزود: بیش از این در خدمت رسانه‌ها هستیم تا بتوانیم شاهد یک برگزاری انتخابات باشکوه و حضور حداکثری مردم باشیم. فرماندار شیراز در مورد وضعیت بلاتکلیف شهرداری صدرا نیز گفت: تا چند روز آینده از سوی دستگاه قضایی وضعیت این شهرداری مشخص می‌شود. امیری ادامه داد: تعیین سرپرست برای شهرداری صدرا در پی استیضاح، استعفا و یا صدور حکم دادگاه برای شهردار قبلی امکان‌پذیر است.